

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marie Herman, algemeen directeur

**6. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - Frontzate op 22/04 tot 29/05/2026 - Vaststelling.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982</li><li>de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006</li><li>artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006</li><li>artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li><li>het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991</li><li>het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>01_de aanvraag</li><li>02_de situatieschets Fase 1a en 1b</li><li>03_de situatieschets Fase 2</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>We kregen op 02/04/2026 de aanvraag namens APK Group voor het uitvoeren van werken in opdracht van Fluvius.</li><li>De werken omvatten boringen voor netwerkuitbreiding.</li><li>De werken vinden enkel plaats op wandel- en fietspaden.</li><li>De werken worden uitgevoerd in 3 fases:<ul style="list-style-type: none"><li>fase 1a: Boringen vanaf de Sint-Sebastiaanlaan onder de spoorweg;</li><li>fase 1b: Boringen vanaf de Sint-Sebastiaanlaan onder de IJzer;</li><li>fase 2: Boringen tot aan de Wagenmakerijstraat en N35 Kaaskerkestraat.</li></ul></li><li>Voor de werken tijdens fase 1a wordt geen tijdelijk verkeersreglement opgelegd, deze werken starten vanaf 13/04/2026.</li><li>Voor het veilig inrichten van fase 1b en 2 van de werken wordt een tijdelijk verkeersreglement opgelegd.</li><li>Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement:<ul style="list-style-type: none"><li>Verkeersmaatregel A: doorgangsverbod;</li><li>Verkeersmaatregel B: omleiding.</li></ul></li><li>Er werd een afdruk genomen van de impact van deze werken na het intekenen in GIPOD: 16433122. Deze werken brengen geen conflicten met zich mee.</li></ul>

- De aannemer verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn en dit volgens de voorwaarden opgelegd in de signalatievergunning: “De bewoners in en rond de werkzaamheden moeten op de hoogte gebracht worden van de werken, de duur en de impact ervan d.m.v. bedeling van een bewonersbrief tenminste 1 week voor de aanvang van de werken. U deelt een telefoonnummer mee waartoe men zich kan wenden. Steekproeven kunnen uitgevoerd worden en een boete kan opgelegd worden wanneer blijkt dat geen bedeling uitgevoerd is.”
- De werken mogen slechts aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht. Wanneer de nodige signalisatie niet is aangebracht, wordt de aannemer verzocht om deze te plaatsen binnen het uur. Bij het uitblijven van het aanbrengen van de nodige signalisatie (> 1 uur) gaat de stad over tot de plaatsing ervan en deze kosten vallen ten laste van de aannemer (K.B. 01/12/1975 artikel 78.2).

## Besluit

### Artikel 1

Van 22/04/2026 om 7 uur tot 29/05/2026 om 23.59 uur geldt:

§1. Is het voor voetgangers en fietsers verboden in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten.

- Frontzate tussen de IJzerdijk en N35 Kaaskerkestraat
- Het fietspad tussen de Wagenmakerijstraat en de Zuid Westelijke omleidingsweg.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 en C11.

§2. Wordt er voor fietsers een omleiding voorzien in volgende straten en/of straatgedeelten:

- IJzerdijk en N35 Kaaskerkestraat.

Deze omleiding wordt ter kennis gebracht met de omleidingsborden F41 met een fietssymbool langs het omleidingstraject.

### Artikel 2

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

### Artikel 3

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens het college.

De algemeen directeur,  
(get) Marie Herman

De burgemeester,  
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 17 april 2026.

VERVOLG UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK  
VAN HET COLLEGE - ZITTING VAN 14/04/2026

3/2

De gemachtigde ambtenaar  
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman