

Zitting van de gemeenteraad op maandag 25 augustus 2025 aansluitend op de raad voor maatschappelijk welzijn in de gotische zaal van het stadhuis.

Aanwezig:	Martin Obin, voorzitter; Koen Coupillie, burgemeester; Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, schepenen; Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaillie, Dominique Mestdagh, Johan Desender, Thierry Hardy, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, ZOE De Hantsetters, Pablo Lowagie, Geert Mabesoone, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Alex Marchand, Marc Riviere, raadsleden
Afwezig:	

De voorzitter opent de vergadering om 22.30 uur.

Agendapunt 17 over de put van Nieuwkapelle wordt – met akkoord van de fractieleiders - na de rubriek vragen uit het publiek behandeld, gezien de samenhang met de vraagstelling van de betrokken burger.

Voorzitter Martin Obin:

Voor de zitting start wil ik melden dat we vanavond een unicum beleven. Er vanavond iemand op de gemeenteraad aanwezig voor de 500^{ste} keer, dhr. Gilbert Vandeveld. (APPLAUS) Bedankt voor jullie applaus en bedankt om aanwezig te zijn. Gilbert is ereschepen en gewezen raadslid van deze stad.

We starten straks met de mondelinge vraag van een burger over de put van Nieuwkapelle, specifiek over het herstel van de waterkwaliteit en over de bestrijding van blauwalgen in de put van Nieuwkapelle.

Raadslid Marc Riviere diende ook een agendapunt in over de zaak van de wegen, opmaak van een RUP en een gebruikersovereenkomst inzake de put van Nieuwkapelle waarbij het standpunt van de verschillende fracties gevraagd wordt

We kregen ook een laattijdige vraag tot mondelinge tussenkomst van een burger over de hengelmogelijkheden in de put van Nieuwkapelle. De vraag werd echter te laat ingediend om nog te kunnen meegenomen worden op deze zitting.

Ik vraag het akkoord aan de fractievoorzitters om na de mondelinge vraag van de burger en het antwoord door de bevoegde schepenen eerst agendapunt 17 te behandelen, waarbij het woord eerst aan raadslid Geert Mabesoone (in vervanging van Marc Riviere die verontschuldigd is) geboden wordt. Zo kan het debat dan samenhangend gevoerd worden. Gedurende dit debat kan dan ook ingegaan worden op de vraag over de hengelmogelijkheden.

Na de behandeling van dit punt gaat de zitting dan verder met de mondelinge vragen van de raadsleden en daarna de agendapunten zoals geagendeerd op de bijgevoegde dagorde.

Fractievoorzitters Geert Mabesoone, Bert Laridon en Gaby Verstraete (in vervanging van dhr. Alex Marchand die verontschuldigd is) gaan akkoord met dit voorstel.

OPENBARE ZITTING

MONDELINGE VRAGEN

1) Raadslid Geert Mabesoone:

Kan ik een update krijgen van de situatie van de KLJ container in de H. Consciencestraat in Beerst?

Burgemeester Koen Coupillie:

We zijn volop bezig met het meerjarenplan. Dit is 1 van de kwesties die we opvolgen hierin.

Schepen Herlinde Rollez:

Geert, je bedoelt vermoedelijk de tijdelijke vergunning? Ik zal het opvragen bij de dienst en je het antwoord bezorgen.

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	De notulen (met en zonder besloten zitting) en het zittingsverslag (met en zonder besloten zitting) van de zitting van 30/06/2025 worden goedgekeurd.

2. Noodplanning - Algemeen - Oprichting van een gemeentelijk vrijwilligerskorps - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het KB van 26/04/2024 tot vaststelling van het nationaal noodplan • het besluit van de Vlaamse Regering van 18/07/2025 tot toekenning van een projectsubsidie aan Rode Kruis-Vlaanderen voor de ondersteuning van de gemeentelijke vrijwilligerskorpsen • de mededeling van de Vlaamse Regering van 23/05/2025 'Conceptnota Vlaams burgerlijk weerbaarheidsprogramma 'vrijwilligerskorpsen''
Verwijzingsdocumenten	• 01_bijlage 1_het vrijwilligerskorpsenmodel zoals uiteengezet in de conceptnota aan de Vlaamse Regering van 23/05/2025 Vlaams burgerlijk weerbaarheidsprogramma 'vrijwilligerskorpsen' • 02_de brief van Rode Kruis-Vlaanderen van 01/08/2025 houdende de oprichting van een vrijwilligerskorps in Diksmuide • 03_het nieuwsbericht van 22/07/2025 betreffende de financiële steun voor de oprichting van gemeentelijke vrijwilligerskorpsen • de conceptnota Vlaams burgerlijk weerbaarheidsprogramma 'vrijwilligerskorpsen' • de collegebeslissing van 12/08/2025 houdende de principiële goedkeuring aan het oprichten van een gemeentelijk vrijwilligerskorps en aan te sluiten bij het vrijwilligerskorpsmodel zoals beschreven in de conceptnota aan de Vlaamse Regering Vlaams burgerlijk weerbaarheidsprogramma 'vrijwilligerskorpsen'
Feiten, context en argumentatie	• Het Vlaams Regeerakkoord pleit voor een passende omkadering van vrijwilligers in crisissituaties. • In de mededeling van 04/04/2025 betreffende het Vlaams Defensieplan pleit de Vlaamse Regering voor een versterking van de burgerlijke weerbaarheid, samen met de lokale besturen (punt 9). Er wordt een Vlaams burgerlijk weerbaarheidsprogramma aangekondigd waarvan de lokale overheden de coördinatie opnemen. In die context kunnen lokale besturen lokale vrijwilligerskorpsen oprichten die onmiddellijk ingeschakeld kunnen worden in het kader van noodhulpverlening en waar vrijwilligers bijdragen aan het uitvoeren van logistieke, operationele en medische taken in het geval van bijzondere nood. • De conceptnota aan de Vlaamse Regering van 23/05/2025 over het Vlaams burgerlijk weerbaarheidsprogramma 'vrijwilligerskorpsen' moedigt

gemeenten aan om gemeentelijke vrijwilligerskorpsen op te richten om de weerbaarheid en paraatheid bij noodsituaties te versterken. Concreet werkt de Vlaamse Regering in deze conceptnota het vrijwilligerskorpsenmodel uit met de intentie het uitbouwen van gemeentelijke vrijwilligerskorpsen te faciliteren, en structureel te voorzien in ondersteuning voor dit engagement door via lokale besturen in te zetten op vorming, coördinatie, samenhang en burgerzin. Het model ontlast lokale besturen maximaal in noodsituaties. De doelstelling van de vrijwilligerskorpsen is om de waardevolle vaardigheden, het engagement en de motivatie van Vlamingen op een gecoördineerde manier inzetbaar te maken. Gelet op hun decretale rol als 'helper van de Vlaamse overheid' en hun bestaande expertise hierin, wordt de coördinatie en begeleiding van de vrijwilligerskorpsen opgenomen door Rode Kruis-Vlaanderen. Binnen het model van de vrijwilligerskorpsen ligt de beslissing over de oprichting van een vrijwilligerskorps bij de gemeente.

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 18/07/2025 kent een projectsubsidie toe aan Rode Kruis-Vlaanderen van 01/09/2025 tot 31/08/2029 voor de ondersteuning van de gemeentelijke vrijwilligerskorpsen. De Vlaamse financiering dekt de kosten voor de applicatie waarin vrijwilligers zich moeten registreren en noodvragen gesteld kunnen worden en voor de aangeduide coördinator van het Rode Kruis-Vlaanderen. Daarnaast dekt de Vlaamse financiering de kosten voor de EHBO-opleidingen en jaarlijkse bijscholingen en simulaties van/voor de vrijwilligers en dit t.e.m. de 80^{ste} vrijwilliger. Vanaf de 81^{ste} vrijwilliger worden deze kosten door het lokaal bestuur gedragen. Alle geregistreerde vrijwilligers zijn bij inzet tijdens noodsituaties via de applicatie gedekt door de verzekering van Rode Kruis-Vlaanderen, zowel de verzekering 'lichamelijke ongevallen' als de verzekering 'burgerlijke aansprakelijkheid'.
- Het lokaal bestuur erkent het belang van lokale betrokkenheid, solidariteit en burgerzin bij de uitbouw van een veerkrachtige gemeenschap. De oprichting van een gemeentelijk vrijwilligerskorps is een waardevol instrument om de gemeentelijke noodplanning te versterken. Het vrijwilligerskorps kan immers hulp en ondersteuning bieden in geval van lokale crisis- en noodsituaties. De samenwerking met Rode Kruis-Vlaanderen, beschreven in het vrijwilligerskorpsenmodel, garandeert zowel juridische bescherming voor vrijwilligers, alsook efficiëntie en coördinatie van het korps via de digitale crisistool van het Rode Kruis.
- Het is belangrijk om actief in te zetten op de versterking van de lokale veerkracht bij lokale crisissituaties, het bevorderen van de solidariteit tussen inwoners en van de weerbaarheid van individuen. We willen vrijwilligerswerk ten dienste van de lokale gemeenschap faciliteren en we willen nieuwe vrijwilligers mobiliseren.
- Het is dan ook aangewezen om deel te nemen aan een georganiseerd kader voor vrijwilligers bij noodsituaties op basis van het vrijwilligerskorpsenmodel zoals uiteengezet in de conceptnota aan de Vlaamse Regering van 23/05/2025 over het Vlaams burgerlijk weerbaarheidsprogramma 'vrijwilligerskorpsen'.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 12/08/2025 principiële goedkeuring aan het oprichten van een gemeentelijk vrijwilligerskorps en aan te sluiten bij het vrijwilligerskorpsmodel zoals beschreven in de conceptnota aan de Vlaamse Regering Vlaams burgerlijk weerbaarheidsprogramma 'vrijwilligerskorpsen'.

Tussenkomsten

Burgemeester Koen Coupillie:

Geachte collega's

De Vlaamse Regering deed onlangs een oproep aan de steden en gemeenten om een vrijwilligerskorps op te richten. Het doel is een netwerk van opgeleide vrijwilligers opzetten om noodsituaties te beheersen. Daarmee vergroten we onze individuele en collectieve paraatheid.

Hier in Diksmuide beseffen we misschien meer dan op andere plaatsen de noodzaak om een weerbare bevolking te hebben. De overstromingen van eind 2023 zitten vers in ons geheugen. De overloze inzet van onze brandweer- en andere vrijwillige noodhulpdiensten betkende het verschil tussen overlast en een regelrecht drama. Hadden we toen een vrijwilligerspool achter de hand gehad gingen we die zeker kunnen gebruiken.

Niet enkel het water kan voor noodtoestanden zorgen. Hoe meer mensen in onze stad op de hoogte zijn van EHBO en inzicht hebben in crisisrespons hoe beter voor alle inwoners van onze stad. Door het samenbrengen van vrijwilligers versterken we het weefsel van onze gemeenschap en inspireren we misschien mensen om door te groeien naar onze vrijwillige noodhulpdiensten.

Concreet gaat het zo in zijn werk: Er komt een oproep waarbij we vragen om aan te sluiten bij het Diksmuids Vrijwilligerskorps. Iedereen die minstens 16 jaar is kan aansluiten. We hebben minstens 10 vrijwilligers nodig om op te starten en de Vlaamse Regering financiert tot en met de 80ste vrijwilliger. Wij stellen voor om op dit moment deze bovengrens te nemen, dan kost dit project onze stad niets.

Het Rode Kruis Vlaanderen coördineert het project. Zij of een andere partner geven de basisopleiding EHBO. Er wordt een jaarlijkse bijscholing en simulatie-oefening voorzien, alsook een verzekering, operationele coördinatie en 24/7 permanentie.

Als de stad een hulpvraag verstuurt, worden de vrijwilligers door Rode Kruis-Vlaanderen opgeroepen en aangestuurd via instructies in de digitale crisistool. Het is van belang te onderstrepen dat de leden van de gemeentelijke vrijwilligerskorpsen steeds een ondersteunende rol opnemen en nooit de hulpdiensten en ordediensten vervangen. Reageren op een oproep voor hulp is niet verplicht, er wordt ook niet gevraagd om permanenties op te nemen.

Beste collega's ik hoop op jullie goedkeuring zodat we ook in Diksmuide van start kunnen gaan met een vrijwilligerskorps. Ik hoop ook dat iedereen bereid is om de oproep mee te helpen verspreiden eens we die lanceren, dit komt onze stad ten goede.

Raadslid Dominique Mestdagh:

Dank u wel, voorzitter. Dank u wel, burgemeester, voor de inleiding rond dit punt.

Vrijwilligers liggen mij en bij uitbreiding onze partij na aan het hart. Ik denk dat de meesten onder ons ook wel vrijwilligerswerk bij één of meerdere verenigingen doen. Dit geeft nu eenmaal veel voldoening als je ook maar een klein beetje sociaal ingesteld bent.

Dat het verenigingsleven geen gemakkelijke tijd beleeft, is een open deur intrappen. Vergrijzing, hogere werkdruk, digitalisering, financiële uitdagingen,... maken het niet makkelijker voor het traditionele verenigingsleven. Daarom is een moderne aanpak nodig waardoor wie zich wil engageren zich betrokken en gewaardeerd voelt. Je kan vrijwilligerswerk ook niet langer in één schuifje steken. Mensen willen, al dan niet tijdelijk, hun energie in een voor hen nuttig vrijwilligerswerk steken en hoppen wel eens van de ene interesse in de andere al naargelang de levensfase waarin ze zitten.

Begin augustus waren al 34 gemeenten toegetreden tot het vrijwilligerskorps waarvoor minister Hilde Crevits een oproep deed. We zijn dan ook als team8600

blij dat we met Diksmuide instappen in dit lovenswaardige initiatief. Dat dit vrijwilligerskorps geen overbodige luxe is, hebben de overstromingen van november 2023 bewezen. De professionele ondersteuning kon toen veel helpende vrijwilligershanden gebruiken. Je hoopt altijd dat dergelijke crisissituaties zich niet hoeven voor te doen in je eigen gemeente maar als ze zich toch voordoen, ben je best goed voorbereid en dergelijk vrijwilligerskorps kan best een grote hulp zijn hierbij.

We steunen dan ook met onze partij ten eerste de toetreding tot het vrijwilligerskorps. Desalniettemin wensen we de volgende aandachtspunten mee te geven:

- Het vrijwilligerskorps bestaat in principe tussen de 10 en 80 personen. Idealiter is er een spreiding van competenties in het vrijwilligerskorps. Met 80 mensen die zandzakjes vullen, kun je immers geen aandacht geven aan mensen die een bemoedigend woordje nodig hebben tijdens een noodsituatie. Daarbij kunnen we ook maar hopen dat de vrijwilligers uit alle lagen van de bevolking komen en een weerspiegeling zijn van de Diksmuidse gemeenschap.
- In een noodsituatie heb je veel materiële bezorgdheden maar ook veel psychosociale problemen die opduiken. Kan er dan ook zeker genoeg aandacht besteed worden aan psychosociale ondersteuning zonder daarmee in het vaarwater van de professionele mensen terecht te komen? Kan er desnoods, indien er zich weinig dergelijke hulpprofielen aanbieden, gerekruteerd worden?
- We kunnen maar hopen dat er zich zoveel mogelijk mensen aanbieden, liefst nieuwe mensen die hun sociale ingesteldheid wensen te valoriseren in het vrijwilligerskorps. Mogen we wel vragen dat er op gelet wordt dat, door het oprichten van het vrijwilligerskorps er geen soort leegloop dreigt bij reeds bestaande organisaties van hulpdienstverlening. Die organisaties bestaan momenteel uit mensen die professioneel, semiprofessioneel of via vrijwilligerswerk met noodsituaties bezig zijn? We kunnen best begrijpen dat het vrijwilligerskorps bvb. iets kan betekenen voor de gedesillusioneerde mensen van het Rode Kruis Diksmuide maar het kan niet de bedoeling zijn dat bvb de rekrutering van brandweerlui hierdoor een probleem zou blijken. Mensen beslissen natuurlijk zelf hoe en waar ze zich engageren maar het lijkt me logisch dat we de vinger op de pols houden zodat de dagdagelijkse hulpdienstverlening kan gegarandeerd blijven.
- De taken van het vrijwilligerskorps zijn redelijk duidelijk omschreven. Ze hebben vooral een ondersteunende functie. Laten we bewaken dat het vrijwilligerskorps geen taken overneemt van o.a. de brandweer. Goeie afspraken in het vrijwilligerskorps zullen dan ook noodzakelijk zijn.
- Heb je een idee tegen wanneer je het vrijwilligerskorps operationeel acht? Hoe ziet de timing er uit?

Raadslid Geert Mabesoone:

Even kort, want Dominique was uitvoerig in zijn tussenkomst. Ik kan mij niet ontdoen van het gevoel dat dit samenvalt met het stopzetten van de plaatselijke Rode Kruis afdeling.

Burgemeester Koen Coupillie:

Een antwoord op de tussenkomst van Dominique. Je spreekt over het traditionele verenigingsleven die meer engagement vraagt aan de leden. Het voorstel van het vrijwilligerskorps zoals die nu voor ligt is net beperkt qua engagement. De EHBO-opleiding is misschien niet te onderschatten, maar je

hoeft je niet beschikbaar te maken om de zoveel tijd. Dus in dat opzicht is het heel laagdrempelig.

Qua timing is de eerste stap natuurlijk de goedkeuring in deze gemeenteraad. Vanaf morgen kunnen we dat doorgeven om het proces te starten. In september hebben we een overlegmoment in Brugge waar de praktische kant van het verhaal verder afgestemd wordt. De inschrijvingen zouden starten in het najaar. Wat de invulling van de plaatsen betreft hoop ik vooral op een grote interesse en enthousiasme van de Diksmuidelingen, maar het is moeilijk in te schatten hoeveel mensen bereid zullen zijn.

We kunnen er op letten om op verschillende manieren de oproep te lanceren en te communiceren. Zo krijgt iedereen de kans om in te schrijven. Dat op een andere manier gaan sturen lijkt me moeilijk en niet wenselijk.

Wat betreft psychosociale problemen hebben we hebben al een goed uitgebouwd netwerk psychosociale hulpverlening (PSH Diksmuide) waar we bijzonder trots op zijn, dat bestaat uit een vrijwilligersspoule dat kan ingezet worden.

Het is niet de bedoeling om taken van brandweer over te nemen maar wel om aanvullend te werken, ze zullen ondersteunend en met aandacht voor de behoeften ingezet worden. Ik zie dit niet als een bedreiging, maar als een kans voor de vrijwilligers om verder door te groeien naar bijvoorbeeld brandweer.

Als repliek op de opmerking van Geert: dit kwam toevallig op hetzelfde moment als de oproep van de Minister, over uw gevoelens kan ik al zeker niets zeggen.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen om een gemeentelijk vrijwilligerskorps op te richten.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen tot aansluiting van het gemeentelijk vrijwilligerskorps bij het vrijwilligerskorpsmodel zoals beschreven in de conceptnota aan de Vlaamse Regering Vlaams burgerlijk weerbaarheidsprogramma 'vrijwilligerskorpsen'. Binnen dit model krijgt het gemeentelijk vrijwilligerskorps ondersteuning van Rode Kruis-Vlaanderen inzake:

- het opleiden van vrijwilligers;
- de coördinatie, registratie en verzekering van vrijwilligers via de digitale crisistool.

Bijlage 1 maakt integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 3

Het vrijwilligerskorps zal minstens 10 leden en maximaal 80 leden omvatten.

Artikel 4

Goedkeuring te verlenen om machtiging toe te wijzen aan de burgemeester en de noodplanningscoördinator om een hulpvraag in de digitale crisistool te lanceren.

Artikel 5

Goedkeuring te verlenen om via de communicatiekanalen van de stad de werving van vrijwilligers te ondersteunen.

3. Technische dienst - Mobiliteit - Concessie parkeertoezicht blauwe zone - Bestek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur											
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren											
Verwijzingsdocumenten	• 01_het bestek met nummer 2025-008 voor de opdracht ‘Concessie parkeertoezicht blauwe zone’ • 02_de retributiereglementen voor blauwe zone, bewonerskaarten en shop & go • 03_de gemeenteraadsbeslissing van 30/08/2010 houdende de goedkeuring tot het verlenen van een concessie van openbare dienst met betrekking tot het parkeren in zones met beperkte parkeertijd, het lastenboek en de wijze van toewijzing voor de concessie inzake de controle op het parkeren met beperkte parkeertijd • 04_de gemeenteraadsbeslissing van 30/05/2016 houdende de goedkeuring van de uitbereiding van de concessie m.b.t. het parkeren in zones met beperkte parkeertijd met bewonerskaarten • de collegebeslissing van 05/08/2025 houdende de principiële goedkeuring aan de concessie parkeertoezicht blauwe zone											
Feiten, context en argumentatie	• De concessieovereenkomst blauwe zone met de dienstverlenende firma verloopt eind december 2025. • Deze overeenkomst kan niet meer stilzwijgend verlengd worden waardoor een nieuwe bekendmaking dient te gebeuren. • In het kader van de opdracht “Concessie parkeertoezicht blauwe zone” werd een bestek met nr. 2025-008 opgesteld door de dienst aankoop. • Deze opdracht wordt geraamd op een jaarlijkse kost van 32.900 euro, btw inbegrepen. • De looptijd wordt bepaald op 5 jaar met een verlengmogelijkheid van 24 maanden waardoor de totale raming op 164.500 euro, btw inbegrepen komt. • Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.											
Financiële gevolgen	• De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt: <table><tr><th>Boekjaar</th><th>BI/AR-Actie</th><th>Budget</th><th>Beschikbaar</th></tr><tr><td rowspan="2">2025</td><td>021000/616100</td><td>€ 32.725</td><td>€ 28.612,47</td></tr><tr><td>021000/701000</td><td>€ 110.000</td><td>€ 110.000</td></tr></table>	Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar	2025	021000/616100	€ 32.725	€ 28.612,47	021000/701000	€ 110.000	€ 110.000
Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar									
2025	021000/616100	€ 32.725	€ 28.612,47									
	021000/701000	€ 110.000	€ 110.000									
Tussenkomsten	Schepen Kurt Vanlerberghe:											

Op 28/6/2010 werd in Diksmuide de blauwe zone ingevoerd. Niet toevallig was dit kort voordat het decreet van 9/7/2010 houdende de invordering van parkeerheffing door parkeerbedrijven werd goedgekeurd door het Vlaams Parlement. In de notule van de gemeenteraad van 30/8/2010 inzake de uitschrijving van de eerste concessie met betrekking tot parkeren in zones met beperkte parkeertijd valt te lezen:

“Overwegende dat het invoeren van een blauwe zone impliceert dat er een degelijke controle moet gebeuren op het gebruik van de parkeerschijf.

Overwegende dat we als stad onvoldoende expertise, personeel en hulpmiddelen hebben inzake de controle op het beperkt parkeren, noch op de invorderingsproblematiek.

Overwegende dat er gespecialiseerde firma's zijn die dergelijke controles uitvoeren en tevens zorgen voor de invordering van de retributies.”

De blauwe zone is ondertussen een 15-tal jaar in voege in Diksmuide. Globaal gezien denk ik dat het systeem positief te evalueren valt:

- gratis parkeren blijft een troef, die we als kleinstedelijk gebied niet mogen verliezen, zodat het invoeren van betalend parkeren mij geen optie lijkt.

- zonder blauwe zone worden alle beschikbare parkeerplaatsen in het historisch centrum ingenomen door langparkeerders, wat niet wenselijk is.

- een goed draaiende blauwe zone is daarom aangewezen. Sinds de invoering werd geëxperimenteerd met tijdsduur. Aanvankelijk was er een éénuurszone in de Generaal Baron Jacquesstraat en op de Grote Markt, maar deze werd als te kort en hinderlijk bevonden, zodat teruggeschroefd werd naar een tweeuurszone. Deze werd dan te lang bevonden, waarna Shop & Go plaatsen van een half uur ingevoerd werden, tot nu toe zonder afdoende controle. Ook werd de blauwe zone in de loop van de jaren uitgebreid en gevarieerd.

Toch is er een wezenlijk minpunt, nl. het gebrek aan voldoende parkeerrotatie in de Generaal Baron Jacquesstraat en op de Grote Markt, wezenlijk voor de bereikbaarheid van onze handelaars per auto én tegen parkeerzoekverkeer.

Daarom worden in de nieuwe concessie vooreerst 15 van de 100 punten gezet op innovatie en technische ondersteuning, o.a. inzake investeringen rond de zone Grote Markt en de G.B. Jacquesstraat inzake de problematiek van het doordraaien van de blauwe schijf.

De inschrijver moet bovendien sensoren aanbrengen op de Shop & Go parkeerplaatsen.

Tenslotte moet de inschrijver een voorstel van investering voorzien om het probleem van het doordraaien van de blauwe schijf tegen te gaan. Hierbij wordt gedacht aan ofwel een camerasysteem, dat de voertuigen registreert bij het binnenkomen en verlaten van de bewuste zone, ofwel een ticketsysteem - gratis weliswaar - dat belet om meer dan 2 uur per dag of per halve dag te parkeren op de Grote Markt.

Ook de ondergrondse parkeerplaatsen van de evenementenhal-in-opbouw zullen opgenomen worden in de blauwe zone. Qua modaliteiten zullen we ons laten adviseren door de concessionaris.

Het parkeerbewijzingssysteem hebben we bewust uit de concessie gehouden. Dit voorzien we bij de herziening van ons mobiliteitsplan.

De concessie geldt voor 5 jaar met een eenmalige mogelijkheid tot verlenging met maximaal 24 maanden. Ze gaat in op 1/1/2026.

Raadslid Johan Desender:

Bedankt Voorzitter ,collega

We gaan dit goedkeuren, maar ik heb nog enkele vragen betreft het parkeerbeleid voor de volgende vijf jaar

Blijft het parkeren ongewijzigd in Diksmuide en deelgemeenten ?

Is het nog mogelijk in de toekomst aanpassingen of voorstellen te doen aan het huidige parkeerbeleid ?

Wordt er uit de meerderheid nog aanpassingen voorzien aan het parkeerbeleid of blijft alles zoals het is voor de volgende 5 jaar?

Misschien als het mogelijk is een bevraging (enquête) naar de inwoners en naar de zelfstandigen van Groot-Diksmuide of ze met het huidige parkeerbeleid nog tevreden zijn ? Bedankt.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Het bestek is zo opgesteld dat het flexibel is, ook al is er een concessie, dan nog kunnen we ons parkeersysteem wijzigen, iets toevoegen of eruit halen. De concessionaris kan ons er niet op afrekenen. Het mobiliteitsplan is in herziening momenteel. De ambtenaar van de WVI is bezig met een conceptnota die evident aan inspraak onderworpen zal worden door het betrekken van de bevolking bij het algemeen mobiliteitsbeleid. Dit gaat ook over rijrichtingen, parkeren voor autocars en vrachtwagens, snelheidsregimes en de controle erop. Dit gaat heel breed. De gemeenteraad zal ook betrokken worden, dus doe ik geen voorafname vandaag hierop. Het is 1 van de nuttige issues van de komende jaren om ons daar samen over te buigen.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het bestek met nummer 2025-008 voor het uitvoeren van de overheidsopdracht 'Concessie parkeertoezicht blauwe zone' volgens de kostenraming van 164.500 euro, 21% btw inbegrepen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de wijze van gunnen via vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2026 - 2031 onder BI 021000/AR 616100 en BI 021000/AR 701000.

4. Technische dienst - Mobiliteit - Samenstelling van de projectstuurgroep (PSG) - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het decreet van 12/06/2019 betreffende basisbereikbaarheid
- het besluit van de Vlaamse regering van 09/06/2019 betreffende de bepaling van de nadere regels over de projectmethodologie en de projectstuurgroep in het kader van de basisbereikbaarheid

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 28/10/2019 houdende de samenstelling van de nieuwe projectstuurgroep PSG
- de collegebeslissing van 24/06/2025 houdende de principiële goedkeuring van de samenstelling van de nieuwe projectstuurgroep PSG
- de info "met projecten naar de projectstuurgroep"

Feiten, context

- Het decreet basisbereikbaarheid van 12/06/2019 bepaalt het ontstaan van

en argumentatie

een Projectstuurgroep (PSG). De samenstelling en werking van de projectstuurgroep werd vastgelegd in het besluit van de Vlaamse regering van 09/06/2019. Met dit besluit leggen we naast de vaste leden ook adviserende leden vast voor de komende projecten.

- Het PSG is een multidisciplinair en beleidsdomein overschrijdend organisme dat per project wordt opgericht.
- Het PSG vervangt de Gemeentelijke Begeleidingscommissie (GBC) en de Regionale Mobiliteitscommissie (RMC). Dit zorgt voor een eenvoudiger proces bij projecten met betrekking tot onder andere gewestwegen en intergemeentelijke samenwerkingen inzake mobiliteit. Bij deze wordt de gemeenteraadsbeslissing over de samenstelling hiervan opgeheven.
- Door de gewijzigde verdeling van de bevoegdheden moet de samenstelling van de PSG worden gewijzigd.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de nieuwe projectstuurgroep (PSG) ter vervanging van de bestaande projectstuurgroep.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de samenstelling van de projectstuurgroep (PSG) zijnde:

- de initiatiefnemer, als die al niet in hoedanigheid van één van de overige vaste leden van de projectstuurgroep behoort;
- een vertegenwoordiger van betrokken gemeente of gemeenten;
- een vertegenwoordiger van het beleidsdomein Mobiliteit en Openbare werken;
- een vertegenwoordiger van de betrokken weg- of waterwegbeheerder, als die al niet in hoedanigheid van één van de overige vaste leden van de projectstuurgroep behoort;
- de schepen bevoegd voor ruimtelijke ordening.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen om de schepen bevoegd voor dienst mobiliteit, aan te stellen als voorzitter van de projectstuurgroep (PSG), indien de stad de initiatiefnemer is. Als plaatsvervanger wordt de burgemeester voorgesteld als plaatsvervangende voorzitter.

Artikel 4

Goedkeuring te verlenen om volgende personen als adviserende leden toe te voegen aan de samenstelling van een projectstuurgroep:

- vertegenwoordiger(s) van stedelijke technische dienst en dienst mobiliteit;
- vertegenwoordiger van politiezone Polder;
- vertegenwoordiger van brandweerzone Westhoek;
- vertegenwoordiger(s) van betrokken openbaar vervoersmaatschappij;
- vertegenwoordiger(s) van politieke fracties;
- vertegenwoordiger van andere relevante actor.

Artikel 5

Goedkeuring te verlenen om volgende gemeenteraadsbeslissing op te heffen:

- de gemeenteraadsbeslissing van 28/10/2019 houdende de samenstelling

nieuwe Projectstuurgroep (PSG).

5. Technische dienst - Mobiliteit - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Bebouwde kom - Aanpassingen door ringweg - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 - het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens - het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg - het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	- de gemeenteraadsbeslissing van 28/05/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - bebouwde kom 01_de aanpassing van kaart 1 in functie van ZWO 02_het signalisatieplan - Bebouwde kom versie 28/05/2024
Feiten, context en argumentatie	- Het Agentschap Wegen en Verkeer vraagt om de afbakening van de bebouwde kom te herzien in functie van de Zuidwestelijke Omleidingsweg (N35f - ZWO). - In Kaaskerke ter hoogte van het rondpunt zal de bebouwde kom worden opgeheven of ingevoerd op de aansluiting van de ZWO (N35f) met het rondpunt met de Kaaskerkestraat (N35). - Ter hoogte van de aansluiting van de ZWO (N35f) met de Woumenweg (N369) wordt de bebouwde kom opgeschoven tot aan huisnummer 115. Zo valt deze gelijk met het einde van de bebouwing conform de richtlijnen van het Agentschap Wegen en Verkeer. - Dit zijn de enige aanpassingen aan het aanvullend reglement: de aanpassing in artikel 1 punt 1. - De voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen en gewestwegen. - Volgende gewestwegen zijn betrokken: N35 Esenweg, N369 Oostendestraat, N369 Woumenweg, N301 Klerkenstraat, N35 Roeselarestraat, N35 Kaaskerkestraat, N35 Pervijzestraat, N35 Veurnestraat, N302 Schoorbakkestraat, N355 Nieuwpoortstraat, N364 Lostraat, N364 Nieuwkapellestraat, N364 Oudekapellestraat, N319 Alveringemstraat, N369 Iepersteenweg, N363 Wijnendalestraat, Zuidwestelijke omleidingsweg (N35f). - Voor aanvullende gemeentelijke reglementen over gewestwegen moet het stadsbestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.
Tussenkomen	Voorzitter Martin Obin: De bespreking van agendapunten 5 en 6 zal in 1 bespreking gebeuren, de stemming uiteraard apart.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Aanvankelijk zou de aanleg van de 4e fase A van de zuidwestelijke omleidingsweg, de aanleg van de brug over de Ijzer) gebeuren via de Cardijnlaan. De plannen zijn echter gewijzigd, mee in het belang van de school 't Saam. De 3e fase van de zuidwestelijke omleidingsweg, dus de verbinding tussen de Ijzer en de Woumenweg, die in haar afwerkingsfase zit, zal hiervoor gebruikt worden. Daarom is er op dit ogenblik ook een versmalling van de rijvakken, zodat de aantakking op de Woumenweg aangelegd kan worden. Deze nieuwe weg zal voorlopig aansluiten op de Woumenweg via een eenvoudige voorrangsregeling. Er valt immers te verwachten dat er niet zoveel verkeer op zal komen: het werfverkeer natuurlijk en daarnaast wat vrachtverkeer uit de Cardijnlaan (bv. van het bedrijven als Deceuninck of Claerebout).

Niettemin is het belangrijk dat het verkeer op de N369 Woumenweg vertraagt ter hoogte van de aantakking. Er werd dan ook samen met de administratie wegen en verkeer beslist om de snelheid van 70 km. op 50 km. / uur te brengen in dit deel van de Woumenweg.

Vermits op gewestwegen de administratie wegen en verkeer ervoor opteert de bebouwde kommen te laten aanvangen bij aanvang van de bebouwing, wordt de grens van de bebouwde kom voorzien ter hoogte van de Woumenweg 115. Om het stuk Woumenweg vanaf de Woumenweg 115 tot 200 meter verder richting Woumen ook onder het regime van 50 km./uur te brengen moet dit extra voorzien worden in het aanvullend verkeersreglement Woumenweg.

Bovendien worden extra afbakeningen van de bebouwde kom voorzien in de Eikhofstraat, tegenaan de Woumenweg, en op de zuidwestelijke omleidingsweg, tegenaan het rond punt aan de Delhaize in Kaaskerke.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het vaststellen van een aanvullend reglement - Bebouwde kom als volgt:

Artikel 1:

1) In het gebied Diksmuide (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:

- Oostendestraat (N369) ter hoogte van huisnummer 20;
 - Handzamedijk, ter hoogte van huisnummer 2;
 - Esenweg (N35) ter hoogte van de huisnummers 80a1 en 80b;
 - Pluimstraat aan het kruispunt met de Eikhofstraat;
 - Frans Kustersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eikhofstraat;
 - Woumenweg (N369) ter hoogte van huisnummer 115;
 - Zuidwestelijke omleidingsweg, 25m voor de aansluiting met het rondpunt met de Kaaskerkestraat N35;
 - Eikhofstraat ter hoogte van huisnummer 13;
 - Cardijnlaan ter hoogte van huisnummer 19;
 - IJzerdijk, aan het kruispunt met de Kapellestraat;
 - Kaaskerkestraat (N35) ter hoogte van huisnummers 128 en 130;
 - IJzerdijk, 100 meter van de Hoge Brug in de richting van Nieuwpoort;
 - Beerstblotestraat ter hoogte van het einde van de jachthaven;
- geldt:
- de bebouwde kom Kaaskerke - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
 - ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt signaleerd door:

-
- verkeersborden van het type F1a;
 - verkeersborden van het type F3a.

2) In het gebied Pervijze (zie kaarten 2 en 15 in bijlage) begrensd door:

- Veurnestraat (N35) ter hoogte van huisnummer 66;
- Nieuwpoortstraat (N355) ter hoogte van huisnummer 29;
- Schoorbakkestraat (N302) ter hoogte van kilometerpaal 0,8;
- Oude Diksmuidestraat ter hoogte van huisnummer 7;
- Pervijzestraat (N35) ter hoogte van huisnummer 58;
- Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnestraat;

geldt:

- de bebouwde kom Pervijze - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

3) In het gebied Oudekapelle (zie kaart 3 zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit) begrensd door:

- Oudekapellestraat (N364) tussen het kruispunt Oude Zeedijk en kilometerpaal 3;
- Nieuwkapellestraat (N364) ter hoogte van huisnummers 42 en 44;
- Alveringemstraat (N319) 100m van het kruispunt met de Nieuwkapellestraat richting Alveringem;
- Oude Zeedijk aan beide zijden van het kruispunt met de Oudekapellestraat (N364);

geldt:

- de bebouwde kom Oudekapelle - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

4) In het gebied Nieuwkapelle (zie kaart 4 in bijlage) begrensd door:

- Nieuwkapellestraat (N364) ter hoogte van (rp 4,50);
- Lepelstraat ter hoogte van huisnummer 33;
- Lostraat (N364) ter hoogte van huisnummer 18 (rp 51,1);
- Hazewindstraat ter hoogte van huisnummer 5;
- Groignestraat ter hoogte van huisnummer 3;

geldt:

- de bebouwde kom Nieuwkapelle - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

5) In het gebied Oostkerke (zie kaart 5 in bijlage) begrensd door:

- Cayennestraat ter hoogte van huisnummer 2;
- Lampernissestraat ter hoogte van huisnummer 1;

- Oostkerkestraat ter hoogte van huisnummer 24;
- Lettenburgstraat ter hoogte van huisnummer 9 en de spoorweg;

geldt:

- de bebouwde kom Oostkerke - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

6) In het gebied Lampernisse (zie kaart 6 in bijlage) begrensd door:

- Zannekinstraat, 100 m voor het kruispunt met de Visserstraat in de richting Diksmuide;
- Visserstraat ter hoogte van huisnummer 1;
- Zannekinstraat ter hoogte van huisnummer 31;
- Zadelstraat, 50 m voor het kruispunt met de Zannekinstraat in de richting van Alveringem;

geldt:

- de bebouwde kom Lampernisse - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

7) In het gebied Stuivekenskerke (zie kaart 7 in bijlage) begrensd door:

- Stuivekenskerkestraat ter hoogte van huisnummer 4;
- Viconiastraat ter hoogte van huisnummer 16;
- Kasteelhoestraat ter hoogte van huisnummer 2;
- Viconiastraat 100 m ter hoogte van huisnummer 53;

geldt:

- de bebouwde kom Stuivekenskerke - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

8) In het gebied Sint-Jacobskapelle (zie kaart 8 in bijlage) begrensd door:

- Kapellestraat 100 m voor de Sint-Jacobsstraat;
- Sint-Jacobsplein ter hoogte van het kruispunt met de Rellemstraat - Jacob Devischstraat;
- Sint-Jacobstraat 100 m voor huisnummer 17;

geldt:

- de bebouwde kom Sint-Jacobskapelle - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

9) In het gebied Woumen (zie kaart 9 in bijlage) begrensd door:

- Noordbroekstraat ter hoogte van huisnummer 30;

-
- Woumenweg (N369) ter hoogte van huisnummer 164;
 - Sint-Pietersstraat ter hoogte van huisnummer 28;
 - Jonkershovestraat ter hoogte van huisnummer 56;
 - Iepersteenweg (N369) ter hoogte van huisnummer 18;
 - Pollaertstraat ter hoogte van huisnummer 27;
 - Zuidbroekstraat ter hoogte van huisnummer 4;

geldt:

- de bebouwde kom Woumen - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

10) In het gebied Vladslo (zie kaart 10 in bijlage) begrensd door:

- Beerststraat ter hoogte van huisnummer 37;
- Gentweg ter hoogte van huisnummer 4;
- Kortewildestraat ter hoogte van huisnummers 15 en 17;
- Werkenstraat ter hoogte van huisnummer 39;
- Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vladslostraat;
- Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 20;

geldt:

- de bebouwde kom Vladslo - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

11) In het gebied Beerst (zie kaart 11 in bijlage) begrensd door:

- Wijnendalestraat (N363) ter hoogte van huisnummers 4 en 6;
- Nachtegaalstraat ter hoogte van huisnummer 17;
- Brugse Heerweg ter hoogte van huisnummer 6;
- Wijnendalestraat (N363) ter hoogte van huisnummer 155a;
- Beerststraat ter hoogte van huisnummer 58a;

geldt:

- de bebouwde kom Beerst - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

12) In het gebied Keiem (zie kaart 12 in bijlage) begrensd door:

- Keiemdorpstraat ter hoogte van het militair kerkhof;
- Wittepoortstraat 100 m van het kruispunt met de Dodepaardenstraat;
- Dodepaardenstraat ter hoogte van huisnummer 40;
- Streuvelstraat ter hoogte van de stedelijke begraafplaats;
- Keiemdorpstraat ter hoogte van huisnummer 10;
- Tervettestraat ter hoogte van huisnummer 22;

geldt:

- de bebouwde kom Keiem - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van

de bebouwde kom wordt aangeduid;

- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

13) In het gebied Leke (zie kaart 13 in bijlage) begrensd door:

- Lekedorpstraat ter hoogte van huisnummer 111;
- Dwarsstraat ter hoogte van huisnummer 14;
- Laagvlaktestraat ter hoogte van huisnummer 8;
- Lappersfortstraat ter hoogte van kilometerpaal 7,2;
- Kruiskalsijdestraat ter hoogte van huisnummer 22b;
- Schorestraat ter hoogte van het kruispunt met de N369 Oostendestraat;

geldt:

- de bebouwde kom Leke - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

14) In het gebied Esen (zie kaart 14 in bijlage) begrensd door:

- Esenweg (N35) ter hoogte van rp 25,4;
- Kapelhoekstraat ter hoogte van huisnummer 3;
- Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 18;
- Roeselarestraat (N35) ter hoogte van huisnummer 70;
- Veldstraat ter hoogte van huisnummer 34;
- Korte Veldstraat ter hoogte van huisnummer 5a;
- Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 19f;
- Klerkenstraat (N301) ter hoogte van kilometerpaal 14,500;
- Eikhofstraat, 100 meter van het kruispunt met de Klerkenstraat;

geldt:

- de bebouwde kom Esen - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid;
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a;
- verkeersborden van het type F3a.

Artikel 2

De hierboven beschreven verkeersborden die het einde van de bebouwde kom aanduiden, bevinden zich steeds op dezelfde positie, meer bepaald recht tegenover (aan de andere zijde van de weg) waar het verkeersbord begin bebouwde kom is geplaatst.

Artikel 3

Volgende aanvullend reglement wordt opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing van 28/05/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 4

De kaarten met aanduiding van de bebouwde kom, volgens het signalisatieplan zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit, maken integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

6. Technische dienst - Mobiliteit - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Gewestweg N369 Woumenweg - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 - het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens - het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg - het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	- de gemeenteraadsbeslissing van 31/03/2025 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – Gewestweg: N369 Woumenweg - de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: zone 30 & woonerven - de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement afbakening bebouwde kom - de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2024 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen - de collegebeslissing van 05/08/2025 houdende de principiële goedkeuring aan het aanvullend verkeersreglement – N369 Woumenweg
Feiten, context en argumentatie	- Naar aanleiding van de realisatie van de Zuidwestelijke Omleidingsweg (ZWO - N35f) wordt er een snelheidsbeperking 50km/u ingevoerd tussen huisnummer 115 en huisnummer 131. Dit betreft een afstand van 200 m om de snelheid van het verkeer te verlagen in functie van de aansluiting van de ZWO (N35f) op de Woumenweg (N369). - Dit is de enige wijziging in dit reglement en situeert zich in artikel 1 - artikel 20. - Bij aanvullende gemeentelijke verkeersreglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	Artikel 1 Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1

Op het kruispunt van de Woumenweg met de Cardijnlaan geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig artikel 61 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Woumenweg van huisnummer 85 tot en met huisnummer 115 geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, bovendien is het verboden links van een doorlopende streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2 van de wegcode.

Artikel 3

- Op de Woumenweg van huisnummer 1 tot en met huisnummer 167;
- op de Woumenweg van huisnummer 184 tot en met huisnummer 226C;
- op de Woumenweg van huisnummer 250 tot kruispunt met Sint-Pieterstraat; geldt:

- het is voor iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 4

- Op de Woumenweg van de spoorwegbrug tot huisnummer 226C langs beide zijden van de weg;
- op de Woumenweg van huisnummer 250 tot kruispunt met de Sint-Pietersstraat langs beide zijden van de weg;
- op de Woumenweg van huisnummer 226C tot huisnummer 250 aan de kant van de onpare huisnummers;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van de wegcode.

Artikel 5

- Op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 223 (Rp 17.53);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 214 & 216 (Rp 17.5);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 254 (Rp 17.2);
- op de Woumenweg ter hoogte van de kerk (Rp 17.3);

geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 6

- Op de Woumenweg van huisnummer 4 tot en met 56 langs beide zijden van de weg;

- op de Woumenweg van huisnummer 56 tot en met 70 aan de kant van de pare huisnummers;
- op de Woumenweg van huisnummer 70 tot en met 67 langs beide zijden van de weg;
- op de Woumenweg van het kruispunt met de Cardijnlaan tot de Joe Englishstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- op de Woumenweg van het kruispunt met de Joe Englishstraat tot huisnummer 109 langs beide zijden van de weg;
- op de Woumenweg van huisnummer 109 tot 113 aan de kant van de pare huisnummers;
- op de Woumenweg van huisnummer 178 tot huisnummer 273 langs beide zijden van de weg;
- op de Woumenweg van huisnummer 273 tot kruispunt met de Pollaertstraat aan de kant van de pare huisnummers;
- op de Woumenweg van huisnummer 133 tot en met 137 aan de kant van de onpare huisnummers;
- op de Woumenweg van huisnummer 148 tot en met huisnummer 149A ter hoogte van de woningen;
- op de Woumenweg van huisnummer 151 tot en met 153 aan de kant van de onpare huisnummers;
- op de Woumenweg van huisnummer 154 tot en met 155A;
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 167;

geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 7

- Op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijk (2x Rp 20,45);
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Pluimstraat (Rp 20,1);
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Cardijnlaan (Rp 19,8);
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Noordbroekstraat (Rp 17,87);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 233 (Rp 17,5);
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat (Rp 17,35);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 236 (Rp 17,32);
- op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Pollaertstraat (Rp 17);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 313 (Rp 16,9);

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 8

- Op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 2 (Rp 20,5);

- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 5 (Rp 20,5);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Tuinwijk (Rp 20,43);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Diamantstraat (Rp 20,3);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 54;
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidsstraat (Rp 20,24);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 68 tot en met huisnummer 70;
- op de Woumenweg ter hoogte van het huisnummer 88;
- op de Woumenweg ter hoogte van het huisnummer 100;
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 101 (Rp 19,46);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 107 (Rp 19,3);
- op de Woumenweg ter hoogte van Rp 18.3;
- op de Woumenweg ter hoogte van de voorsorteerstrook aan het kruispunt met de Hillestraat (Rp 18,2);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 158 tot 170 (Rp 18,1 - Rp 17,9);
- op de Woumenweg ter hoogte van het huisnummer 180;
- op de Woumenweg ter hoogte van het huisnummer 226C;
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 245 (Rp 17,4);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 255 (Rp 17,26);

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel 9

- Op de Woumenweg van huisnummer 299 tot en met 309 (Rp 17);
- op de Woumenweg ter hoogte van de begraafplaats (Rp 20,15);

geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van de wegcode.

Artikel 10

Op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat (Rp 17,34)

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 11

- Op alle wegen die uitkomen op de Woumenweg en dit tussen de N369 Koning Albertstraat enerzijds, en de N369 Iepersteenweg anderzijds,

geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen.

- Op de Woumenweg van de N369 Koning Albertstraat tot en met de N369 Iepersteenweg;

geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1;
- verkeersborden B9.

Artikel 12

Op de Sint-Pietersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Woumenweg geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van de wegcode.

Artikel 13

- Op de Woumenweg van de zijtak ter hoogte van huisnummer 169 tot de Hillestraat (Rp 18,1) in de richting van Woumen;
- op de Woumenweg van de zijtak ter hoogte van huisnummer 175 tot huisnummer 164 (Rp 18,2) in de richting van Woumen;

geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1.

Artikel 14

Op de Woumenweg ter hoogte van de spoorwegbrug (Rp 20,6) in beide richtingen geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,95 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C29.

Artikel 15

- Op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 36 (Rp 20,37);
- op de Woumenweg ter hoogte van de kerk (2 parkeerplaatsen) (Rp 17,3);
- op de Woumenweg ter hoogte van huisnummer 233 (Rp 17,48);

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a;
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 16

- Op de Woumenweg van huisnummer 164 (Rp 18,2) tot huisnummer 172 (Rp 17,9) aan de kant van de pare huisnummers;
- op de Woumenweg van huisnummer 160 (Rp 18,1) tot huisnummer 172 (Rp 17,9) aan de kant van de onpare huisnummers;
- op de Woumenweg ter hoogte van het plein aan de kerk (Rp 17,3);

geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
 - de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9b;
 - de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 17

- Op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidstraat (Rp 20,2);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Pluimstraat (Rp 20,1);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Cardijnlaan (Rp 19,8);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Eikhofstraat (Rp 19,32);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hillestraat (Rp 18,13);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Kerkhofstraat (Rp 17,85);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Noordbroekstraat (Rp 17,85);

geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen;
- voorsorteringsstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt;
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen;
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van de wegcode;
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.1 van de wegcode.

Artikel 18

- Op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan de Pluimstraat (Rp 20,1);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 49;
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan de Cardijnlaan (Rp 19,8);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan de Joe Englishstraat (Rp 19,7);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 106 (Rp 19,45);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan de Eikhofstraat (Rp 19,3);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 170 (Rp 17,9);

- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 177 (Rp 17,8);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 247 (Rp 17,4);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan de Kerkstraat (Rp 17,35);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 244 (Rp 17,25);
- op de Woumenweg ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 253 (Rp 17,25);

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 19

- Op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de Hillestraat (Rp 18,1);
- op de Woumenweg ter hoogte van het kruispunt met de zijtak van de Woumenweg (Rp 18,2);

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 20

- Op de Woumenweg ter hoogte van het huisnummer 100 (Rp 19.7);
- Op de Woumenweg het gedeelte vanaf huisnummer 115 tot ter hoogte van het huisnummer 131;

geldt: snelheidsbeperking tot 50 km/u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersbord C43 met onderbord 'herhaling' en opgeheven door verkeersbord C45.

Artikel 21

- Op de Woumenweg van huisnummer 226C (Rp 17,4) tot huisnummer 250 (Rp 17,25) aan de kant van de pare huisnummers in de richting van Ieper;

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 22

Op de Woumenweg in de richting van Diksmuide centrum ter hoogte van (Rp 17,3):

- de plaatsing van een Hoppinpunt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- bepalingen overeenkomstig het besluit van de Vlaamse Regering over de Hoppinpunten en tot wijziging van het besluit van de Vlaamse Regering van 25 januari 2013 tot bepaling van de nadere regels betreffende de financiering en samenwerking voor het mobiliteitsbeleid.

Artikel 23

- Op de Woumenweg ter hoogte van het huisnummer 100 (Rp 19,6);
 - op de Woumenweg ter hoogte van de publieke parking (Rp 16,9);
- geldt:
- parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a met onderbord GVIIId.

Artikel 24

De Woumenweg behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de afbakening (grenzen) van de bebouwde kom op het grondgebied Diksmuide;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De N369 Woumenweg behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen;
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

7. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Woonwinkel - Subsidieaanvraag voor IGS Wonen WoonWinkel West voor de periode 2026-2031 - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de Vlaamse Codex Wonen 2021
- het besluit Vlaamse Codex Wonen van 2021
- het besluit van de Vlaamse Regering van 14 maart 2025

**Verwijzings-
documenten**

- 01_de subsidieaanvraag WoonWinkel West (2026-2031)
- 02_het plan van aanpak eigen initiatieven WoonWinkel West (2026-2031)
- de collegebeslissing van 22/07/2025 houdende de goedkeuring van de subsidieaanvraag voor IGS WoonWinkel West 2026-2031

**Feiten, context
en argumentatie**

- Het huidig subsidiekader voor intergemeentelijke samenwerkingen Wonen loopt eind 2025 af. Op 1 januari 2026 start een nieuw subsidiekader en dit loopt tot 31 december 2031, overeenkomstig de gemeentelijke beleids- en beheerscyclus. Uiterlijk op 30 september 2025 dienen de initiatiefnemers hun subsidieaanvraag voor de periode 2026-2031 in. Voorafgaand aan de goedkeuring op de gemeenteraad, wordt de subsidieaanvraag en plan van aanpak voor de eigen initiatieven voorgelegd aan het college van burgemeester en schepenen.
- Uiterlijk in december 2025 neemt de Vlaamse minister van Wonen een beslissing over de toekenning van een subsidie. Het ministerieel besluit bevat een meerjarige subsidiebelofte voor de periode 2026-2031.
- Het huidig werkingsgebied bestaat uit de gemeenten Diksmuide, Houthulst, Kortemark, Lo-Reninge en Veurne. De gemeente Koekelare was vragende partij om toe te treden tot het werkingsgebied. Eind 2024 en begin 2025 vonden er verkennende gesprekken plaats. Er werd geen overeenkomst gevonden, waardoor Koekelare vanaf 2026 niet zal toetreden tot het IGS Woonwinkel West.
- Inhoudelijk blijven de drie beleidsprioriteiten:
 - (1) De gemeente zorgt voor een divers en betaalbaar woonaanbod afhankelijk van de woonknoten;
 - (2) de gemeente werkt aan de kwaliteit van het woningpatrimonium en de woonomgeving;
 - (3) de gemeente informeert, adviseert en begeleidt inwoners met vragen over wonen.
- Er zijn enerzijds de basisinitiatieven, en anderzijds de eigen initiatieven. Gezien de basisinitiatieven voor elk project hetzelfde zullen zijn, volstaat daarvoor in de subsidieaanvraag een engagementsverklaring van de gemeenten. Voor de gekozen eigen initiatieven wordt in de subsidieaanvraag een plan van aanpak opgenomen, dat bestaat uit een beschrijving van de geplande acties, een gedetailleerd overzicht van wanneer de acties zullen worden uitgevoerd en een beschrijving van de beoogde resultaten.
- De basistaken zijn de decretaal toegekende opdrachten op vlak van woonbeleid, woningkwaliteitsbewaking en loketwerking. Ook moet er minstens twee keer per jaar een lokaal woonoverleg plaatsvinden, een partnerschap aangegaan worden met de woonmaatschappij en gewerkt worden rond het Bindend Sociaal Objectief. Daarnaast zijn ook de werking rond leegstaande woningen en gebouwen én rond verwaarloosde woningen en gebouwen deel van de basisactiviteiten. Alsook is het een verplichting om structureel overleg met lokale partners over woningkwaliteit te organiseren.
- Daarnaast zijn er de eigen initiatieven. Voor Diksmuide zijn dit:
 - (1) de aanpak van huisvesting van (buitenlandse) arbeidskrachten;
 - (2) het draaiboek gemeentelijke aanpak woonhygiëne;
 - (3) een verordening waarbij de geldigheidsduur van het conformiteitsattest beperkt wordt en woningen met vervallen conformiteitsattesten opvolgen;
 - (4) sociaal en/of technische begeleiding op maat van kwetsbare inwoners.
- De Vlaamse subsidie voor WoonWinkel West is de subsidie voor de

basisinitiatieven (basissubsidie), verhoogd met de subsidie voor de eigen initiatieven (extra subsidie). Het subsidiebedrag voor de basisinitiatieven wordt berekend op basis van het aantal private huishoudens binnen het werkingsgebied en het aandeel huurwoningen binnen het werkingsgebied.

BASIS	€ 91.000,00
EIGEN INITIATIEVEN	€ 45.000,00
TOTAAL	€ 136.000,00

Tussenkomsten

Schepen Greet Dever:

Beste collega's,

Het huidig subsidiekader voor intergemeentelijke samenwerkingen Wonen loopt eind 2025 af. Op 1 januari 2026 start een nieuw subsidiekader dat loopt tot eind 2031 overeenkomstig de gemeentelijke beleids- en beheerscyclus.

Uiterlijk op 30 september 2025 moet de subsidieaanvraag voor de periode 2026-2031 worden ingediend en tegen eind dit jaar neemt de Vlaamse minister van Wonen een beslissing over de toekenning van een subsidie.

Het huidig werkingsgebied dat bestaat uit de gemeenten Diksmuide, Houthulst, Kortemark, Lo-Reninge en Veurne blijft behouden.

De Vlaamse subsidie voor WoonWinkel West bestaat uit een basissubsidie (voor basisinitiatieven) verhoogd met de subsidie voor de eigen initiatieven (extra subsidie). Het subsidiebedrag voor de basisinitiatieven wordt berekend op basis van het aantal private huishoudens binnen het werkingsgebied en het aandeel huurwoningen binnen het werkingsgebied.

De basisinitiatieven zijn decretaal vastgelegd in het Besluit Vlaamse Codex wonen. nl : (1) zorg voor een divers en betaalbaar woonaanbod afhankelijk van de woonnoden; (2) werken aan de kwaliteit van het woningpatrimonium en de woonomgeving en ten 3de de inwoners informeren, adviseren en begeleiden met vragen over wonen.

Daarnaast moet er minstens twee keer per jaar een lokaal woonoverleg plaatsvinden, een partnerschap aangegaan worden met de woonmaatschappij en gewerkt worden rond het Bindend Sociaal Objectief. Daarenboven zijn ook de werking rond leegstaande woningen en gebouwen én rond verwaarloosde woningen en gebouwen deel van de basisactiviteiten.

Gezien de basisinitiatieven voor elke gemeente zelfde zijn, volstaat hiervoor een engagementsverklaring van de gemeenten.

Voor de gekozen eigen initiatieven, die dus verschillend kunnen zijn tov de andere gemeenten binnen het werkingsgebied wordt in de subsidieaanvraag een plan van aanpak opgenomen. Dit plan bestaat uit een beschrijving van de geplande acties, een gedetailleerd overzicht van wanneer de acties zullen worden uitgevoerd en een beschrijving van de beoogde resultaten.

Voor Diksmuide zijn dit: ¶ (1) de aanpak van huisvesting van (buitenlandse) arbeidskrachten; ¶ (2) het draaiboek gemeentelijke aanpak woonhygiëne; ¶ (3) een verordening waarbij de geldigheidsduur van het conformiteitsattest beperkt wordt en woningen met vervallen conformiteitsattesten opvolgen; ¶ (4) sociaal en/of technische begeleiding op maat van kwetsbare inwoners.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan de subsidieaanvraag, met bijhorend plan van aanpak voor de eigen initiatieven, voor IGS WoonWinkel West voor de periode 2026-2031.

8. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Woonwinkel - Opheffing reglement betreffende de financiële ondersteuning bij kwaliteitsvol renoveren van een woning - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• het decreet lokaal bestuur dd. 22.12.2017 en latere wijzigingen • het Energiebesluit van 19 november 2010 • de Vlaamse Codex Wonen van 2021 • het Energiedecreet van 8 mei 2009 • de gemeenteraadsbeslissing van 19 december 2022 houdende de goedkeuring van het reglement financiële ondersteuning bij kwaliteitsvol renoveren van een woning
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 19/12/2022 houdende de goedkeuring aan het reglement financiële ondersteuning bij kwaliteitsvol renoveren van een woning • het protocol voor de elektronische mededeling van persoonsgegevens van het VEKA naar stad Diksmuide in het kader van het elektronisch meedelen aan de gemeenten van burgers die een premie hebben ontvangen voor investeringen in energie-efficiëntie en woningkwaliteit, met oog op hen te informeren over het bestaan van aanvullende gemeentelijke woon- en energiepremies (1/12/2023) • de collegebeslissing van 05/08/2025 houdende de principiële goedkeuring aan het opheffen van het premiereglement kwaliteitsvol renoveren en de overgangsmaatregel
Feiten, context en argumentatie	• Het huidig reglement voor de gemeentelijke premie voor het kwaliteitsvol isoleren van het dak of een zoldervloer van een één- of meergezinswoning gelegen op het grondgebied van Diksmuide, bestaat uit twee onderdelen: (1) premie voor dak- of zoldervloerisolatie en (2) voor winddicht onderdak en/of draagstructuurwerken. • De gemeentelijke isolatiepremie bedraagt per woning maximum 250 euro bij een warmteweerstand van minstens 4,5 R-waarde m²K/W van de isolatie of maximum 600 euro bij een warmteweerstand van minstens 5,5 R-waarde m²K/W van de isolatie. • De premie voor winddicht onderdak en/of draagstructuurwerken bedraagt voor categorie A en C 20% van de totale kostprijs van de uitgevoerde werken met een maximum van 1000 euro per woning, en voor categorie B 80% van de totale kostprijs van de uitgevoerde werken met een maximum van 3.000 euro per woning. • Het reglement was gebaseerd op de vroegere Vlaamse renovatiepremie. Op 1 oktober 2022 werd de Vlaamse renovatiepremie vervangen door de 'Mijn VerbouwPremie'. De doelgroepen (wie recht heeft op de premie), de voorwaarden (vb. ouderdom woning) en de categorieën van 'type werken' wijzigden. Door deze wijziging wordt de gemeentelijke premie aan een groter aantal inwoners toegekend. Stad Diksmuide sloot een protocol voor de elektronische mededeling van persoonsgegevens van het VEKA naar stad Diksmuide, in kader van deze gemeentelijke premie. De uitbreiding van type werken en doelgroepen in de Vlaamse premie en het protocol verhoogt het aantal toegekende premies. Dit heeft een invloed op het gemeentelijk budget. • We stellen vast dat gemeentelijke premies op zich slechts in beperkte mate eigenaars overtuigen om over te gaan tot renovatie. De Vlaamse premies

worden als een veel sterkere financiële stimulans ervaren.

- In kader van het verduurzamen van woningen wordt er meer effect verwacht van individuele begeleidingstrajecten op maat dan van gemeentelijke premies. Renovatiecoaching werd hierbij als belangrijk instrument naar voren geschoven. Stad Diksmuide wenst dan ook meer proactief te werk te gaan, bijvoorbeeld door eigenaars van woningen met een slechte energiescore of met een negatief resultaat uit thermografische scans rechtstreeks te contacteren en hen actief te begeleiden richting renovatie. Hiertoe zal een concrete methodiek uitgewerkt worden, in samenwerking met het Energiehuis Westhoek.
- Er zal een overgangsmaatregel voorzien worden voor de gemeentelijke premie voor het kwaliteitsvol isoleren van het dak of een zoldervloer van een één- of meergezinswoning gelegen op het grondgebied van Diksmuide. Een mogelijkheid is dat tot 31 december 2025 inwoners de gemeentelijke premie kunnen aanvragen onder de huidige voorwaarden. Een andere mogelijkheid is om inwoners die vóór 31 december 2025 de Vlaamse premie hebben aangevraagd, maar hiervan nog geen goedkeuring hebben ontvangen, alsnog de kans krijgen om na 31 december 2025 de gemeentelijke premie voor winddicht onderdak en/of draagstructuurwerken aan te vragen. Wie de Vlaamse premie pas na 31 december 2025 aanvraagt, komt niet langer in aanmerking voor de gemeentelijke premie voor winddicht onderdak en/of draagstructuurwerken. Aanvragen voor de gemeentelijke isolatiepremie zijn mogelijk tot 31 december 2025.

Tussenkomensten

Schepen Greet Dever:

Collega's,

Naar goede gewoonte worden in het eerste jaar van de legislatuur alle reglementen onder de loep genomen.

De gemeentelijke renovatiepremie werd in het verleden ingevoerd om inwoners te ondersteunen bij het renoveren en verbeteren van hun woning. De premie had betrekking op dak- of zoldervloerisolatie of voor winddicht onderdak en/of draagstructuurwerken. Dit reglement is destijds gebaseerd op de oude Vlaamse renovatiepremie. Sinds de opstart van de MijnVerbouwPremie in 2022 door de Vlaamse overheid zijn er echter aanzienlijke hervormingen gebeurd in het premiëlelandschap. (Zo werden de doelgroepen verruimd, de voorwaarden aangepast en de categorieën gewijzigd.)

We stellen tevens vast dat gemeentelijke premies op zich slechts in beperkte mate eigenaars overtuigen om over te gaan tot renovatie. Voor de meeste mensen is de Vlaamse premie de doorslaggevende factor om te renoveren. Onze premie is eerder een kleine extra dan een echte motivator.

In kader van het verduurzamen van woningen wordt er meer effect verwacht van individuele begeleidingstrajecten op maat.

Vandaar het voorstel om het huidige reglement stop te zetten.

In plaats van het huidige premie reglement wensen we meer proactief te werk te gaan, bijvoorbeeld door eigenaars van woningen met een slechte energiescore of met een negatief resultaat uit thermografische scans rechtstreeks te contacteren en hen actief te begeleiden naar renovatie. Hiertoe zal een concrete methodiek uitgewerkt worden, in samenwerking met het Energiehuis Westhoek.

Iedere inwoner die zijn woning energiezuinig en kwaliteitsvol wil renoveren, kan bij de woon- en energieloketten terecht voor advies over de Vlaamse premies, leningen en andere ondersteuningsmogelijkheden.

Om te vermijden dat mensen nadeel ondervinden van deze stopzetting, voorzien

we een overgangsmaatregel waarbij inwoners die vóór 31 december 2025 de Vlaamse premie hebben aangevraagd, maar hiervan nog geen goedkeuring ontvingen, de gemeentelijke premie voor winddicht onderdak en/of draagstructuurwerken alsnog kunnen aanvragen na 31 december 2025.

Aanvragen voor de gemeentelijke isolatiepremie zijn mogelijk tot 31 december 2025. Aangezien je 1 jaar tijd hebt om de facturen in te dienen betekent dit in de praktijk dat maximum tot 31/12/2026 facturen kunnen worden ingediend.

Graag jullie goedkeuring voor de opheffing van het reglement en de goedkeuring van de overgangsmaatregelen.

Stemming

21 ja-stemmen (Martin Obin, Koen Coupillie, Herlinde Rollez, Kurt Vanlerberghe, Greet Dever, Marc De Keyrel, Katleen Winne, Marc Deprez, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Bieke Moerman, Inge Claeys, Jonas Debaille, Dominique Mestdag, Thierry Hardy, Stefaan David, Mieke Goemaere, Bart Gouwy, Zoe De Hantsetters, Pablo Lowagie)
2 onthoudingen (Johan Desender, Geert Mabesoone)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen om de gemeenteraadsbeslissing van 19/12/2022 betreffende het reglement financiële ondersteuning bij kwaliteitsvol renoveren op te heffen op datum van 31 december 2025.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de overgangsmaatregel waarbij inwoners die vóór 31 december 2025 de Vlaamse premie hebben aangevraagd, maar hiervan nog geen goedkeuring ontvingen, de gemeentelijke premie voor winddicht onderdak en/of draagstructuurwerken alsnog kunnen aanvragen na 31 december 2025. Aanvragen voor de gemeentelijke isolatiepremie zijn mogelijk tot 31 december 2025.

9. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Gecoro - Selectie commissieleden - Intrekking van de gemeenteraadsbeslissing van 30/06/2025 - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- de Vlaamse codex ruimtelijke ordening van 15/05/2009
- artikel 304 van het decreet lokaal bestuur
- het besluit van de Vlaamse regering tot vaststelling van nadere regels voor de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de provinciale [, intergemeentelijk (verv. BVR 07/09/2018, artikel 1, l: 01/01/2019)] en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening

Verwijzingsdocumenten

- de collegebeslissing van 04/03/2025 houdende de principiële goedkeuring tot oproep van kandidaten
- de gemeenteraadsbeslissing van 31/03/2025 houdende de goedkeuring tot oproep van kandidaten
- de collegebeslissing van 17/06/2025 houdende de principiële goedkeuring aan de selectie commissieleden van de Gecoro
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/06/2025 houdende de samenstelling van de Gecoro voor de bestuursperiode 2025-2030

**Feiten, context
en argumentatie**

- de collegebeslissing van 12/08/2025 houdende de principiële goedkeuring voor de intrekking van de gemeenteraadsbeslissing van 30/06/2025
-
- Volgens de Vlaamse codex ruimtelijke ordening (VCRO) moet elke gemeente met meer dan 10.000 inwoners een gemeentelijke adviescommissie inzake ruimtelijke ordening oprichten.
 - Bij de start van het nieuwe jaar 2025 stond de teller op 17.344 inwoners.
 - Met de start van een nieuwe legislatuur moet ook een nieuwe Gecoro worden samengesteld.
 - De nieuwe commissie treedt pas aan nadat de gemeenteraad de leden ervan heeft benoemd en nadat de toezichtstermijn, vermeld in artikel 332 van het decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur, is verstreken. De oude commissie blijft zolang aan.
 - Volgens artikel 1.3.3 van de VCRO kunnen in Diksmuide minimaal 9 en maximaal 13 leden (inclusief voorzitter) worden aangeduid, op basis van het aantal inwoners (meer dan 10.000 en niet meer dan 30.000 inwoners).
 - De wetgeving voorziet in het minimumaantal leden om ervoor te zorgen dat er voldoende vertegenwoordiging en expertise is, maar laat tegelijkertijd ruimte voor flexibiliteit.
 - Er wordt gekozen om de samenstelling van de Gecoro te herleiden tot 9 leden. De keuze voor 9 leden kan worden gemotiveerd als een proportionele invulling van de regelgeving waarbij de stad voldoet aan de vereisten zonder onnodig te verzwaren. Specifiek wordt de keuze voor 9 leden als volgt gemotiveerd:
 - Een kleinere commissie kan sneller en efficiënter besluiten nemen. Met minder leden is de communicatie makkelijker en kunnen discussies beknopter worden gehouden, wat een vlotte afhandeling van dossiers bevordert.
 - Bij een kleinere commissie hebben de leden meer verantwoordelijkheid en invloed, wat kan bijdragen aan een grotere betrokkenheid bij de werkzaamheden van de commissie.
 - Het vinden van geschikte kandidaten kan uitdagend zijn. Door de commissie te beperken tot het minimale aantal leden wordt de kans vergroot dat er voldoende geïnteresseerde, gekwalificeerde en gemotiveerde kandidaten beschikbaar zijn.
 - Een kleinere commissie kan flexibeler inspelen op veranderende situaties. Er kunnen gemakkelijker nieuwe zaken op de agenda worden gezet of op korte termijn beslissingen worden genomen.
 - De beperking van het aantal deskundigen ten opzichte van het aantal geledingen laat toe de impact van het middenveld te vergroten ten opzichte van de pure specialisten.
 - De wetgeving voorziet in een minimum aantal leden om ervoor te zorgen dat er een minimale en voldoende vertegenwoordiging en expertise is, op basis van de schaal van de gemeente. Dit betekent dat op basis van de geldende regelgeving 9 leden voldoende is om een goed functionerende commissie te waarborgen. Het aantal leden moet dus niet groter zijn dan noodzakelijk om de taken van de commissie effectief en efficiënt uit te voeren.
 - De leden van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening worden benoemd voor zes jaar. Hun benoeming is hernieuwbaar.
 - Ieder lid, met uitzondering van de voorzitter, heeft een plaatsvervanger.
 - Leden van de gemeenteraad of het schepencollege kunnen geen lid zijn van de adviescommissie.

- De gemeenteraad beslist welke maatschappelijke geledingen binnen de gemeente worden opgeroepen om één of meerdere vertegenwoordigers voor te dragen als lid van de gemeentelijke commissie voor ruimtelijke ordening.
- Artikel 304, §3 van het decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur bepaalt dat binnen een overlegstructuur hoogstens twee derde van de leden van hetzelfde geslacht mogen zijn. Die regel is van toepassing op alle adviesraden, dus ook op de Gecoro.
- Met het oog op voormelde (verplichte) man-vrouw verhouding binnen de Gecoro wordt aan de verenigingen uitdrukkelijk gevraagd om vertegenwoordigers van de twee geslachten aan bod te laten komen (indien het effectief lid van het mannelijk geslacht is, als plaatsvervanger een persoon van het vrouwelijk geslacht voor te stellen of andersom).
- Minstens 25% van de Gecoro moet bestaan uit deskundigen (inclusief de voorzitter). In geval van een commissie bestaande uit 9 leden betekent dit dus minstens 3 deskundigen.
- In de gemeenteraad van 31/03/2025 werd er goedkeuring gegeven aan de oproep van nieuwe kandidaten.
- Er wordt gekozen om 3 deskundigen te mandateren in de commissie.
- Eén van deze deskundigen zal ook worden aangeduid als voorzitter van de Gecoro.
- Gebaseerd op het aantal inwoners in Diksmuide moeten minstens 4 verschillende maatschappelijke geledingen opgeroepen worden om 1 of meerdere vertegenwoordigers voor te dragen als lid van de Gecoro.
- Er wordt gekozen om volgende 6 maatschappelijke geledingen te laten zetelen in de Gecoro:
 1. Verenigingen voor milieu- en natuurzorg;
 2. Landbouw;
 3. Toerisme en recreatie;
 4. Verkeer en mobiliteit;
 5. Verenigingen van handelaars;
 6. Verenigingen van werknemers.
- In de zitting van de gemeenteraad van 30/06/2025 werd goedkeuring verleend aan de samenstelling van de Gecoro voor de bestuursperiode 2025-2030.
- Er worden vragen gesteld over de rechtsgeldigheid van de voordracht voor de vertegenwoordiging van de maatschappelijke geledingen 'natuur en milieu' en 'landbouw'.
- Met het oog op rechtszekerheid neemt het stadsbestuur initiatief om de beslissing van de gemeenteraadszitting van 30/06/2025, houdende de samenstelling van de Gecoro voor de bestuursperiode 2025-2030, in te trekken en actie te ondernemen tot de hersamenstelling.
- Nu er geen discussie is over de deskundigen en de maatschappelijke geledingen andere dan 'natuur en milieu' en 'landbouw', kan de hersamenstelling beperkt blijven tot de ter discussie staande maatschappelijke geledingen. Hiervoor zullen uitnodigingen voor vertegenwoordiging worden gestuurd aan de representatieve verenigingen uit de betrokken sectoren 'natuur en milieu' en 'landbouw'.
- Door het intrekken van deze gemeenteraadsbeslissing, en tot de nieuwe samenstelling wordt goedgekeurd in een volgende gemeenteraadszitting (en nadat de daaropvolgende toezichttermijn is verstreken) blijft de oude Gecoro in functie.
- Op 12/08/2025 gaf het college van burgemeester en schepenen opdracht om

deze aangelegenheid voor te leggen aan de gemeenteraad.

Tussenkomen

Schepen Herlinde Rollez:

In de gemeenteraad van 30 juni 2025 werd de samenstelling van de Gecoro goedgekeurd. Tegen deze beslissing werd echter een klacht ingediend, waarin de rechtsgeldigheid van de voordracht voor de maatschappelijke geledingen 'natuur en milieu' en 'landbouw' in vraag wordt gesteld. Concreet gaat het om de discussie of een adviesraad wel als vertegenwoordiger kan zetelen in de Gecoro, of dat deze vertegenwoordiging uitsluitend aan verenigingen, in de enge zin van het woord, voorbehouden moet blijven.

Het is niet helemaal duidelijk of deze interpretatie correct is. In heel wat steden en gemeenten treffen we een gelijkaardige samenstelling aan als bij ons, waarbij ook raden vertegenwoordigd zijn in de Gecoro. Toch willen we, met het oog op rechtszekerheid, de eerdere gemeenteraadsbeslissing intrekken en overgaan tot een hersamenstelling.

Omdat er geen betwisting bestaat over de deskundigen en de andere maatschappelijke geledingen, beperken we de hersamenstelling tot de onderdelen die ter discussie staan, namelijk 'natuur en milieu' en 'landbouw'. Hiervoor zullen uitnodigingen worden verstuurd naar representatieve verenigingen binnen deze sectoren, met de vraag om kandidaten voor te dragen. En zal er ook een oproep komen op de website en in ons stadsmagazine Yzersterk. Graag de goedkeuring voor de intrekking van dit punt.

Raadslid Geert Mabesoone:

Dank u wel voorzitter, Geachte collega's,

In een eerste opwelling wou ik "Victorie" kraaien, maar ik ben nuchter genoeg om te beseffen dat dit een pyrrusoverwinning is. De minimalistische samenstelling van de GECORO is weliswaar uitgesteld, maar niet afgesteld. Een nieuwe procedure wordt opgestart en een nieuwe marionetten-GECORO zal alsnog samengesteld worden, immers de Gemeentelijke commissie voor Ruimtelijke Ordening is een verplicht op te richten adviesraad.

Tussen het Schepencollege en de GECORO waren er in het verleden nogal wat communicatieproblemen om het maar even eufemistisch uit te drukken. De adviezen van de GECORO werden dan ook vaak niet gevolgd, soms met alle gevolgen van dien. Het is altijd vervelend als goed advies niet wordt opgevolgd, goede raad is namelijk duur.

De GECORO is een adviesraad, maar wat het schepencollege wil is geen advies, nee, het college wil bevestiging van haar reeds genomen beslissingen. Om bevestiging te krijgen kan je best marionetten inzetten, liefst zo weinig mogelijk, dan weet je zeker dat het advies in je kraam past.

Dit is natuurlijk niet wat de wetgever in gedachten had toen de wetgeving GECORO verankerd werd in de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO). Het doel van de GECORO is namelijk de kwaliteit van het gemeentelijk ruimtelijk beleid te bevorderen en het creëren van een maatschappelijk draagvlak.

Om de kwaliteit te bevorderen heb je deskundigen nodig, om het maatschappelijk draagvlak te bevorderen heb je de maatschappelijke geledingen nodig. Hoe meer deskundigen, hoe meer kwaliteit je genereert. Hoe meer maatschappelijke geledingen, hoe meer draagvlak je creëert. Het beperken van het aantal GECORO-leden tot een minimalistische invulling ondermijnt dus alle doelstellingen van deze adviesraad.

Ik stel dan ook voor niet enkel milieu en landbouw opnieuw op te roepen maar om de volledige procedure te schrappen en werk te maken van een maximalistische invulling met vijf deskundigen en acht geledingen, om zo tegemoet te komen aan de werkelijke doelstellingen van de GECORO. Hiervoor

is natuurlijk een aanpassing nodig aan het besluit van de Gemeenteraad van 31 maart 2025. Ook is het mogelijk om de bestaande GECORO te behouden. Maar goed, dat is natuurlijk ijdele hoop, immers het schepencollege wil komaf maken met de oude GECORO.

Laat ons dus beter ter zake komen.

Artikel 1, “het terugtrekken van de beslissing van 30 juni laatstleden” krijgt vanzelfsprekend onze goedkeuring.

Onze fractie kan zich echter niet terugvinden in het tweede artikel, “het sturen van uitnodigingen voor vertegenwoordiging aan representatieve verenigingen uit de sectoren milieu en landbouw”. Deze vlieger gaat natuurlijk niet op want ook burgers kunnen zich kandidaat stellen. Ze moeten dan wel worden voorgesteld door een maatschappelijke geleding onder wie ze willen functioneren.

Daarom dient er een oproep te verschijnen in Yzersterk en op de website van de stad. In de Gemeenteraad van pakweg november kan de hersamenstelling van de GECORO dan voltooid worden.

Tenzij u artikel 2 hier wilt amenderen kunnen wij dit agendapunt onmogelijk goedkeuren. De wettelijke regels bestaan om toegepast te worden.

Hierbij wil ik ook opmerken dat onder de maatschappelijk geleding natuur en milieu heel wat verenigingen ressorteren die lokaal of regionaal actief zijn. Hetzelfde kan gezegd worden van de maatschappelijke geleding landbouw.

Kandidaten worden niet verworpen tussen pot en pint, maar deze dienen ook duidelijk te motiveren waarom ze in de GECORO willen zetelen.

Zo wil ik de collega's alleen maar suggereren om de wettelijke regels te volgen, wetend dat de deur van het klachtenbureau opnieuw wagenwijd open staat...

Schepen Herlinde Rollez:

Kort even inpikken op uw bewering over het behoud van de huidige gecoro. We moeten dit elke legislatuur opnieuw samenstellen, dit is wettelijk zo.

Raadslid Geert Mabesoone:

Mijn informatie komt van de VVSG, daar staat dat de oude gecoro gewoon behouden kan worden.

Schepen Herlinde Rollez:

Tot zolang de nieuwe Gecoro niet is samengesteld, ja. Op de website van de VVSG staat ook dat adviesraden er mogen inzitten...

Schepen Martin Obin:

Geert, je wil dus een amendement indienen?

Burgemeester Koen Coupillie:

Ik wil eerst graag nog even repliceren. Geert, je gaat wel ver in dit punt. Marionetten, zeg je, dit is niet zo beleefd. Waren deze de vorige keer ook marionetten dan? Het stopt toch wel ergens. Wie dat wij ook gaan voorstellen, 't gaan marionetten zijn. Zo kunnen we nooit goed doen. Als het enkel maar de vertegenwoordigers zijn die jij voorstelt, zal het dan evenwichtig zijn? ,

Voorzitter Martin Obin:

Wil je een amendement? Wat is dit dan? Wat wil je toevoegen?

Raadslid Geert Mabesoone:

Dat de vacature opengetrokken wordt en niet enkel de verenigingen aangeschreven worden. Je moet de vacature wijd opentrekken.

Schepen Herlinde rollez:

Dit is zo, want de oproep komt ook op de website en in Yzersterk.

Voorzitter Martin Obin:

Deze aanvulling is niet noodzakelijk dus.

Burgemeester Koen Coupillie:

Wil je iedereen in Diksmuide aanschrijven?

Vertegenwoordigers moeten uit de geledingen komen.

Raadslid Geert Mabesoone:

Je moet het opentrekken.

Schepen Herlinde Rollez:

Het wordt overal gepubliceerd.

Voorzitter Martin Obin:

Iedere burger krijgt de kans om zich te melden. Wat wil je dan juist als amendement?

Raadslid Geert Mabesoone:

Voor mij is het voldoende om in artikel 2 te vermelden dat de oproep gepubliceerd wordt in het stadsmagazine Yzersterk en via de stedelijke website.

Stemming

De gemeenteraad gaat eerst over tot het ingediende amendement van raadslid Geert Mabesoone om artikel 2 aan te vullen met het publiceren van de oproep in het stadsmagazine Yzersterk en via de stedelijke website.

Met algemene stemmen

Het amendement wordt aangenomen.

Vervolgens gaat de gemeenteraad over tot stemming van het geamendeerde agendapunt:

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De beslissing van 30/06/2025 houdende de selectie van de commissieleden van de Gecoro voor de bestuursperiode 2025-2030 wordt ingetrokken.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen wordt in uitvoering van de gemeenteraadsbeslissing van 31/03/2025 gelast om uitnodigingen voor vertegenwoordiging te sturen aan representatieve verenigingen uit de betrokken sectoren 'natuur en milieu' en 'landbouw' en om de oproep te publiceren in het stadsmagazine Yzersterk en via de stedelijke website.

10. Personeel en organisatie - Informaticadienst - Toetreding ICT-raamcontract 4 & 6 stad Brugge 2025-2031 - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

**Verwijzings-
documenten**

- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

- 01_de mail van 13/10/2023 van stad Brugge, dienst informatica, met uitnodiging voor opname in lijst van potentiële afnemers
- 02_de documentenbundel m.b.t. de selectieleidraad voor contract 4 – Consultancy
- 03_de documentenbundel m.b.t. de selectie kandidaten contract 4 – Consultancy
- 04_de documentenbundel m.b.t. het bestek voor contract 4 – Consultancy
- 05_de documentenbundel m.b.t. de BAFO voor contract 4 – Consultancy
- 06_de documentenbundel m.b.t. gunning, sluiting en overzicht deelnemers voor contract 4 – Consultancy
- 07_de documentenbundel m.b.t. de selectieleidraad voor contract 6 – Multimedia
- 08_de documentenbundel m.b.t. de selectie kandidaten voor contract 6 – Multimedia
- 09_de documentenbundel m.b.t. het bestek voor contract 6 – Multimedia
- 10_de documentenbundel m.b.t. de BAFO voor contract 6 – Multimedia
- 11_de documentenbundel m.b.t. gunning, sluiting en overzicht deelnemers voor contract 6 – Multimedia
- de beslissing van de gemeenteraad van 26/05/2025 houdende de goedkeuring aan de toetreding ICT raamcontract (2025 tot 2031 stad Brugge voor zowel contract '1 - Desktopapparatuur' als contract '2 - Licenties'
- de collegebeslissing van 05/08/2025 houdende de principiële goedkeuring aan de toetreding ICT-raamcontract 4 en 6 van de stad Brugge (2025 tot 2031)

**Feiten, context
en argumentatie**

- Stad Brugge heeft reeds een viertal opeenvolgende raamcontracten in de markt gezet wat betreft ICT. Het huidige contract (bestaande uit 12 percelen) loopt af, afhankelijk van het perceel, tussen november 2024 en maart 2025. Stad Diksmuide was hierop ingetekend.
- Op 13/10/2023 ontvingen we van de dienst informatica van stad Brugge een uitnodiging om stad Diksmuide vrijblijvend op te nemen in de lijst van potentiële afnemers van het nieuwe raamcontract van stad Brugge dat loopt van 2025 tot en met 2031.
- Stad Brugge heeft ervoor gekozen om niet één contract met heel wat percelen in de markt te zetten, maar meerdere aparte contracten. Voor elk contract werd gekozen voor een mededingingsprocedure met onderhandeling die nationaal en Europees werd gepubliceerd.
- Volgende contracten worden uitgewerkt:
 - 1. ICT Desktopapparatuur (via occasionele samenwerking Facilitair Bedrijf Vlaanderen);
 - 2. Licenties (administratieve ondersteuning Facilitair Bedrijf Vlaanderen);
 - 3. Glasvezel (onder voorbehoud);

-
- 4. Consultancy;
 - 5. ICT Infrastructuur;
 - 6. Multimedia uitrusting.
 - Het betreft telkens een raamovereenkomst voor drie jaar, driemaal met één jaar (stilzwijgend) verlengbaar. De motivatie voor de termijn wordt toegelicht in de selectieleidraad. De bovenvermelde looptijd van de opdracht kan 3 maal verlengd worden met een periode van één jaar tot een maximum van 6 jaar.
 - Er is geen afnameverplichting voor bestellers en er worden geen minimale afnames gegarandeerd. De kandidaat wordt erop gewezen dat alle in de opdrachtdocumenten vermelde hoeveelheden, vermoedelijke hoeveelheden zijn en slechts bij wijze van inlichtingen worden verstrekt. Dit impliceert dat de reële situatie hiervan kan afwijken. Er is dus GEEN verbintenis vanwege de aanbestedende overheid voor de af te nemen hoeveelheden. In geen geval zal de opdrachtnemer aanspraak kunnen maken op een minimaal aantal bestellingen, noch op een schadevergoeding wegens te weinig geplaatste bestellingen.
 - Er wordt een billijke vergoeding van 1% gevraagd, behalve voor de perceellicenties waar dit minder zal zijn omdat de marges daar al heel laag liggen en zo het risico dat men elders zal afnemen verhoogt. Dit percentage werd op voorhand breed afgetoetst en er werd ook juridisch advies gevraagd bij Publius Advocaten cvba. De vergoeding moet in verhouding zijn tot de gemaakte kosten. Het voorgestelde percentage blijkt billijk te zijn en vermijdt ook extra complexiteit met betrekking tot BTW-wetgeving. De mogelijke afnemers werden ook al over dit percentage op de hoogte gebracht op het moment dat gevraagd werd of ze opnieuw wensen deel te nemen en hun indicatieve raming van afname bezorgden.
 - Op 26/05/2025 heeft de gemeenteraad goedkeuring gegeven om in te stappen in de raamcontracten met nummers 1 en 2.
 - **Contract 4 - Consultancy** werd in 3 percelen gesplitst:
 - 1) Consultancy software ontwikkeling, automatisering en data:
Het perceel betreft het leveren van verschillende profielen die kunnen meehelpen bij het ontwikkelen van softwaretoepassingen, automatiseringsprocessen of het aanpassen van bestaande toepassingen. Naast het beschikbaar stellen van de standaard ontwikkelaars/programmeurs profielen verwachten we ook een insteek van projectmanagers, functionele en technische analisten, BI en datawarehouse-specialisten, software architect, usability-expert, integratie-, ai-, automatisatie-, web- en share point development alsook CRM platform consultancy. Het afnemen van al dan niet tijdelijke eerstelijns-ondersteuning behoort tot de mogelijkheden. Hierin zit ook een stukje Microsoft/Cloud integratie voor zoverre het niet vervat zit in het systeembeheer stuk.
 - 2) Consultancy systeembeheer:
Het perceel betreft het leveren van diensten op vlak van systeembeheer, gericht op back-end systeeminfrastructuur. Het inroepen van externe consultants kan zijn op basis van korte losse technische opdrachten, ad hoc interventies bij calamiteiten (op afroep) maar kan ook gebeuren op projectbasis. In de meeste gevallen betreft het opdrachten die tijdig op voorhand kunnen ingepland worden.
De aanbieder moet ondersteuning kunnen bieden bij het opzetten van nieuwe omgevingen, upgrades van bestaande installaties en technische ondersteuning kunnen bieden bij problemen of conceptuele vragen.
Onder productondersteuning voor systeembeheer verstaan wij het

inschakelen van experts voor producten die gebruikt worden op backend-systemen die ingezet worden voor de organisatie. Het betreft experts op vlak van infrastructuur, architectuur, cloud integratie, virtualisatie, Microsoft platformen/componenten en back-up.

3) Consultancy security:

Het perceel betreft het leveren van diensten rond security en cybersecurity. De consultants kunnen ingeschakeld worden om ondersteuning te bieden op vlak van beveiligingsarchitectuur, cybersecurity, inschatten van risico, ondersteuning bij calamiteiten, ethical hacking en pen-testen, aanbod van een security operations center diensten en ondersteuning van EDR/XDR tools. Specifieke hardware gebonden security devices en (virtuele) appliances en bijbehorende ondersteuning zitten hier niet in vervat.

- **Contract 6 – Multimedia:** betreft het leveren en installeren van grote schermen, smartboards & touchscreens, beamers en uitrusting voor video-conference. In een aantal gevallen betreft het ook de totaalinrichting van vb. een vergaderzaal (o.a. het voorzien van de montage, de schermen, de aansturing, benodigde bekabeling en bijbehorende geluidsinstallaties), museale omgeving alsook systemen en schermen voor beschikbaarheid van (vergader)zalen. Net zoals stad Brugge maakt ook stad Diksmuide momenteel gebruik van Zebrix abonnementen voor Digital Signage platform en wenst, gezien de bestaande investeringen, het gebruik hiervan te continueren.
- Voor stad Diksmuide zou het opportuun zijn om via deze aankoopcentrale af te nemen aangezien door stad Brugge voor deze contracten de laagste prijs op de markt bekomen werd.
- Wij vragen de goedkeuring om in de periode 2025-2031 aankopen aan deze raamcontractvoorwaarden te doen, voor contract '4 – Consultancy' en contract '6 - Multimedia'.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2025	011903/614100	€ 36.383,62	€ 18.739,74

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen om gedurende de looptijd van de contracten (2025 tot 2031) aankopen uit te voeren aan de voorwaarden van het raamcontract stad Brugge voor zowel contract '4 - Consultancy' en contract '6 - Multimedia'.

11. Personeel en organisatie - Secretariaat - Klacht tegen de gemeenteraadsbeslissing van 26/05/2025 betreffende de openbare verkoop van percelen grond in Oostkerke - Beslissing toezichthoudende overheid - Aktename.

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 333 van het decreet lokaal bestuur

**Verwijzings-
documenten**

- 01_de klacht van 10/06/2025
- 02_de melding van het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket van 01/07/2025 waarbij het college van burgemeester en schepenen op de hoogte werd gebracht van de klacht
- 03_het antwoord van het college van burgemeester en schepenen van 08/07/2025 aan het Agentschap Binnenlands Bestuur
- 04_de melding van het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket van 30/07/2025 waarbij het college van burgemeester en schepenen op de hoogte werd gebracht dat de gouverneur een beslissing heeft genomen in het dossier van de klacht tegen het de gemeenteraadsbeslissing van 26/05/2025 betreffende de openbare verkoop van percelen grond in Oostkerke
- 05_de beslissing van het Agentschap Binnenlands Bestuur via het digitaal loket van 30/07/2025 waarbij het college van burgemeester en schepenen op de hoogte werd gebracht van de beslissing van de gouverneur aan klager
- de collegebeslissing van 05/08/2025 houdende de aktename van de beslissing van de gouverneur betreffende de klacht tegen de gemeenteraadsbeslissing van 26/05/2025 over de openbare verkoop van gronden in Oostkerke.

**Feiten, context
en argumentatie**

- Tegen de gemeenteraadsbeslissing van 26/05/2025 over de openbare verkoop van de percelen grond in Oostkerke werd op 07/06/2025 een klacht ingediend bij de toezichthoudende overheid, waarvan melding werd gemaakt bij het college van burgemeester en schepenen op 01/07/2025.
- Op 09/07/2025 werd het standpunt met de nodige stukken van het college van burgemeester en schepenen over het voorwerp van de klacht overgemaakt aan de toezichthoudende overheid.
- Via het digitaal loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur werd het college van burgemeester en schepenen op 01/08/2025 op de hoogte gebracht van de beslissing van de toezichthoudende overheid. Volgens de plaatsvervangend gouverneur werd na onderzoek van de klacht beslist om niet op te treden in dit dossier omwille van volgende redenen:
 1. Waardebepaling op basis van een foute bestemming van de gronden:
Het algemeen bestuurlijk toezicht heeft hierin geen bevoegdheid. Er wordt vanuit gegaan dat een landmeter dergelijk verslag volgens de regels van de kunst in eer en geweten opstelt. Bij twijfels over het schattingsverslag kan de Federale Raad van landmeters-experten gecontacteerd worden.
Louter informatief deelt de gouverneur nog mee dat volgens het advies dd. 7 juli 2025 van de stedelijke dienst Ruimtelijke Ordening dit perceel in de stedenbouwkundige inlichtingenfiche correct werd omschreven als zijnde planologisch gedefinieerd als 'woongebied met landelijk karakter'. De annotatie 'tuin' in de kadastrale legger, geeft een indicatie omtrent het gebruik van de grond. Doch, het kadaster is een fiscaal instrument en niet relevant in een planologische context. De vermelding 'landbouwgrond', zoals aangegeven in de aankondiging van de verkoop is de meest accurate omschrijving van het goed omdat landbouwgrond de meest correcte omschrijving is van het huidig gebruik van de grond. Wettelijk kan het stuk grond in aanmerking komen voor het verlenen van een vergunning. Doch, de geïsoleerde ligging, niet aan een openbare weg, maakt dat het perceel niet in aanmerking komt voor de realisatie van een woning. Daarenboven zou een vergunningsaanvraag voor een woning en/of enig ander

bouwwerk/constructie, de toets aan de goede ruimtelijke ordening niet doorstaan. De omschrijving als 'bouwgrond' zou misleidend zijn aangezien in de feiten het lot niet in aanmerking komt voor bebouwing. Ook volgens de landmeter-expert wordt er in het schattingsverslag geen rekening gehouden met een andere bestemming dan agrarisch gebied omdat hier geen andere ontwikkeling mogelijk wordt geacht.

2. Opname van de begraafplaats in de inventaris van Onroerend Erfgoed: Het vaststellen van de perceelsgrens is een feitenkwestie die niet tot de bevoegdheid van de toezichthoudende overheid hoort. Er is de mogelijkheid om een vordering in te stellen bij de burgerlijke rechtbank die op basis van feitelijke vaststellingen hierover kan oordelen.

3. Verleggen van sentier nr. 5:

De herwaardering van de trage weg gelegen tussen het kerkhof van Oostkerke en de Cayennestraat was het voorwerp van een gemeenteraadsbeslissing van 27/03/2023. De toezichtstermijn op deze beslissing is reeds verstreken en die beslissing kan dus niet meer worden opgevraagd en onderzocht.

- Op basis van deze aangehaalde redenen zal de gouverneur niet optreden in dit dossier.
- Op grond van artikel 333, tweede lid van het decreet lokaal bestuur moet deze mededeling ter kennis gebracht worden op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad.

Tussenkomsten

Schepen Marc De Keyrel:

Geachte voorzitter en collega's

Raadslid Geert Mabesoone heeft klacht ingediend tegen de gemeenteraadsbeslissing van 26 mei 2025 betreffende de openbare verkoop van percelen grond.

De klacht betrof drie punten:

- 1. De waardebepaling van een perceel zou gebeurd zijn op basis van een foute bestemming.
- 2. De begraafplaats van Oostkerke zou zijn opgenomen in de inventaris van Onroerend Erfgoed en hierdoor onterecht worden opgesplitst.
- 3. Sentier nr. 5 zou verlegd zijn zonder toepassing van het gemeentewegendecreet.

Na onderzoek heeft de toezichthoudende overheid beslist om niet op te treden in dit dossier.

- Voor de waardebepaling: een erkend landmeter-expert heeft het verslag opgesteld volgens de regels. Eventuele betwistingen behoren tot de bevoegdheid van de Federale Raad van Landmeters. Informatief deelt de gouverneur mee dat dit perceel correct als landbouwgrond werd geschat door de geïsoleerde ligging, lees niet aan een openbare weg. Volgens de gouverneur zou de omschrijving als bouwgrond misleidend zijn omdat het lot niet in aanmerking komt voor bebouwing.
- Wat het erfgoed betreft: de perceelsafbakening valt binnen de toegestane foutenmarge (15m). Indien men daar niet mee akkoord is, kan dit enkel voor de burgerlijke rechtbank worden gebracht.
- Voor de trage weg: de beslissing hierover dateert uit 2023 en kan niet meer worden onderzocht. Bovendien gaat de huidige beslissing enkel over de verkoop van gronden, niet over de verlegging van een weg.

Op basis hiervan werd de klacht afgewezen, treed de gouverneur niet op en blijft de beslissing van de gemeenteraad geldig.

Raadslid Geert Mabesoone:

Dank u wel voorzitter. Onze fractie neemt akte van het besluit van de plaatsvervangend gouverneur van West-Vlaanderen.

Toch wil ik hier eventjes verder op in gaan. Het besluit van de plaatsvervangend gouverneur is namelijk gebaseerd op het aangetekend schrijven dat Diksmuide verstuurd heeft op 08/07/25. Deze brief werd ondertekend door de 2e schepen en ook door u, geachte voorzitter. In deze brief wordt vertwijfeld geprobeerd om de klacht te weerleggen.

In haar verweer splitst de stad de klacht op in drie punten, A, B en C zoals zichtbaar op deze slide. Vandaag ga ik hier enkel ingaan op punt A, het voornaamste punt, dit om deze Gemeenteraad niet onnodig te rekken. Weet echter dat ook de punten B en C kant noch wal raken in dit dossier. Maar laat ons dus punt A eens onder de loep houden.

De stad begrijpt terecht dat de klacht vooral slaat op het onderdeel van lot 2 dat als bestemming "landelijk woongebied" heeft, maar in het dossier als "agrarisch land" aangeboden wordt. In haar argumentatie haalt de stad vier punten aan.

In haar eerste punt wijst de stad erop dat het bestemmingsplan terug te vinden was op het uittreksel uit het notulenboek van de gemeenteraadszitting van 25/06/2024 bij de verwijzingsdocumenten onder punt 8.

Ik ben dan maar eventjes snel online gefietst naar deze fameuze zitting, enkel en alleen om vast te stellen dat er op 25/06/24 helemaal geen gemeenteraadszitting was. Oeps, foutje... kan gebeuren. Ik ga er dus maar eventjes gemakshalve van uit dat de zitting van 24/06/24 bedoeld werd. Daar ben ik vervolgens gaan kijken naar puntje 8. Onderwerp van agendapunt 8 was de ruil van gronden op het industrieterrein Heernisse teneinde een loods te kunnen plaatsen. Ik ben maar een nieuwkomertje hier in deze raad en altijd bereid bij te leren. Dus misschien kan iemand mij het verband uitleggen tussen de verkoop van gronden in Oostkerke en de ruil van gronden op Heernisse?

In haar tweede argumentatiepunt verwijst de stad naar zijn notulen van 29/04/2024. Onder de rubriek "feiten, context en argumentatie" zou vermeld staan dat de betreffende strook de facto niet bebouwbaar is, want niet toegankelijk en niet ontsluitbaar en omgeven door agrarisch gebied en wandelpad en daardoor slechts enkel de waarde heeft van landschappelijk waardevol gebied

Ik dus terug op mijn fiets naar het verslag van 29/04/2024. Grote opluchting, op 29/04/2024 was er wel degelijk een zitting, en in agendapunt 16 van deze zitting gaat het wel degelijk over Oostkerke en niet over Heernisse. Naar de vermelding dat de betreffende strook de facto niet bebouwbaar is heb ik echter vruchteloos zitten zoeken.

Ik verzin dat hier allemaal niet hè voorzitter, dat staat allemaal zwart op wit geschreven. Misschien kan iemand met meer ervaring dan ik zijn licht hierover laten schijnen?

Nu is het natuurlijk zo dat een argument niet perse ongeldig is omdat het niet terug te vinden is onder de rubriek "feiten, context en argumentatie". Laat ons nu eens kijken waarover het hier nu precies gaat

De pijl op deze kaart duidt een kleine uitstulping aan. Deze uitstulping behoort tot perceel 191 C en is dus onderdeel van de verkochte gronden. De uitstulping is wit-rood gekleurd en heeft dus als bestemming "landelijk woongebied" volgens het Gewestplan.

Op de basiskaart van Geopunt is duidelijk te zien waar perceel 191C zich bevindt. Nu beweert Diksmuide dat de verkochte strook grond niet bebouwbaar is, want niet toegankelijk en dus niet ontsluitbaar. Om toegankelijk en ontsluitbaar te zijn moet een strook grond aansluiten op een openbare weg. Laat ons nu even de plannen van de beëdigd landmeter expert erbij nemen.

Op deze kaart is duidelijk te zien hoe kerkhof en omgeving opgesplitst worden in

3 loten. Lot 1 is het kerkhof zelf en vanzelfsprekend werd dit niet verkocht. Lot 2 en 3 daarentegen werden wel te koop aangeboden. Lot 2 is het lot waar onze kleine uitstulping zich bevindt. Lot 2 lijkt op het eerste gezicht inderdaad geen aansluiting te hebben met de dichtstbijzijnde openbare weg, in dit geval de toegangsweg naar het kerkhof, onderdeel van de Cayennestraat.

Maar laat ons eventjes inzoomen op het plan van de beëdigd landmeter expert. Op deze kaart is, voor uw gemak rood omcirkeld, duidelijk een wig zichtbaar die zich heel onopvallend uitstrekt richting toegangsweg kerkhof, de Cayennestraat. De niet-aandachtige toeschouwer kijkt hier los over. Lot 2 sluit dus wel degelijk aan bij een openbare weg en is dus toegankelijk en bijgevolg ontsluitbaar. Onmiddellijk stelt zich hier de vraag wat deze wig daar doet en waarom zij zo fijntjes werd opgenomen in het plan van de landmeter? Is dit een “deus ex machina” om op een later tijdstip alsnog een bouwvergunning aan te vragen? Of is er hier een andere uitleg mogelijk waarom besloten werd om deze wig op te nemen in Lot 2? Ik verneem het graag.

U begrijpt voorzitter, en ook jullie geachte collega's, dat het verweer van de stad vol foute verwijzingen zit en dat ook de argumentatie kant noch wal raakt. En dan hadden we het nog niet over punten B en C van de argumentatie, namelijk de historische waarde en de sentier nummer 5. Ook daarover heb ik genoeg stof om twee agendapunten mee te vullen.

Het is voor mij dan ook onbegrijpelijk dat iemand onder dat aangetekend schrijven zijn handtekening plaatst. Ook stel ik mij vragen bij de beslissing van de toezichthoudende overheid die het aangetekend schrijven van Diksmuide slikt als zoet koek, duidelijk zonder de bijgevoegde stukken te hebben geraadpleegd. Dit dossier is dan ook wat mij betreft nog lang niet afgesloten. Wordt vervolgd.

Voorzitter Martin Obin:

U hebt het recht om te verwerpen tegen een beslissing;

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Proficiat Paul, voor je scherp speurwerk van de bovenste plank. We gaan daar een dikke villa op plaatsen, het is ongetwijfeld geld waard. Er is door de stad een landmeter aangesteld, vanuit opleiding en ervaring doet hij de waardering. Dit is geen bebouwbaar perceel, het is niet omdat er een spie ligt dat het bebouwbaar is; Het gaat niet enkel over de theoretische ligging, ook over morfologie en oppervlakte. Als de landmeter dit zegt, en de hogere overheid ook, wie zijn wij dan als cbs en GR om dit in twijfel te trekken? Er is een beroepsmogelijkheid tegen deze beslissing, ik nodig je uit met je spin doctor om er beroep op te doen.

Raadslid Geert Mabesoone:

De grootte van het perceel is irrelevant, wat mij stoort is de foutieve info die gegeven wordt, dat het perceel niet aansluit op de openbare weg, wat het wel doet. Dit is de facto fout.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Leg dit maar voor aan de Raad van State.

Voorzitter Martin Obin:

Dit is trouwen eigendom van de kerkfabriek van Oostkerke, niet van het lokaal bestuur.

Besluit

Enig artikel

Akte te nemen van het besluit van 30/07/2025 van de plaatsvervangend gouverneur van de provincie West-Vlaanderen waarbij niet zal worden

opgetreden in het dossier over de klacht tegen de gemeenteraadsbeslissing van 26/05/2025 over de openbare verkoop van de percelen grond in Oostkerke.

12. Juridische en communicatiediensten - Organisatiebeheersing - Verslag algemene vergadering van 28/05/2025 en jaarrekening 2024 van welzijnsvereniging Audio - Aktename - Toetreding nieuw lid welzijnsvereniging Audio - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen - het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 - het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	- de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de toetreding tot welzijnsvereniging Audio in kader van de organisatiebeheersing - de gemeenteraadsbeslissing van 27/01/2025 houdende de aanduiding van een vertegenwoordiger in de algemene vergadering van welzijnsvereniging Audio voor de legislatuur 2025-2030 01_de mail van welzijnsvereniging Audio van 06/06/2025 02_het verslag van de algemene vergadering van welzijnsvereniging Audio van 28/05/2025 met bijlagen 03_de statuten van welzijnsvereniging Audio - de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 24/06/2025 houdende de aktename van het verslag van de algemene vergadering van 28/05/2025 en de jaarrekening 2024 en de principiële goedkeuring aan de toetreding van een nieuw lid tot welzijnsvereniging Audio
Feiten, context en argumentatie	- We ontvingen het verslag van de algemene vergadering van 28/05/2025 van welzijnsvereniging Audio via mail op 06/06/2025. - De stad en OCMW Diksmuide zijn aangesloten bij welzijnsvereniging Audio, Bischoffsheimlaan 1-8, 1000 Brussel, in het kader van de begeleiding rond de organisatiebeheersing. - Conform artikel 20 van de statuten vraagt Audio het verslag van de algemene vergadering ter aktename voor te leggen aan de raden van Diksmuide. - Conform artikel 490, paragraaf 2 van het decreet over het lokaal bestuur vraagt Audio aan de raden om kennis te nemen van de jaarrekening. - Er wordt ook goedkeuring gevraagd voor de toetreding van een nieuwe lid, gemeente Heusden-Zolder, tot welzijnsvereniging Audio. - Op 24/06/2025 nam het college van burgemeester en schepenen akte van het verslag van de algemene vergadering van 28/05/2025 en de jaarrekening 2024 en gaf het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan de toetreding van een nieuw lid tot welzijnsvereniging Audio.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Akte te nemen van het verslag van de algemene vergadering van 28/05/2025 van welzijnsvereniging Audio.

Artikel 2

Akte te nemen van de jaarrekening 2024 van welzijnsvereniging Audio.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen aan de toetreding van het nieuw lid, gemeente Heusden-Zolder, tot welzijnsvereniging Audio.

13. Financiële dienst - Belastingen - Reglement inzake het heffen van een contantbelasting op de inzameling van restafval en GFT via het diftarsysteem en van PMD-afval - Belastingjaar 01/09/2025-31/12/2025 - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de artikelen 286 §1, 1°, 287 en 288 en de artikelen 330 tot en met 334 van het decreet lokaal bestuur
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet van 30/05/2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen gewijzigd bij decreten van 28/05/2010, 17/02/2012 en 03/05/2024
- het besluit van de Vlaamse Regering van 17/02/2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materialenkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA genoemd). Het legt de gemeenten op om rekening te houden met diverse kosten bij het bepalen van de gemeentelijke afvalbelastingen en de voorwaarden van de bijdrage in de kosten van huishoudelijk afvalbeheer. Tevens wordt een minimale en maximale tarifiering voor bepaalde afvalfracties vastgelegd in bijlage 5 van VLAREMA
- het uitvoeringsplan voor huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval goedgekeurd door de Vlaamse Regering op 16/09/2016 dat het Vlaamse afval- en materialenbeleid voor de planperiode 2016-2022 bepaalt
- de door de gemeente verleende beheersoverdracht aan het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVVO wiens Raad van Bestuur voorstelt om de gemeentelijke contantbelasting reglementen te uniformiseren en te vereenvoudigen van 18/12/2018

Verwijzingsdocumenten	• 01_de brief van de IVVO aan de gemeenten-vennoten houdende de aanpassing model contantbelastingreglement IVVO 01/01/2023-31/12/2025 • 02_de berekening van de IVVO betreffende de index • 03_de gecoördineerde omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15/02/2019 inzake de onderrichtingen over gemeentefiscaliteit van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur • 04_de omzendbrief KB/ABB 2019/4 van 03/05/2019 van het Agentschap Binnenlands Bestuur houdende de strategische meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus • 05_de mail van IVVO in verband met het uitbreiden van het aanbod van PMD-zakken met 90 liter zakken • de gemeenteraadsbeslissing van 30/08/2021 houdende de goedkeuring van de politieverordening betreffende huishoudelijke afvalstoffen en vergelijkbare bedrijfsafvalstoffen • de gemeenteraadsbeslissing van 28/11/2022 houdende de goedkeuring van de contantbelasting op de inzameling van restafval en GFT via het DIFTAR-systeem en van PMD-afval voor de aanslagjaren 2023-2025 • de collegebeslissing van 01/07/2025 houdende de principiële goedkeuring aan de contantbelasting op de inzameling restafval, GFT-afval en PMD-afval
Feiten, context en argumentatie	• Op 10/06/2025 ontvingen wij van IVVO een mail met het bericht dat er vanaf 10/07/2025 ook PMD-zakken van 90 liter beschikbaar zijn. Tevens wordt er gevraagd om de contantbelasting hiertoe uit te breiden. De zakken worden aangeboden per palet van 15.000 zakken. De retributie van deze zakken bedraagt € 0,20/zak. • Onder punt 5.1.3 van het belastingreglement wordt de zak van 90 liter nu ook opgenomen.
Tussenkomen	Schepen Greet Dever: Collega's, Het assortiment van wat in de PMD-zak mag, is in heel Vlaanderen de laatste jaren sterk toegenomen. Om tegemoet te komen aan gezinnen en huishoudens die regelmatig grotere hoeveelheden verpakkingsafval hebben en waarvoor de huidige zakformaten vaak ontoereikend zijn wordt er een uitbreiding gedaan met een formaat van 90 liter. Met deze invoering willen we meer comfort en gebruiksgemak bieden, zonder in te boeten aan de correcte inzameling en sortering van PMD. De PMD zak voor huishoudelijk gebruik, formaat 60l blijft bestaan (0.15€ per zak, 20 zakken per rol/3€) het formaat van 90 liter kost 0.20€ per zak. Voor een rol van 20 zakken betaal je 4€. De zakken zullen verkrijgbaar zijn via de gekende verkoopkanalen. Ik ben ervan overtuigd dat dit initiatief een positieve bijdrage zal leveren aan het afvalbeheer in onze gemeente en tegelijk de dienstverlening aan onze inwoners verder versterkt. Aangezien steekproeven van IVVO aantonen dat er nog steeds veel recycleerbaar PMD-afval in de restafvalzak belandt, wil ik graag de Recycle!-app nogmaals aanbevelen. Met deze handige app krijg je niet alleen een overzicht en herinneringen van de ophaalrondes, je vindt er ook duidelijke info over wat wel en niet in de PMD-zak mag. Daarnaast kan je op de website betersorteren.be eenvoudig invullen welk afval je wil sorteren en meteen de juiste sorteerinformatie raadplegen.

Graag jullie goedkeuring voor de uitbreiding van het reglement.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

Het onderstaande reglement houdende het heffen van een contantbelasting op de inzameling van restafval en GFT via het DIFTAR-systeem en van PMD-afval voor de aanslagjaren 01/09/2025-31/12/2025 goed te keuren:

1) Toepassingsgebied**Artikel 1**

Er wordt voor een termijn met ingang van 01/09/2025 en eindigend op 31/12/2025 een contantbelasting gevestigd op de inzameling van restafval en GFT via het DIFTAR-systeem en van PMD-afval.

Artikel 2

De definities opgenomen in het Materialendecreet en het VLAREMA zijn van toepassing op dit reglement.

Onder restafval wordt verstaan:

Alle afvalstoffen die ontstaan door de normale werking van de particuliere huishouding en/of afvalstoffen ontstaan door een daarmee vergelijkbare bedrijfsactiviteit zowel naar hoeveelheid als naar samenstelling en die in een daartoe bestemd recipiënt kunnen worden aangeboden met uitzondering van alle selectief ingezamelde afvalstoffen aan huis, via brengpunten en/of via recyclagepark.

Onder GFT wordt verstaan:

Groente-, fruit- en tuinafval zoals schillen en resten van fruit, groenten en aardappelen, dierlijk en plantaardig keukenafval en etensresten, broodresten, koffiedik en papieren koffiefilters, huishoudpapier, noten, pitten, vlees- en visresten, schaaldierresten (uitgezonderd mosselschelpen, oesterschelpen,...), vaste zuivelproducten (kaasresten), eieren, eierschalen, fijn tuin- en snoeiafval (bladeren, gras, onkruid, haagscheersel, versnipperd snoeihout,...), kamer- en tuinplanten, schaafkrullen en zaagmeel van onbehandeld hout, mest van kleine huisdieren (hamster, cavia, konijn) en die ontstaan door de normale werking van een particuliere huishouding en/of bedrijfsactiviteit die gelijkaardig is met een huishouden.

Onder PMD wordt verstaan:

Plastieken flessen, flacons, schalen, vloten, bakken, potten, tubes, folies en zakken, metalen verpakkingen en drankkartons.

2) Belastingplichtige**Artikel 3**

De belasting is hoofdelijk verschuldigd door:

- de referentiepersoon van elk gezin als zodanig ingeschreven in de bevolkingsregisters of in het vreemdelingenregister, en die geregistreerd is als aansluitpunt van het DIFTAR-systeem en als dusdanig gekend is als afvalproducent, gebruik makend van container(s) voorzien van een elektronische gegevensdrager;
- de referentiepersoon van elk gezin die op het grondgebied van de stad om het even welke woning of woongelegenheden in gebruik heeft, hetzij

tijdelijk, hetzij als tweede verblijf of zich het gebruik ervan voorbehoudt zonder nochtans ingeschreven te zijn in het bevolkingsregister of in het vreemdelingenregister en die beroep doet op de dienstverlening;

- iedere natuurlijke persoon of rechtspersoon die als hoofd- en/of bijkomende activiteit op het grondgebied van de stad een commerciële, industriële, landbouw- of dienstverlenende activiteit uitoefent en die beroep doet op de dienstverlening;
- verenigingen, gemeenschapshuizen, kerkfabrieken, openbare en semi-openbare instellingen,... die beroep doen op de dienstverlening.

3) Tarief

Artikel 4

Het GFT-afval en ook het restafval wordt aangeboden in respectievelijk groene en zwarte containers die in opdracht van de gemeente door IVVO ter beschikking worden gesteld. De containers zijn eigendom van IVVO.

Andere containers worden niet geledigd.

De containers bevatten een ingebouwde elektronische gegevensdrager waardoor de identiteit van de normale gebruiker gekend is. De containers behoren toe aan de fysische locatie (gebouw, infrastructuur of domein) van het aansluitpunt.

De ophaler aangeduid door het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVVO, waartoe de stad behoort, haalt alleen GFT-afval opgeborgen in GFT-containers ter beschikking gesteld door IVVO en restafval op opgeborgen in restafvalcontainers ter beschikking gesteld door IVVO en/of kleine officiële restafvalzakken, overeenkomstig het gemeentelijk politiereglement.

De ophaler aangeduid door het intergemeentelijk samenwerkingsverband IVVO, waartoe de stad behoort, haalt alleen PMD op opgeborgen in officiële PMD-zakken met IVVO-logo, overeenkomstig de gemeentelijke politieverordening.

Het standaardvolume van de container is 120/140 liter maar aansluitpunten kunnen ook kiezen voor een container van 40 liter of 240 liter.

Het gebruik van een GFT-container is niet verplichtend. Het GFT-afval mag niet met het restafval aangeboden worden. Naast het gebruik van een GFT-container wordt het thuis composteren tevens gepromoot.

In specifieke gevallen kan voor GFT- en restafval gebruik gemaakt worden van een container van 770 liter of 1100 liter.

Artikel 5

5.1 Contantbelasting

5.1.1 De contantbelasting voor restafval is samengesteld als volgt:

RESTAFVALZAKKEN

De contantbelasting op het verstrekken van de officiële restafvalzakken wordt vastgesteld op: 1,19 euro per zak (33 liter).

De belasting is contant verschuldigd door de koper en dient betaald op het ogenblik van de afgifte van de zakken.

Dit bedrag wordt vermenigvuldigd met een factor met in de teller de gezondheidsindex die van toepassing was op 1 september van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin het bedrag wordt gewijzigd, en met in de noemer de gezondheidsindex die van toepassing was op 1 september 2022. Het zo

verkregen getal wordt afgerond tot twee decimalen na de komma. Het derde decimaal uit de voormelde berekening wordt altijd naar boven afgerond. Indien het verkregen getal lager is, dan worden de kosten niet aangepast.

RESTAFVALCONTAINERS PARTICULIEREN

Tarief restafval	40 l	120/140 l	240 l	770 l en 1100 l
verwerking (per kg)	0,22 euro			

Dit bedrag wordt vermenigvuldigd met een factor met in de teller de gezondheidsindex die van toepassing was op 30 september van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin het bedrag wordt gewijzigd, en met in de noemer de gezondheidsindex die van toepassing was op 30 september 2022. Het zo verkregen getal wordt afgerond tot twee decimalen na de komma. Het derde decimaal uit de voormelde berekening wordt altijd naar boven afgerond. Indien het verkregen getal lager is, dan worden de kosten niet aangepast.

RESTAFVALCONTAINERS VERGELIJKBAAR BEDRIJFSAFVAL (VANAF 1 APRIL 2022)

- voor categorie bedrijven en horeca met domicilie met aanbieding op één adres is de maximale aanbieding 2 x 240 l containers

Tarief restafval van bedrijven en horeca	40 l	120/140 l	240 l	770 l en 1100 l
Aanbiedingskost (per aangeboden container)	1,00 euro	1,00 euro	1,00 euro	4,00 euro
verwerking (per kg)	0,22 euro			

Het bedrag van de verwerking wordt vermenigvuldigd met een factor met in de teller de gezondheidsindex die van toepassing was op 30 september van het jaar dat voorafgaat aan het jaar waarin het bedrag wordt gewijzigd, en met in de noemer de gezondheidsindex die van toepassing was op 30 september 2022. Het zo verkregen getal wordt afgerond tot twee decimalen na de komma. Het derde decimaal uit de voormelde berekening wordt altijd naar boven afgerond. Indien het verkregen getal lager is, dan worden de kosten niet aangepast.

5.1.2 De contantbelasting voor GFT-afval is samengesteld als volgt:

GFT-CONTAINERS PARTICULIEREN

Tarief GFT-afval	40 l	120/140 l	240 l	770 l en 1100 l
Verwerking (per kg)	0,06 euro			

GFT-CONTAINERS VERGELIJKBAAR BEDRIJFSAFVAL

- voor categorie bedrijven en horeca met domicilie met aanbieding op één adres

Tarief GFT-afval van bedrijven en horeca	40 l	120/140 l	240 l	770 l en 1100 l
Verwerking (per kg)	0,085 euro			

PAPIEREN GFT -ZAKKEN

De contantbelasting op het verstrekken van papieren zakken voor GFT klein formaat (8 l) wordt vastgesteld op 6,0 euro per rol van 80 zakken.

De contantbelasting op het verstrekken van papieren zakken voor GFT groot formaat (45 l) wordt vastgesteld op 8,0 euro per rol van 20 zakken.

De belasting is contant verschuldigd door de koper en dient betaald op het ogenblik van de afgifte van de zakken.

5.1.3 De contantbelasting voor PMD-afval is samengesteld als volgt:

De contantbelasting op het verstrekken van de officiële PMD-zakken wordt vastgesteld op:

- a) voor PMD voor huishoudelijk gebruik, formaat 60 l: 0,15 euro per zak;
- b) voor PMD voor huishoudelijk gebruik, formaat 90 l: 0,20 euro per zak;
- c) voor PMD voor scholen, zakken voor 120 l containers: 0,30 euro per zak.

De belasting is contant verschuldigd door de koper en dient betaald op het ogenblik van de afgifte van de zakken.

5.2 Voorschotbedrag GFT- en restafvalcontainers

De contantbelasting wordt betaald met voorschotten. De voorschotten worden geïnd via een betalingsuitnodiging te betalen via ons klantenportaal <https://ivvo.be> of via overschrijving. Betaling in cash is enkel mogelijk op de IVVO klantendienst, Bargiestraat 6 te Ieper.

Elk betaald voorschot blijft verbonden aan de referentiepersoon voor de duur van de dienstverlening. Telkens een aansluitpunt beroep doet op de huis-aan-huis inzameling van GFT-afval en/of restafval wordt het daarmee samenhangend bedrag van de contantbelasting van het voorschot afgehouden.

De voorschotbedragen zijn de volgende:

	40 l t.e.m. 240 l	770 l en 1100 l
Aansluitpunt met 1 tem 2 containers voor restafval en/of GFT-afval	35,00 euro	Aantal containers * 200,00 euro
Aansluitpunt met 3 tem 5 containers voor restafval en/of GFT-afval	70,00 euro	Aantal containers * 200,00 euro
Aansluitpunt met >5 containers voor restafval en/of GFT-afval	Aantal containers * 35,00 euro	Aantal containers * 200,00 euro

De betalingsuitnodiging vermeldt het voorschotbedrag, verhoogd met het eventuele negatieve saldo. Indien de betalingsuitnodiging is vervallen en het saldo onder 0 euro komt, wordt één herinnering overgemaakt.

5.3 Drempelbedrag GFT- en restafvalcontainers

Wanneer het voorschot daalt onder het drempelbedrag ontvangt het aansluitpunt een nieuwe betalingsuitnodiging voor een voorschot. Het drempelbedrag per aansluitpunt is:

	40 l t.e.m. 240 l	770 l en 1100 l
Aansluitpunt	10,00 euro	30,00 euro

De historie van de ledigingen wordt enkel bij de betalingsuitnodiging gevoegd mits aanvraag bij de klantendienst. De historie is steeds raadpleegbaar op het IVVO Klantenportaal (<https://www.ivvo.be>). Indien de gebruiker niet tijdig zijn saldo aanzuivert waardoor zijn voorschot boven 0 € komt, worden zijn containers niet meer geledigd bij de eerstvolgende aanbieding indien zijn betalingsuitnodiging (incl. herinnering) is vervallen, tot zijn saldo is aangezuiverd.

5.4 Activatie/desactivatie containers rest- en GFT-afval

IVVO staat in voor de activatie van de containers bij de (her)opening van een (afgesloten) aansluitpunt.

De containers worden door IVVO gedesactiveerd indien geen actieve aansluiting.

Artikel 6

Het vergelijkbaar bedrijfsrestafval kan enkel ingezameld worden als huishoudelijk afval zoals dit wettelijk is bepaald in VLAREMA. Dat kan enkel als de hoeveelheden vergelijkbaar zijn met de hoeveelheid huishoudelijk afval van een gemiddeld gezin (zie definitie in het VLAREMA, artikel 1.2.1.§2, 54°).

Bij het overschrijden van deze hoeveelheden dient een contract te worden afgesloten rechtstreeks met IVVO of met een private ophaler.

4) Procedure tot inning

Artikel 7

De contantbelasting wordt geïnd door IVVO in naam en voor rekening van de stad. Als de contante inning niet kan worden uitgevoerd, wordt de belasting een kohierbelasting.

Artikel 8

Andere kosten

8.1 Tarieven omruilen container rest- en GFT-afval/plaatsen slot

Voor de omruiling van een container wordt een omruilingskost aangerekend van 12 € per container. De eerste omruiling is gratis, indien de container leeg, proper en in goede staat wordt aangeleverd.

De vervanging van defecte containers door oneigenlijk gebruik (waaronder meer afval aanbieden dan het maximum toegelaten gewicht waardoor de container scheurt tijdens het ledigen) door de containergebruiker wordt als volgt aangerekend:

- 40 liter: 35 euro per container (maximum van 20 kg);
- 120-140 liter: 40 euro per container (maximum van 56 kg)
- 240 liter: 50 euro per container (maximum van 96 kg);
- 770 liter: 240 euro per container (maximum van 308 kg);
- 1100 liter: 300 euro per container (maximum van 440 kg).

De vervanging van onderdelen en/of elektronische gegevensdrager: 20 euro per interventie.

Voor de levering en plaatsing van een kantelslot wordt een kost van 42,35 euro aangerekend per container.

Bovenvermelde bedragen zijn inclusief btw. Deze kosten worden aangerekend via een aparte factuur en worden geïnd in naam en voor rekening van IVVO. Deze kosten dienen betaald te worden vooraleer de opdracht wordt uitgevoerd.

8.2 Tarieven stopzetting

Indien de klant de container(s) in goede staat, leeg en proper zelf terugbrengt naar het recyclagepark is de stopzetting gratis.

Indien de container(s) niet leeg en proper worden aangeleverd worden de verwerkingskosten van het afval aangerekend, verhoogd met een reinigingskost van 12 euro per container.

Indien IVVO de container dient op te halen bij stopzetting van het gebruik van de container(s) wordt een kost aangerekend van 12 euro per aansluitpunt.

Deze kosten worden automatisch verrekend via de voorschotten.

8.3 Administratiekosten/boetes

Voor het versturen van betalingsherinneringen zal IVVO administratiekosten aanrekenen van 5 euro per herinnering vanaf de 2^{de} herinnering.

Misbruik van de containers of het aanbieden van containers met foutieve inhoud kan worden gesanctioneerd volgens de gemeentelijke politieverordening.

Dit wordt verrekend via de voorschotten

5) Bestuurlijk toezicht

Artikel 9

Deze beslissing over te maken aan de toezichthoudende overheid conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

6) Inwerkingtreding

Artikel 10

Het reglement inzake het heffen van een contantbelasting op de inzameling van restafval en GFT via het DIFTAR-systeem en van PMD-afval - Belastingjaar 01/01/2023-31/12/2025 van 28/11/2022 wordt opgeheven per 01/09/2025.

Artikel 11

Deze beslissing treedt in werking op 01/09/2025.

14. Vrije tijd en onderwijs - Basisonderwijs - Aanpassing schoolreglement gewoon basisonderwijs vanaf schooljaar 2025-2026 - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het decreet basisonderwijs van 25/02/1997 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 26/08/2024 betreffende de aanpassing van het schoolreglement gewoon basisonderwijs 2024-2025 • de collegebeslissing van 22/07/2025 houdende de principiële goedkeuring van het schoolreglement 2025-2026 • 1_het verslag van de schoolraad van 02/07/2025 • 2_het ontwerp schoolreglement 2025-2026 met: a) het inleidende gedeelte en pedagogische project b) het schoolreglement c) de infobrochure
Feiten, context en argumentatie	• Een schoolbestuur dient voor elke basisschool een schoolreglement op te stellen dat de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de ouders en de leerlingen regelt. • Het schoolreglement als dusdanig bevat in principe enkel wat decretaal

wordt opgelegd.

- Andere, eerder specifieke afspraken worden door het college van burgemeester en schepenen, na overleg in de schoolraad, opgenomen in de infobrochure.
- Het schoolreglement gewoon basisonderwijs en de infobrochure worden bij elke inschrijving van een leerling en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via een elektronische drager) aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.
- Het huidig schoolreglement (inclusief de infobrochure), goedgekeurd door de gemeenteraad op 26/08/2024, is aan actualisatie toe wegens gewijzigde regelgeving en de noodzaak om sommige artikelen te verduidelijken en/of te verfijnen (gewijzigde contactgegevens e.d.m.).
- Een wijziging van het schoolreglement kan ten vroegste uitwerking hebben in het daaropvolgende schooljaar, tenzij die wijziging het rechtstreekse gevolg is van nieuwe regelgeving.
- Het model schoolreglement van de onderwijsvereniging van steden en gemeenten dient als basis voor het schoolreglement gewoon basisonderwijs.
- Volgende wijzigingen werden aangebracht aan het schoolreglement deel 2:
 - Artikel 4: evaluatie en rapport: voor kleuters wordt er 2 keer per jaar een groeiboekje ingevuld en voor de leerlingen van de lagere school worden er 4 rapporten doorgegeven, dit telkens voor de vakantie. Deze rapporten bevatten observaties en punten.
 - Artikel 5: Vlaamse toetsen: het zesde leerjaar neemt ook deel aan de Vlaamse toetsen. De ouders of leerlingen hebben het recht op inzage in hun toets.
 - Hoofdstuk 8 - artikel 22: Kostenbeheersing:
 - o de maximumfactuur voor het lager onderwijs werd aangepast naar 110 euro;
 - o minder scherpe maximumfactuur werd aangepast naar 550 euro;
 - o zwemmen: werd aangepast naar 1,5 euro (de zwemperiodes werden toegevoegd);
 - o soep: blijft 0,50 euro;
 - o middagtoezicht: 0,50 euro;
 - o maaltijd kleuter: 3,50 euro;
 - o maaltijd lager: 4,00 euro
 - o maaltijden met specifieke allergenen: mogelijkheid van indexering in de loop van het schooljaar;
 - o voor- en naschoolse opvang op school: € 0,05 per minuut);
 - o toevoeging van klasfoto's bij de bijdrageregeling.
 - Hoofdstuk 10: Deconnectie - leerkrachten lezen hun mails voor de aanvang van de opdracht van de nieuwe werkweek.
 - Hoofdstuk 11: Afwezigheden en te laat komen (kleuteronderwijs) - voor kleuters die vijf jaar worden voor 1 januari van het schooljaar is er een leerplicht van minimaal 290 halve dagen aanwezigheid per schooljaar.
 - Hoofdstuk 11: Afwezigheden en te laat komen (lager onderwijs) - de ziektebriefjes en medische attesten worden aan de klasleerkracht bezorgd.
 - Hoofdstuk 11: Afwezigheid van rechtswege - er wordt in deze situaties gevraagd om de klasleerkracht of de directie vooraf in te lichten over deze afwezigheid. Een officieel document kan later doorgegeven worden.
 - Hoofdstuk 12: Exoneratie van aansprakelijkheid voor hulppersonen - dit

hoofdstuk werd toegevoegd.

- Hoofdstuk 16, artikel 36: Meedelen van leerlingengegevens aan ouders - dit werd geschrapt: ouders kunnen zich daarnaast beroepen op de wetgeving op openbaarheid van bestuur die voorziet in een recht op inzage, toelichting en/of kopie. Hiertoe richten ze een vraag tot het college van burgemeester en schepenen dat bekijkt of toegang kan worden verleend.
 - Hoofdstuk 16, artikel 37: Meedelen van leerlingengegevens aan derden: toevoeging van de werking met 'Appwel'. Dat is een tool die het schoolwelbevinden van leerlingen in kaart brengt.
 - Hoofdstuk 17: gebruik van slimme apparaten.
 - Hoofdstuk 17, artikel 40 §1: Het is verboden om slimme apparaten te gebruiken tijdens de periode van de normale aanwezigheid van de leerlingen op school, de volledige periode voor de aanvang van de lessen 's morgens tot na het beëindigen van de laatste les van de lesdag.
 - Hoofdstuk 17, artikel 40 §3,4,5: Uitleg wanneer slimme apparaten mogen gebruikt worden en sanctie bij niet naleving van deze afspraak.
 - Hoofdstuk 17, artikel 41: het IMEI nummer van het toestel wordt in de gebruikersovereenkomst tussen school en ouders genoteerd (niet meer in de agenda).
- Volgende wijzigingen werden aangebracht aan de infobrochure deel 3:
 - Punt 1.1.1 Scholengegevens: toevoeging facebookpagina en instagram;
 - Punt 1.1.2 schoolbestuur: burgemeester: Dhr. Koen Coupillie;
 - Punt 1.1.3 Scholengemeenschap: gemeenteschool De Zandloper – schrappen vestigingsplaats 'Het Lombartje';
 - Punt 1.4 Onderwijsaanbod (leergebieden)-Leerplannen: aanpassing wetenschappen en techniek, mens en maatschappij, wetenschappen en techniek, mens en maatschappij, en leergebied overschrijdende thema's;
 - Punt 1.5.1 screening niveau onderwijstaal – is niet verplicht voor leerlingen met een IAC-verslag;
 - Hoofdstuk 6 Toedienen van medicijnen: wijzigingen in verband met toedienen van medicijnen aan leerlingen. Er worden duidelijke afspraken gemaakt;
 - Hoofdstuk 8 Jaarkalender: toevoegen van facultatieve verlofdagen en pedagogische studiedagen.
 - De beslissing voldoet aan de voorwaarden vermeld in artikel 21 van het decreet van 02/04/2004 participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad.
 - Op 02/07/2025 heeft het overleg in de schoolraad plaatsgevonden en het gemeentebestuur volgt het resultaat.
 - Het college van burgemeester en schepenen verleende op 22/07/2025 principiële goedkeuring aan het vernieuwde schoolreglement 2025-2026.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen om het bestaande schoolreglement gewoon basisonderwijs met inbegrip van de infobrochure, goedgekeurd op 26/08/2024, op te heffen met ingang van 01/09/2025.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het voorgestelde schoolreglement met ingang van 01/09/2025, zoals gevoegd in bijlage van dit besluit.

Artikel 3

De meer specifieke regels en afspraken worden door het college van burgemeester en schepenen opgenomen in de infobrochure.

Artikel 4

Het schoolreglement gewoon basisonderwijs en de infobrochure wordt bij elke inschrijving van een leerling en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld op papier of via een elektronische drager aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.

15. Vrije tijd en onderwijs - Toerisme - Westtoer - Samenwerkingsovereenkomst 2026-2031 - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen en latere wijzigingen • de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren • de beslissing van de gemeenteraad van 31/03/2025 houdende de vaststelling van het begrip dagelijks bestuur
Verwijzingsdocumenten	• 01_het voorstel tot een meerjarige Samenwerkingsovereenkomst Toerisme en Recreatie (STER) 2026-2031 tussen de stad Diksmuide en Westtoer • 02_de folder 'Wat doet Westtoer voor gemeenten' • 03_de presentatie werking Westtoer Westhoek en de nieuwe samenwerkingsovereenkomst • 04_de collegebeslissing van 29/07/2025, houdende de principiële goedkeuring aan het voorstel tot een meerjarige Samenwerkingsovereenkomst Toerisme en Recreatie (STER) 2026-2031 tussen de stad Diksmuide en Westtoer
Feiten, context en argumentatie	• Westtoer werkt reeds decennia nauw samen met Diksmuide op vlak van toerisme en recreatie in de Westhoek. • Deze samenwerking wordt steeds per legislatuur vastgelegd in een meerjarige Samenwerkingsovereenkomst Toerisme en Recreatie (STER). • Een nieuwe overeenkomst 2026-2031 dient vanaf januari 2026 in te gaan. • Net zoals vorige jaren wordt hierin een bijdrage gevraagd. • Dit bedrag omvat een basisbijdrage (9.222,61 euro) en een bijdrage aan de regionale promotiepool van de bestemming Westhoek (23.363,95 euro) en bedraagt samen 32.586,56 euro, als startbedrag voor 2026, jaarlijks te indexeren met 2%.

- Westtoer gebruikt deze bijdrage voor de werking van het regioteam, voor het bijhouden van relevante aanbod- en vraaggegevens per gemeente en het ontsluiten ervan via de regionale trendrapporten, voor regio-brede onderzoeken, voor toeristische ICT-toepassingen en voor heel wat regio-overstijgende product- en marketinginitiatieven.
- De promotionele bijdrage voor de Westhoek wordt hiervoor verdubbeld door Westtoer apb.
- Voor de jaren 2026, 2028 en 2030 is er ook de organisatie van het weekend van het volkscafé voorzien, met drie keer een jaarbijdrage van 1.800 euro.
- Deze samenwerking draagt ongetwijfeld bij tot de verdere ontwikkeling van het toerisme en de recreatie in Diksmuide en een voortzetting via deze voorgestelde samenwerkingsovereenkomsten biedt een grote meerwaarde.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2025-2031	Beschikbaar
2026-2031	052000/649400	Te voorzien	Te voorzien

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan het voorstel tot de meerjarige Samenwerkingsovereenkomst Toerisme en Recreatie (STER) 2026-2031 tussen de stad Diksmuide en Westtoer, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

16. Bijgevoegde punten - Nalatenschap E.H. Godfried Vandenberghe (Raadslid G. Mabesoone).

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Geert Mabesoone van 14/08/2025

Feiten, context en argumentatie

- Raadslid Geert Mabesoone wenst een interpellatie te doen met betrekking tot de afhandeling van de culturele nalatenschap van wijlen E.H. Godfried Vandenberghe.
- Motivatie:
 - Op 15 mei laatstleden overleed E.H. Godfried Vandenberghe. Op de Gemeenteraad van 26 mei laatstleden hield ik nog een korte “in memoriam” ter ere van zijn nagedachtenis.
 - Zijn nagedachtenis bleek zich al snel te vertolken in een culturele nalatenschap zoals we dit in Diksmuide slechts heel zelden beleefd hebben. In zijn woning aan de Wilgendijk bevond zich niet alleen een indrukwekkende bibliotheek maar bovendien ook een uitgebreid archief. Het resultaat van een leven lang verzamelen, ordenen, catalogiseren en conserveren.
 - Begin juli kreeg ik telefoon van twee verschillende personen die mij vroegen of ik op de hoogte was van het feit dat er een container geplaatst was in de Wilgendijk, recht tegenover de woning van Godfried, en dat men bezig was om, vanaf de eerste verdieping, boeken en papier in deze container te gooien. De container zou vervolgens naar de

verbrandingsoven gebracht worden.

- De alarmbellen gingen pas echt af toen ik op 22 juli, tijdens het Bijzonder Comité van de Sociale Dienst, van de OCMW-voorzitter te horen kreeg hoe de Eritrese gemeenschap haar steentje had bijgedragen bij het verwijderen van de inboedel uit de woning van Godfried. Immers men kan niet verwachten van de Eritrese gemeenschap om te differentiëren inzake Vlaamse cultuur tussen wat nu wel en wat niet belangrijk is. Daarvoor hebben zij te weinig affiniteit met onze cultuur en beschikken zij over onvoldoende taalvaardigheid.
- Aansluitend hierop heb ik via de Algemeen Directeur toegang gevraagd tot wat er uiteindelijk kon gered worden uit deze culturele nalatenschap. Het resultaat van mijn bevindingen en de hieruit getrokken lessen had ik graag besproken binnen de Raad.

Tussenkomen

Raadslid Geert Mabesoone:

Op 15 mei laatstleden overleed E.H. Godfried Vandenberghe. Op de Gemeenteraad van 26 mei laatstleden hield ik nog een korte “in memoriam” ter ere van zijn nagedachtenis.

Zijn nagedachtenis bleek zich al snel te vertolken in een culturele nalatenschap zoals we dit in Diksmuide slechts heel zelden beleefd hebben. In zijn woning aan de Wilgendijk bevond zich niet alleen een indrukwekkende bibliotheek maar bovendien ook een uitgebreid archief. Het resultaat van een leven lang verzamelen, ordenen, catalogiseren en conserveren.

Begin juli kreeg ik telefoon van twee verschillende personen die mij vroegen of ik op de hoogte was van het feit dat er een container geplaatst was in de Wilgendijk, recht tegenover de woning van Godfried, en dat men bezig was om, vanaf de eerste verdieping, boeken en papier in deze container te gooien. De container zou vervolgens naar de verbrandingsoven gebracht worden.

De alarmbellen gingen pas echt af toen ik op 22 juli, tijdens het Bijzonder Comité van de Sociale Dienst, van de OCMW-voorzitter te horen kreeg hoe de Eritrese gemeenschap haar steentje had bijgedragen bij het verwijderen van de inboedel uit de woning van Godfried. Boem paukenslag, ik was sprakeloos. Immers men kan niet verwachten van de Eritrese gemeenschap om te differentiëren inzake Vlaamse cultuur tussen wat nu wel en wat niet belangrijk is. Daarvoor hebben zij te weinig affiniteit met onze cultuur en beschikken zij over onvoldoende taalvaardigheid.

Aansluitend hierop heb ik via de Algemeen Directeur toegang gevraagd tot wat er uiteindelijk kon gered worden uit deze culturele nalatenschap. Het resultaat van mijn bevindingen wil ik vanavond graag eventjes met jullie delen en misschien kunnen hieruit ook lessen getrokken worden.

Eind juli mocht ik dan voorbijkomen bij onze archivaris. Ik geef het ongaarne toe, maar tot op dat moment had ik nog nooit een voet gezet in het archief. Groot was mijn verbazing toen ik vaststelde dat hetgeen ik mij altijd voorgesteld had als zijnde een stoffig archief, in werkelijkheid een pareltje bleek te zijn. Onze archivaris bleek niet alleen een archivaris te zijn maar ook een conservator. Ik wil dan ook van deze gelegenheid gebruik maken om onze archivaris te bedanken en te feliciteren voor het fantastische werk dat hij doorheen de jaren geleverd heeft en zeker nog zal leveren. Ik kan alle inwoners van Diksmuide enkel aanmoedigen om de trap af te dalen naar de onderwereld van het stadhuis en kennis te maken met de rijke geschiedenis van onze stad, het is meer dan de moeite waard.

In het archief vertelde de archivaris mij de ware toedracht omtrent de nalatenschap van E.H. Godfried Vandenberghe. In een notendop: Verwittigd door enkele burgers heeft hij contact opgenomen met de familie met de vraag

om toegang te krijgen tot de woning. In deze woning werd hij geconfronteerd met een duizelingwekkende hoeveelheid boeken, tijdschriften, publicaties, notities, enzoverder. Hij heeft zoveel mogelijk documenten gered die betrekking hadden tot Diksmuide en is vervolgens de extra mijl gelopen door andere instanties te contacteren. Verenigingen, de provincie, de faculteit Theologie van de universiteit Leuven, en nog vele anderen. Allemaal zijn ze voorbijgekomen en hebben meegenomen wat voor hen bruikbaar was.

Jammer genoeg ontstond er tijdsdruk, de familie wou de woning zo snel mogelijk leeg hebben zodat het huurcontract beëindigd kon worden. De hoeveelheid materiaal was zo immens dat ook nadat diverse verenigingen en instanties voorbijgekomen waren, er nog steeds enorm veel materiaal overbleef. Onder deze tijdsdruk bleef er niks anders over dan hetgeen resteerde in een container te gooien. Dit tot grote ontzetting van de omwonenden en de voorbijgangers, perceptie is nu eenmaal alles.

Ik vind het belangrijk dat wij als stad hier lessen uit trekken. Hoe te vermijden dat een dergelijke situatie zich nog eens voordoet? Men wil niet weten hoeveel materiaal gewoon op een stortplaats of in een verbrandingsoven terecht komt omdat nabestaanden de waarde niet kunnen inschatten. Daarom doe ik zelf enkele voorstellen en verneem graag wat jullie hierover denken.

- Men zou bijvoorbeeld een ambtenaar kunnen aanduiden die moet optreden bij dergelijke situaties: contacten met de nabestaanden, organiseren van een team vrijwilligers, communicatie naar de bevolking toe, contacten met diverse verenigingen en instanties, etc
- Men zou ook voor een beperkte tijd de huurkosten kunnen overnemen van de nabestaanden. Dit zou toelaten om op een geordende en rustige manier een inventaris te maken van de aanwezige stukken en documenten.

Indien jullie hieromtrent verder nog voorstellen of opmerkingen hebben dan verneem ik dat graag. Dank u.

Schepen Katleen Winne:

“It is not the honor that you take with you, but the heritage you leave behind.”

Voorzitter, collega's,

Dit eenvoudige citaat vat voor mij perfect samen waarom wij als lokaal bestuur, samen met vrijwilligers, partners en burgers, alles in het werk hebben gesteld om het archief en de boekencollectie van E.H. Godfried Vandenberghe te bewaren.

Het respect dat we met z'n allen voor dhr. Vandenberghe hadden, was – en blijft – groot. Hij was meer dan een priester of leraar. Hij was een stille bouwer van het collectieve geheugen van Diksmuide en de regio.

Zijn archief was zijn levenswerk. Zijn belangstelling ging in het bijzonder uit naar lokale geschiedenis, religie, het sociale en culturele leven, aardrijkskunde, erfgoedzorg, natuurbewoud en de Vlaams-Franse culturele verbanden.

Na zijn overlijden hebben wij de familie gecondoleerd, met hen gesproken en geluisterd. In samenspraak hebben we zorgvuldig geselecteerd wat bewaard moest blijven.

De stukken die gered konden worden, zijn vandaag veilig ondergebracht bij verschillende instellingen: het stadsarchief, de bibliotheek, het Museum aan de IJzer, het Sint-Aloysiuscollege, IOED Hydra en in bewaarinstellingen buiten onze stadsgrenzen, zoals:

1. het Documentatiecentrum voor Frans-Vlaanderen,
2. de Vereniging Leraars Aardrijkskunde,
3. het Museum van Brugge,
4. het Provinciaal Archief West-Vlaanderen,
5. het Stadsarchief en Tresoar in Kortrijk.

Voor de omvangrijke collectie religieuze publicaties en ingebonden tijdschriften werd contact opgenomen met de Sabbebibliotheek van de Faculteit Theologie en Religiewetenschappen aan de KU Leuven.

Een deel van de boekencollectie werd tijdelijk ondergebracht in de voormalige Rijkswachtwoning. Deze opslag dient ter overbrugging, in afwachting van een grondige ordening en beschrijving, gepland voor het najaar van 2025.

Parallel werden ook de archiefdossiers, evenals de dia- en kaartcollectie, overgebracht naar het stadsarchief van Diksmuide. De overdracht was aanzienlijk: naast boeken, dia's en kaarten omvat het archiefbestand momenteel ongeveer 90 zorgvuldig verpakte archiefdozen.

Het is uiteraard de bedoeling dat dit in de toekomst ontsloten wordt.

De verhuis zelf gebeurde met hulp van vrijwilligers én van bewoners van het Lokaal Opvanginitiatief. Zij vormden letterlijk een menselijke ketting om boeken en dozen door te geven. Ze hebben niet getrieerd. Ze hebben niet geoordeeld. Ze hebben geholpen.

Laten we dus niet vervallen in snelle oordelen over wie 'voldoende affiniteit' heeft met onze cultuur. Want cultuur leeft niet in theorie – ze leeft in daden. In betrokkenheid.

Deze samenwerking – met stadsdiensten, vrijwilligers, erfgoedpartners én nieuwkomers – is volgens mij een schoolvoorbeeld van hoe men met erfgoed dient om te gaan: met zorg, met respect, en met de stille overtuiging dat herinneringen van iedereen zijn, zolang we bereid zijn ze samen te dragen.

Tot slot wil ik ook duidelijk stellen: het plaatsen van de container gebeurde door de familie, nadat alles van waarde veiliggesteld was.

Een oprechte, postume dankjewel aan dhr. Vandenberghe, voor wat hij bij leven deed, en voor wat hij ons nalaat.

En een bijzondere dank aan zijn familie, voor het vertrouwen dat zij ons schonken om zijn erfgoed te bewaren.

Dank aan onze stadsdiensten, onze archivaris, Mevrouw Verbeke van IOED, alle vrijwilligers en ook aan de bewoners van het LOI. Jullie inzet maakt het verschil.

Als schepen van cultuur en erfgoed en sociale zaken raakt dit mij ook persoonlijk. Erfgoed is niet alleen wat we bewaren, maar ook hoe we het bewaren – en met wie.

Maar de essentie is dat het toegankelijk blijft voor iedereen.

Dank u.

Raadslid Geert Mabesoone:

Dank u Katleen, met andere woorden heb je precies hetzelfde gezegd als ik.

Schepen Katleen Winne:

Ik denk dat echt niet, het enige dat je stoort is dat mensen van het LOI geholpen hebben en ze hebben enkel geholpen.

17. Bijgevoegde punten - Put van Nieuwkapelle (Raadslid M. Riviere).

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Marc Riviere van 14/08/2025

**Feiten, context
en argumentatie**

- Raadslid Marc Riviere vraagt de bespreking over de Put van Nieuwkapelle en de vele problemen errond.
- Motivatie:
 - De gewezen zandwinningsput van Nieuwkapelle kent reeds een lang verleden. Na de zandwinning in de jaren 70 werd het al snel een geliefkoosd plaatsje voor heel wat Diksmuidelingen. Toen een voormalig Schepen er publiekelijk reclame voor maakte was het hek helemaal van de dam.
 - Van enige reglementering was er toen geen sprake. Pas in 2003 werd een eerste voorzichtige ordening omtrent het afval voorgesteld en gerealiseerd. Snel kwamen dan ook de eerste verbodsbepalingen zoals voor het BBQ'en en te luide muziek.
 - In de hier onlangs goedgekeurde Partiële Herziening van de GRS heb ik eens bekeken wat er in dit sterk verouderd plan over de Put te vinden is. In het Bindend Gedeelte ervan lees ik onder puntje 1.5 Toeristisch Recreatieve Structuur het volgende: "De oude zandwinningsput van Nieuwkapelle krijgt een passieve recreatieve functie, desnoods vast te leggen in een RUP". Dezelfde tekst trouwens die ook al terug te vinden was in de oorspronkelijk goedgekeurde versie van 2005. Iedereen was hierover tevreden, zowel de diverse recreanten alsook de politieke fracties. Tot in 2021 plots bleek dat sommigen andere plannen hebben...
 - Bovendien bleek dat niet alles koek en ei was. Reeds voor Corona dook er een probleem op dat voordien nooit voorgekomen was, namelijk blauwalgen. Sedertdien werd er bijna jaarlijks een zwemverbod uitgevaardigd tijdens de zomermaanden.
 - Recent verscheen hieromtrent een studie van het Instituut voor Natuur en Bosonderzoek met als titel "Onderzoek naar de ecologische waarde en het functioneren van Nieuwkapelleplas (Diksmuide) in functie van de aanleg van een drijvend zonnepark. Eindrapport fase 1". Een studie gemaakt in opdracht van de Watergroep en bestaande uit twee fases: de toestand vóór en die na de plaatsing van een zonnepark. Deze eerste fase werd als document niet gevoegd bij de stukken van de officiële aanvraag voor het plaatsen van een drijvend zonnepanelenpark.
 - Vraagstelling:
 1. Zaak van de wegen:

Bij een plaatsbezoek stelde ik vast dat de omgeving van de vijver deel uitmaakt van meerdere toeristische recreatieve wandelroutes van allerlei slag, van lokaal tot nationaal. Deze mooie wandelpaden zijn wegen met een openbaar karakter, die door elke recreant kunnen gebruikt worden. Ze hebben een erfdienstbaarheid van openbaar nut. In de beschrijvende nota van het architectenbureau lees ik dat een deel van het pad moet verbreed en verhard worden om een hoogspanningscabine en meerdere batterijen te plaatsen. Daarom zal een weg worden aangelegd met een breedte van vier meter en een lengte van 60 meter. Tevergeefs heb ik gezocht naar een aangepast rooilijnplan; het is nochtans de bevoegdheid van deze raad om te oordelen over de zaak van de wegen.

 - a. Hebben de bestaande en alomteweesse gewaardeerde wandelroutes plotsgeen betekenis meer voor dit bestuur?
 - b. Wordt de Gemeenteraad alsnog betrokken in de zaak van de wegen.
 2. Opmaak van een RUP:

Zowel in het GRS als in andere plaatsen werd ooit gesuggereerd om voor de plas omgeving een ruimtelijk uitvoeringsplan of RUP op te

stellen. Begin deze eeuw waren er zelfs voorstellen om terug landbouwzone te maken van een deel waar geen zandontginningen meer zullen gebeuren. Ooit kon de stad de waterplas kopen of toch tenminste een overeenkomst afsluiten met de eigenaar. Ondertussen is de plas eigendom van de Watergroep.

a. Heeft het stadsbestuur alsnog de intentie om een RUP op te maken voor de Put en omgeving?

3. Gebruiksovereenkomst:

In de beschrijvende nota van de lopende aanvraag las ik het volgende: "De Watergroep stelt een gebruiksovereenkomst met de Stad op om de plas inclusief te maken".

a. Is dit een loze mededeling van het architectenbureau of zijn er besprekingen lopende of misschien zelfs reeds afgesloten?

b. Dient de Gemeenteraad hierin niet betrokken te worden?

c. Wat wordt er concreet onder "inclusief" verstaan?

- Dit dossier komt wellicht in één van de volgende gemeenteraden terug op de agenda van de raad, in het kader van de zaak van de wegen. Of misschien ook niet, omdat de Watergroep ingezien heeft dat haar plannen door de bevolking niet worden gedragen. Nu nog graag het standpunt van de verschillende fracties in deze raad.

Tussenkomen

Raadslid Geert Mabesoone:

Dank u wel voorzitter

Beste collega's, geacht publiek,

Mijn interpellatie hier vanavond met betrekking tot de Put van Nieuwkapelle bestaat uit twee grote delen. Graag zou ik willen beginnen met een beknopte politieke historiek, en aansluitend zou ik willen overgaan tot mijn concrete vraagstellingen. De concrete vraagstellingen behelzen drie domeinen: ten eerste "De zaak van de wegen", vervolgens "De opmaak van een RUP", en tenslotte "De gebruiksovereenkomst". Op vlak van de gebruiksovereenkomst kreeg ik reeds een antwoord in de repliek van de burgemeester op de mondelinge vraag van de burger.

Maar laat ons nu beginnen met de historiek.

1. (Beknopte politieke historiek)

De gewezen zandwinningsput van Nieuwkapelle kent reeds een lang verleden. Na de zandwinning in de jaren 70 werd het al snel een geliefkoosd plaatsje voor heel wat Diksmuidelingen. Toen een voormalig Schepen er publiekelijk reclame voor maakte was het hek helemaal van de dam.

Van enige reglementering was er toen geen sprake. Pas in 2003 werd een eerste voorzichtige ordening omtrent het afval voorgesteld en gerealiseerd. Snel kwamen dan ook de eerste verbodsbepalingen zoals voor het BBQ'en en te luide muziek.

Reeds voor de eeuwwisseling droomde een deel van de meerderheid ervan om er een echte recreatieplas van te maken. Het water was toen nog glashelder. Nagenoeg alle sportieve Diksmuidelingen hebben er ooit een duik genomen, anderen wierpen liever een hengel uit.

In het hier onlangs goedgekeurde Partiële Herziening van de GRS heb ik eens bekeken wat er in dit sterk verouderd plan over de Put te vinden is. In het Bindend Gedeelte ervan lees ik onder puntje 1.5 Toeristisch Recreatieve Structuur het volgende: "De oude zandwinningsput van Nieuwkapelle krijgt een passieve recreatieve functie, desnoods vast te leggen in een RUP". Dezelfde tekst trouwens die ook al terug te vinden was in de oorspronkelijk goedgekeurde versie van 2005. Iedereen was hierover tevreden, zowel de diverse recreanten alsook de politieke fracties. Tot in 2021 plots bleek dat

sommigen andere plannen hebben... Tot zover dus het bindend! Gedeelte van het GRS...

Bovendien bleek dat niet alles koek en ei was. Reeds voor Corona dook er een probleem op dat voordien nooit voorgekomen was, namelijk blauwalgen. Sedertdien werd er bijna jaarlijks een zwemverbod uitgevaardigd tijdens de zomermaanden.

Recent verscheen hieromtrent een studie van het Instituut voor Natuur en Bosonderzoek met als titel "Onderzoek naar de ecologische waarde en het functioneren van Nieuwkapelleplas (Diksmuide) in functie van de aanleg van een drijvend zonnepark. Eindrapport fase 1". Een studie gemaakt in opdracht van de Watergroep en bestaande uit twee fases: de toestand vóór en die na de plaatsing van een zonnepark. Deze eerste fase werd als document niet gevoegd bij de stukken van de officiële aanvraag voor het plaatsen van een drijvend zonnepanelenpark.

Ook wil ik hier nog even verwijzen naar een vraag gesteld door een gewezen raadslid over de vervuiling van de Put door blauwalgen. Ik kan de raadsleden alleen maar aanraden om het zittingsverslag van 29 maart 2021, agendapunt 21 "Vervuiling Put Nieuwkapelle door blauwalgen" eens grondig te lezen. Voor uw gemak heb ik de kern van het betoog hier geprojecteerd.

Het antwoord van de toen bevoegde schepen voor milieu was toen kort en simpel, ik citeer: "Het recreatieve aspect van de Put is nu niet aan de orde. Eerst de grote windmolens en dan zien we wel.

Het raadslid stelt vervolgens voor om de stier bij de horens te vatten. Een voorstel om een werkgroep op te richten met als doel en ik citeer opnieuw: "... de realisatie van een duurzaam, toekomstgericht project voor de Put van Nieuwkapelle en omgeving". Het raadslid stelt zelfs voor om ook de oppositie op te nemen in de werkgroep.

Ik hoor dat allemaal graag, maar de fractie van deze vraagsteller zit vandaag in de meerderheid, benieuwd welk standpunt vandaag ingenomen wordt want reeds toen was er binnen deze fractie onenigheid. In een artikel van E-diksmuide van december 2021 gebruikt de auteur van het artikel een schitterende boutade door de spreidstand van Vooruit met betrekking tot de Put van Nieuwkapelle te vergelijken met het splitsen van de Rode Zee door Mozes.

Ondertussen zijn we meer dan vier jaar verder, en is de situatie aan de Put meer en meer verslechterd. Bovendien hangen nieuwe plannen als onweerswolken over de Put. Recent was er een openbaar onderzoek over een aanvraag tot herbestemming van deze waterplas. De afwikkeling van deze aanvraag is uiteraard een zaak van het schepencollege. Laat ons dus maar liever verder gaan naar deel twee van deze tussenkomst: De vraagstelling.

2. (Vraagstelling)

a. Zaak van de wegen:

Bij een plaatsbezoek stelde ik vast dat de omgeving van de vijver deel uitmaakt van meerdere toeristische recreatieve wandelroutes van allerlei slag, van lokaal tot nationaal. Deze mooie wandelpaden zijn wegen met een openbaar karakter, die door elke recreant kunnen gebruikt worden. Ze hebben een erfdienstbaarheid van openbaar nut.

In de beschrijvende nota van het architectenbureau lees ik dat een deel van het pad moet verbreed en verhard worden om een hoogspanningscabine en meerdere batterijen te plaatsen. Daarom zal een weg worden aangelegd met een breedte van vier meter en een lengte van 60 meter.

Een deel van de beplanting die ooit door de Vlaamse Landmaatschappij werd geplaatst in 2003 en intussen gegroeid zijn tot forse wilgenbomen dienen gerooid te worden.

Tevergeefs heb ik gezocht naar een aangepast rooilijnplan; het is nochtans de bevoegdheid van deze raad om te oordelen over de zaak van de wegen.

Mijn vragen:

- Hebben de bestaande en alom gewaardeerde wandelroutes plots geen betekenis meer voor dit bestuur?
- Wordt de Gemeenteraad alsnog betrokken in de zaak van de wegen?

b. Opmaak van een RUP:

Zoals vermeld in de beknopte historiek werd zowel in het GRS als in andere plaatsen ooit gesuggereerd om voor de plasomgeving een ruimtelijk uitvoeringplan of RUP op te stellen. Begin deze eeuw waren er zelfs voorstellen om terug landbouwzone te maken van een deel waar geen zandontginningen meer zullen gebeuren. Ooit kon de stad de waterplas kopen of toch tenminste een overeenkomst afsluiten met de eigenaar. Ondertussen is de plas eigendom van de Watergroep.

- Heeft het stadsbestuur alsnog de intentie om een RUP op te maken voor de Put en omgeving?

c. Gebruiksovereenkomst:

In de beschrijvende nota van de lopende aanvraag las ik het volgende: “De Watergroep stelt een gebruiksovereenkomst met de Stad op om de plas inclusief te maken”. Graag had ik vernomen hoever het staat met de reeds lang aangekondigde gebruiksovereenkomst. Vandaar volgende vragen:

- Is dit een loze mededeling van het architectenbureau of zijn er besprekingen lopende of misschien zelfs reeds afgesloten?
- Dient de Gemeenteraad hierin niet betrokken te worden?
- Wat wordt er concreet onder “inclusief” verstaan?

Voor zover mijn betoog. Graag zet ik alle vragen eventjes netjes op één slide voor uw gemak. Dank u wel iedereen.

Schepen Herlinde Rollez:

De aanvraag voorziet een bijkomende strook verharding naast het bestaande wandel- en fietspad. Samen geeft dit een totale breedte van vier meter, zodat het pad ook kan dienen als brandweerweg.

De aanvraag voor de omgevingsvergunning impliceert geen afschaffing, verplaatsing of wijziging van de bestaande wandel- en fietsweg. Na uitvoering van de werken zal de bestaande wandel- en fietsverbinding in dezelfde hoedanigheid blijven bestaan, zijnde een openbare verbinding voor voetgangers en fietsers op eigendom van de Stad Diksmuide.

Aangezien de bestaande wandel- en fietsverbinding geen afschaffing, wijziging en/of verplaatsing ondergaat moet geen toepassing worden gemaakt van het gemeentewegendecreet (art. 8) en moet aldus geen ‘zaak van de wegen’ beslist worden door de gemeenteraad. (in de zin van art. 12 §2 van het decreet gemeentewegen)

Je zegt dat de stad de kans heeft gekregen om de plas te kopen? Op wat baseer je je? Welke documentatie kan je voorleggen ter staving? Ik krijg dit graag.

Raadslid Geert Mabesoone:

Het lijkt mij een vrij voor de hand liggend gegeven dat stad hiervoor eerst aangesproken wordt gezien het recreatief gehalte van de plas. Maar wat versta je onder inclusief?

Burgemeester Koen Coupillie:

- a) Ik heb het verloop van de besprekingen reeds verteld in mijn antwoord aan de burger.
- b) Stel dat we tot een gebruiksovereenkomst zouden komen dan moet die

inderdaad goedgekeurd worden door de gemeenteraad. Maar we zijn dus nog niet tot een overeenkomst - waar beide partijen zich in kunnen vinden – geraakt.

c) Het is een vage omschrijving van een vorm van medegebruik.

Pro forma wordt de tussenkomst van de burgemeester op de mondelinge vraag van de burger toegevoegd als uitzondering op het huishoudelijk reglement, dit voor de goede leesbaarheid van dit zittingsverslag:

Mijnheer, dank u voor uw vraag.

Ik wil beginnen met u te verzekeren dat het schepencollege zich bewust is van de ongerustheid die leeft bij een grote groep inwoners die op dit moment op eender welke manier geniet van de Put van Nieuwkapelle en wij brengen daar ook begrip voor op.

Echter wil ik wel mijn teleurstelling uitdrukken over sommige uitspraken die ik op sociale media lees. Die geven niet altijd de waarheid weer.

Hoe zit die dan wel in elkaar?

1) Het huidige CBS heeft nog geen enkel standpunt ingenomen over de vergunningsaanvraag die De Watergroep heeft ingediend. Wij volgen in dit dossier de normale procedure.

Het is dus niet omdat er een geel blad uithangt dat het CBS een standpunt pro of contra inneemt. Dat komt pas na het advies van onze diensten die alles moeten onderzoeken en dat advies hebben we op dit moment nog niet. Wij zullen dan ook geen uitspraken doen over de vergunningsaanvraag zelf.

2) U spreekt over een gebruiksreglement tussen de stad en De Watergroep. Op vandaag is die er niet. De Watergroep, huidige eigenaar van de put, is een private speler die nooit toestemming tot zwemmen of vissen heeft gegeven. Het enige wat vandaag geldt is een politieverordening uit 2016 bedoeld om de overlast aan de put in te dammen, die kwam er op vraag van de politie zelf zo liet ik mij vertellen. Zo werden duidelijk barbecues, vuren, kamperen enz verboden en werd bepaald dat tussen zonsopgang en zonsondergang de terreinen toegankelijk zijn voor voetgangers en fietsers. Over zwemmen en vissen werd met geen woord gerept en dat bleef dus een grijze zone.

Wat vorige legislatuur gebeurde moet u aan onze voorgangers vragen.

Begin van deze legislatuur werd een vergadering belegd tussen De watergroep en de stad, vertegenwoordigd door Schepen Dever en Rollez. Daar bleek het project in een vergevorderd stadium te zitten en grootschaliger dan wij verwacht hadden.

Niet lang daarna nodigden we ze uit om met het voltallige CBS samen te zitten en tijdens dat gesprek gingen we op zoek naar een compromis waar beide partijen zich in konden vinden. Dat was een constructief en positief gesprek waarbij de stad een voorstel tot gebruiksovereenkomst zou doen. Toestemming om te zwemmen en vissen maakten deel uit van dat voorstel tot overeenkomst van het gebruik van de Nieuwkapellevijver opgesteld door de stad.

De Watergroep beloofde ook om de bevolking te informeren en deed dat via een infomarkt in het OC in Woumen op 19/03. Daarna bleef het lang stil, tot ik begin juni telefoon kreeg waarop de vertegenwoordiger van De watergroep meegaf dat ze van plan waren om meer water te trekken uit de put en dus zwemmen niet konden toestaan. Later die week stuurden zij een aangepast voorstel van overeenkomst tot gebruik door die zwemmen absoluut verbiedt, vissen wel nog beperkt toelaat, maar enkel onder bepaalde - in mijn ogen - moeilijk te realiseren voorwaarden. Het schepencollege betreurde deze beslissing van De watergroep en daarop liep de onderhandeling stil.

Snel daarna dienden zij hun vergunningsaanvraag in, startte het openbaar onderzoek ...

Om heel concreet op uw vraag te antwoorden, het CBS hoopt nog steeds dat een overeenkomst kan gevonden worden met De watergroep waarbij zwemmen en vissen toegelaten wordt.

Over de kwaliteit van het water geeft schepen Dever u straks meer uitleg.

Wat zwemmen in openbaar water in Diksmuide betreft, weet u dat wij daar echt werk willen van maken. Gezien de problematiek met de blauwalgen zijn onze pijlen op dit moment op de IJzer gericht. Er worden op dit moment al stalen genomen om de kwaliteit van het water te onderzoeken en in september gaan de duikers van de brandweer de bodem onderzoeken. We blijven werken om volgende zomer al een plek om te zwemmen te kunnen aanbieden. Ik hoop dat dat lukt, maar ook daar zijn we van verschillende factoren afhankelijk.

Raadslid Marc Deprez:

Gezien er cowboyverhalen de ronde doen wil ik duiden dat ik 2 maal heb deelgenomen aan een infovergadering, weliswaar met de dienst RO en milieu. Ik was inderdaad maar alleen aanwezig als bevoegd mandataris voor energie en RO op deze momenten. Nochtans was ik normaliter altijd vergezeld door onze toenmalige burgemeester, maar zij liet op beide overleggen verstek! Joost mag weten waarom?

Ik wil wel beklemtonen, dat wij als Idee Diksmuide altijd grote pleitbezorger zijn geweest en nog altijd trouwens van alternatieve energie. Op dat vlak zijn wij het levende bewijs, waarbij er meer dan 10 kleine windmolens zijn ingeplant op het grondgebied van Diksmuide. En dit vertaalt zich in een voortrekkersrol over heel Vlaanderen. Wij hebben ook alles uit de kast gehaald om van de huidige twee windmolens de vergunning te verlengen rond de Put van Nieuwkapelle. En we zijn geslaagd met verve in deze opzet. Wij waren als Idee Diksmuide grote voorstander om de drie windmolens te lokaliseren in Kaaskerke. Onze toenmalige coalitiepartner C.D.&V ging mee in dit verhaal, maar uiteindelijk struikelende het ontwerp bij toenmalig minister Zuhal Demir. Wellicht zagezegd teveel impact, perceptie naar de IJzertoren toe. Er is nu openbaar onderzoek geweest voor de zonnepanelen op de Put van Nieuwkapelle. Dit is democratie, waarbij wij deze criteria uiterst hoog in het vaandel dragen. Inspraak is van vitaal belang, zoals wij als Idee Diksmuide altijd hebben verkondigd en dit zullen wij blijven doen. Idee Diksmuide zal alles grondig screenen en luisteren, net als bij de bouw van de Boterhalle, waar meer dan 5000 Diksmuidelingen een ondergrondse parking wensten. En wij hebben geluisterd naar de wil van de bevolking.

Schepen Herlinde Rollez:

Ik kom nog even terug op de mogelijkheid tot kopen van de stad. Geert, bezorg je die documentatie als je die hebt? Als dat niet zo is, dan wil ik dit rechtgezet zien volgende raad. Je hebt een gewoonte gecreëerd.

Voorzitter Martine Obin:

Dit wordt dus tegen de volgende raad bezorgd.

18. Bijgevoegde punten - Vijfde fase Zuidwestelijke omleidingsweg (Raadslid M. Deprez).
--

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Marc Deprez van 19/08/2025

**Feiten, context
en argumentatie**

- Raadslid Marc Deprez vraagt de stand van zaken rond de vijfde fase zuidwestelijke omleidingsweg (= aansluiting op de Woumenweg).
- Motivatie:
 - Oorspronkelijk was het de bedoeling om een voorlopige aansluiting van de ZWO op de Woumenweg te stipuleren in afwachting van een omgevingsvergunning, stuk tussen de Cardijnlaan en ZWO voor heraanleg en voorzien van een rioolscheidingsstelsel.
 - In de wandelgangen heb ik vernomen dat dit op vandaag eventueel onmogelijk lijkt.
 - Klopt dit? En wat zou de eventuele oorzaak kunnen zijn? En wat met de timing?

Tussenkomen

Raadslid Marc Deprez:

Oorspronkelijk was het de bedoeling om een voorlopige aansluiting van de ZWO op de Woumenweg te stipuleren in afwachting van een omgevingsvergunning, stuk tussen de Cardijnlaan en ZWO voor heraanleg en voorzien van een rioolscheidingsstelsel. In de wandelgangen heb ik vernomen, dat dit op vandaag eventueel onmogelijk lijkt. Klopt dit? En wat zou de eventuele oorzaak kunnen zijn? En wat met de timing?

Wordt de Cardijnlaan in de toekomst afgesloten?

Is er een overeenkomst met infrabel rond de ondertunneling ?

Gelukkig hebben wij door toedoen van toenmalig minister Lydia Peeters, die zeker haar verdienste heeft voor het GIP (= Geïntegreerd investeringsprogramma) en zeker mede door AWV (= Afdeling Wegen en Verkeer hebben deze met brio met hand en tand verdedigd) geopteerd om fase 4 op te splitsen in fase 4 A (brug over de IJzer) en fase 4 B (ondertunneling). Ook de financiële middelen werden behartigd (fase 1, fase 2 en fase 3,...,) Via deze beslissing kennen de werken op vandaag weinig tot geen vertraging. De vergunning voor de ZWO loopt af eind december 2026. Bijgevolg alle hens aan dek over de politieke grenzen heen, opdat wij zeker niet in blunderboek zouden belanden.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

De vijfde fase van de zuidwestelijke omleidingsweg moet het sluitstuk vormen van het ganse project, enerzijds de definitieve aantakking van de omleidingsweg op de Woumen, anderzijds het kruispunt Eikhofstraat / Woumenweg.

In tegenstelling tot de 4e fase A (brug over de IJzer) en de 4e fase B (tunnel onder het spoor) zijn hiervoor nog geen middelen voorzien op het geïntegreerd investeringsplan 2025 t/m 2027 van de administratie wegen en verkeer. Terecht, want hier vallen nog een aantal klippen te omzeilen:

- vooreerst moet er een definitieve keuze gemaakt worden tussen ronde punten of verkeerslichten. Hiervoor is op 18/9/2025 een projectstuurgroep voorzien.

- ten tweede is er nog de rioleringsproblematiek. Er moet een nieuw ontdubbeld rioleringsnet komen ter hoogte van deze 5e fase, waarbij echter omwille van gravitaire afvoer ook het stuk tussen de Eikhofstraat en de Cardijnlaan moet meegenomen worden. Fluvius is hierbij initiatiefnemer en diende opnieuw een projectfiche voor subsidiëring in bij de Vlaamse Milieumaatschappij.

- er moet tenslotte een nieuwe omgevingsvergunningsaanvraag ingediend worden.

Op je aanvullende vragen: in het alomvattende beleidsplan dat straks besproken werd is hier geen uitspraak over gedaan, bij de hernieuwing van het industrieterrein door de WVI werd toen een knip voorgesteld, wat mij betreft

lijkt dit een goede keuze om de school extra te beschermen door geen doorgaand vrachtverkeer toe te laten.

De overeenkomst infrabel zou ok zijn, ik laat mij dit vertellen, maar heb deze zelf niet gezien. Er moet inderdaad 2 jaar op voorhand een tijdelijke lijnonderbreking TLO aangevraagd worden. Men beweert dat alles in kannen en kruiken is op dit vlak. Het bestek is volledig in opmaak en eind dit jaar lanceren ze dit richting overheidsopdracht. Ik hoop dat dit schema gevolgd wordt.

Raadslid Marc Deprez:

We hebben er dus goed aan gedaan om fase 4 op te splitsen, ik hoop dat men de limiet haalt voor het verval van de omgevingsvergunning.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Men is zich daar van bewust.

19. Bijgevoegde punten - Voorstel tot herinvoering van het tweerichtingsverkeer in de Sint-Sebastiaanlaan naast het verlaten politiekantoor (Raadslid J. Desender).
--

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Johan Desender van 18/08/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Johan Desender stelt voor om het tweerichtingsverkeer her in te voeren in de Sint-Sebastiaanlaan naast het verlaten politiekantoor. - Motivatie: - Bij de komst van het politiekantoor werd het eenrichtingsverkeer naast het politiekantoor ingevoerd in de rijrichting vanuit de ijzerlaan. In de richting naar de ijzerlaan moet het verkeer rechts inslaan aan het pleintje voor het politiekantoor om de politiewagens te kunnen parkeren langs de gevel van het kantoor en niet aan de overkant van de straat op het groenpleintje. - De parkeerplaatsen op dit pleintje werden ingenomen door het personeel en de bezoekers bij de politie. - De omvorming naar eenrichtingsverkeer was tegen de zin van vele bewoners van de wijk en in het bijzonder van de bewoners achteraan het groenpleintje. - Gezien het politiekantoor verdwijnt wordt om praktische reden voorgesteld om het oorspronkelijke tweerichtingsverkeer opnieuw in te voeren, zodat het voor de bewoners van de ijzerheemwijk veel praktischer wordt. - Hiertoe moeten we enkel een aantal verkeersborden en de witte parkeerlijnen voor het politiekantoor verwijderen.
Tussenkomsten	Raadslid Johan Desender: Bedankt Voorzitter ,collega's ,aanwezigen Het betreft een voorstel tot het herinvoeren van het tweerichtingsverkeer in de Sint Sebastiaanstraat naast het verlaten politiekantoor die gaat verdwijnen . Bij de komst van het politiekantoor werd het eenrichtingsverkeer naast het politiekantoor ingevoerd in de rijrichting vanuit de ijzerlaan . In de richting naar de ijzerlaan moet het verkeer rechts inslaan aan het pleintje

voor het politiekantoor ,om de politiewagens te kunnen parkeren langs de gevel van het kantoor en niet aan de overkant van de straat op het groenpleintje .

De parkeerplaatsen op dit pleintje werden ingenomen door het personeel en de bezoekers bij de politie .

De omvorming naar een eenrichtingsverkeer was tegen de zin van vele bewoners van de wijk en in het bijzonder van de bewoners achteraan het groenpleintje .

Gezien het politiekantoor verdwijnt wordt om praktische reden voorgesteld om het oorspronkelijke tweerichtingsverkeer opnieuw in te voeren ,zodat het voor de bewoners van de ijzerheemwijk veel praktischer wordt.

Hiertoe moeten we enkel een aantal verkeersborden en de witte parkeerlijnen voor het politiekantoor verwijderen .

Schepen Kurt Vanlerberghe:

De bestuursmeerderheid is geen voorstander van de voorgestelde aanpassing vooraleer er duidelijkheid is over de toekomst van het politiegebouw.

In het meerjarenplan-in-opmaak wordt een verkoop van het oud politiegebouw beoogd. Vooraleer de verkoopprocedure te lanceren zijn we echter aan het bekijken welke richting we uit willen met het gebouw en welke timing we hiervoor voorzien. Alles hangt met alles samen. Misschien moeten de lokalen tijdelijk nog even dienen voor andere diensten of voor bepaalde verenigingen. We bekijken eveneens hoe we het openbaar domein in de toekomst willen vormgeven. Dit moet niet noodzakelijk het huidige middenplein met een dubbele baan eromheen zijn.

Het opheffen van het éénrichtingsverkeer zou bovendien zonder twijfel een verhoging van de snelheid in de Sint-Sebastiaanlaan richting IJzerlaan met zich meebrengen, wat niet wenselijk is.

We ontvingen immers ook tal van klachten in het verleden hierover door de bewoners dichterbij het speelplein. We zijn al samengekomen met onze dienst RO, dus wordt vervolgd.

20. Bijgevoegde punten - Bestuursakkoord (Raadslid G. Mabesoone).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Geert Mabesoone van 19/08/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Geert Mabesoone vraagt de bespreking over het bestuursakkoord tussen Actie! en team8600. - Motivatie: - Op 13 oktober 2024 heeft de kiezer de kaarten stevig door elkaar geschud. De gedoodverfde overwinnaar Actie! strandde op één zetel van een volstreekte meerderheid. De Team 8600-toren weerstond de stormloop met bravoure, en onze Vlaams Belang afdeling belandde zowaar in het midden van het bed. - Wat ook standhield was het ondemocratisch sanitair cordon. Noch Actie!, noch Team 8600 bleken bereid tot een gesprek, en het was bijgevolg wachten tot het initiatief bij ons terecht kwam vooraleer er met ons gesproken werd. Ondanks onze zeer open en weinig veeleisende houding was geen van beide partijen geïnteresseerd om met ons in zee te gaan.

Voorspelbaar.

- Eind november kwam er na veel wikken en wegen een coalitie tot stand. Het onnatuurlijk politiek kartel Actie! ging een al even onnatuurlijke coalitie aan met Team 8600. Een coalitie die het volledig politiek halfgrond beslaat; van links over het centrum tot rechts. Een dergelijke monstercoalitie vereist vanzelfsprekend een stevig afgelijnd bestuursakkoord.
- Ondertussen zijn we bijna één jaar verder en bevinden wij ons op volle zee. Wat de uitgezette koers betreft blijft het koffiedik kijken; van een inhoudelijk bestuursakkoord heeft de doorsnee Diksmuideling nog niks gezien of gehoord. Eerder hebben wij de indruk dat een deel van de coalitie navigeert op het geografisch noorden terwijl een ander deel navigeert op het magnetisch noorden. Nog een ander deel navigeert helemaal niet maar hoopt alsnog op een behouden aankomst in eender welke haven.
- De passagiers van dit bizar huwelijksbootje hebben echter recht om te weten welke koers eind november werd uitgezet. In het belang van deze passagiers stel ik hier de volgende vragen:
 1. Welke concrete bestuurlijke afspraken werden gemaakt binnen het kartel Actie!?
 2. Welke concrete bestuurlijke afspraken werden gemaakt tussen Actie! en Team 8600?
 3. Werden deze afspraken schriftelijk in een inhoudelijk bestuursakkoord gegoten zoals men van een verantwoordelijk bestuur mag verwachten?

Tussenkomsten

Raadslid Geert Mabesoone:

Op 13 oktober 2024 heeft de kiezer de kaarten stevig door elkaar geschud. De gedoodverfde overwinnaar Actie! strandde op één zetel van een volstreekte meerderheid. De Team 8600-toren weerstond de stormloop met bravoure, en onze Vlaams Belang afdeling belandde zowaar in het midden van het bed.

Wat ook standhield was het ondemocratisch sanitair cordon. Noch Actie!, noch Team 8600 bleken bereid tot een gesprek, en het was bijgevolg wachten tot het initiatief bij ons terecht kwam vooraleer er met ons gesproken werd. Ondanks onze zeer open en weinig veeleisende houding was geen van beide partijen geïnteresseerd om met ons in zee te gaan. Voorspelbaar natuurlijk.

Eind november kwam er dan na veel wikken en wegen een coalitie tot stand. Het onnatuurlijk politiek kartel Actie! ging een al even onnatuurlijke coalitie aan met Team 8600. Een coalitie die het volledig politiek halfgrond beslaat; van links over het centrum tot rechts. Een dergelijke monstercoalitie vereist vanzelfsprekend een stevig afgelijnd bestuursakkoord. Een dergelijke coalitie aangaan zonder een degelijk bestuursakkoord is namelijk politieke zelfmoord.

Ondertussen liggen de verkiezingen bijna één jaar achter ons en bevinden wij ons op volle zee. Wat de uitgezette koers betreft blijft het koffiedik kijken; van een inhoudelijk bestuursakkoord heeft de doorsnee Diksmuideling nog niks gezien of gehoord. Eerder heerst momenteel de indruk dat een deel van de coalitie navigeert op het geografisch noorden terwijl een ander deel navigeert op het magnetisch noorden. Nog een ander deel navigeert helemaal niet maar hoopt alsnog op een behouden aankomst in om het even welke haven.

De passagiers van dit bizar huwelijksbootje hebben echter recht om te weten welke koers eind november werd uitgezet. In het belang van deze passagiers stel ik hier de volgende vragen:

- 1. Welke concrete bestuurlijke afspraken werden gemaakt binnen het kartel Actie!?

- 2. Welke concrete bestuurlijke afspraken werden gemaakt tussen Actie! en Team 8600?
- 3. Werden deze afspraken schriftelijk in een inhoudelijk bestuursakkoord gegoten zoals men van een verantwoordelijk bestuur mag verwachten?

Burgemeester Koen Coupillie:

Mijnheer Mabesoone

Ik heb u in de zitting van maart al eens een antwoord geboden op de vraag naar het bestuursakkoord, ik geef er u graag nogmaals een antwoord op.

U betreft in uw inleiding dat niemand in zee zou gaan met het Vlaams Belang. Ik blijf de keuze verdedigen waarbij de 2 grote blokken na de verkiezingen kozen om met elkaar in zee te gaan. U kan niet ontkennen dat dat uit democratisch standpunt de logica is en dus moet u dat eigenlijk toejuichen.

De voorbije 9 maanden verliep de samenwerking in het CBS goed, we bereiken compromissen wanneer nodig en nemen beslissingen in het belang van alle Diksmuidelingen. Daarvoor dank ik de collega's dan ook uitdrukkelijk.

Ik heb u in maart verteld waarom wij niet met een bestuursakkoord of afsprakennota of hoe u het ook wil noemen naar buiten zijn gekomen. Ons traject is anders omdat wij echt wilden inzetten op een participatietraject waarbij we de inwoners van Diksmuide, de partners van de stad en onze medewerkers zo veel mogelijk wouden betrekken.

Ik denk dat we trots mogen zijn op de weg die we afgelegd hebben, ik krijg er alvast veel lof en geïnteresseerde vragen over van collega's als we over de MJP's spreken.

Ik vertelde u al dat wij zijn vertrokken vanuit onze burgerbevraging, die met 1235 deelnemers een gigantisch succes was.

Onze medewerkers maakten per dienst een visienota en kwamen die aan de leden van het CBS voorstellen. Naast die 2 documenten werden dan onze 2 partijprogramma's gelegd en startte de 2de fase die met die 4 documenten aan de slag ging om tot de actiepunten voor het meerjarenplan te komen.

Concreet ging dat als volgt in zijn werk: we organiseerden thematafels waarbij we medewerkers, partnerorganisaties en vertegenwoordigers van onze partijen fysiek bij elkaar zetten om door die documenten te gaan en vanuit hun expertise actiepunten te formuleren. De thematafels kwamen 3 keer samen om zo tot steeds concretere punten te komen waarbij bijvoorbeeld een timing of een budgettaire invloed van dat punt werd bepaald.

We zijn zo geëindigd met een groot aantal mooie projecten voor onze stad. Gezien de financiële situatie en draagkracht van onze stad kunnen we die niet allemaal realiseren en hebben we een selectie moeten maken van wat haalbaar is. Het uitblijven van bepaalde financiële gegevens zoals de concrete budgetten voor politie en hulpverleningszone of de steun die zou komen van de federale overheid om de stijging van de dossiers in het sociaal huis op te vangen na het beperken van de werkloosheid in de tijd, maakte die oefening er niet minder makkelijk op.

Op dit moment zijn we net begonnen met het uitschrijven van het Meerjarenplan.

De bedoeling is om op 15 oktober aan de leden van de verschillende adviesraden onze plannen voor te leggen, we willen daarbij alle leden van de gemeenteraad en dus ook de oppositie uitnodigen. En misschien kunnen we dat nog meer opentrekken maar dat is een idee dat ik nog moet aftoetsen bij de collega's.

Noteer 15 oktober dus alvast in uw agenda. U zal daar in primeur alle plannen voorgesteld krijgen.

Raadslid Geert Mabesoone:

Ik had het verwacht natuurlijk, dat is niet zoals de dingen zouden moeten werken. Bij de vorming van een coalitie sluit je een bestuursakkoord met daarin de doelstellingen die je wil bereiken, dan maak je een plan hoe je ze wil bereiken. Er lag dus geen bestuursakkoord op tafel, dus jullie zijn op woelige zee aan het varen intussen. De beslissingen worden genomen zoals de problemen zich stellen, zonder visie op de toekomst.

Burgemeester Koen Coupillie:

Je maakt veronderstellingen, ik laat dit volledig aan u. Alle officiële verplichte documenten zullen in orde zijn, die kun je opvragen als ze af zijn bij de stadsdiensten. Waarom zou ik ons traject onderuit halen? Maar u wil wat polemieke zaaien, veel succes ermee!

21. Bijgevoegde punten - Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan, kleinstedelijk gebied, nieuw te ontwikkelen woongebieden (Raadslid G. Mabesoone).
--

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Geert Mabesoone van 19/08/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Geert Mabesoone wenst de bespreking over het GRS, kleinstedelijk gebied, specifiek over nieuw te ontwikkelen woongebieden. - Motivatie: - Op 25 april 2005 werd het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan, kortweg het GRS, definitief aanvaard door de Gemeenteraad. In het GRS vind je de langetermijnvisie op de ruimtelijke ontwikkeling van Diksmuide terug. Het GRS bestaat uit drie delen: - Een informatief gedeelte: geeft de bestaande toestand weer - Een richtinggevend gedeelte: de beschrijving van de gewenste ruimtelijke evolutie. - Een bindend gedeelte: dit gedeelte is bindend voor de overheid die het plan opmaakt. - In het bindend gedeelte van het GRS lees ik onder punt "1.4 Open Ruimtestructuur" het volgende: "De open-ruimtecorridor tussen Diksmuide en Esen wordt gevrijwaard van elke vorm van bijkomende bebouwing, waardoor de visuele relatie tussen de Handzamevallei en randhellingen van de Rug van Westrozebeke blijft. Zo zal bijvoorbeeld de zone voor openbaar nut op het gewestplan worden omgezet in bouwvrij agrarisch gebied. Voor de randhellingen van de Rug van Westrozebeke wordt een bouwvrije zone vastgelegd." - Op kaart nummer 19 van de kaarten die gepaard gaan met het GRS zie ik echter dat er twee nieuw te ontwikkelen woongebieden naar voor geschoven worden. Enerzijds zone A (Spoorweg-Schependom) en anderzijds zone B (Eikhofstraat). - Vraag 1: Staat het nieuw te ontwikkelen woongebied A (Spoorweg-Schependom) niet haaks op puntje 1.4 van het bindend gedeelte GRS? De bewoners/landbouwers van zowel zone A als zone B leven ondertussen al decennialang in het ongewisse wat betreft de toekomst van hun thuis/landbouwbedrijven.

-
- Vraag 2: Kan er nu eindelijk eens duidelijkheid verschaft worden voor deze mensen?
De partiële herziening van het GRS zal nu binnenkort al dan niet goedgekeurd worden door de provincie. Hoe dan ook wordt dit verouderd systeem binnenkort vervangen door het beleidsplan Ruimte.
 - Vraag 3: Worden de nieuw te ontwikkelen woongebieden A en/of B mee opgenomen in het Beleidsplan Ruimte?
-

Tussenkomen

Raadslid Geert Mabesoone:

Dank u wel voorzitter, Start Ppt Slide 1

Op 25 april 2005 werd het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan, kortweg het GRS, definitief aanvaard door de Gemeenteraad. In het GRS vind je de langetermijnvisie op de ruimtelijke ontwikkeling van Diksmuide terug. Het GRS bestaat uit drie delen:

- Een informatief gedeelte: geeft de bestaande toestand weer.
- Een richtinggevend gedeelte: de beschrijving van de gewenste ruimtelijke evolutie.
- Een bindend gedeelte: dit gedeelte is bindend voor de overheid die het plan opmaakt.

In het bindend gedeelte van het GRS lees ik onder punt “1.4 Open Ruimtestructuur” het volgende:

“De open-ruimtecorridor tussen Diksmuide en Esen wordt gevrijwaard van elke vorm van bijkomende bebouwing, waardoor de visuele relatie tussen de Handzamevallei en randhellingen van de Rug van Westrozebeke blijft. Zo zal bijvoorbeeld de zone voor openbaar nut op het gewestplan worden omgezet in bouwvrij agrarisch gebied. Voor de randhellingen van de Rug van Westrozebeke wordt een bouwvrije zone vastgelegd.”

Op kaart nummer 19 van de kaarten die gepaard gaan met het GRS zie ik echter dat er twee nieuw te ontwikkelen woongebieden naar voor geschoven worden. Enerzijds zone A (Spoorweg-Schependom) en anderzijds zone B (Eikhofstraat). Mijn eerste vraag luidt dan ook als volgt: Staat het nieuw te ontwikkelen woongebied A (Spoorweg-Schependom) niet haaks op puntje 1.4 van het bindend gedeelte GRS?

De bewoners / landbouwers van zowel zone A als zone B leven ondertussen al decennialang in het ongewisse wat betreft de toekomst van hun thuis / landbouwbedrijven.

Vraag 2: Kan er nu eindelijk eens duidelijkheid verschaft worden voor deze mensen?

De partiële herziening van het GRS zal nu binnenkort al dan niet goedgekeurd worden door de provincie. Hoe dan ook wordt dit verouderd systeem binnenkort vervangen door het beleidsplan Ruimte.

Vraag 3: Worden de nieuw te ontwikkelen woongebieden A en/of B mee opgenomen in het Beleidsplan Ruimte?

Schepen Herlinde Rollez:

In ons Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan (GRS) is inderdaad opgenomen dat een openruimte-corridor gevrijwaard moet blijven om te vermijden dat de bebouwing van Diksmuide en Esen volledig aaneengroeien.

De vermelding van de zoekzones “6” en “9” sluit de realisatie van die open corridor echter niet uit. Beide zijn dus in principe compatibel. Het is uiteindelijk aan de provincie, die de afbakening van het kleinstedelijk gebied herbekijkt, om de verschillende belangen – wonen, landbouw en open ruimte – te combineren en op elkaar af te stemmen. Als stad zijn wij daarbij nauw betrokken en volgen wij dit proces van nabij op, zodat de prioriteiten uit ons GRS maximaal worden

bewaakt.

Belangrijk om te benadrukken: het GRS is een beleidsplan. Het kan dus nooit rechtstreeks leiden tot onteigeningen. Dat kan enkel gebeuren op basis van een concreet uitvoeringsplan of onteigeningsplan en deze zijn er dus niet. De afbakening van het kleinstedelijk gebied gebeurt via een Provinciaal RUP, maar dat proces bevindt zich vandaag nog maar in de opstartfase.

Voor de betrokken eigenaars betekent dit dat hun gronden vandaag nog steeds landbouwgrond zijn.

Maar welke pistes willen jullie, dan kunnen we er evt rekening mee houden? Ik verneem het graag.

Raadslid Geert Mabesoone:

Fijn dat je ons wil betrekken. Natuurlijk had de gelegenheid zich voorgedaan na de verkiezingen om ons mee in bad te nemen.

Schepen Herlinde Rollez:

U brengt de vraag, ik stel ze terug.

Raadslid Geert Mabesoone:

Als de tijd ervoor rijp is zal ik de concrete plannen naar voren schuiven.

22. Bijgevoegde punten - Subsidie Toerisme en Recreatie (Raadslid M. Goemaere).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Mieke Goemaere van 19/08/2025
Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Mieke Goemaere vraagt of stad Diksmuide zal gebruikmaken van de subsidiemogelijkheid van de provincie West-Vlaanderen ter versterking van de kwaliteit en de belevingswaarde van de bestaande fiets- en wandelnetwerken. - Motivatie: - De Provincieraad van West-Vlaanderen heeft op 24 april 2025 het Provinciaal reglement toeristische impulsen voor het herstellen en/of vernieuwen van bestaande recreatieve paden en infrastructuur in West-Vlaanderen goedgekeurd. Dit fonds heeft tot doel de kwaliteit en de belevingswaarde van de bestaande fiets- en wandelnetwerken te versterken. De uiterste datum voor het indienen van projectdossiers is vastgelegd op eind augustus 2025. - Als landelijke stad die bekendstaat als wandel- en fietsstad, vormen aantrekkelijke fiets en wandelnetwerken een essentieel onderdeel van ons toeristisch aanbod. Het versterken en verder uitbouwen van deze infrastructuur biedt kansen om onze positie als toeristische trekpleister te bestendigen en te versterken, bezoekers langer aan ons te binden en zo de lokale economie te ondersteunen. Investerings in deze netwerken zijn dus rechtstreeks van belang voor de verdere ontwikkeling van ons toeristisch profiel. - Vraagstelling: - Zal de Stad gebruikmaken van deze subsidiemogelijkheid? - Indien ja, welke projecten zullen hiervoor worden ingediend?

Tussenkomensten

Raadslid Mieke Goemaere:

De Provincieraad van West-Vlaanderen heeft op 24 april 2025 het Provinciaal reglement toeristische impulsen voor het herstellen en/of vernieuwen van bestaande recreatieve paden en infrastructuur in West-Vlaanderen goedgekeurd. Dit fonds heeft tot doel de kwaliteit en de beleevingswaarde van de bestaande fiets- en wandelnetwerken te versterken. De uiterste datum voor het indienen van projectdossiers is vastgelegd op eind augustus 2025.

Als landelijke stad die bekendstaat als wandel- en fietsstad, vormen aantrekkelijke fiets en wandelnetwerken een essentieel onderdeel van ons toeristisch aanbod. Het versterken en verder uitbouwen van deze infrastructuur biedt kansen om onze positie als toeristische trekpleister te bestendigen en te versterken, bezoekers langer aan ons te binden en zo de lokale economie te ondersteunen. Investerings in deze netwerken zijn dus rechtstreeks van belang voor de verdere ontwikkeling van ons toeristisch profiel.

- Zal de Stad gebruikmaken van deze subsidiemogelijkheid?
- Indien ja, welke projecten zullen hiervoor worden ingediend?

Schepen Herlinde Rollez:

Ja. De stad Diksmuide maakt gebruik van de provinciale subsidiemogelijkheid via het nieuwe RTI-Herstelfonds, dat door de Provincieraad van West-Vlaanderen werd goedgekeurd op 24 april 2025. Het College van Burgemeester en Schepenen besliste op 5 augustus 2025 om hiervoor concrete projectdossiers in te dienen.

Heel wat recreatieve infrastructuur op ons grondgebied dateert van ongeveer dertig jaar geleden, onder meer de realisaties in het kader van landinrichtingsprojecten van de VLM in de jaren '90. Deze verhardingen en paden vertonen vandaag duidelijke tekenen van slijtage en zijn vaak niet meer comfortabel of veilig in gebruik. Ook vanuit Westtoer werd aangegeven dat bij de vernieuwing van het toeristisch-recreatief fietsnetwerk 3.0, gepland tegen 2026, kwaliteitsverbeteringen noodzakelijk zijn op diverse verbindingen. Het nieuwe RTI-Herstelfonds voorziet een tussenkomst van 60% van de investeringskosten, met een maximum van 100.000 euro per project. De stad dient drie concrete projecten in die passen binnen deze oproep.

Het eerste project betreft de Einsdijkstraat in Vladslo, meer bepaald het traject tussen de Waterstraat en de brug over de Handzamevaart. Dit pad van ca. 530 meter maakt deel uit van het Westtoer Fietsnetwerk (tussen knooppunten 18 en 58). Het huidige graspad in halfverharding met steenslag is door landbouwverkeer en weersinvloeden zwaar beschadigd en wordt vandaag enkel onderhouden door nivelleerwerk en aanvulling van putten. Het voorstel is om het pad te vervangen door een enkelsporig betonpad van 1,8 meter breed. Er wordt bewust niet gekozen voor een dubbelsporenpad, omdat landbouwvoertuigen op die manier met hun brede banden naast het pad rijden, wat de kans op schade beperkt. De totale kostprijs bedraagt 167.379,30 euro (incl. btw), met een gevraagde subsidie van 100.000 euro (het maximum per project).

Het tweede project betreft de Oude-Werkenstraat, een tracé van ca. 278 meter in de landelijke rand van Diksmuide. De huidige verharding is sterk versleten en biedt onvoldoende comfort en veiligheid voor recreatief gebruik. Ook hier wordt gekozen voor de aanleg van een enkelsporig betonpad van 1,8 meter breed. Het vernieuwde pad is belangrijk voor de ontsluiting van de landelijke trage wegen en vormt een schakel binnen het recreatieve fiets- en wandelnetwerk. De totale kostprijs bedraagt 87.795,18 euro (incl. btw), waarvoor een subsidie van 52.677,11 euro wordt gevraagd.

Het derde project situeert zich op de recreatieve paden tussen Lampernisse en

Pervijze, die in de jaren '90 werden aangelegd door de VLM. Deze infrastructuur is intussen verouderd en aan herwaardering toe. Het project omvat de herprofilering van bestaande paden zoals St. Katharinakapellepad, deel bij de Roesdammestraat en het berkelpad van het OC tot de Frontzate, de vervanging van de onderdoorgang van spoorlijn 73 (Oude Aa-Vaart), de herstelling van de reling van de fietsbrug over dezelfde vaart en de plaatsing van nieuw terreinmeubilair zoals banken. Dit traject is onderdeel van de lusvormige wandel- en fietsroutes van Westtoer en wordt door de werken veiliger, comfortabeler en aantrekkelijker voor gebruikers. De totale kostprijs bedraagt 176.520,85 euro (incl. btw), met een gevraagde subsidie van 100.000 euro. Voor alle projecten voorziet de stad de eigen inbreng en het latere onderhoud via de budgetten voor trage wegen van de dienst Openbare Ruimte.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.30 uur.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
Marie Herman

De voorzitter van de gemeenteraad,
Martin Obin