

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marie Herman, algemeen directeur

**12. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - Beerststraat op 22/06 tot 31/08/2026 - Vaststelling.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982</li><li>de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006</li><li>artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006</li><li>artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li><li>het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991</li><li>het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>01_de aanvraag</li><li>02_de situatieschets</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>We kregen op 02/06/2026 de aanvraag van mevr. Lindsay Lannoye namens Vansteenkiste Infra NV voor het uitvoeren van werken in opdracht van Fluvius.</li><li>De werken omvatten netvernieuwingen in samenwerking met Fluvius en De Watergroep.</li><li>De werken worden uitgevoerd in twee fasen:<ul style="list-style-type: none"><li>Fase 1: werken langs de Gentweg;</li><li>Fase 2: werken langs de Beerststraat.</li></ul></li><li>Tijdens de uitvoering van de werken blijft de doorgang voor fietsers en voetgangers gegarandeerd.</li><li>De aannemer staat in voor een veilige en toegankelijke inrichting van de werfzone voor alle weggebruikers tijdens het bouwverlof van 20/07/2026 tot en met 07/08/2026.</li><li>Na afloop van het bouwverlof dient de aannemer contact op te nemen met de technische dienst om de verdere planning en de verwachte hinder van de werken af te stemmen.</li><li>De afrondende herstellingswerken zullen naar verwachting worden voltooid in de tweede week van september 2026.</li></ul>

- Voor het veilig inrichten van deze werken wordt een tijdelijk verkeersreglement opgelegd.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 31/03/2026 goedkeuring aan het tijdelijk verkeersreglement voor de veilige inrichting van het evenement "Gentwegse straatfeest" op 27 en 28/06/2026.
- Van 27/06/2026 om 6 uur tot en met 28/06/2026 om 12 uur geldt een verbod voor iedere bestuurder in beide richtingen in de Gentweg, het gedeelte tussen huisnummer 40 en 57.
- Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement:
  - Verkeersmaatregel A: Stilstaan- en parkeerverbod;
  - Verkeersmaatregel B: doorgangsverbod;
  - Verkeersmaatregel C: plaatselijk verkeer;
  - Verkeersmaatregel D: omleiding.
- Er werd een afdruk genomen van de impact van deze werken na het intekenen in GIPOD: 19541366. Deze werken brengen geen conflicten met zich mee.
- De aannemer verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn en dit volgens de voorwaarden opgelegd in de signalisatievergunning: "De bewoners in en rond de werkzaamheden moeten op de hoogte gebracht worden van de werken, de duur en de impact ervan d.m.v. bedeling van een bewonersbrief tenminste 1 week voor de aanvang van de werken. U deelt een telefoonnummer mee waartoe men zich kan wenden. Steekproeven kunnen uitgevoerd worden en een boete kan opgelegd worden wanneer blijkt dat geen bedeling uitgevoerd is."
- De werken mogen slechts aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht. Wanneer de nodige signalisatie niet is aangebracht, wordt de aannemer verzocht om deze te plaatsen binnen het uur. Bij het uitblijven van het aanbrengen van de nodige signalisatie (> 1 uur) gaat de stad over tot de plaatsing ervan en deze kosten vallen ten laste van de aannemer (K.B. 01/12/1975 artikel 78.2).

## Besluit

### Artikel 1

Van 22/06/2026 om 7 uur tot 03/07/2026 om 18 uur  
tijdens de werken fase 1:

- §1. Is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten en/of straatgedeelten:
- Gentweg tussen huisnummer 3 en het kruispunt met de Beerststraat  
Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur E3.
- §2. Is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten:
- Gentweg tussen huisnummer 2B en het kruispunt met de Beerststraat  
Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord M12, evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.
- §3. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende straten en/of straatgedeelten:
- Gentweg tussen de kruispunten met de Groenstraat en de N363 Wijnendalestraat.  
Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden

---

figuur C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en figuur F45 (doodlopende straat), evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

- §4. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende doodlopende straat:
- Gentweg tussen huisnummer 2B en het kruispunt met de Groenstraat.
- Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en figuur F45 (doodlopende straat), evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.
- §5. Wordt er een omleiding voorzien in beide richting van volgende straten en/of straatgedeelten:
- Beerststraat, N363 Wijnendalestraat en de Gentweg.
- Deze omleiding wordt ter kennis gebracht met de omleidingsborden F41 langs het omleidingstraject.

## **Artikel 2**

- Van 01/07/2026 om 7 uur tot 17/07/2026 om 18 uur;
  - Van 10/08/2026 om 7 uur tot 31/08/2026 om 18 uur;
- tijdens de werken fase 2:
- §1. Is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten en/of straatgedeelten:
- Beerststraat tussen huisnummer 33 en het kruispunt met de Gentweg.
- Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur E3.
- §2. Is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten:
- Beerststraat tussen huisnummer 33 en het kruispunt met de Gentweg.
- Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord M12, evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.
- §3. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende straten en/of straatgedeelten:
- Beerststraat tussen de kruispunten Gentweg en de Werkenstraat.
  - Beerststraat tussen de kruispunten N363 Wijnendalestraat en de Paddestraat.
- Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en figuur F45 (doodlopende straat), evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.
- §4. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende doodlopende straat:
- Beerststraat tussen huisnummer 33 en het kruispunt met de Paddestraat.
- Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en figuur F45 (doodlopende straat), evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.
- §5. Wordt er een omleiding voorzien in beide richting van volgende straten

---

en/of straatgedeelten:

- Beerststraat, N363 Wijnendalestraat, Wikkelaarstraat, Kortewildestraat, Werkenstraat en Beerststraat,

Deze omleiding wordt ter kennis gebracht met de omleidingsborden F41 met en F39 oranje voorwegwijzerbord met opschrift "X" met aanduiding van de omleiding op het omleidingstraject.

**Artikel 3**

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

**Artikel 4**

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens het college.

De algemeen directeur,  
(get) Marie Herman

De burgemeester,  
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 17 juni 2026.

De gemachtigde ambtenaar  
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman