Provincie West-Vlaanderen
Arrondissement Diksmuide
STAD DIKSMUIDE

UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN 30/03/2026

Aanwezig: Martin Obin, voorzitter; Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Mieke Vanrobaeys, Gaby Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaillie, Dominique Mestdagh, Johan Desender, Thierry Hardy, Alex Marchand, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoë De Hantsetters, Pablo Lowagie, Marc Riviere, Geert Mabesoone, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur

6. Technische dienst - Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement Pluimstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

Verwijzings-documenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: zone 30 & woonerven
- de gemeenteraadsbeslissing van 25/08/2025 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: bebouwde kom
- de collegebeslissing van 24/02/2026 houdende de principiële goedkeuring van het aanvullend reglement in de Pluimstraat
- 01_de situatieschets
- 02_het verslag van de verkeerscommissie van 09/01/2026, meer bepaald punt 1535

Feiten, context en argumentatie

- We kregen op 05/06/2025 de aanvraag van dhr. Patrice Logghe namens PZ Polder om de busparking in de Pluimstraat te verplaatsen in functie van de nieuwe inrit van hun parking.
- Tijdens nazicht van de Pluimstraat werd vastgesteld dat deze gemeenteweg niet over een aanvullend verkeersreglement beschikt.
- Tijdens de periode van 01/09/2025 tot 05/04/2026 werd de busparking vastgelegd in een tijdelijk verkeersreglement als testopstelling.
- Na positieve evaluatie tijdens de interne werkgroep verkeer op 09/01/2026 werd beslist om de testopstelling permanent te behouden.
- Het aanvullend verkeersreglement werd opgemaakt op basis van de huidige inrichting van de gemeenteweg.
- Op 24/02/2026 gaf het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan het aanvullend reglement in de Pluimstraat.

Stemming Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1
Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1
Op de Pluimstraat vanaf het kruispunt met de N369 Woumenweg tot aan het kruispunt met de Kervelstraat geldt:
- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van goederen;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C23;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type GIV.

Artikel 2
- op de Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eikhofstraat;
- op de Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt met de N369 Woumenweg;

geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 3
Op de rotonde op het kruispunt van de Pluimstraat met de Rijkswachtstraat en de Peterseliestraat geldt:
- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de rotonde in de aangegeven richting te nemen.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Pluimstraat met de Rijkswachtstraat en de Peterseliestraat geldt:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid;
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D5;
- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 4
Op de Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt met de Zuivelstraat geldt:
- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 5
- op de Pluimstraat ter hoogte van huisnummer 8;
- op de Pluimstraat ter hoogte van huisnummer 18b;

geldt:
- de bestuurders, met uitzondering van de fietsers, zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.
- de bestuurders in de richting van de Rijkswachtstraat moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen,
- de bestuurders in de richting van de Eikhofstraat hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1;
- verkeersborden M2;
- verkeersborden B19 en B21.

Artikel 6

Op de pluimstraat ter hoogte van huisnummer 20 geldt:
- de bestuurders in de richting van de N369 Woumenweg moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.
- de bestuurders in de richting van de Rijkswachtstraat hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B19 en B21.

Artikel 7
- op de Pluimstraat ter hoogte van de middengeleider aan het kruispunt met de Eikhofstraat;
- op de Pluimstraat ter hoogte van de middengeleider aan het kruispunt met de N369 Woumenweg;

geldt:
- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1.

Artikel 8
- op de Pluimstraat ter hoogte van huisnummer 16;
- op de Pluimstraat ter hoogte van huisnummer 20;

geldt:
- het fietspad wordt aangeduid;
- de plaats waar fietsers terug op de rijbaan komen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden A25;
- verkeersborden D7.

Artikel 9
- op de Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt met de N369 Woumenweg;
- op de Pluimstraat ter hoogte van huisnummer 20;

geldt:

- het fietspad wordt aangeduid;
- de plaats waar de fietser de rijbaan terug op rijden wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden A25;
- verkeersborden D7.

Artikel 10

Op de Pluimstraat ter hoogte van huisnummer 18b geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap (twee parkeerplaatsen).

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a.

Artikel 11

Op de Pluimstraat ter hoogte van de aanliggende parkeerstrook aan huisnummer 20 geldt:

- parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden op:
  - maandag, dinsdag en donderdag van 8u15 tot 8u40 en van 15u30 tot 16u15;
  - woensdag van 8u15 tot 8u40 en van 11u15 tot 12u00;
  - vrijdag van 8u15 tot 8u40 en van 14u45 tot 15u30;
  - uitgezonderd schoolvakanties;

  voor het parkeren met autocars of bussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d;
- verkeersborden Gxa;
- verkeersborden Gxb;
- verkeersborden Gxd.

Artikel 12

Op de Pluimstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ganzenstraat geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 13

De Pluimstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 2
Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

- Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven.

Artikel 3
Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.
Namens de gemeenteraad.
De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De voorzitter,
(get) Martin Obin

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 31 maart 2026.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman
Elektronisch ondertekend op 31/03/2026 door Marie Herman, Algemeen Directeur

