Provincie West-Vlaanderen
Arrondissement Diksmuide
STAD DIKSMUIDE

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 24/11/2026

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marie Herman, algemeen directeur; Durnez Anniek, directeur mens; Jonckheere Benny, coördinator technische dienst; Eveline Tanghe, financieel directeur; Verhaeghe Johanna, algemeen directeur d.d.

6. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - Willem Telllaan op 02-04/12/2026 - Vaststelling.

Bevoegdheid

- artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006
- artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006
- artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991

Verwijzings-documenten

- 01_de aanvraag
- 02_de situatieschets
- 03_de mail van 16/11/2026

Feiten, context en argumentatie

- We kregen op 15/11/2026 de aanvraag van dhr. Filip Logghe namens F&D Construct bv voor het uitvoeren van werken.
- De werken omvatten de sloop van het pand gelegen aan de IJzerlaan 8B voor de bouw van een meergezinswoning.
- Voor de uitvoering van de sloopwerken dient tijdelijk een vrachtwagen te worden opgesteld langs de Willem Telllaan om de sloop van een garagebox mogelijk te maken en zo toegang tot het perceel te creëren voor verder werken.
- De doorgang voor voetgangers en fietsers blijft tijdens de werkzaamheden mogelijk via de rijbaan.
- Voor het veilig inrichten van deze werken wordt een tijdelijk verkeersreglement opgelegd.
- Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement:
  - Verkeersmaatregel A: doorgangsverbod;
  - Verkeersmaatregel B: plaatselijk verkeer;
  - Verkeersmaatregel C: omleiding.

- Er werd een afdruk genomen van de impact van deze werken na het intekenen in GIPOD: 21005186. Deze werken brengen geen conflicten met zich mee.
- De aannemer verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn en dit volgens de voorwaarden opgelegd in de signalisatievergunning: “De bewoners in en rond de werkzaamheden moeten op de hoogte gebracht worden van de werken, de duur en de impact ervan d.m.v. bedeling van een bewonersbrief tenminste 1 week voor de aanvang van de werken. U deelt een telefoonnummer mee waartoe men zich kan wenden. Steekproeven kunnen uitgevoerd worden en een boete kan opgelegd worden wanneer blijkt dat geen bedeling uitgevoerd is.”
- De werken mogen slechts aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht. Wanneer de nodige signalisatie niet is aangebracht, wordt de aannemer verzocht om deze te plaatsen binnen het uur. Bij het uitblijven van het aanbrengen van de nodige signalisatie (> 1 uur) gaat de stad over tot de plaatsing ervan en deze kosten vallen ten laste van de aannemer (K.B. 01/12/1975 artikel 78.2).

Besluit

Artikel 1

Van 02/12/2026 om 7 uur tot 04/12/2026 om 21 uur:

§1. Is het voor gemotoriseerd verkeer verboden in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten:

- Willem Telllaan van huisnummer 3 tot het kruispunt met de N35 Ijzerlaan.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3, evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§2. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende doodlopende straat:

- Willem Telllaan van huisnummer 3 tot het kruispunt met het Ijzerheemplein.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ en figuur F45b evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§3. Wordt er een omleiding voorzien in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten:

- N35 Ijzerlaan, Sint-Sebastiaanlaan.

Deze omleiding wordt ter kennis gebracht met de verkeersborden figuur F41 op het omleidingstraject.

Artikel 2

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

Artikel 3

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.
Namens het college.
De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De burgemeester,
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 25 november 2026.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman
Elektronisch ondertekend op
25/11/2026 door Marie Herman,
Algemeen Directeur

