

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Verhaeghe Johanna, algemeen directeur d.d.; Marie Herman, algemeen directeur

**7. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - Kloosterstraat op 18-29/05/2026 – Vaststelling.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982</li><li>de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006</li><li>artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006</li><li>artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li><li>het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991</li><li>het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>01_de aanvraag</li><li>02_de situatieschets</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>We kregen op 17/04/2026 de aanvraag van dhr. Bernard De Schepper namens Wijnhuis Nicolaus voor het uitvoeren van werken.</li><li>Werken omvatten het bouwen van een vrijstaand bijgebouw waarbij de bouwmaterialen aangegeven dienen te worden via een autolaadkraan op een vrachtwagen. De aannemer moet deze opstellen in de Kloosterstraat om de werken te kunnen uitvoeren, hierdoor is er geen doorgang meer mogelijk voor gemotoriseerd verkeer. Voetgangers en fietsers zullen wel nog doorgang hebben.</li><li>De vrachtwagen staat enkel opgesteld tijdens de werkuren.</li><li>De werken worden naar schatting uitgevoerd in 5 werkdagen tijdens kalenderweek 21 of 22.</li><li>De aannemer dient de technische dienst minimaal 48 uur vóór de start van de werkzaamheden op de hoogte te brengen, zodra de geplande uitvoeringsperiode vast ligt.</li><li>De technische dienst verwijderd tijdelijk de paaltjes ter hoogte van Kloosterstraat 11 om zo de ontsluiting van de woonwijk mogelijk te maken via de Lekedorpstraat 83.</li><li>Voor het veilig inrichten van deze werken wordt een tijdelijk</li></ul>

---

verkeersreglement opgelegd.

- Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement:
  - Verkeersmaatregel A: doorgangsverbod;
  - Verkeersmaatregel B: plaatselijk verkeer.
- Er werd een afdruk genomen van de impact van deze werken na het intekenen in GIPOD: 19908573. Deze werken brengen geen conflicten met zich mee.
- De aannemer verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn en dit volgens de voorwaarden opgelegd in de signalisatievergunning: “De bewoners in en rond de werkzaamheden moeten op de hoogte gebracht worden van de werken, de duur en de impact ervan d.m.v. bedeling van een bewonersbrief tenminste 1 week voor de aanvang van de werken. U deelt een telefoonnummer mee waartoe men zich kan wenden. Steekproeven kunnen uitgevoerd worden en een boete kan opgelegd worden wanneer blijkt dat geen bedeling uitgevoerd is.”
- De werken mogen slechts aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht. Wanneer de nodige signalisatie niet is aangebracht, wordt de aannemer verzocht om deze te plaatsen binnen het uur. Bij het uitblijven van het aanbrengen van de nodige signalisatie (> 1 uur) gaat de stad over tot de plaatsing ervan en deze kosten vallen ten laste van de aannemer (K.B. 01/12/1975 artikel 78.2).

## Besluit

---

### **Artikel 1**

Van 18/05/2026 om 7 uur tot 29/05/2026 om 21 uur:

§1. Is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten:

- Kloosterstraat tussen huisnummer 45 en het kruispunt met de Lekedorpstraat (noordelijke zijde).

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3, evenals door de verkeersborden figuur C31 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§2. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende doodlopende straat:

- Kloosterstraat tussen huisnummer 45 en het kruispunt met de Lekedorpstraat (zuidelijke zijde).

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ en figuur F45 (doodlopende straat), evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

### **Artikel 2**

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

### **Artikel 3**

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens het college.  
De algemeen directeur,  
(get) Marie Herman

De burgemeester,  
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 29 april 2026.

De gemachtigde ambtenaar  
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman