

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marie Herman, algemeen directeur

16. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - Vladslostraat op 04-05/08/2026 - Vaststelling.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">01_de aanvraag02_de situatieschets
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">We kregen op 23/06/2026 de aanvraag van dhr. Thomas Ureel namens de stad Diksmuide voor het uitvoeren van werken.De werken omvatten het uitvoeren van 18 proefboringen in functie van de geplande wegeniswerken.De proefboringen worden uitgevoerd voor de opmaak van het sloopopvolgingsplan en een technisch verslag.De verbinding tussen de Boterdijk en Eindsijkstraat blijft te allen tijde mogelijk.De Vladslostraat blijft te allen tijde toegankelijk voor prioritaire voertuigen.De werken worden uitgevoerd tijdens het bouwverlof. Het omleidingstraject komt niet in conflict met de wegeniswerken langs de Beerststraat.Voor het veilig inrichten van deze werken wordt een tijdelijk verkeersreglement opgelegd.Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement:<ul style="list-style-type: none">Verkeersmaatregel A: doorgangverbod;Verkeersmaatregel B: plaatselijk verkeer;Verkeersmaatregel C: Omleiding.Er werd een afdruk genomen van de impact van deze werken na het intekenen in GIPOD: 20296095. Deze werken brengen geen conflicten met

zich mee.

- De aannemer verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn en dit volgens de voorwaarden opgelegd in de signalisatievergunning: “De bewoners in en rond de werkzaamheden moeten op de hoogte gebracht worden van de werken, de duur en de impact ervan d.m.v. bedeling van een bewonersbrief tenminste 1 week voor de aanvang van de werken. U deelt een telefoonnummer mee waartoe men zich kan wenden. Steekproeven kunnen uitgevoerd worden en een boete kan opgelegd worden wanneer blijkt dat geen bedeling uitgevoerd is.”
- De werken mogen slechts aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht. Wanneer de nodige signalisatie niet is aangebracht, wordt de aannemer verzocht om deze te plaatsen binnen het uur. Bij het uitblijven van het aanbrengen van de nodige signalisatie (> 1 uur) gaat de stad over tot de plaatsing ervan en deze kosten vallen ten laste van de aannemer (K.B. 01/12/1975 artikel 78.2).

Besluit

Artikel 1

Op 04/08/2026 en 05/08/2026 van 8 uur tot 18 uur:

§1. Is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten:

- Vladslostraat tussen huisnummer 18 tot de kruising met de Vladosvaart. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3, evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§2. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende straten en/of straatgedeelten:

- Vladslostraat tussen de kruispunten Beerststraat en de Broekstraat. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§3. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende doodlopende straat:

- Vladslostraat tussen huisnummer 18 en het kruispunt met de N35 Esenweg;
- Vladslostraat tussen de kruising met de Vladosvaart en het kruispunt met de Broekstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ en figuur F45 (doodlopende straat), evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§4. Wordt er een omleiding voorzien in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten:

- N35 Esen, N35 Maria Doolaeghestraat, N369 Admiraal Ronarchstraat, N369 De Breyne Peellaertstraat, N369 Oostendestraat, N363 Wijnendalestraat en de Beerststraat.

Deze omleiding wordt ter kennis gebracht met de omleidingsborden F41 op het omleidingstraject.

Artikel 2

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt

onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

Artikel 3

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens het college.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De burgemeester,
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 1 juli 2026.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman