Provincie West-Vlaanderen
Arrondissement Diksmuide
STAD DIKSMUIDE

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

ZITTING VAN 24/11/2026

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marie Herman, algemeen directeur; Durnez Anniek, directeur mens; Jonckheere Benny, coördinator technische dienst; Eveline Tanghe, financieel directeur; Verhaeghe Johanna, algemeen directeur d.d.

3. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - N302 Schoorbakkestraat op 07-18/12/2026 - Vaststelling.

Bevoegdheid

- artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006
- artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006
- artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991

Verwijzings-documenten

- 01_de aanvraag
- 02_de situatieschets

Feiten, context en argumentatie

- We kregen op 12/11/2026 de aanvraag van dhr. Kurt Vanbruwaene namens Tibergyn nv voor het uitvoeren van werken in opdracht van het Agentschap Wegen en Verkeer.
- De werken omvatten herstellingswerken aan de fundering, het vernieuwen van de onderlaag en toplaag en herstellen van de bermen van de N302 Schoorbakkestraat. Het betreft een lengte van ± 200 m ter hoogte van de brug over de Grote Beverdijkvaart.
- De werfzone wordt ingericht met driekleurige verkeerslichten.
- Voor het veilig inrichten van deze werken wordt een tijdelijk verkeersreglement opgelegd.
- Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement:
  - Verkeersmaatregel A: inhaalverbod;
  - Verkeersmaatregel B: snelheidsbeperking;
  - Verkeersmaatregel C: rijbaanversmalling.
- Er werd een afdruk genomen van de impact van deze werken na het intekenen in GIPOD: 20921072. Deze werken brengen geen conflicten met

zich mee.

- De aannemer verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn en dit volgens de voorwaarden opgelegd in de signalisatievergunning: “De bewoners in en rond de werkzaamheden moeten op de hoogte gebracht worden van de werken, de duur en de impact ervan d.m.v. bedeling van een bewonersbrief tenminste 1 week voor de aanvang van de werken. U deelt een telefoonnummer mee waartoe men zich kan wenden. Steekproeven kunnen uitgevoerd worden en een boete kan opgelegd worden wanneer blijkt dat geen bedeling uitgevoerd is.”
- De werken mogen slechts aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht. Wanneer de nodige signalisatie niet is aangebracht, wordt de aannemer verzocht om deze te plaatsen binnen het uur. Bij het uitblijven van het aanbrengen van de nodige signalisatie (> 1 uur) gaat de stad over tot de plaatsing ervan en deze kosten vallen ten laste van de aannemer (K.B. 01/12/1975 artikel 78.2).

Besluit

Artikel 1

Van 07/12/2026 om 7 uur tot 18/12/2026 om 16 uur:

§1. Is het verboden om in te halen in volgende straten en/of straatgedeelten:

- N302 Schoorbakkestraat tussen huisnummer 54 en het kruispunt met de Karpelbrugweg.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C35 en opgeheven door de figuur C37.

§2. Is in volgende straten de maximale toegelaten snelheid voor iedere bestuurder in de beide richtingen beperkt tot 50 kilometer per uur:

- N302 Schoorbakkestraat tussen huisnummers 55 en 58.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C43 en opgeheven door de figuur C45.

§3. Worden onderstaande straten en/of straatgedeelten versmald:

- N302 Schoorbakkestraat van referentiepunten 1.008 tot 1.230.

Dit gevaar wordt gesignaleerd door middel van de verkeersborden figuur A7. Het verkeer ter hoogte van de werfzone wordt geregeld door middel van driekleurige verkeerslichten.

Artikel 2

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

Artikel 3

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.
Namens het college.
De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De burgemeester,
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 25 november 2026.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman

Elektronisch ondertekend op
25/11/2026 door Marie Herman,
Algemeen Directeur

