

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marie Herman, algemeen directeur

**3. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - N369 Oostendestraat op 24/06 tot 10/07/2026 - Vaststelling.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982</li><li>de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006</li><li>artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006</li><li>artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li><li>het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991</li><li>het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>01_de aanvraag</li><li>02_de situatieschets</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>We kregen op 13/05/2026 de aanvraag van dhr. Fatih Selim Dönmez namens TH-Technics voor het uitvoeren van werken in opdracht van Fluvius.</li><li>De werken omvatten het leggen van nutsleidingen.</li><li>Tijdens de graafwerken, geschat op 6 werkdagen, word het verkeer geleid via een asverschuiving tussen de middenbermen of via driekleurige verkeerslichten langs de middenbermen.</li><li>Voor de herstellingswerken is er geen inname van de rijbaan vereist.</li><li>De werken worden uitgevoerd in fases om de werfzone zo beperkt mogelijk te houden.</li><li>De werken vangen aan nadat de sleufwerken in de Tuinwijk, ter hoogte van het kruispunt met de Galopstraat, zijn afgerond.</li><li>Voor het veilig inrichten van deze werken wordt een tijdelijk verkeersreglement opgelegd.</li><li>Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement:<ul style="list-style-type: none"><li>Verkeersmaatregel A: stilstaan- en parkeerverbod;</li><li>Verkeersmaatregel B: snelheidsbeperking 50 km/uur;</li><li>Verkeersmaatregel C: snelheidsbeperking 30 km/uur;</li><li>Verkeersmaatregel D: rijbaanversmalling.</li></ul></li></ul>

- Er werd een afdruk genomen van de impact van deze werken na het intekenen in GIPOD: 19587926. Deze werken brengen geen conflicten met zich mee.
- De aannemer verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn en dit volgens de voorwaarden opgelegd in de signalatievergunning: "De bewoners in en rond de werkzaamheden moeten op de hoogte gebracht worden van de werken, de duur en de impact ervan d.m.v. bedeling van een bewonersbrief tenminste 1 week voor de aanvang van de werken. U deelt een telefoonnummer mee waartoe men zich kan wenden. Steekproeven kunnen uitgevoerd worden en een boete kan opgelegd worden wanneer blijkt dat geen bedeling uitgevoerd is."
- De werken mogen slechts aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht. Wanneer de nodige signalisatie niet is aangebracht, wordt de aannemer verzocht om deze te plaatsen binnen het uur. Bij het uitblijven van het aanbrengen van de nodige signalisatie (> 1 uur) gaat de stad over tot de plaatsing ervan en deze kosten vallen ten laste van de aannemer (K.B. 01/12/1975 artikel 78.2).

## Besluit

### Artikel 1

Van 24/06/2026 om 7 uur tot 10/07/2026 om 18 uur:

- §1. Is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten en/of straatgedeelten:
- N369 Oostendestraat tussen huisnummers 6A (rp 21.6) en 38 (rp 22.0). Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur E3.
- §2. Is in volgende straten de maximale toegelaten snelheid voor iedere bestuurder in de beide richtingen beperkt tot 50 kilometer per uur:
- N369 Oostendestraat tussen huisnummer 42 en 43. Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C43 en opgeheven door de figuur C45.
- §3. Is in volgende straten de maximale toegelaten snelheid voor iedere bestuurder in de beide richtingen beperkt tot 30 kilometer per uur:
- N369 Oostendestraat tussen huisnummer 42 (rp 22.1) en de Galileistraat (rp 21.4). Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C43 en opgeheven door de figuur C45.
- §4. Worden onderstaande straten en/of straatgedeelten versmald:
- N369 Oostendestraat tussen huisnummers 8 (rp 21.6) en 38 (rp 22.0). Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur A7.

### Artikel 2

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

### Artikel 3

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestrafpen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en

---

verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens het college.

De algemeen directeur,  
(get) Marie Herman

De burgemeester,  
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 17 juni 2026.

De gemachtigde ambtenaar  
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman