

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marie Herman, algemeen directeur

8. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - Moerestraat op 15-26/06/2026 - Vaststelling.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">01_de aanvraag02_de situatieschets
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">We kregen op 05/05/2026 de aanvraag van Selami Top namens Bvba Hardo voor het uitvoeren van werken in opdracht van Fluvius.De werken omvatten een handmatige of gestuurde boring onder de rijbaan en een gedeelte van het dubbelrichtingsfietspad.Het fietspad wordt in beide richtingen afgesloten. Fietsers volgen over een lengte van 120 m een omleiding via de rijbaan.Ter hoogte van de werfzone verloopt het verkeer beurtelings over één rijstrook, geregeld met driekleurige verkeerslichten.De werken worden uitgevoerd in één tot twee werkdagen.De werken worden uitgevoerd nabij de gemeentegrens met Koekelare.Voor het veilig inrichten van deze werken wordt een tijdelijk verkeersreglement opgelegd.Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement:<ul style="list-style-type: none">Verkeersmaatregel A: verboden rijrichting voor fietsers;Verkeersmaatregel B: inhaalverbod;Verkeersmaatregel C: snelheidsbeperking 50 km/uur;Verkeersmaatregel D: snelheidsbeperking 30 km/uur;Verkeersmaatregel E: rijbaanversmalling.Er werd een afdruk genomen van de impact van deze werken na het

intekenen in GIPOD: 19727500. Deze werken brengen geen conflicten met zich mee.

- De aannemer verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn en dit volgens de voorwaarden opgelegd in de signalisatievergunning: “De bewoners in en rond de werkzaamheden moeten op de hoogte gebracht worden van de werken, de duur en de impact ervan d.m.v. bedeling van een bewonersbrief tenminste 1 week voor de aanvang van de werken. U deelt een telefoonnummer mee waartoe men zich kan wenden. Steekproeven kunnen uitgevoerd worden en een boete kan opgelegd worden wanneer blijkt dat geen bedeling uitgevoerd is.”
- De werken mogen slechts aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht. Wanneer de nodige signalisatie niet is aangebracht, wordt de aannemer verzocht om deze te plaatsen binnen het uur. Bij het uitblijven van het aanbrengen van de nodige signalisatie (> 1 uur) gaat de stad over tot de plaatsing ervan en deze kosten vallen ten laste van de aannemer (K.B. 01/12/1975 artikel 78.2).

Besluit

Artikel 1

Van 15/06/2026 om 07.00 uur tot 26/06/2026 om 17.00 uur:

§1. Is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen van volgende fietspad en/of fietspadgedeelten:

- Moerestraat, vanaf huisnummer 66 tot aan de gemeentegrens met de gemeente Koekelare.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C11.

§2. Is het verboden om in te halen in volgende straten en/of straatgedeelten:

- Moerestraat binnen de 100 meter van de werfzone.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C31.

§3. Is in volgende straten de maximale toegelaten snelheid voor iedere bestuurder in de beide richtingen beperkt tot 50 km per uur:

- Moerestraat binnen de 150 meter van de werfzone.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C43.

§4. Is in volgende straten de maximale toegelaten snelheid voor iedere bestuurder in de beide richtingen beperkt tot 30 km per uur:

- Moerestraat, vanaf huisnummer 64 tot aan de gemeentegrens met de gemeente Koekelare.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C43.

§5. Worden onderstaande straten en/of straatgedeelten versmald:

- Moerestraat, vanaf huisnummer 66 tot aan de gemeentegrens met de gemeente Koekelare.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur A7. Het verkeer wordt beurtelings geregeld met de driekleurige verkeerslichten.

Artikel 2

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

Artikel 3

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestrafen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens het college.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De burgemeester,
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 3 juni 2026.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman