

ZITTING VAN 03/03/2026

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marie Herman, algemeen directeur

7. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - Koekelare-/Vijvermolenstraat op 11-25/03/26 - Verlenging - Vaststelling.

Bevoegdheid	artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
Juridische grond	- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982 - de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006 - artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006 - artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 - het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991 - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991
Verwijzingsdocumenten	01_de aanvraag fase 1 02_de aanvraag fase 2 03_het signalisatieplan
Feiten, context en argumentatie	- We kregen op 29/01/2026 en 05/02/2026 de aanvraag van mevr. Eline Devos namens bv D. Seru & Zonen voor het uitvoeren van werken in opdracht van Fluvius. - Het uitvoeren van de werken vindt plaats in twee fases en betreft de aanleg van nutsleidingen. - De werken in fase 1 (verkeersreglement in artikel 1) vinden plaats in de Vijvermolenstraat en de werken in fase 2 (verkeersreglement in artikel 2) vinden plaats langs de Koekelarestraat. - De voorrangsregeling langs de Koekelarestraat wordt duidelijk gemaakt door middel van de driekleurig verkeerslichten. - De bushalte De Lijn 'Leke Papegaai' zal tijdens de werken (fase 2) niet bediend worden. - We kregen op 20/02/2026 de aanvraag van mevr. Eline Devos namens bv D. Seru & Zonen voor het verlengen van de werken. - De werken worden uitgesteld door wijziging in de planning. - Voor het veilig inrichten van deze werken wordt een tijdelijk verkeersreglement opgelegd.

- Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement:
 - Verkeersmaatregel A: Plaatselijk verkeer;
 - Verkeersmaatregel B: Snelheidsbeperking 30 km/uur;
 - Verkeersmaatregel C: Snelheidsbeperking 50 km/uur;
 - Verkeersmaatregel D: Inhaalverbod;
 - Verkeersmaatregel E: Rijbaanversmalling.
- Er werd een afdruk genomen van de impact van deze werken na het intekenen in GIPOD: 18084477. Deze werken brengen geen conflicten met zich mee.
- De aannemer verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn en dit volgens de voorwaarden opgelegd in de signalisatievergunning: “De bewoners in en rond de werkzaamheden moeten op de hoogte gebracht worden van de werken, de duur en de impact ervan d.m.v. bedeling van een bewonersbrief tenminste 1 week voor de aanvang van de werken. U deelt een telefoonnummer mee waartoe men zich kan wenden. Steekproeven kunnen uitgevoerd worden en een boete kan opgelegd worden wanneer blijkt dat geen bedeling uitgevoerd is.”
- De werken mogen slechts aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht. Wanneer de nodige signalisatie niet is aangebracht, wordt de aannemer verzocht om deze te plaatsen binnen het uur. Bij het uitblijven van het aanbrengen van de nodige signalisatie (> 1 uur) gaat de stad over tot de plaatsing ervan en deze kosten vallen ten laste van de aannemer (K.B. 01/12/1975 artikel 78.2).

Besluit

Artikel 1

Van 11/03/2026 om 7 uur tot 25/03/2026 om 18 uur tijdens de werken fase 1:

§1. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende straten en/of straatgedeelten:

- Vijvermolenstraat tussen de kruispunten met de Koekelarestraat en de Grensstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§2. Is in volgende straten de maximale toegelaten snelheid voor iedere bestuurder in de beide richtingen beperkt tot 30 km per uur:

- Vijvermolenstraat tussen huisnummer 14 en het kruispunt met de Koekelarestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C43 en opgeheven door de figuur C45.

§3. Worden onderstaande straten en/of straatgedeelten versmald:

- Vijvermolenstraat tussen huisnummer 14 en het kruispunt met de Koekelarestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur A7.

Artikel 2

Van 11/03/2026 om 7 uur tot 25/03/2026 om 18 uur tijdens de werken fase 2:

§1. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende straten en/of straatgedeelten:

- Vijvermolenstraat tussen de kruispunten met de Koekelarestraat en

Grensstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§2. Is het verboden om in te halen in volgende straten en/of straatgedeelten:

- Koekelarestraat tussen huisnummers 14 en 17.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C31 en opgeheven door de figuur C37.

§3. Is in volgende straten de maximale toegelaten snelheid voor iedere bestuurder in de beide richtingen beperkt tot 50 kilometer per uur:

- Koekelarestraat tussen huisnummers 20 en 36.
- Vijvermolenstraat tussen het huisnummer 15 en het kruispunt met de Koekelarestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C43 en opgeheven door de figuur C45.

§4. Worden onderstaande straten en/of straatgedeelten versmald:

- Koekelarestraat tussen huisnummer 15 en het kruispunt met de Vijvermolenstraat.
- Vijvermolenstraat tussen huisnummer 2 en het kruispunt met de Koekelarestraat.

Dit gevaar wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur A7.

Artikel 3

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

Artikel 4

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens het college.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De burgemeester,
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 3 maart 2026.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman