

ZITTING VAN 30/12/2025

Aanwezig: Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, schepenen; Jonckheere Benny, algemeen directeur d.d.

9. Mobiliteit - Tijdelijke verkeersreglementen - Lettenburgstraat - Vaststelling.

Bevoegdheid	artikel 56 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
Juridische grond	- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982 - de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 §2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en de wet van 12/12/2006 - artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet, ingevoegd bij de wet van 12/12/2006 - artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 - het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991 - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991
Verwijzingsdocumenten	01_het verslag van de verkeerscommissie van 05/07/2024 - de collegebeslissing van 23/12/2024 houdende de vaststelling van een tijdelijk verkeersreglement in de Lettenburgstraat - de collegebeslissing van 03/06/2025 houdende de verlenging van een tijdelijke verkeersreglement in de Lettenburgstraat
Feiten, context en argumentatie	- We kregen de melding van snelheidsproblemen - naar aanleiding van een recent verkeersongeval - in de Lettenburgstraat te Oostkerke (Diksmuide). - Tijdens de vaststellingen van het verkeersongeval is duidelijk naar boven gekomen dat te hoge snelheid de oorzaak was van het ongeval. Het betrokken voertuig is net niet terechtgekomen in een tuin van omwonenden. - De melding werd opgenomen onder punt 1449 in de verkeerscommissie van 05/07/2024. - Er werden metingen uitgevoerd van dinsdag 02/07 t.e.m. 07/08. 12,67 % reed meer dan de (momenteel) toegelaten 70 km/uur in de richting van Kaaskerke naar Oostkerke. 16,09 % reed meer dan de (momenteel) toegelaten 70 km/uur in de richting van Oostkerke naar Kaaskerke. In de richting van Kaaskerke naar Oostkerke reden 55 bestuurders aan een snelheid van meer dan 110 km/uur, 81 bestuurders reden tussen de 101 à 110 km/uur. In de richting van Oostkerke naar Kaaskerke reden 26 bestuurders aan een snelheid van meer dan 110 km/uur, 75 bestuurders

reden tussen de 101 à 110 km/uur.

- Er is sprake van een overdreven snelheidsproblematiek.
- Vanaf het kruispunt met de Kaaskerkestraat tot aan het centrum van Oostkerke bestaat de weg uit een rechtlijnig traject. De afstand van restaurant Lettenburg tot aan de eerste wegversmalling (aangebracht ter hoogte van huisnummer 1A) bedraagt 917 m.
- Op het hierboven vermelde traject zijn 12 woningen aangebracht en 1 restaurant. Het restaurant beschikt over een parking aan beide zijden van de weg. De mensen dienen daar de straat te dwarsen bij het komen en vertrekken van het restaurant. Op locatie is er geen fietspad naast de rijbaan, de fietsers dienen te rijden op de rijbaan.
- Tijdens de verkeerscommissie werd ingestemd tot het plaatsen van asverschuivingen/snelheidsremmers om de snelheid te doen afnemen.
- In overleg met de politie werd overeengekomen om 3 poorteffecten (wegversmallingen) aan te brengen ter hoogte van huisnummers 9, 11 en 14.
- Gezien de dringendheid van de te nemen maatregelen wordt dit in eerste instantie opgenomen onder een tijdelijk verkeersreglement om nadien vaste vormen aan te nemen in een aanvullend reglement.
- Volgende zaken worden opgenomen binnen dit reglement:
 - Verkeersmaatregel A: beperken van de snelheid door het opleggen van een snelheidsbeperking tot 50 km/uur over het vernoemde traject;
 - Verkeersmaatregel B: het plaatsen van drie poorteffecten (asverschuivingen) over het vernoemde traject.
- De poorteffecten werden geplaatst in de maand oktober 2024. Er werden telslangen op alle invalswegen van Oostkerke geplaatst om metingen uit te voeren en analyses te kunnen uitvoeren van de toestand gezien de plaatsing van de versmallingen.
- We wensen deze tijdelijke opstelling te verlengen tot eind van 2026.

Besluit

Artikel 1

Op 01/01/2026 van 00.00 uur tot 31/12/2026 om 23.59 uur:

§1. Is in volgende straten de maximale toegelaten snelheid voor iedere bestuurder in de beide richtingen beperkt tot 50 km/uur:

- Lettenburgstraat van huisnummer 7 tot en met huisnummer 15 (dit in beide richtingen).

Dit verbod wordt ter kennis gebracht door middel van de verkeersborden figuur C43 en opgeheven door figuur C45.

§2. Worden onderstaande straten en/of straatgedeelten versmald:

- Lettenburgstraat ter hoogte van huisnummer 9;
- Lettenburgstraat ter hoogte van huisnummer 11;
- Lettenburgstraat ter hoogte van huisnummer 14.

Dit door middel van het aanbrengen van obstakels (hindernissen) die signaleerd zijn door middel van verkeersborden A7a, D1, V en IV1. De plaatsing van de hindernissen geschiedt onder toepassing van de voorgeschreven richtlijnen met betrekking tot asverschuivingen bij 2 rijrichtingen zonder kruising.

Artikel 2

Overtredingen van dit reglement worden bestraft met politiestraffen voor zover geen hogere straffen voorzien zijn in de toepasselijke wetten, besluiten en verordeningen.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens het college.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De burgemeester,
(get) Koen Coupillie

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 30 december 2025.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman