

ZITTING VAN 09/12/2025

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marie Herman, algemeen directeur

9. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - Oostendestraat op 5-20/01/2026 - Vaststelling.

Bevoegdheid	artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
Juridische grond	- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982 - de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006 - artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006 - artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 - het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991 - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991
Verwijzingsdocumenten	01_de aanvraag 02_de situatieschets
Feiten, context en argumentatie	- We kregen op 28/11/2025 de aanvraag van dhr. Jean-Pierre Ivens namens Cas-Vos voor het uitvoeren van werken in opdracht van Fluvius. - De werken omvatten graafwerken voor de aansluiting van een nieuw bedrijfsgebouw met het huidige net. - De werken worden uitgevoerd in 2 fases; - Fase 1: Aansluiting langs de N369 Oostendestraat; - De werken vinden plaats in de berm en het fietspad. De graafmachine zullen gedeeltelijk op de rijbaan worden opgesteld, samen met een afgebakende doorgang voor fietsers; - De inname van één rijstrook gebeurt uitsluitend tijdens de werkuren. Tijdens deze periode wordt het verkeer geregeld met driekleurige verkeerslichten. - Fase 2: Gestuurde Boring van de Weilandstraat naar de Oude Keiemweg. - De werken van hebben een geschatte uitvoeringsperiode van 6 werkdagen. - De toegang tot Oostendestraat 141 blijft ten allentijd mogelijk. - Voor het veilig inrichten van deze werken wordt een tijdelijk verkeersreglement opgelegd. - Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement: - Verkeersmaatregel A: Doorgansverbod;

- Verkeersmaatregel B: Plaatselijk verkeer;
- Verkeersmaatregel C: Snelheidsbeperking 50km/u;
- Verkeersmaatregel D: Rijbaanversmalling;
- Verkeersmaatregel E: Omleiding.
- Er werd een afdruk genomen van de impact van deze werken na het intekenen in GIPOD: 18948963. Deze werken brengen geen conflicten met zich mee.
- De aannemer verwittigt vooraf de bewoners van de straten en plaatsen waar de genomen maatregelen van toepassing zijn en dit volgens de voorwaarden opgelegd in de signalisatievergunning: “De bewoners in en rond de werkzaamheden moeten op de hoogte gebracht worden van de werken, de duur en de impact ervan d.m.v. bedeling van een bewonersbrief tenminste 1 week voor de aanvang van de werken. U deelt een telefoonnummer mee waartoe men zich kan wenden. Steekproeven kunnen uitgevoerd worden en een boete kan opgelegd worden wanneer blijkt dat geen bedeling uitgevoerd is.”
- De werken mogen slechts aanvangen nadat de voorziene signalisatie werd aangebracht. Wanneer de nodige signalisatie niet is aangebracht, wordt de aannemer verzocht om deze te plaatsen binnen het uur. Bij het uitblijven van het aanbrengen van de nodige signalisatie (> 1 uur) gaat de stad over tot de plaatsing ervan en deze kosten vallen ten laste van de aannemer (K.B. 01/12/1975 artikel 78.2).

Besluit

Artikel 1

Van 05/01/2025 om 7 uur tot 20/01/2025 om 19 uur tijdens de werken in fase 1:

§1. Is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten:

- Weilandstraat ter hoogte van het kruispunt N369 Oostendestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3, evenals door de verkeersborden figuur C31 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§2. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende straten en/of straatgedeelten:

- Weilandstraat vanaf het kruispunt met de Blauwe Reigerstraat tot aan het kruispunt met de N369 Oostendestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord ‘uitgezonderd plaatselijk verkeer’ en figuur F45 (doodlopende straat), evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

§3. Is in volgende straten de maximale toegelaten snelheid voor iedere bestuurder in de beide richtingen beperkt tot 50 kilometer per uur:

- N369 Oostendestraat tussen huisnummer 115 (rp 27.2) en ter hoogte achterzijde perceel met adres Oude Keiemweg 23 (rp 26.7).

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C43 en opgeheven door de figuur C45.

§4. Worden onderstaande straten en/of straatgedeelten versmald:

- N369 Oostendestraat tussen huisnummer 113 en kruispunt met de Weilandstraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur A7.

- §5. Wordt er een omleiding voorzien in volgende straten en/of straatgedeelten:
- Weilandstraat, Blauwe Reigerstraat, Walestraat en N369 Oostendestraat. In beide richtingen.
- Deze omleiding wordt ter kennis gebracht met de omleidingsborden F41 op het omleidingstraject.

Artikel 2

Van 05/01/2025 om 7 uur tot 20/01/2025 om 19 uur tijdens de werken in fase 2:

- §1. Is het verkeer verboden voor iedere bestuurder in beide richtingen van volgende straten en/of straatgedeelten:

- Weilandstraat ter hoogte van het kruispunt N369 Oostendestraat.
- Oude Keiemweg (wandel- en fietsweg)

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3, evenals door de verkeersborden figuur C31 op de uiteinden van de aanpalende straten.

- §2. Is er enkel plaatselijk verkeer toegelaten in volgende straten en/of straatgedeelten:

- Weilandstraat vanaf het kruispunt met de Blauwe Reigerstraat tot aan het kruispunt met de N369 Oostendestraat.

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C3 met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en figuur F45 (doodlopende straat), evenals door de verkeersborden figuur C31/D1 op de uiteinden van de aanpalende straten.

- §3. Wordt er een omleiding voorzien in volgende straten en/of straatgedeelten:
- Weilandstraat, Blauwe Reigerstraat, Walestraat en N369 Oostendestraat. In beide richtingen.

Deze omleiding wordt ter kennis gebracht met de omleidingsborden F41 op het omleidingstraject.

Artikel 3

De plaatsing van de hierboven beschreven verkeersborden en hekkens geschiedt onder toepassing van het MB van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmering op de openbare weg.

Artikel 4

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens het college.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De burgemeester,
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 10 december 2025.

VERVOLG UITTREKSEL UIT HET NOTULENBOEK
VAN HET COLLEGE - ZITTING VAN 09/12/2025

4/2

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman