

ZITTING VAN 28/07/2026

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, schepenen; Marie Herman, algemeen directeur

5. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - IJzerdijk op 24/08 tot 31/12/2026 - Vaststelling.

Bevoegdheid	artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
Juridische grond	- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982 - de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006 - artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006 - artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 - het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991 - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991
Verwijzingsdocumenten	01_de aanvraag 02_de situatieschets
Feiten, context en argumentatie	- We kregen op 03/07/2026 de aanvraag van Artes Depret voor het uitvoeren van werken in opdracht van De Vlaamse Waterweg. - De werken omvatten verstevigingswerken van de oeververdediging. - De werken vinden plaats nabij de gemeentegrens met Stad Nieuwpoort, zij worden in kennis gebracht van de werken. - De omleidingsroute verloopt gedeeltelijk over het grondgebied van de stad Nieuwpoort. - Voor het veilig inrichten van deze werken wordt een tijdelijk verkeersreglement opgelegd. - Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement: - Verkeersmaatregel A: doorgangsverbod; - Verkeersmaatregel B: plaatselijk verkeer; - Verkeersmaatregel C: omleiding. - Er werd een afdruk genomen van de impact van deze werken na het intekenen in GIPOD: 20348635. Deze werken brengen geen conflicten met zich mee. - De aannemer verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn en dit volgens de voorwaarden opgelegd in de signalatievergunning: "De bewoners in en

rond de werkzaamheden moeten op de hoogte gebracht worden van de werken, de duur en de impact ervan d.m.v. bedeling van een bewonersbrief tenminste 1 week voor de aanvang van de werken. U deelt een telefoonnummer mee waartoe men zich kan wenden. Steekproeven kunnen uitgevoerd worden en een boete kan opgelegd worden wanneer blijkt dat geen bedeling uitgevoerd is.”

- De werken mogen slechts aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht. Wanneer de nodige signalisatie niet is aangebracht, wordt de aannemer verzocht om deze te plaatsen binnen het uur. Bij het uitblijven van het aanbrengen van de nodige signalisatie (> 1 uur) gaat de stad over tot de plaatsing ervan en deze kosten vallen ten laste van de aannemer (K.B. 01/12/1975 artikel 78.2).

Besluit

Artikel 1

Van 24/08/2026 om 00 uur tot 31/12/2026 om 23.59 uur:

§1. Is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten:

- IJzerdijk tussen het kruispunt met de Schoorbakkestraat en de gemeentegrens met stad Nieuwpoort.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3, evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§2. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende doodlopende straat:

- Schoorbakkestraat, de toegang tot huisnummer 82, 84, 86, 88, 96, 97 en 99.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ en figuur F45 (doodlopende straat), evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§3. Wordt er een omleiding voor gemotoriseerd verkeer voorzien in beide richtingen in volgende straten en/of straatgedeelten:

- N302 Schoorbakkestraat, N35 Pervijzestraat en N355 Nieuwpoortstraat;
- Voor het deel van de omleidingsroute dat zich bevindt op het grondgebied van de stad Nieuwpoort geldt de verkeersregeling zoals vastgesteld door die gemeente.

Deze omleiding wordt ter kennis gebracht met de omleidingsborden F41 met opschrift “wegomlegging” op het omleidingstraject.

§4. Wordt er een omleiding voor fietsers voorzien in beide richtingen in volgende straten en/of straatgedeelten:

- N302 Schoorbakkestraat, Proostdijk en Frontzate;
- Voor het deel van de omleidingsroute dat zich bevindt op het grondgebied van de stad Nieuwpoort geldt de verkeersregeling zoals vastgesteld door die gemeente.

Deze omleiding wordt ter kennis gebracht met de omleidingsborden F41 met fietssymbool op het omleidingstraject.

Artikel 2

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

Artikel 3

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens het college.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De burgemeester,
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 29 juli 2026.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman