

Zitting van de gemeenteraad op maandag 30 september 2024 aansluitend aan de raad voor maatschappelijk welzijn in Stadhuis, Gotische zaal.

Waren aanwezig:	Elsje Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, schepenen; Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Greet Dever, schepen

De voorzitter opent de vergadering om 20.15 uur.

OPENBARE ZITTING

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

Stemming Met algemene stemmen

Besluit De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 26/08/2024 worden goedgekeurd.

2. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Grintweg - Aankoop van een onroerend goed kadastraal gelegen Diksmuide 12de afdeling, sectie A, deel van perceelnummer 116R - Ontwerpakte - Goedkeuring.

Bevoegdheid • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- de omzendbrief KB/ABB 2019/3 over de transacties van onroerende goederen door lokale en provinciale besturen

**Verwijzings-
documenten**

- 01_de samenwerkingsovereenkomst van 07/09/2022 tussen stad Diksmuide en Fluvius System Operator cv
- 02_de gemeenteraadsbeslissing van 03/10/2022 houdende de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen de Stad Diksmuide en Fluvius voor het wegenis en rioleringsproject dossier R/005838 Grintweg, Oostkerke
- 03_de collegebeslissing van 11/10/2022 houdende de goedkeuring van de gunning van de opdracht aan studiebureau Jonckheere bv, Torhoutse Steenweg 378C, 8200 Brugge
- 04_de Gemeentelijke ProjectStuurgroep (PSG) van 26/05/2023
- 05_de collegebeslissing van 06/06/2023 houdende het aanstellen van een landmeter-expert voor bepaalde diensten
- 06_het grondinnemingsplan van 03/10/2023 opgemaakt door Studiebureau Jonckheere bv, Torhoutse Steenweg 378C, 8200 Brugge
- 07_het grondplan bestaande situatie van 14/12/2023
- 08_het grondplan wegenis van 19/12/2023
- 09_het schattingsverslag van 18/04/2024 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof bv, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave
- 10_de éézijdige verkoopbelofte van 19/04/2024
- 11_de gemeenteraadsbeslissing van 27/05/2024 houdende goedkeuring te verlenen aan de aankoop van gronden, om reden van openbaar nut, gelegen langs de Grintweg en kadastraal gekend Diksmuide, 12^{de} afdeling sectie A, deel van perceelnummer 116R met een totale oppervlakte van 23 m².
- 12_de ontwerpakte met referentie 17219-001 opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid.
- 13_de collegebeslissing van 17/09/2024 houdende de principiële goedkeuring te verlenen aan de ontwerpakte nummer 17219-001 opgesteld door de commissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid, voor de aankoop van gronden gelegen langs de Grintweg, kadastraal gekend als Diksmuide, 12^{de} afdeling sectie A deel van perceelnummer 116R, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

**Feiten, context
en argumentatie**

- De stad Diksmuide wenst wegeniswerken uit te voeren aan de Grintweg en gedeeltes van de Oostkerkestraat, het Sint-Veerleplein en de Lampernissestraat.
- Fluvius wil in dit kader de rioleringen in deze weg gescheiden aanleggen. Daartoe hebben zij dit dossier prioritair voorgedragen voor subsidie bij de VMM.
- Op 03/10/2022 verleende de gemeenteraad goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Diksmuide en Fluvius System Operator cvba, Brusselsesteenweg 199, 9090 Melle, voor het wegenis- en rioleringsproject dossier R/005838, Grintweg, Oostkerke.
- Op basis van het gunningsverslag besloot Fluvius System Operator cv de opdracht te gunnen aan Studiebureau Jonckheere bv, Torhoutse Steenweg 378C te 8200 Brugge aan een geraamd basisereloonpercentage van 6,49% (of een kortingsfactor van 0,90 op de KVIV-tarieven barema I, klasse 1) voor de studie van de riolerings- en wegenisprojecten. Dit komt neer op een geraamd bedrag van 63.255,04 euro, btw verlegd:
 - het aandeel van Fluvius bedraagt 42.082,27 euro, btw verlegd;
 - het aandeel van Diksmuide bedraagt 21.172,77 euro, btw verlegd.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 11/10/2022 goedkeuring aan de gunning van de opdracht aan studiebureau Jonckheere bv, voormeld.
- De raming van de werken bedraagt in totaal 3.000.466,67 euro, exclusief

btw of 3.630.564,67 euro, inclusief 21% btw:

- het subsidieerbaar aandeel van Fluvius bedraagt 2.046.680,83 euro, exclusief 21% btw;
 - het niet-subsidieerbaar aandeel van Fluvius bedraagt 24.564,93 euro, exclusief 21% btw;
 - het sleufherstel bedraagt 203.728,10 euro, exclusief 21% btw;
 - het aandeel van de stad Diksmuide bedraagt 725.492,81 euro, exclusief 21% btw.
- Om de beperkte zichtbaarheid bij het uitrijden van het kruispunt van de Grintweg met de Oostkerkestraat te verbeteren werd op de gemeentelijke projectstuurgroep van 26/05/2023 voorgesteld om van de Grintweg éénrichtingsverkeer te maken, waarbij het verkeer via de Oostkerkestraat de Grintweg zou nemen.
 - Deze wijziging heeft echter tot gevolg dat het landbouwverkeer hinder zal ondervinden bij het opdraaien van de Grintweg ter hoogte van perceel 116R.
 - Dit kunnen we vermijden door een deel van de gronden over te dragen naar het openbaar domein en de rijweg aan te passen.
 - Op 03/10/2023 werd door studie bureau Jonckheere bv het grondinnemingsplan opgemaakt, waarbij de inneming op perceel 116R werd voorgesteld als LOT A, met een oppervlakte van 23 m².
 - Op 18/04/2024 werd door landmeter-expert Lode Kerckhof, in opdracht van de stad Diksmuide, het schattingsverslag opgemaakt.
 - De dienst patrimonium heeft een éézijdige verkoopbelofte opgesteld, die op 19/04/2024 door de eigenaar van perceel 116R werd ondertekend.
 - Alle kosten verbonden aan deze aankoop zijn ten laste van de stad Diksmuide.
 - Op 27/05/2024 verleende de gemeenteraad goedkeuring aan de aankoop van het onroerend goed, kadastraal gelegen Diksmuide, 12^{de} afdeling sectie A deel van perceel nummer 116R en om de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid aan te stellen voor de opmaak van de ontwerpakte.
 - Het verlijden van de akte kan ten vroegste plaatsvinden na goedkeuring van de ontwerpakte door de gemeenteraad en indien we, binnen een termijn van 30 dagen volgend op de dag van de bekendmaking op de website, geen toezichtsmaatregel tegen deze beslissing ontvangen van de toezichthoudende overheid.
 - Er wordt goedkeuring gevraagd aan de ontwerpakte opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid.
 - Het college van burgemeester en schepenen verleende op 17/09/2024 principiële goedkeuring aan voormelde akte.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2024	020000/224007 - 1/4/04-INFRA	€ 600.000	€ 347.846,83

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de ontwerpakte voor de aankoop van gronden gelegen langs de Grintweg, kadastraal gekend als Diksmuide, 12^{de} afdeling, sectie A, deel van perceel nummer 116R, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Delegatie te verlenen aan de vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid om in naam van de stad Diksmuide de authentieke akte te ondertekenen.

3. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Algemeen - Partiële herziening gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) – Voorlopige vaststelling - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (versie geldig op 22/02/2017), in het bijzonder artikel 2.1.14. tot en met 2.1.19 • het decreet van 16/02/2011 houdende bekrachtiging van het besluit van de Vlaamse regering van 17/12/2010 tot definitieve vaststelling van een gedeeltelijke herziening van het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen • het ministerieel besluit van 11/02/2014 tot goedkeuring van de herziening van het provinciaal ruimtelijk structuurplan West-Vlaanderen • het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan, goedgekeurd op 24/11/2005 door de deputatie
Verwijzingsdocumenten	• 1_de stukken van het geldend gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Diksmuide, definitief aanvaard door de gemeenteraad op 25/04/2005 en goedgekeurd door de deputatie op 24/11/2005 • de collegebeslissing van 12/11/2014 houdende de toekenning van de opdracht voor de herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) aan Arcadis • de collegebeslissing van 22/08/2018 houdende de goedkeuring van het finaal ontwerp en aanvatting van de formele planprocedure • de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende de goedkeuring van de uitbreiding van de opdracht tot herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan • de gemeenteraadsbeslissing van 29/06/2020 houdende de voorlopige vaststelling van de herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan • de nota, bezwaar en klacht van 14/08/2020, 24/08/2020 en 07/09/2020 • de collegebeslissing van 08/09/2020 houdende de stopzetting van de lopende planprocedure • de collegebeslissing van 04/05/2021 houdende goedkeuring van de offerte van Arcadis voor de opmaak van de partiële herziening van het GRS • de collegebeslissing van 16/05/2023 houdende de principiële goedkeuring van het voorontwerp • 2_het advies van het Departement Omgeving van 04/07/2023, met annotaties Arcadis • 3_het advies van de provincie West-Vlaanderen van 29/06/2023, met annotaties Arcadis • 4_het verslag van de 3e plenaire vergadering van 05/07/2023, met annotaties Arcadis • 5_het advies van de gecoro van 20/12/2023 • 6_ontwerp partiële herziening GRS (V202408) • 7_ontwerp partiële herziening GRS (V202408) met trackchanges (t.o.v. versie voorgesteld aan Gemeenteraad op 23/11/2023) • 8_kaartenbundel bij het ontwerp partiële herziening GRS (V202408) • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 17/09/2024

**Feiten, context
en argumentatie**

- Het geldende gemeentelijk ruimtelijk structuurplan Diksmuide werd op 25/04/2005 definitief aanvaard door de gemeenteraad en op 24/11/2005 goedgekeurd door de deputatie.
- Op 12/11/2014 werd door het college beslist om de opdracht voor de herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan (GRS) toe te kennen aan Arcadis.
- Op 22/08/2018 werd finaal het ontwerp goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen en kon de formele planprocedure worden aangevat.
- Op 16/12/2019 werd de uitbreiding van de opdracht tot herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan goedgekeurd door de gemeenteraad.
- Op 29/06/2020 werd de herziening van het Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad.
- Het openbaar onderzoek werd georganiseerd vanaf 20/07/2020 tot en met 17/10/2020.
- Op 14/08/2020 bezorgde een burger een nota aan het stadsbestuur, waarin de wettigheid van de lopende procedure in twijfel wordt getrokken.
- Op 24/08/2020 werd in kader van het lopend openbaar onderzoek een bezwaar ingediend bij het stadsbestuur, waarin de wettigheid van de lopende procedure in twijfel wordt getrokken.
- Op 07/09/2020 mocht het stadsbestuur een klacht ontvangen, gericht aan de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen, waarin de wettigheid van de lopende procedure in twijfel wordt getrokken.
- In de voornoemde nota, bezwaar en klacht werd het partiële karakter van de herziening GRS in twijfel getrokken. Er werd gesteld dat het gaat om een volledige herziening, wat met zich meebrengt dat de procedureel vastgelegde termijn voor voorlopige vaststelling zou overschreden zijn (een volledige herziening dient volgens artikel 217 van het decreet van 08/12/2017 houdende wijziging van diverse bepalingen inzake ruimtelijke ordening, milieu en omgeving voorlopig vastgesteld te worden op uiterlijk 05/05/2020).
- Het college van burgemeester en schepenen besliste op 08/09/2020 omwille van de juridische onzekerheden omtrent het procedureel kader over te gaan tot de stopzetting van de lopende planprocedure.
- In het kader van bovenstaande werd er voorgesteld om de herziening in omvang te beperken en werden de voorgestelde herzieningen gekaderd binnen de actualisatie van de opties van een bepaald thema. Hierdoor werden de herzieningen duidelijk afgebakend.
- De regels voor de opmaak van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan zijn eveneens van toepassing op de herziening ervan.
- Op 04/05/2021 verleende het college goedkeuring aan de offerte van Arcadis voor de opmaak van de partiële herziening van het GRS.
- Het informele voortraject werd opnieuw uitvoerig doorlopen.
- De partiële herziening omvat enkel dié actualisaties die de basis en context vormen voor de vrijwillige wijzigingen en strategische acties. Alle overige actualisaties worden niet mee opgenomen.
- Naast de actualisaties worden ook enkele vrijwillige beleidsvisies in de herziening geïntegreerd. De herziening beperkt zich daarbij tot de 4 voornaamste thema's waar het beleid de komende 10 jaar wil op inzetten en waar een aantal duidelijke strategische acties uit voortkomen. Het betreft acties waar ook de nodige middelen tegenover worden geplaatst (eigen of derden). Het gaat hierbij om volgende thema's:
 - Thema 1: Aanduiden van nieuwe en gewijzigde strategische

	projectzones; – Thema 2: Actualisatie kernselectie en woningbouwprogrammatie; – Thema 3: Actualisatie behoeften lokale bedrijvigheid; – Thema 4: Ontwikkeling van sport- en spelzones. • Op 16/05/2023 verleende het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan het voorontwerp van de partiële herziening. • Na de principiële goedkeuring van het voorontwerp werd op 05/07/2023 een plenaire vergadering georganiseerd met de Provincie West-Vlaanderen en het Vlaamse Gewest. • In navolging van de Plenaire Vergadering werden de nodige aanpassingen volgend uit het vergaderingsverslag en de adviezen van de Provincie en het Vlaams Gewest verwerkt in een aangepaste nota versie V202309. • Bij de goedkeuring van de aanpassingen wordt aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd om bijzondere aandacht te hebben voor volgende aangepaste elementen: – Reconversiekader voor landbouwbedrijven (p. 45); – Volgorde van vrijgave woonreservegebieden (p. 51). • Het voorontwerp werd ter advies voorgelegd aan de Gecoro op 20/12/2023. • Vervolgens werd het ontwerp, V202408, opgemaakt, rekening houdend met de opmerkingen van de Gecoro. • Op 17/09/2024 heeft het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring verleend om over te gaan tot de voorlopige vaststelling van partiële herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan. • Na de voorlopige vaststelling zijn de volgende stappen in de planprocedure als volgt: ○ Bezorgen van de voorlopig vastgestelde partiële herziening GRS aan de Deputatie en de Vlaamse Regering. ○ Organisatie openbaar onderzoek (90 dagen), met daarbinnen minstens één informatie- en inspraakvergadering. ○ Bezorgen van de opmerkingen, bezwaarschriften, etc. aan de Gecoro ○ Gecoro brengt binnen 60d na einde openbaar onderzoek gemotiveerd advies uit aan de gemeenteraad. ○ Definitieve vaststelling gemeenteraad.
Stemming	13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Johan Desender, Claude Vindevogel) 11 onthoudingen (Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Gert Maertens, Thierry Hardy)
Besluit	<u>Enig artikel</u> Goedkeuring te verlenen om over te gaan tot voorlopige vaststelling van het ontwerp van de partiële herziening van het gemeentelijk ruimtelijk structuurplan, V202408, zoals opgemaakt door het Studiebureau Arcadis Belgium nv, Gaston Crommenlaan 8 bus 101, 9050 Gent, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.
4. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Vergunningen - Zaak van de wegen voor een verkaveling voor 23 loten - Esenweg - Goedkeuring.	
Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het omgevingsvergunningsdecreet van 25/04/2014, in bijzonder artikel 31 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het decreet gemeentewegen van 03/05/2019, in het bijzonder artikel 4 en artikel 28 §4 • het omgevingsvergunningsbesluit van 27/11/2015, in bijzonder artikel 47
Verwijzingsdocumenten	• 1_de aanvraag voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning vergezeld van bijhorende plannen en documenten met referentienummer 2024/98 - OMV_2024039225 • 2_het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'voormalige site Vandezande' van 22/06/2015 • 3_het nieuwe inplantingsplan • 4_het nieuwe plan waterhuishouding • 5_het nieuwe grondplan 'bovenbouw' • 6_het nieuwe grondplan 'riolering' • 7_het verkavelingsplan nieuwe toestand • 8_de raming der werken en bijzonder bestek • 9_de getekende belofte kosteloze grondafstand • 10_het rooilijnplan • 11_de ingewonnen adviezen • 12_de bezwaarschriften • de beslissing van 17/09/2024 van het college van burgemeester en schepenen houdende de principiële goedkeuring aan het rooilijnplan van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de verkaveling die werd aangevraagd op de voormalige site Vandezande te Esen, kadastraal gekend als 2^{de} afdeling, sectie A, perceelnummers 249a4, 249e3, 249n4, 639a, 639b, 639c en 639d
Feiten, context en argumentatie	• Het stadsbestuur ontving op 03/05/2024 (projectinhoudversie 2) van dhr. Vollebergh Joseph en dhr. Brantegem Maarten een omgevingsvergunningsaanvraag tot het verkavelen van een terrein in 23 loten (waarvan 2 loten voor meergezinswoningen en 21 loten voor eengezinswoningen) en de aanleggen van wegenis na het slopen van de bestaande bebouwing. • Het projectgebied is gelegen tussen de Esenweg 128 en Esenweg 144, ter hoogte van de rotonde met de Eikhofstraat en Klerkenstraat. • Het projectgebied is gelegen binnen de grenzen van het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'voormalige site Vandezande' van 22/06/2015. • De wegenis van de verkaveling voorziet ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer naar de Esenweg, zo ver mogelijk weg van de rotonde (richting dorpscentrum). Tevens wordt een ontsluiting gemaakt voor zacht verkeer, aansluitend op de rotonde. • In de nieuwe verkavelingsaanvraag wordt samengevat het onderstaande aangevraagd: – De nieuwe verkaveling bevat 23 loten, waarvan 21 voor eengezinswoningen en 2 voor meergezinswoningen. – De aanvraag omvat het creëren van nieuwe rooilijnen, waardoor de afbakening van het openbaar domein wijzigt. – Het toekomstig openbaar domein op de site heeft een oppervlakte van 3.410m². – De ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer wordt gecreëerd aantakkend

-
- op de Esenweg, uiterst rechts (oosten) in de gewenste verkaveling. Dit zo ver mogelijk van de bestaande rotonde.
 - Er wordt een ontsluiting voorzien voor zacht verkeer tussen lot 1 en Esenweg 134 (die zich binnen het projectgebied bevindt), met aansluiting op de bestaande rotonde.
 - Aan de achterzijde (noordzijde) van het projectgebied wordt een ruime groen- en speelzone voorzien.
 - Naast deze groen- en speelzone, tegen de rechter- en achtergrens (noordoostelijke hoek) van het projectgebied, wordt een strook aangelegd in steenslag, ter ontsluiting van de achterliggende gronden.
 - Binnen de wegenis worden parkeerplaatsen aangelegd in betonstraatstenen type Quadro (waterpasserend).
 - Er worden tevens groenzones voorzien langs de wegenis.
 - De voorgestelde wegenis, met ontsluiting zo ver mogelijk van de bestaande rotonde volgt de filosofie van het Agentschap Wegen en Verkeer. Het is bijkomend belangrijk dat aan alle voorwaarden uit het advies van het Agentschap Wegen en Verkeer worden voldaan.
 - De aanvraag met betrekking tot de zaak der wegen voldoet aan het gemeentelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'voormalige site Vandezande' van 22/06/2015.
 - Toetsingscriteria volgens art.3 van het decreet gemeentewegen:
 - Het gemeentewegendecreet heeft als doel om aan de huidige en toekomstige behoeften van zachte mobiliteit te voldoen:
 - De ontsluiting voor zacht verkeer tussen lot 1 en Esenweg 134 voldoet aan deze doelstelling. De samenhang van het trage wegennetwerk blijft hierbij gewaarborgd.
 - Toetsingscriteria volgens art. 4 van het decreet gemeentewegen:
 - De ingrepen moeten ten dienste staan van het algemeen belang:
 - De wegenis in de nieuwe verkaveling is van essentieel belang voor de ontsluiting van de nieuwe wijk. Door het opsplitsen van een ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer en een aparte ontsluiting voor zacht verkeer, wordt een eenduidig en veilig ontsluitingsmodel gecreëerd voor bewoners en gebruikers. De ontsluiting voor zacht verkeer sluit aan op de voorzieningen voor zacht verkeer (fietspad) op de rotonde langs de Esenweg.
 - Er worden tevens openbare parkeerplaatsen voorzien, wat ten dienste is van het algemeen belang. Dit net zoals de groen- en speelzone binnen deze verkaveling.
 - De verhardingen binnen de nieuwe rooilijnen zijn logisch opgevat en werden tot een minimum herleid. Er werd een duidelijk en leesbaar geheel gerealiseerd.
 - Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd moet worden:
 - Het wegenisontwerp garandeert een kwalitatieve inrichting van het openbaar domein waarbij wegenis, openbare parkeerplaatsen, pleinen en openbaar groen deel uitmaken van het over te dragen domein. Het voorgestelde project geeft invulling aan een duurzame ruimtelijke ontwikkeling, waarbij rekening gehouden wordt met de leefbaarheid van de dorpskern.
 - De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aaneengrenzende percelen worden steeds in acht genomen:
 - De ontsluiting voor gemotoriseerd verkeer bevindt zich langs de oostelijke grens van de projectsite. Hiermee wordt de ontsluiting zo ver mogelijk van de bestaande rotonde aangelegd. Dit zorgt ervoor dat

-
- er geen bijkomende conflictpunten worden gecreëerd op de bestaande rotonde. Dit is in lijn met de richtlijnen van het Agentschap Wegen en Verkeer, m.b.t. aantakkingen op gewestwegen.
- Ingrepen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief:
 - Niet relevant.
 - Ingrepen moeten worden beoordeeld in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.:
 - Het creëren van een nieuwe gemeenteweg is niet strijdig met duurzaamheids- en/of klimaatdoelstellingen en is ondersteunend voor de ruimtelijke ontwikkeling van de site en de ruimere omgeving.
 - Alle gronden, binnen de afbakening van de nieuwe rooilijn, worden openbaar gemaakt en zullen kosteloos worden overgedragen naar het openbaar domein.
 - De omgevingsvergunningsaanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 29/05/2024 tot en met 27/06/2024.
 - Er werden tijdens deze periode van openbaar onderzoek 3 bezwaren ingediend. Bezwaar 1 verwijst naar een eerder formeel ingediend bezwaarschrift naar aanleiding van een eerder openbaar onderzoek voor een eerdere gelijkaardige aanvraag. Vandaar dat de diverse aspecten uit dit 'verwijsbezwaar' ook behandeld worden.
 - De bezwaarschriften met betrekking tot de zaak der wegen omvatten volgende aspecten:
 - Er bevinden zich erfdienstbaarheden of recht van uitweg/doorgangen op de projectsite. Hier wordt volgens de bezwaarschriften niet altijd rekening mee gehouden.
 - De voorziene rijweg wordt voorzien in water-ondoorlatende betonstraatstenen. Dit is niet gunstig voor de hemelwaterhuishouding.
 - De kruiwagenpaden worden aangelegd in water-ondoorlatende betonstraatstenen. Dit is niet gunstig voor de hemelwaterhuishouding.
 - De voorziene groenzone/groenplein is in verhouding te klein voor de grootte van de site.
 - De in- en uitrit naar de projectsite is minder breed dan de huidige in- en uitrit. Deze uitrit zal ook gebruikt worden voor zware landbouwvoertuigen. De verkeersveiligheid komt hierdoor in het gedrang.
 - Bespreking:
 - Volgens bezwaarindieners bestaat een erfdienstbaarheid van 4m breed voor de toegang naar het noordelijk gelegen landbouwperceel. Deze erfdienstbaarheid moet te allen tijde gerespecteerd worden.
 - Aangezien de wegversmalling ter hoogte van de afvalcontainer inhoudt dat de verharding minder breed is dan 4m zal hier een aanpassing moeten gebeuren van de wegenis aanleg. Dit betreft evenwel een wijziging van de inrichting en zal niet lijden tot een aangepast rooilijnplan.
 - Het hemelwater wordt afgeleid naar de wadi. Deze is gedimensioneerd in overstemming met de gewestelijke verordening inzake hemelwater, buffering en infiltratie.
 - Het kruiwagenpad wordt uitgevoerd in betonstraatstenen met voegen uit gemodificeerde mortel. Deze niet-waterdoorlatende aanleg is noodzakelijk in functie van gebruiksgenot en onderhoudsvriendelijkheid. Gezien de beperkte oppervlakte van deze kruiwagenpaden kan het hemelwater afwateren op de naastliggende terreinen om vervolgens te infiltreren in de grond.
 - In de verkaveling wordt een groenzone voorzien van ca. 600 m². Deze zone is een existentieel deel van de verkaveling en wordt kwalitatief aangelegd met een combinatie van hoogstammige bomen, grassen, struiken en

	heesters. Ten behoeve van de bewoners en hun kinderen worden banken, een speeltoestel, stapstenen en een vlonderpad voorzien. – De in-en uitrit naar de projectsite dient te voldoen aan de voorwaarden van het Agentschap Wegen en Verkeer. Gezien het occasioneel gebruik van de weg voor landbouwvoertuigen en gezien het brede wegprofiel van de Esenweg kan aangenomen worden dat landbouwvoertuigen ongehinderd toegang kunnen nemen. • De verkavelingsaanvraag werd reeds onderworpen aan een adviesvraag bij externe en interne adviesverlenende diensten. Omtrent de ontsluiting van de verkaveling bestaan strijdige adviezen tussen de interne gemeentelijke dienst publieke ruimte en het Agentschap Wegen & Verkeer. Vermits een ontsluiting, rechtstreeks op de rotonde, zoals aanbevolen door de interne dienst publieke ruimte, technisch en verkeerskundig niet haalbaar is blijft de voorgestelde ontsluiting, zo ver mogelijk van het rondpunt, de enige optie. • De gemeenteraad is conform het Gemeentewegendecreet bevoegd om uitspraak te doen bij het wijzigen van de rooilijn. • De ligging van de nieuwe rooilijn is vanuit ruimtelijk standpunt verdedigbaar. • De nieuwe rooilijn is bijgevolg aanvaardbaar, mits rekening te houden met de adviezen van de externe adviesinstanties die werden gevraagd in het kader van de omgevingsaanvraag voor het verkavelen van de gronden. • Vooraleer het college van burgemeester en schepenen een beslissing kan nemen over de omgevingsvergunningsaanvraag, moet de gemeenteraad een beslissing nemen over de wegenis. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 17/09/2024 principiële goedkeuring aan het rooilijnplan van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de verkaveling die werd aangevraagd op de voormalige site Vandezande te Esen, kadastraal gekend als 2^{de} afdeling, sectie A perceel nummers 249a4, 249e3, 249n4, 639a, 639b, 639c en 639d.
Stemming	17 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy) 7 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren, Gert Maertens)
Besluit	Artikel 1 Er wordt kennis genomen van de resultaten van het openbaar onderzoek over de omgevingsvergunningsaanvraag met referentie 2024/98 (OMV_2024039225). Er werden 3 bezwaarschriften ingediend. Artikel 2 De gemeenteraad besluit de zaak der wegen, met inbegrip van de vaststelling van het rooilijnplan, zoals voorgesteld binnen de omgevingsvergunningsaanvraag voor de gronden gelegen te Esen 2^{de} afdeling, sectie A perceelnummers 249a4, 249e3, 249n4, 639a, 639b, 639c en 639d goed te keuren onder voorwaarden. Voorwaarden: • Bestaande erfdienstbaarheden blijven onverminderd gelden. • De verharding tussen de trage verbinding (nieuwe wegenis - rotonde) en de bestaande woning met huisnummer 134, te voorzien in dezelfde verharding als de wegenis, en met voldoende breedte en diepte, om dienst te doen als keerpunt voor vuilniswagens e.d.

Artikel 3

De gronden zoals voorzien in het rooilijnplan met oppervlakte van 3.410m² worden kosteloos afgestaan en ingelijfd in het openbaar domein na de oplevering van de werken.

5. Juridische en communicatiediensten - Algemeen - Aanstellen van OVAM als gewestelijke vaststeller gemeentelijke administratieve sancties - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 betreffende het bestuurlijk toezicht • de wet van 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sanctie en meer in het bijzonder artikel 21§1,2° • de wet van 11/12/2023 tot wijziging van de wet van 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, van de Nieuwe Gemeentewet en van de wet van 15/05/2007 tot instelling van de functie van gemeenschapswacht, tot instelling van de dienst gemeenschapswachten en tot wijziging van artikel 119bis van de Nieuwe Gemeentewet • het koninklijk besluit van 21/12/2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 28/02/2022 houdende de aanstelling van de gewestelijke GAS-vaststellers • de gemeenteraadsbeslissing van 29/08/2022 houdende de aanstelling van de gewestelijke GAS-vaststellers • de gemeenteraadsbeslissing van 27/03/2023 houdende de aanstelling van de gewestelijke GAS-vaststellers • 1_de aanvraag tot deelname aan het handhavingstraject van OVAM • 2_het draaiboek van 29/09/2021 van het handhavingstraject van OVAM • 3_het GAS-reglement van 25/05/2024 • 4_het overzicht van de vaststellingen binnen het handhavingstraject van OVAM op grondgebied Diksmuide • 5_de mail van 15/03/2024 met de melding dat het project verlengd wordt • 6_de mail van 20/02/2024 vanwege OVAM met de vraag tot wijziging van de aanstelling • de collegebeslissing van 10/09/2024 houdende de principiële goedkeuring aan de aanstelling van OVAM als gewestelijke vaststeller, waarbij de personeelsleden aangeduid door de leidende ambtenaar van deze entiteit een vaststellingsbevoegdheid krijgen voor de gemeentelijke administratieve sancties van de gemeente Diksmuide voor de vaststelling van overtredingen op artikelen 21 (hondenpoep), 23 (achterlaten van afval op de openbare weg en ruimte), 24 (reinigingsplicht), 26 (afval van ter plaatse geconsumeerde producten) en 27 (afvalrecipiënten in de omgeving van verkoop van voedingsproducten)
Feiten, context en argumentatie	• Het aantal gevallen van zwerfvuil en sluikestorten eist bijkomende maatregelen tot handhaving en beboeting op basis van het gemeentelijk

reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

- De Vlaamse overheid wil de lokale besturen ondersteunen in de handhaving op zwerfvuil. Hiervoor worden gedurende 3 jaar (midden 2021 tot midden 2024) 30 handhavers bij de OVAM tewerkgesteld die zich uitsluitend zullen bezighouden met het controleren op zwerfvuil. De actie wordt mede gefinancierd door de verpakkingsector (Fost Plus).
- Door het succes van deze handhavingsacties van OVAM werd het project verlengd tot eind 2024.
- Deze handhavers zwerfvuil van OVAM werken als GAS-vaststellers in samenwerking met de lokale besturen op basis van lokale politiereglementen en het GAS-reglement. Ze dienen hiertoe te worden aangesteld door de gemeenteraad.
- De lokale besturen kunnen gratis een beroep doen op een deel of geheel van het team handhavers zwerfvuil ter ondersteuning van een handhavingsactie inzake zwerfvuil. Via patrouilles op het terrein, ook 's avonds en in het weekend, zal getracht worden overtredders op heterdaad te betrappen. Hiervoor zal een aanpak op maat worden gevolgd waarin in samenspraak met het lokaal bestuur prioriteiten worden vastgelegd.
- De handhavers zullen niet worden ingezet voor controles rond sluikstorten, sensibiliserende acties, controle op het buiten zetten van huisvuil op verkeerde tijdstippen en in de foute recipiënten, analyse camerabeelden of andere afvalovertredingen.
- De focus zal liggen op repressief optreden voor heterdaad betrapingen op zwerfvuil, zoals bvb. sigarettenpeuken, kauwgom, blikjes, flesjes, hondenpoepzakjes,...
- Volgens de wet van 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties, meer bepaald artikel 21§ 1, kunnen ook gewestelijke ambtenaren door de gemeenteraad worden aangewezen om inbreuken vast te stellen. Zij mogen enkel binnen de omschreven bevoegdheid optreden en zullen steeds via de bevoegde sanctionerend ambtenaar van zone Polder handelen.
- De omschreven bevoegdheid kan worden vastgelegd voor artikelen 21 (hondenpoep), 23 (achterlaten van afval op de openbare weg en ruimte), 24 (reinigingsplicht), 26 (afval van ter plaatse geconsumeerde producten) en 27 (afvalrecipiënten in de omgeving van verkoop van voedingsproducten) van het besluit van de gemeenteraad van 31/05/2021 tot vaststelling van het gemeentelijk reglement betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.
- Er moet een akkoord zijn van alle betrokken partijen namelijk: burgemeester/schepenen, milieuambtenaar, verantwoordelijke gemeenschapswachten/sanctionerend ambtenaar en korpschef lokale politie. De afstemming hierover gebeurde via een intakegesprek vóór de start van de samenwerking.
- Gewestelijke GAS-vaststellers tewerkgesteld bij OVAM dienden bij naam aangesteld te worden om te mogen vaststellen op het grondgebied van de stad.
- Op 11/12/2023 werd een aanpassing op de wet van de gemeentelijke administratieve sancties (GAS) goedgekeurd. De veranderingen treden in werking vanaf 01/01/2024.
- Lokale overheden moeten gewestelijke vaststellers niet meer individueel aanstellen. Het aanstellen van de instantie volstaat.
- De afbakening van de taken handhaving is als volgt: Zwerfvuil is klein afval dat mensen al dan niet onbewust op een daarvoor niet bestemde plaats achterlaten. Zwerfvuil ontstaat door consumptie buitenshuis zoals

sigarettenpeuken, kauwgom, etensresten, blikjes, flesjes, snoepverpakkingen, paraplu's, zakdoekjes, hondenpoepzakjes. Sluikstorten is het achterlaten of storten van afvalstoffen op niet-reglementaire plaatsen en tijdstippen en in en bij de foute recipiënten (straatvuilnisbakken en overige recipiënten als glasbollen, textiel- en andere containers). Het gaat om het bewust ontwijken van de huisvuil- of bedrijfsafvalinzameling.

- De hoofdfocus van de controleurs ligt op handhaving zwerfvuil, betrapping op heterdaad. Ze trachten de pakkans te verhogen door verhoogd toezicht. De bedoeling is om handhavend op te treden via GAS en niet sensibiliserend. Bij vaststelling van een overtreding wordt een bestuurlijk verslag opgemaakt. Er wordt niet gewerkt met waarschuwingen.
- Het is bijgevolg aangewezen om OVAM aan te stellen als gewestelijke instantie die bijstand biedt bij de handhaving op artikelen 21 (hondenpoep), 23 (achterlaten van afval op de openbare weg en ruimte), 24 (reinigingsplicht), 26 (afval van ter plaatse geconsumeerde producten) en 27 (afvalrecipiënten in de omgeving van verkoop van voedingsproducten) van het GAS-reglement op grondgebied Diksmuide.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 10/09/2024 principiële goedkeuring aan de aanstelling van OVAM als gewestelijke vaststeller, waarbij de personeelsleden aangeduid door de leidende ambtenaar van deze entiteit een vaststellingsbevoegdheid krijgen voor de gemeentelijke administratieve sancties van de gemeente Diksmuide voor voornoemde vaststellingen van overtredingen.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan de aanstelling van OVAM als gewestelijke vaststeller, waarbij de personeelsleden aangeduid door de leidende ambtenaar van deze entiteit een vaststellingsbevoegdheid krijgen voor de gemeentelijke administratieve sancties van de gemeente Diksmuide voor de vaststelling van overtredingen op artikelen 21 (hondenpoep), 23 (achterlaten van afval op de openbare weg en ruimte), 24 (reinigingsplicht), 26 (afval van ter plaatse geconsumeerde producten) en 27 (afvalrecipiënten in de omgeving van verkoop van voedingsproducten).

6. Juridische en communicatiediensten - Informatieveiligheid - GDPR/AVG - Softwarepakket inname openbaar domein - Verwerkersovereenkomst - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de verordening 2016/679 van het Europees parlement en de Raad van 27/04/2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 65/46/EU (algemene verordening gegevensbescherming)
- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet van 18/07/2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- de wet van 03/12/2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit

**Verwijzings-
documenten**

- de wet van 30/07/2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens
 - het bestuursdecreet van 07/12/2018
-
- de collegebeslissing van 24/11/2020 houdende de goedkeuring aan de overheidsopdracht 'Softwarepakket voor inname openbaar domein: levering en implementatie' volgens het lastenboek nummer 2020-184 met kostenraming voor een bedrag van 25.410 euro, 21% btw inbegrepen, ingevolge een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking
 - de collegebeslissing van 20/04/2021 houdende de gunning aan Merkator voor de overheidsopdracht 'Softwarepakket voor inname openbaar domein: levering en implementatie'
 - 01_de raming voor de aankoop softwarepakket inname openbaar domein
 - 02_het verslag van nazicht van de offertes
 - 03_de ingediende offerte van Merkator nv, Vliegwezenlaan 48 in 1731 Zellik
 - 04_de verwerkersovereenkomst van Eaglebe / Merkator nv
 - 05_de checklist verwerkersovereenkomst
 - 06_het gunstig advies van 02/08/2024 van dhr. Arne Neirinck, Data Protection Officer (DPO) inzake de verwerkersovereenkomst
 - de collegebeslissing van 13/08/2024 houdende de principiële goedkeuring van de verwerkersovereenkomst

**Feiten, context
en argumentatie**

- Voor een inname openbaar domein is een vergunning noodzakelijk.
- De technische dienst stelt voor om dit vergunningsproces te automatiseren met een softwarepakket en dit vanaf de aanvraag tot en met de aflevering van de vergunning, de bijhorende controles inbegrepen.
- De software zou er ook moeten voor zorgen dat alle gegevens vlot en automatisch naar de GIPOD-webtoepassing wordt doorgestuurd.
- Via dit softwarepakket zou de burger of firma's op een gebruiksvriendelijke manier een vergunning kunnen aanvragen en de stand van zaken moeten kunnen opvolgen.
- In het kader van de opdracht "Softwarepakket voor inname openbaar domein: levering en implementatie " werd een bestek met nummer 2020-184 opgesteld door de technische dienst.
- Overeenkomstig de vooropgestelde gunningscriteria heeft Merkator nv, Vliegwezenlaan 48 in 1731 Zellik, de meest gunstige prijsaanbieder ingediend voor een totaalbedrag van 21.780 euro, 21% btw inbegrepen.
- De opdracht werd gegund in het college van burgemeester en schepenen op 20/04/2021 aan Merkator nv, Vliegwezenlaan 48 in 1731 Zellik.
- Op 20/07/2024 stuurde Merkator de vernieuwde verwerkersovereenkomst naar de dienst publieke ruimte.
- Dhr. Arne Neirinck, Data Protection Officer van Diksmuide, verleende op 02/08/2024 een gunstig advies aan deze verwerkersovereenkomst.
- De dienst publieke ruimte geeft positief advies om de verwerkersovereenkomst goed te keuren.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 13/08/2024 principiële goedkeuring aan de verwerkersovereenkomst van het softwarepakket voor inname openbaar domein.

**Financiële
gevolgen**

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2024	020000/614110	€ 43.760,00	€ 32.120,89

Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Enig artikel</u> Goedkeuring te verlenen aan de verwerkersovereenkomst tussen stad Diksmuide en Merkator nv voor de overheidsopdracht “Softwarepakket voor inname openbaar domein: levering en implementatie” inzake de verwerking van persoonsgegevens in het kader van een opdracht op vraag van stad Diksmuide.

7. Financiële dienst - Algemeen - Reglement inzake het heffen van een retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	- de wet van 16/03/1968 houdende de politie over het wegverkeer, beter gekend als de wegverkeerswet - het decreet van 16/05/2008 houdende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het Wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, beter gekend al de Wegcode - het ministerieel besluit van 07/05/1999 houdende de parkeerkaart voor mensen met een handicap en latere wijzigingen - het ministerieel besluit van 09/01/2007 houdende de gemeentelijke parkeerkaart - de wet van 04/05/2023 houdende de schulden van de consument - het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 - de wet van 29/07/1991 houdende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen - het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	1_de gecoördineerde omzendbrief KB/ABB 2019/2 van 15/02/2019 houdende de onderrichtingen over gemeentefiscaliteit van het Agentschap voor Binnenlands Bestuur 2_de omzendbrief KB/ABB 2019/4 van 03/05/2019 van het Agentschap Binnenlands Bestuur houdende strategische meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus 3_de gemeenteraadsbeslissing van 30/08/2010 houdende de goedkeuring tot het verlenen van een concessie van openbare dienst met betrekking tot het parkeren in zones met beperkte parkeertijd, het lastenboek en de wijze van toewijzing voor de concessie inzake de controle op het parkeren met beperkte parkeertijd 4_de brief van de Belgische parkeerfederatie vzw van 25/09/2023 houdende de nieuwe wet “schulden van de consument” - de gemeenteraadsbeslissing van 30/10/2023 houdende de goedkeuring van het retributiereglement inzake het heffen van een retributie op het bewonersparkeren en op de afgifte van bewonerskaarten - de gemeenteraadsbeslissing van 30/10/2023 houdende de retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd - de beslissing van het college van burgemeester en schepenen houdende principiële goedkeuring van het retributiereglement inzake retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd

Feiten, context en argumentatie	• Kort parkeren (Shop & Go plaatsen) wordt opgenomen in het retributiereglement. • De deelauto wordt vrijgesteld van de retributieplicht op zijn voorziene 'parkeerplaats deelauto'. Het gebruik van de deelauto door huurders is wel onderworpen aan de geldende verplichtingen binnen de blauwe zone (leggen van de schijf, parkeerduurbepanking,...). • Ook wordt in het reglement opgenomen dat de maximumparkeertijd van 2 uren eveneens van toepassing is op parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.
Stemming	20 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Johan Desender, Claude Vindevogel) 4 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Gert Maertens, Thierry Hardy)
Besluit	<u>Enig artikel</u> Goedkeuring te verlenen aan onderstaand reglement houdende het heffen van een retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd: 1) <u>Toepassingsgebied</u> <u>Artikel 1</u> Er wordt met ingang van 15/10/2024 een retributie geheven op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd. <u>Artikel 2</u> §1. Er wordt vanaf 15/09/2024 een retributie gevestigd ten voordele van de stad Diksmuide voor het parkeren van motorvoertuigen op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg. Deze retributie is geldig, overal waar het parkeren toegelaten is en waar de beperking van de parkeertijd geregeld is, overeenkomstig artikel 27.1 - 27.2 van de wegcode. Dit geldt eveneens voor de parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen die zich bevinden (situeren) in het afbakeningsgebied van de zones met beperkte parkeertijd. §2. De retributie is verschuldigd op de tijdstippen vermeld in het aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum en in het aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen. <u>Artikel 3</u> Definities: – Motorvoertuig: elk voertuig dat is uitgerust met een motor, bestemd om op eigen kracht te rijden (artikel 2.16. van de wegcode), de aanhangwagen ervan en/of de onderdelen; – Openbare weg: de wegen en voetpaden of bijhorende bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden; – Met openbare weg gelijkgestelde plaatsen: de parkeerplaatsen, gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4 §2, van de wet van 25/06/1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten; – Bewonerskaart: een gemeentelijke parkeerkaart specifiek bestemd voor personen die hun hoofdverblijfplaats of domicilie hebben in de op de kaart vermelde gemeente, zone of straat conform de bepalingen van artikel 2.52

van, de wegcode;

- Bewonerskaart parkeren: parkeerregime conform de bepalingen van artikel 27ter van de wegcode;
- Autodelen: het systematisch en beurtelings door vooraf bepaalde personen gebruiken van één of meerdere auto's tegen betaling via een vereniging voor autodelen, met uitzondering van het gebruik van voertuigen bestemd voor gewone verhuur of huurkoop conform de bepalingen van artikel 2.50 van de wegcode;
- Parkeerplaats voor autodelen: de inrichting van één voorbehouden parkeerplaats voor een conventionele deelwagen, dit in uitvoering van de principes van het decreet basisbereikbaarheid en het nieuw openbaar vervoerplan dat werd goedgekeurd door de vervoerregioraad. In de vervoerregio werd één welbepaalde firma aangesteld als deelwagenaanbieder voor de uitrol van de deelwagens binnen het vervoer op maat. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we het gebruik van de voorziene deelwagen vanuit de vervoerregio en garanderen we dat deze parkeerplaats te allen tijde beschikbaar is voor de desbetreffende deelwagen van de erkende autodeelorganisatie door de vervoerregioraad 'Westhoek' goedgekeurde deelwagenaanbieder;
- Parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen: op plaatsen voorzien van een publieke laadinfrastructuur, moeten de elektrische of hybride elektrische voertuigen geconnecteerd zijn met die laadinfrastructuur. Een onderbord van het type zoals beschreven in artikel 70.2.1.3° h) is aangebracht ter hoogte van die parkeerplaats(en);
- Shop & Go parkeerplaatsen (kort parkeren): een parkeerplaats zoals omschreven in artikel 77.5 van de wegcode. De Shop & Go (kort parkeren) plaatsen worden van de andere plaatsen onderscheiden door de aanwezigheid van een verkeersbord van het type E9a met opschrift 'max 30 min' met bijkomende vermelding 'van maandag t.e.m. zaterdag van 8 tot en met 18 uur, uitgezonderd feestdagen en 11 juli', zoals beschreven in de wegcode art. 70.2.1.3° E9a.a. Er zal een sensor worden aangebracht in de verharding ter registratie van de aanwezige tijd op de parkeerplaats. De controle verloopt automatisch. In afwachting van de plaatsing van sensoren (voor het centrumgebied) en voor de deelgemeenten dient men een parkeerschijf te leggen zoals voorzien in het M.B. van 01 december 1975. Dit wordt ter kennis gebracht door een verkeersbord van het type E9a met de afbeelding van een parkeerschijf;
- Zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone): elke bestuurder die, op een werkdag of op de dagen vermeld op de signalisatie, een motorvoertuig (zoals hierboven beschreven) parkeert in een zone met beperkte parkeertijd, moet op de binnenkant van de voorruit of, als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig een parkeerschijf aanbrengen, die overeenstemt met het model dat bepaald is door de Minister van Verkeerswezen conform artikel 27.1.1 van de wegcode;
- Parkeerbeheerder: de rechtspersoon waarmee de stad Diksmuide een concessieovereenkomst inzake de controle op het beperkt parkeren afsloot;
- Andersvalidenkaart: de parkeerkaart zoals beschreven in het Ministerieel Besluit van 07/05/1999;
- Blauwe parkeerschijf: de parkeerschijf zoals bedoeld in artikel 27.1.1 van de wegcode;
- Bestuurder: de persoon die het motorvoertuig parkeert.

2) Tarief

Artikel 4

De retributie wordt als volgt vastgesteld:

1. Gratis voor de tijdsduur, die toegelaten is volgens de vermelding op de signalisatie, op voorwaarde dat de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de blauwe parkeerschijf naleeft.
2. Gratis voor de houders van een andersvalidenkaart, mits naleving van de bepalingen, voorzien in artikel 27.4 van de wegcode en mits naleving van artikel 5 van huidig reglement.
3. Gratis voor de houders van een geldige bewonerskaart in de zone(s) waarin deze geldig is, zoals beschreven in artikel 7 van het reglement inzake het heffen van een retributie op bewonersparkeren en op de afgifte van bewonerskaarten, en mits naleving van artikel 5 van huidig reglement.
4. Gratis voor de conventionele deelwagen van de door de vervoerregioraad 'Westhoek' goedgekeurde deelwagenaanbieder op de daartoe voorziene parkeerplaats voor autodelen.
5. Gratis voor de gevallen omschreven in artikel 27.6 van de wegcode.
6. Vanaf 15/10/2024 een forfaitair bedrag van 30,20 euro, zodra de gratis parkeerduur is overschreden of wanneer de bestuurder de richtlijnen inzake het gebruik van de parkeerkaart niet heeft nageleefd. Dit forfaitair bedrag laat toe om gedurende maximum 4 opeenvolgende uren te parkeren in de zone met beperkte parkeertijd of op de openbare weg met een blauwe zone-reglementering.

Het tarief wordt gekoppeld aan de evolutie van de consumptieprijsindex en stemt overeen met de index van november 2023. Het tarief wordt jaarlijks op 1 januari aangepast aan het consumptieprijsindexcijfer van de maand november, die aan het aanslagjaar voorafgaat. De berekening van het nieuw tarief gebeurt volgens de volgende formule: Nieuw tarief = basistarief x (maal) nieuw indexcijfer / (gedeeld door) aanvangsindexcijfer. Bij de toepassing van deze formule wordt er afgerond op één cijfer na de komma, waarbij uitkomsten van het tweede cijfer na de komma van 4 of lager naar beneden worden afgerond en van 5 of hoger naar boven worden afgerond.

Artikel 5

De door de bestuurder gewenste parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen van een blauwe parkeerschijf op de binnenkant van de voorruit of indien er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het motorvoertuig. Deze moet bovendien zodanig worden geplaatst dat het uur van instellen van de schijf duidelijk kan afgelezen worden, hetgeen de mogelijkheid biedt tot het afleiden van het uiterste tijdstip waarop men de parkeerplaats dient te verlaten.

In overeenstemming met artikel 27.1.2 van de wegcode, moet het voertuig de parkeerplaats verlaten uiterlijk bij het verstrijken van de toegestane parkeertijd. Met betrekking tot de Shop & Go (kort parkeren) plaatsen is de vermelde parkeerduur van 30 minuten van toepassing op iedereen (zowel voor de houders van een geldige bewonerskaart, alsook de houders van een andersvalidenkaart). Indien het symbool van de blauwe parkeerschijf is aangebracht op het aanwezige verkeersbord, dienen zij deze tevens te plaatsen zoals hierboven omschreven.

3) Procedure tot inningArtikel 6

- §1. De retributie is verschuldigd door de houder van de nummerplaat. Indien de houder van de nummerplaat een autoverhuurbedrijf of een leasingmaatschappij betreft, zal de persoon (fysieke of rechtspersoon), die

door deze bedrijven als hun medecontractant wordt opgegeven, solidair aansprakelijk zijn voor de betaling van de retributie.

§2. De retributie wordt betaald binnen de vijf dagen na ontvangst van het parkeerbiljet. Dit parkeerbiljet wordt onder de ruitenwisher van het betreffende geparkeerde voertuig aangebracht door aangestelde vaststeller van de parkeerbeheerder op het ogenblik dat deze vaststelt dat de retributie verschuldigd is. De betaling gebeurt op de bankrekening van de parkeerbeheerder overeenkomstig de op het parkeerbiljet opgenomen richtlijnen.

§3. De retributie die niet betaald wordt volgens de richtlijnen vermeld staande op de retributieheffing (afgeleverd door de parkeerwachter op de wagen, of toegestuurd per post) volgt de minnelijke aanmaningsprocedure (hetzij B2B, hetzij B2C), met administratieve kosten ten laste van de wanbetaler:

- t.a.v. ondernemingen en buitenlandse nummerplaathouders:
 - eerste betaalherinnering: +10 euro;
 - tweede betaalaanmaning: (10 euro) + 10 euro;
 - minnelijke aanmaning gerechtsdeurwaarder: tarief burgerlijke en handelszaken K.B. 30/11/1976 (niet limitatief onder andere aanmaning met dreiging - inlichting - postzegel - dossierkost - kostprijs inlichtingen - kwijtings- en inningsrecht).
- t.a.v. consumenten en conform de wetgeving consumentenschulden (Boek XIX – W.E.R. art 4.2 e.a.):
 - eerste betaalherinnering: gratis + wettelijke wachtperiode;
 - ingebrekestelling door advocaat of gerechtsdeurwaarder met verhoging forfaitaire vergoeding voor de invorderingskosten volgens wettelijk bepaalde plafonds:
 - 20 euro als het verschuldigde saldo lager dan of gelijk is aan 150 euro;
 - 30 euro vermeerderd met 10 % van het verschuldigde bedrag op de schijf tussen 150,01 euro en 500 euro als het verschuldigde saldo tussen 150,01 euro en 500 euro is;
 - 65 euro vermeerderd met 5 % van het verschuldigde bedrag op de schijf boven 500 euro met een maximum van 2.000 euro als het verschuldigde saldo hoger is dan 500 euro.

De gevorderde verwijlntresten worden gerekend vanaf de ingebrekestelling op de nog te betalen som tegen de referentie-intrestvoet, vermeerderd met acht procentpunten bedoeld in art 5, lid 2 van de wet van 02/08/2002 betreffende de bestrijding van de betaalachterstand bij handelstransacties (zie ook: Art XIX.4, 1° WER).

Artikel 7

De aangestelden van het stadsbestuur of de parkeerbeheerder zijn gemachtigd vaststellingen in het kader van dit retributiereglement uit te voeren, in het bijzonder het verschuldigd zijn van de retributieverplichting vast te stellen.

4) Bestuurlijk toezicht

Artikel 8

Deze beslissing over te maken aan de toezichthoudende overheid conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

5) Inwerkingtreding

Artikel 9

Deze beslissing treedt in werking op 15/10/2024.

Artikel 10

Het retributiereglement van 30/10/2023 houdende de retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd wordt opgeheven per 15/10/2024.

8. Vrije tijd en onderwijs - Bibliotheek - Levering, installatie en onderhoud van zelfuitleentoestellen en beveiligingspoort bibliotheek Diksmuide - Lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	• 01_het bestek met nummer 2024-032 • 02_de kostenraming • 03_de beslissing van 17/09/2024 van het college van burgemeester en schepenen houdende de principiële goedkeuring van de overheidsopdracht 'Levering, installatie en onderhoud van zelfuitleentoestellen en beveiligingspoort voor de bibliotheek Diksmuide', volgens het bestek met nummer 2024-032 en het ramingsbedrag van 56.950 euro, 21% btw niet inbegrepen of 68.909,50 euro 21% btw inbegrepen en de wijze van gunnen ingevolge een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking
Feiten, context en argumentatie	• Het huidig uitleensysteem dateert van 2008 en dat valt steeds meer te merken aan de kwaliteit van de toestellen. Het systeem is totaal verouderd en het begint moeilijk te worden om deze bij problemen hersteld te krijgen. • De leverancier kan vaak het probleem niet meer oplossen omdat er geen stukken of onderdelen meer te verkrijgen zijn, software kan niet meer geüpdatet worden. • Om de in- en uitlening gebruiksvriendelijker te maken en ook toekomstgerichter te kunnen werken is het aangeraden om nieuwe zelfuitleentoestellen te plaatsen die alle nodige handelingen zoals raadplegen, inlezen, uitlezen, verlengen, betalen, ... kunnen uitvoeren. • In plaats van twee uitleen- en twee innametoestellen kunnen we opteren voor drie nieuwe toestellen waarmee zowel uitgeleend als ingenomen kan worden. Bij de nieuwste generaties toestellen zit alles in één vevat, wat veel compacter staat en gemakkelijker werkt. • We zouden veel ruimte in de bib winnen met drie compactere toestellen (cfr. vraag om budget plaatsbesparend meubilair in 2023) en zouden met nieuwere zelfuitleentoestellen de klant intuïtiever, gebruiksvriendelijker en sneller kunnen laten werken. Daarnaast zou een externe betaalautomaat

	niet per se meer nodig zijn. • In het kader van de opdracht “Levering, installatie en onderhoud van zelfuitleentoestellen en beveiligingspoort voor de bibliotheek Diksmuide” werd een bestek met nr. 2024-032 opgesteld door de dienst aankoop. • De raming voor deze opdracht bedraagt 56.950 euro, 21% btw niet inbegrepen. Aankoop, levering, installatie en onderhoudscontract voor een duur van 5 jaar ingerekend • Er wordt voorgesteld de opdracht tot stand te brengen bij wijze van een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 17/09/2024 principiële goedkeuring.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen aan de opdracht ‘Levering, installatie en onderhoud van zelfuitleentoestellen en beveiligingspoort voor de bibliotheek Diksmuide’, volgens het bestek met nummer 2024-032 en het ramingsbedrag van 56.950 euro, 21% btw niet inbegrepen of 68.909,50 euro, 21% btw inbegrepen. <u>Artikel 2</u> Goedkeuring te verlenen om de opdracht te gunnen via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking. <u>Artikel 3</u> Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2024 op BI 070300/ AR 241000 – 2/6/38 na het voorzien van bijkomend krediet op de eerstvolgende budgetbespreking.
9. Vertegenwoordigers - Fluvius Opdrachthoudende Vereniging - Buitengewone algemene vergadering op 13/11/2024 - Agenda en vaststelling mandaat vertegenwoordigers - Goedkeuring.	
Bevoegdheid	• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet van 06/07/2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• 1_de uitnodiging van Fluvius OV van 02/09/2024 tot deelname op digitale wijze aan de buitengewone algemene vergadering van Fluvius op woensdag 13/11/2024 om 18.30 uur, samen met de agenda • 2_de bijlage van agendapunt 1 • 3_de bijlage van agendapunt 2 • 4_de bijlage van agendapunt 3 • de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de aanstelling van dhr. Raphael Goemaere als vertegenwoordiger en dhr. Marc De Keyrel als plaatsvervangend vertegenwoordiger op de algemene vergaderingen van Fluvius voor de legislatuur 2019-2024 • de collegebeslissing van 10/09/2024 houdende de principiële goedkeuring aan de buitengewone algemene vergadering van Fluvius OV op 13/11/2024
Feiten, context	• De stad Diksmuide is vennoot bij de opdrachthoudende vereniging Fluvius.

en argumentatie	- De stad werd per aangetekende brief van Fluvius OV van 02/09/2024 opgeroepen om deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging die op 13/11/2024 om 18.30 uur op digitale wijze wordt gehouden, met als agenda: - Bespreking in het kader van artikel 432 van het decreet lokaal bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2025 alsook van het door de raad van bestuur opgestelde budget voor 2025; - Statutaire benoemingen; - Statutaire mededelingen. - Artikel 432, alinea 3 van het decreet over het lokaal bestuur, bepaalt dat de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger dient te worden herhaald voor elke algemene vergadering. - De raad van bestuur van Fluvius OV heeft beslist dat de vergadering digitaal zal gehouden worden. - Op 10/09/2024 werd door het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring verleend aan de buitengewone algemene vergadering van Fluvius OV op 13/11/2024.
Stemming	18 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy) 6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)
Besluit	<u>Artikel 1</u> De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de buitengewone algemene vergadering der aandeelhouders van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging die op 13/11/2024 om 18.30 uur op digitale wijze wordt georganiseerd, goed te keuren, als volgt: - Bespreking in het kader van artikel 432 van het decreet lokaal bestuur van de te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie voor het boekjaar 2025 alsook van het door de raad van bestuur opgestelde budget voor 2025; - Statutaire benoemingen; - Statutaire mededelingen. <u>Artikel 2</u> De vertegenwoordiger van de stad die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van Fluvius Opdrachthoudende Vereniging op 13/11/2024 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormeld artikel 1 van onderhavige beslissing. <u>Artikel 3</u> Een afschrift van deze beslissing te bezorgen aan het secretariaat van Fluvius OV op het e-mailadres: vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

10. Vertegenwoordigers - Creat Services dv - Buitengewone Algemene Vergadering op 26/11/2024 - Agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de aanduiding van een vertegenwoordiger en een plaatsvervangend vertegenwoordiger in de algemene vergadering, voordracht van een kandidaat-bestuurder en voordracht van een vertegenwoordiger met raadgevende stem in de Raad van Bestuur van TMVS dv voor de legislatuur 2019-2024 • 1_de statuten van Creat Services dv • 2_de uitnodiging van 05/09/2024 van Creat Services dv tot de buitengewone algemene vergadering voor de deelnemers van Creat Services dv (voorheen TMVS dv) op dinsdag 26/11/2024 om 14.30 uur in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent of met digitale inbelmogelijkheid via ZOOM • 3_de agenda met bijlagen • 4_het aantal afgevaardigden • 5_het ontwerp raadsbesluit agenda • 6_het ontwerp raadsbesluit vertegenwoordiger BAV • de collegebeslissing van 17/09/2024 houdende de principiële goedkeuring aan de agenda en het vaststellen van het mandaat van de vertegenwoordiger van de buitengewone algemene vergadering der deelnemers van Creat Services dv (voorheen TMVS dv) op dinsdag 26/11/2024 om 14.30 uur
Feiten, context en argumentatie	• De stad Diksmuide is aangesloten bij Creat Services dv. • Bij aangetekende brief van 05/09/2024 van Creat Services dv wordt de stad uitgenodigd tot het bijwonen van de buitengewone algemene vergadering der deelnemers van Creat Services dv (voorheen TMVS dv) op dinsdag 26/11/2024 om 14.30 uur in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent of met digitale inbelmogelijkheid via ZOOM, met volgende agenda: 1. Wijziging van vermogen 2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen 3. Evaluatie 2024, te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur) 4. Begroting 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur) 5. Actualisatie presentievergoeding 6. Statutaire benoemingen. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 17/09/2024 principiële goedkeuring aan de agenda en het vaststellen van het mandaat van de vertegenwoordiger van de buitengewone algemene vergadering der deelnemers van Creat Services dv (voorheen TMVS dv) op dinsdag 26/11/2024 om 14.30 uur.
Stemming	18 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy) 6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit**Artikel 1**

De agenda en de daarbij behorende documentatie nodig voor het onderzoek van de agendapunten , zoals vermeld bij de oproeping voor de buitengewone algemene vergadering der deelnemers van Creat Services dv (voorheen TMVS dv) op dinsdag 26/11/2024 om 14.30 uur die in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent wordt georganiseerd of kan gevolgd worden met digitale inbelmogelijkheid via ZOOM, goed te keuren, als volgt:

1. Wijziging van vermogen
2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijziging van vermogen
3. Evaluatie 2024, te ontwikkelen activiteiten en de te volgen strategie 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
4. Begroting 2025 (cfr. artikel 432 Decreet over het Lokaal Bestuur)
5. Actualisatie presentievergoeding
6. Statutaire benoemingen

Varia.

Artikel 2

De vertegenwoordiger van de stad volgend mandaat te geven: positieve opstelling.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit zal verzonden worden naar het e-mailadres 20241126BAV@farys.be.

11. Bijgevoegde punten - Plasticvervuiling in de Esense Broeken (Raadslid K. Coupillie).
Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Koen Coupillie van 23/09/2024

Feiten, context en argumentatie

- Raadslid Koen Coupillie wenst de plasticvervuiling in de Esense Broeken te bespreken.
- Motivatie:
 - Onlangs werden in de Esense Broeken herstellingswerken uitgevoerd aan de wegen. Met steenpuin werden de vele putten gedicht zodat het oppervlak nu veel beter ligt voor de vele fietsers en wandelaars die ook gebruik maken van deze weggetjes te midden van de prachtige natuur. Wij juichen dit initiatief natuurlijk toe maar tot daar het goede nieuws.
 - Na enkele regenbuien, die het stof wegspoelden, kwamen grote hoeveelheden plastic aan de oppervlakte. Het gaat om kleine stukjes van enkele vierkante cm die waarschijnlijk vermaald werden met het steenpuin. Op alle plekken waar er herstellingswerken werden uitgevoerd, komen ze nu massaal aan de oppervlakte.
 - Na de overstromingen werden de Broeken mee opgeruimd tijdens de zwerfvuilactie. Hoe jammer is het nu niet om te moeten vaststellen dat de grootste vervuiler de overheid zelf is. Die plasticdeeltjes zijn vrij broos. Als je ze opraapt, vallen ze soms uit elkaar. En ze wegen niet veel waardoor de losse deeltjes nu al aan het wegwaaien en aan het wegspoelen zijn.
- Concrete vraag:

-
- Wie heeft de herstellingswerken uitgevoerd en wie gaf daartoe de opdracht?
 - Kan en zal de stad iets doen om dit op te ruimen voordat die plasticdeeltjes op de velden, weiden en in de vele sloten van de Broeken terechtkomen?
 - Wat kan de stad doen om ervoor te zorgen dat dit in de toekomst niet meer gebeurt?

12. Bijgevoegde punten - Evaluatie vervoer via het water (Raadslid K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
--------------------	---

Juridische grond	• artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
-------------------------	---

Verwijzingsdocumenten	• de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 24/09/2024
------------------------------	--

Feiten, context en argumentatie	• Raadslid Kurt Vanlerberghe vraagt een evaluatie over het vervoer via het water. • Motivatie: – Enkele jaren terug verkocht de stad Diksmuide een perceel grond aan de Heernisse, tussen het nieuwe recyclagepark en het terrein van Buitenbeentje om de aanleg van een los- en laadkade aan de IJzer mogelijk te maken. Op die locatie was voorheen gepland een camperparking aan te leggen. – Graag een evaluatie van het gebruik van deze los- en laadkade. – Welke initiatieven werden in de loop van deze legislatuur genomen om een andere locatie voor een camperparking te zoeken? En wat leverde dit op?
--	---

De voorzitter sluit de openbare zitting van de gemeenteraad om 20.51 uur.

Namens de gemeenteraad.
De algemeen directeur
Marie Herman

De voorzitter
Elsje Leenknecht

Handtekening(en)