

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Durnez Anniek, directeur mens

**4. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - Riolerings- en wegenisproject Grintweg op 07/04 tot 17/07/2026 - Vaststelling.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982</li><li>de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006</li><li>artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006</li><li>artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li><li>het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991</li><li>het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>01_de aanvraag</li><li>02_de situatieschets</li><li>03_de fasering werken Oostkerke</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>We verkregen op 26/06/2025 de aanvraag van Wegenbouw De Brabandere nv voor het uitvoeren van de werken voor het riolerings- en wegenisproject Grintweg. Werken in opdracht van Fluvius en stad Diksmuide.</li><li>We verkregen op 27/11/2025 de aanvraag van Wegenbouw De Brabandere nv tot verlenging van de werken.</li><li>We verkregen op 03/03/2026 de aanvraag van Wegenbouw De Brabandere nv tot verlenging van de werken tot aan de paasvakantie.</li><li>We verkregen op 31/03/2026 de aanvraag van Wegenbouw de Brabandere nv voor het uitvoeren van de werken van fase 2.</li><li>Voor het veilig inrichten van deze werken wordt een tijdelijk verkeersreglement opgelegd.</li><li>Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement:<ul style="list-style-type: none"><li>Verkeersmaatregel A: stilstaan en parkeerverbod;</li><li>Verkeersmaatregel B: doorgangsverbod;</li><li>Verkeersmaatregel C: doorgangsverbod uitgezonderd plaatselijk verkeer;</li><li>Verkeersmaatregel D: omleiding.</li></ul></li></ul>

- Er werd een afdruk genomen van de impact van dit evenement na het intekenen in GIPOD: 17640313. Deze werken brengen geen conflicten met zich mee.
- De aannemer plaats de borden en signalisatie volgens de vordering van de werken in de Grintweg.
- De aannemer verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn en dit volgens de voorwaarden opgelegd in de signalatievergunning: "De bewoners in en rond de werkzaamheden moeten op de hoogte gebracht worden van de werken, de duur en de impact ervan d.m.v. bedeling van een bewonersbrief tenminste 1 week voor de aanvang van de werken. U deelt een telefoonnummer mee waartoe men zich kan wenden. Steekproeven kunnen uitgevoerd worden en een boete kan opgelegd worden wanneer blijkt dat geen bedeling uitgevoerd is".
- De werken mogen slechts aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht. Wanneer de nodige signalisatie niet is aangebracht, wordt u verzocht om deze te plaatsen binnen het uur. Bij het uitblijven van het aanbrengen van de nodige signalisatie (> 1 uur) gaan wij over tot de plaatsing ervan en deze kosten vallen ten laste van de aannemer (K.B. 01/12/1975 artikel 78.2).

## Besluit

### Artikel 1

Op 13/04/2026 om 00.00 uur tot 17/07/2026 om 23.59 uur:

§1. Is het verboden stil te staan en te parkeren in volgende straten en/of straatgedeelten:

- Grintweg.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur E3.

§2. Is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten:

- Grintweg.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3, evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§3. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende doodlopende straten:

- Grintweg;
- Oostkerkestraat;
- Sint-Veerleplein.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en figuur F45 (doodlopende straat), evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§4. Wordt er een omleiding voorzien in volgende straten en/of straatgedeelten:

- Lettenburgstraat, Pervijzestraat (N35).

Deze omleiding wordt ter kennis gebracht met de omleidingsborden F41 langs het omleidingstraject.

### Artikel 2

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van

---

werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

**Artikel 3**

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens het college.

De algemeen directeur,  
(get) Marie Herman

De burgemeester,  
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 8 april 2026.

De gemachtigde ambtenaar  
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman