

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Verhaeghe Johanna, algemeen directeur d.d.

**13. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - Iron Boy & Girl op 06/05/2026 - Vaststelling.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982</li><li>de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006</li><li>artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006</li><li>artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li><li>het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991</li><li>het koninklijk besluit van 28/06/2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van de alle- terreinwedstrijden</li><li>het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>01_de aanvraag</li><li>02_de situatieschets</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>We kregen op 04/03/2026 de aanvraag van mevr. Anouk Buyle namens sportdienst Diksmuide voor het evenement Iron Boy &amp; Girl.</li><li>Voor het veilig inrichten van dit evenement wordt een tijdelijk verkeersreglement opgelegd.</li><li>Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement:<ul style="list-style-type: none"><li>Verkeersmaatregel A: Verkeersvrij</li><li>Verkeersmaatregel B: Parkeerverbod</li><li>Verkeersmaatregel C: Eénrichtingsverkeer.</li></ul></li><li>Er werd een afdruk genomen van de impact van dit evenement na het intekenen in GIPOD: 19794494. Dit evenement brengt geen conflicten met zich mee.</li><li>De organisator verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn.</li></ul>
<b>Besluit</b>	<p><b>Artikel 1</b> Op 06/05/2026 van 12 uur tot 17 uur: §1. Is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten en/of</p>

straatgedeelten:

- Pluimstraat vanaf de inrit van parking De Pluimen tot aan het kruispunt met de Eikhofstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur E3.

§2. Is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in de volgende straten en/of straatgedeelten in de richting van volgende straten en/of straatgedeelten (éénrichtingsverkeer):

- Pluimstraat, gedeelte tussen de Eikhofstraat en de Kruisstraat in de richting van de Kruisstraat
- Eikhofstraat, gedeelte tussen de Pluimstraat en de Esenwege, in de richting de Vrouwenweg
- Steenstraat, gedeelte tussen de Predikboomstraat en de Klerkenstraat, in de richting van de Klerkenstraat
- Predikboomstraat, gedeelte tussen de Kruisstraat en de Steenstraat, in de richting van de Steenstraat
- Kruisstraat, gedeelte tussen de Predikboomstraat en de Pluimstraat, in de richting van de Hillestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C1 en F19, evenals door de verkeersborden C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§3. Is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten:

- Pluimstraat vanaf de inrit van parking De Pluimen tot aan het kruispunt met de Eikhofstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3, evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§4. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende doodlopende straat:

- Steenstraat, gedeelte tussen het kruispunt met de Ooievaarstraat en het kruispunt met de Kruisstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en figuur F45 (doodlopende straat), evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

### **Artikel 2**

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

### **Artikel 3**

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.  
Namens het college.

De algemeen directeur,  
(get) Marie Herman

De burgemeester,  
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 1 april 2026.

De gemachtigde ambtenaar  
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman