

Zitting van de gemeenteraad op maandag 24 juni 2024 aansluitend op de raad voor maatschappelijk welzijn in de gotische zaal van het stadhuis.

Aanwezig:	Elsje Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, schepenen; Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Mieke Vanrobaeys, Inge Claeys, raadsleden

De voorzitter opent de vergadering om 20.10 uur.

OPENBARE ZITTING

MONDELINGE VRAGEN

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Naar aanleiding van de boerenprotesten van begin dit jaar werden her en der borden bebouwde kom op zijn kop opgehangen. Het kwam onlangs nog in het nieuws dat een onregelmatig opgehangen bord eigenlijk geen aanleiding kan geven tot een vaststelling of een veroordeling wegens snelheidsovertredingen op dat ogenblik.

Ik heb op de laatste verkeersraad gehoord dat er in Pervijze zo'n bord op z'n kop hing. Ik weet niet of dat opgelost is ondertussen, maar ik zag gisteren dat er Sint-Jacobskapelle, als je van de IJzer rijdt, richting het dorp, de Sint-Jacobsstraat, dat dat daar ook nog altijd omgekeerd hangt. Dus, het zou goed zijn dat de stadsdiensten eens alles controleren en wat dat er nog scheef hangt terug op z'n plaats hangt.

Burgemeester Lies Laridon:

Onze diensten hebben de opdracht gekregen als ze ergens passeren en ze zien een bord omgekeerd hangen, tenminste langs onze gemeentewegen, van die recht te hangen. Moet zijn dat er daar nog niemand op gelet heeft daar. En die langs de gewestwegen, ja, dat is de verantwoordelijkheid van het gewest natuurlijk.

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

Stemming Met algemene stemmen

Besluit De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 27/05/2024 worden goedgekeurd.

2. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Afbakening bebouwde kom - Goedkeuring.

Bevoegdheid • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

	• het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende vaststellen van een aanvullend reglement – bebouwde kom • 01_het verslag van 19/04/2024 van de verkeerscommissie met in het bijzonder de bespreking betreffende de afbakening bebouwde kom in de Veurnestraat (N35) te Pervijze • 02_het signalisatieplan bebouwde kom • 03_het verkregen akkoord via mail uitgaande van de dienst mobiliteit van de Vlaamse Overheid tot aanpassing van de afbakening Veurnestraat van 13/05/2024 • de collegebeslissing van 28/05/2024 houdende de principiële goedkeuring aan het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Bebouwde kom
Feiten, context en argumentatie	• Het Agentschap Wegen en Verkeer, Regiomanagement Westhoek gaf op 13/05/2024 via mail de toestemming tot het verruimen van de bebouwde kom van Pervijze. • Het advies werd in de verkeerscommissie van 19/04/2024 verleend dat de bebouwde kom de Veurnestraat nummers 93-79 en 80-60 E niet omvat. • De start van de bebouwde kom in de Veurnestraat wordt verplaatst van het huisnummer 60a naar het huisnummer 66. • Dit is de enige aanpassing aan het aanvullend reglement: de aanpassing in artikel 1 punt 2. • Alle andere gebieden werden vastgelegd in het aanvullend reglement – grenzen van de bebouwde kom - dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 16/12/2019. • De voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen en gewestwegen. • Volgende gewestwegen zijn betrokken: N35 Esenweg, N369 Oostendestraat, N369 Woumenweg, N301 Klerkenstraat, N35 Roeselareststraat, N35 Kaaskerkestraat, N35 Pervijzestraat, N35 Veurnestraat, N302 Schoorbakkestraat, N355 Nieuwpoortstraat, N364 Lostraat, N364 Nieuwkapellestraat, N364 Oudekapellestraat, N319 Alveringemstraat, N369 Iepersteenweg, N363 Wijnendalestraat. • Voor aanvullende gemeentelijke reglementen over gewestwegen moet het stadsbestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 28/05/2024 principiële goedkeuring aan het vaststellen van een aanvullend reglement - Bebouwde kom.
Tussenkomen	Burgemeester Lies Laridon: Dat is een puntje dat in de verkeerscommissie is besproken om de bebouwde kom, eigenlijk als je vanuit Veurne komt, iets vroeger te laten starten. Dus ja, dat wordt hier aangepast. Dat is eigenlijk waar dat de bebouwing op de linkerzijde vanuit Veurne start. Dat is het voorstel ook van AWW.
Stemming	Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het vaststellen van een aanvullend reglement - Bebouwde kom als volgt:

Artikel 1:

1) In het gebied Diksmuide (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:

- Oostendestraat (N369) ter hoogte van huisnummer 20
- Handzamedijk, ter hoogte van huisnummer 2
- Esenweg (N35) ter hoogte van de huisnummers 80a1 en 80b
- Pluimstraat aan het kruispunt met de Eikhofstraat
- Frans Kustersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Eikhofstraat
- Woumenweg (N369) ter hoogte van huisnummer 103
- IJzerdijk, aan het kruispunt met de Kapellestraat
- Kaaskerkestraat (N35) ter hoogte van huisnummers 128 en 130
- IJzerdijk, 100meter van de Hoge Brug in de richting van Nieuwpoort
- Beerstblotestraat ter hoogte van het einde van de jachthaven

geldt:

- de bebouwde kom Kaaskerke - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a
- verkeersborden van het type F3a.

2) In het gebied Pervijze (zie kaarten 2 en 15 in bijlage) begrensd door:

- Veurnestraat (N35) ter hoogte van huisnummer 66
- Nieuwpoortstraat (N355) ter hoogte van huisnummer 29
- Schoorbakkestraat (N302) ter hoogte van kilometerpaal 0,8
- Oude Diksmuidestraat ter hoogte van huisnummer 7
- Pervijzestraat (N35) ter hoogte van huisnummer 58
- Molenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veurnestraat

geldt:

- de bebouwde kom Pervijze - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a
- verkeersborden van het type F3a.

3) In het gebied Oudekapelle (zie kaart 3 in bijlage) begrensd door:

- Oudekapellestraat (N364) tussen het kruispunt Oude Zeedijk en kilometerpaal 3,00
- Nieuwkapellestraat (N364) ter hoogte van huisnummers 42 en 44
- Alveringemstraat (N319) 100m van het kruispunt met de Nieuwkapellestraat richting Alveringem
- Oude Zeedijk aan beide zijden van het kruispunt met de Oudekapellestraat (N364)

geldt:

- de bebouwde kom Oudekapelle - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

-
- verkeersborden van het type F1a
 - verkeersborden van het type F3a.

4) In het gebied Nieuwkapelle (zie kaart 4 in bijlage) begrensd door:

- Nieuwkapellestraat (N364) ter hoogte van (rp 4,50)
- Lepelstraat ter hoogte van huisnummer 33
- Lostraat (N364) ter hoogte van huisnummer 18 (rp 51,1)
- Hazewindstraat ter hoogte van huisnummer 5
- Groignestraat ter hoogte van huisnummer 3

geldt:

- de bebouwde kom Nieuwkapelle - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a
- verkeersborden van het type F3a.

5) In het gebied Oostkerke (zie kaart 5 in bijlage) begrensd door:

- Cayennestraat ter hoogte van huisnummer 2
- Lampernissestraat ter hoogte van huisnummer 1
- Oostkerkestraat ter hoogte van huisnummer 24
- Lettenburgstraat ter hoogte van huisnummer 9 en de spoorweg

geldt:

- de bebouwde kom Oostkerke - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a
- verkeersborden van het type F3a.

6) In het gebied Lampernisse (zie kaart 6 in bijlage) begrensd door:

- Zannekinstraat, 100m voor het kruispunt met de Visserstraat in de richting Diksmuide
- Visserstraat ter hoogte van huisnummer 1
- Zannekinstraat ter hoogte van huisnummer 31
- Zadelstraat, 50m voor het kruispunt met de Zannekinstraat in de richting van Alveringem

geldt:

- de bebouwde kom Lampernisse - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a
- verkeersborden van het type F3a.

7) In het gebied Stuivekenskerke (zie kaart 7 in bijlage) begrensd door:

- Stuivekenskerkestraat ter hoogte van huisnummer 4
- Viconiastraat ter hoogte van huisnummer 16
- Kasteelhoestraat ter hoogte van huisnummer 2
- Viconiastraat 100m ter hoogte van huisnummer 53

geldt:

- de bebouwde kom Stuivekenskerke - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,

- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a
- verkeersborden van het type F3a.

8) In het gebied Sint-Jacobskapelle (zie kaart 8 in bijlage) begrensd door:

- Kapellestraat 100m voor het met de Sint-Jacobsstraat
- Sint-Jacobsplein ter hoogte van het kruispunt met de Rellemstraat - Jacob Devischstraat
- Sint-Jacobstraat 100m voor huisnummer 17

geldt:

- de bebouwde kom Sint-Jacobskapelle - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a
- verkeersborden van het type F3a.

9) In het gebied Woumen (zie kaart 9 in bijlage) begrensd door:

- Noordbroekstraat ter hoogte van huisnummer 30
- Woumenweg (N369) ter hoogte van huisnummer 164
- Sint-Pietersstraat ter hoogte van huisnummer 28
- Jonkershovestraat ter hoogte van huisnummer 56
- Iepersteenweg (N369) ter hoogte van huisnummer 18
- Pollaertstraat ter hoogte van huisnummer 27
- Zuidbroekstraat ter hoogte van huisnummer 4

geldt:

- de bebouwde kom Woumen - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a
- verkeersborden van het type F3a.

10) In het gebied Vladslo (zie kaart 10 in bijlage) begrensd door:

- Beerststraat ter hoogte van huisnummer 37
- Gentweg ter hoogte van huisnummer 4
- Kortewildestraat ter hoogte van huisnummers 15 en 17
- Werkenstraat ter hoogte van huisnummer 39
- Broekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vladslostraat
- Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 20

geldt:

- de bebouwde kom Vladslo - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a
- verkeersborden van het type F3a.

11) In het gebied Beerst (zie kaart 11 in bijlage) begrensd door:

- Wijnendalestraat (N363) ter hoogte van huisnummers 4 en 6
- Nachtegaalstraat ter hoogte van huisnummer 17
- Brugse Heerweg ter hoogte van huisnummer 6

-
- Wijnendalestraat (N363) ter hoogte van huisnummer 155a
 - Beerststraat ter hoogte van huisnummer 58a

geldt:

- de bebouwde kom Beerst - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a
- verkeersborden van het type F3a.

12) In het gebied Keiem (zie kaart 12 in bijlage) begrensd door:

- Keiemdorpstraat ter hoogte van het militair kerkhof
- Wittepoortstraat 100m van het kruispunt met de Dodepaardenstraat
- Dodepaardenstraat ter hoogte van huisnummer 40
- Streuvelstraat ter hoogte van de stedelijke begraafplaats
- Keiemdorpstraat ter hoogte van huisnummer 10
- Tervaeetstraat ter hoogte van huisnummer 22

geldt:

- de bebouwde kom Keiem - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a
- verkeersborden van het type F3a.

13) In het gebied Leke (zie kaart 13 in bijlage) begrensd door:

- Lekedorpstraat ter hoogte van huisnummer 111
- Dwarsstraat ter hoogte van huisnummer 14
- Laagvlaktestraat ter hoogte van huisnummer 8
- Lappersfortstraat ter hoogte van kilometerpaal 7,2
- Kruiskalsijdestraat ter hoogte van huisnummer 22b
- Schorestraat ter hoogte van het kruispunt met de N369 Oostendestraat;

geldt:

- de bebouwde kom Leke - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,
- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F1a
- verkeersborden van het type F3a.

14) In het gebied Esen (zie kaart 14 in bijlage) begrensd door:

- Esenweg (N35) ter hoogte van rp 25,4
- Kapelhoekstraat ter hoogte van huisnummer 3
- Vladslostraat ter hoogte van huisnummer 18
- Roeselarestraat (N35) ter hoogte van huisnummer 70
- Veldstraat ter hoogte van huisnummer 34
- Korte Veldstraat ter hoogte van huisnummer 5a
- Kruisstraat ter hoogte van huisnummer 19f
- Klerkenstraat (N301) ter hoogte van kilometerpaal 14,500
- Eikhofstraat, 100 meter van het kruispunt met de Klerkenstraat

geldt:

- de bebouwde kom Esen - Diksmuide wordt afgebakend. Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid,

- ook het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden van het type F1a
 - verkeersborden van het type F3a.

Artikel 2

De hierboven beschreven verkeersborden die het einde van de bebouwde kom aanduiden, bevinden zich steeds op dezelfde positie, meer bepaald recht tegenover (aan de andere zijde van de weg) waar het verkeersbord begin bebouwde kom is geplaatst.

Artikel 3

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 4

De kaarten met aanduiding van bebouwde kom volgens het signalisatieplan zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit maken integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

3. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: Zone 30 & woonerven - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 § 2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en van 12/12/2006

Verwijzingsdocumenten

- artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet
 - artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
 - de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
-
- de collegebeslissing van 09/05/2023 houdende de principiële goedkeuring van de zone 30 en woonerven op grondgebied Diksmuide
 - de gemeenteraadsbeslissing van 22/05/2023 houdende de goedkeuring van de zone 30 en woonerven op grondgebied Diksmuide
 - de collegebeslissing van 11/06/2024 houdende de principiële goedkeuring aan het aanvullend reglement op het wegverkeer voor zone 30 en woonerven
 - 1_de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Zone 30 & woonerven
 - 2_het verslag van de verkeerscommissie van 19/04/2024
 - 3_het signalisatieplan woonerven en zone 30 - Bebording F1, F3, F4, F12, (Z)F111
 - 4_de situatieschets zone 30 Stuivekenskerke en Sint-Jacobskapelle
-

Feiten, context en argumentatie

- Het geldende aanvullend verkeersreglement op zone 30 en woonerven vereist aanpassing.
 - Op de verkeerscommissie van 19/04/2024 (punt 1417) werd besproken om zone 30 in te voeren in Stuivekenskerke en Sint-Jacobskapelle.
 - Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan. Voor aanvullende gemeentelijke verkeersreglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.
 - Het college van burgemeester en schepenen verleende op 11/06/2024 principiële goedkeuring aan het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Zone 30 & woonerven.
-

Tussenkomen

Burgemeester Lies Laridon:
Inderdaad, het gaat hier over een voorstel om in twee hele kleine dorpen, waar ook geen gewestwegen door passeren, om daar zone 30 in te voeren. En het voorstel van de afbakening vindt u in het dossier.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing 22/05/2023 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – Zone 30 & woonerven

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1:

Invoeren van vaste snelheidsbeperking tot 30 km/uur in onderstaande zones:

- a) in het gebied Centrum Diksmuide begrensd door
 - Beerstblotestraat, ter hoogte van het einde van de jachthaven

-
- N369 Oostendestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Galileistraat
 - Grauwe Broederstraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Invalidenplein, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Kwadestraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Vredesplein, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Sint-Niklaasstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
 - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Dijk
 - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
 - Stationsstraat, ter hoogte van huisnummer 33
 - Vredestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N369 Admiraal Ronarchstraat
 - N369 Admiraal Ronarchstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Maria Doolaeghestraat
 - Koning Albertstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Maria Doolaeghestraat
 - Heilig Hartplein, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Gasthuisstraat
 - Vaartstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
 - Hof ter Bloemmolens, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
 - Kasteelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
- b) In het gebied wijk Graanstraat, Grasstraat begrensd door
- Graanstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat
 - Grasstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat
- c) in het gebied wijk Rederijkersstraat begrensd door
- de Rederijkersstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat
- d) in het gebied Wijk Zonestraal begrensd door
- Peterseliestraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
 - Ganzenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
 - Zuivelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
 - Frans Kustersstraat, ter hoogte van het kruispunt met Joe Englishstraat
 - Joe Englishstraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 Woumenweg
 - Kervelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
- e) in het gebied Nieuwkapelle Noord begrensd door
- Groignestraat, ter hoogte van huisnummer 3
 - Barbeelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N364 Nieuwkapellestraat
 - Smissestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N364 Nieuwkapellestraat
 - Hazewindstraat, ter hoogte van huisnummer 5
- f) in het gebied Nieuwkapelle Zuid begrensd door
- Lepelstraat, ter hoogte van huisnummer 33
 - Lepelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersplein
- g) in het gebied IJzertoren begrensd door
- IJzerdijk, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
 - IJzerdijk, ter hoogte van het kruispunt met de Kapellestraat
- h) in het gebied Lampernisse begrensd door
- Zannekinstraat, ter hoogte van huisnummer 1
 - Zannekinstraat, ter hoogte van huisnummer 31
 - Zadelstraat, ter hoogte van huisnummer 1
 - Visserstraat, ter hoogte van huisnummer 1

-
- i) in het gebied Vladslo begrensd door
 - Werkenstraat, ter hoogte van huisnummer 2
 - Mariastraat, ter hoogte van huisnummer 4
 - Vladslostraat, ter hoogte van huisnummer 30
 - Beerststraat, ter hoogte van 37
 - Gentweg, ter hoogte van het kruispunt met de Beerststraat
 - j) in het gebied Esen begrensd door
 - Maagdhoek, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Esenweg
 - Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Roeselarestraat
 - Maagdhoek, ter hoogte van huisnummer 1
 - Kruisstraat, ter hoogte van huisnummer 19F
 - k) in het gebied Gemeenteschool Leke begrensd door
 - Lekedorpstraat, ter hoogte van huisnummer 99
 - Lekedorpstraat, ter hoogte van huisnummer 72
 - Kerkomgangstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Lekedorpstraat
 - Kloosterstraat, ter hoogte van huisnummer 11
 - l) in het gebied Scholen Beerst begrensd door
 - Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N363 Wijnendalestraat
 - Nieuwstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N363 Wijnendalestraat
 - Hendrik Consciencestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Wijnendalestraat
 - m) in het gebied Gemeenteschool Keiem begrensd door
 - Keiemdorpstraat, ter hoogte van huisnummer 54
 - Keiemdorpstraat, ter hoogte van huisnummer 68
 - n) in het gebied Oostkerke begrensd door
 - Oostkerkestraat, ter hoogte van huisnummer 19
 - Lettenburgstraat, ter hoogte van huisnummer 7
 - Cayennestraat, ter hoogte van huisnummer 2
 - Lampernissestraat, ter hoogte van huisnummer 1A
 - o) in het gebied Buitengewoon onderwijs Klimop begrensd door
 - Pluimstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Woumenweg
 - Pluimstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rijkswachtstraat
 - p) in het gebied Gemeenschapsonderwijs begrensd door
 - Grauwe Broederstraat, ter hoogte van huisnummer 28
 - Finnentropstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe Broederstraat
 - Lange Veldstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koreaplein
 - q) in het gebied Stuivekenskerke begrensd door:
 - Stuivekenskerkestraat, ter hoogte van huisnummer 4
 - Viconiastraat, ter hoogte van huisnummer 16
 - Viconiastraat, ter hoogte van huisnummer 53
 - Kasteelhoevestraat, ter hoogte van het huisnummer 2
 - r) In het gebied Sint-Jacobskapelle, begrensd door
 - Sint-Jacobstraat, ter hoogte van het huisnummer 17
 - Sint-Jacobsplein, ter hoogte van het huisnummer 11
 - Kapellestraat, ter hoogte van het perceel met nummer 126B

Invoeren van variabele snelheidsbeperking tot 30 km/uur in onderstaande zones:

- a) in het gebied Vrij Gemengde School Woumen begrensd door
 - N369 Iepersteenweg, ter hoogte van huisnummer 13A

-
- N369 Woumenweg, ter hoogte van huisnummer 303
 - Mareputstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersstraat
 - Sint-Pietersstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Mareputstraat
- b) in het gebied VTI begrensd door
- N369 Woumenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Joe Englishstraat
 - N369 Woumenweg, ter hoogte van het huisnummer 82
 - Cardijnlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Sparkevaardekenstraat
- c) in het gebied Basisschool Pervijze begrensd door
- N355 Nieuwpoortstraat, ter hoogte van het huisnummer 9
 - N302 Schoorbakkestraat, ter hoogte van huisnummer 1
 - N35 Pervijzestraat, ter hoogte van het huisnummer 16
 - N35 Veurnestraat, ter hoogte van het huisnummer 4
- d) in het gebied Atheneum begrensd door
- Kaaskerkestraat, ter hoogte van het huisnummer 24
 - Kaaskerkestraat, ter hoogte van het huisnummer 5
- e) in het gebied Basisschool Esen begrensd door
- N35 Esenplein, ter hoogte van huisnummer 8
 - N35 Roeselarestreet, ter hoogte van huisnummer 41.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F4a
- verkeersborden van het type F4b

Artikel 2

Invoeren van (woon)erf in onderstaande zones:

- a) In het gebied historisch centrum begrensd door
- Vrijheidsplein, ter hoogte van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Kwadestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Dijk
 - Kiekenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Vismarkt
 - Sint-Niklaasstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
 - Van Pouckestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt
 - Torenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt
- b) in het gebied Pervijze begrensd door
- Pervijzestraat, zijtak tussen huisnummers 41 en 43
- c) in het gebied Kloosterstraat - Leke begrensd door
- Kloosterstraat, ter hoogte van Lekedorpstraat huisnummer 85A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden van het type F12a
- verkeersborden van het type F12b.

Artikel 3

De kaarten met aanduiding van de woonerven en zone 30 zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit maken integraal deel uit van dit besluit.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

4. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de invoer van Shop en Go parkeerplaatsen in het stadscentrum - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 22/12/2017 betreffende het lokaal bestuur • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 • het dienstorder MOW/MIN/2010/01 betreffende de procedure aanvullende reglementen op gewestwegen beheerd binnen het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken
Verwijzingsdocumenten	• 01_de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende de vaststelling van een aanvullend reglement inzake blauwe zones • 02_het signalisatieplan – Shop & Go plaatsen centrum • de collegebeslissing van 11/06/2024 houdende de principiële goedkeuring aan het aanvullend verkeersreglement betreffende de invoer van Shop & go parkeerplaatsen
Feiten, context en argumentatie	• Dit aanvullend verkeersreglement beoogt de invoer van Shop & Go parkeerplaatsen in het stadscentrum van Diksmuide. • We voorzien deze Shop & Go parkeerplaatsen in de blauwe zone met als doel kortstondig (maximum 30 minuten) te parkeren voor een bezoek aan een handelaarszaak waarbij men ervan kan uitgaan dat een tijd van 30 minuten niet zal overschreden worden. • Door te opteren voor Shop & Go parkeerplaatsen in plaats van parkeerplaatsen voor korte duur kan de naleving van 30 minuten parkeren strikter nageleefd worden, bemoeilijken we misbruik/fraude en kunnen we data verzamelen inzake parkeerbehoeftes. • We kiezen ervoor om de Shop & Go parkeerplaatsen te gelden van maandag tot en met zaterdag van 8 uur tot en met 18 uur, uitgezonderd op feestdagen en 11 juli. • De Shop & Go parkeerplaatsen zullen bestaan uit een parkeerplaats zoals omschreven in artikel 77.5 van de wegcode (K.B. van 01/12/1975). De Shop & Go parkeerplaatsen worden van de andere plaatsen onderscheiden door de aanwezigheid van een verkeersbord van het type E9a met opschrift 'max 30 min' met bijkomende vermelding 'van maandag t.e.m. zaterdag van 8 tot en met 18 uur, uitgezonderd feestdagen en 11 juli', zoals beschreven in de wegcode (K.B. 01/12/1975 art. 70.2.1.3° E9a.a). • Er zal een sensor worden aangebracht in de verharding ter registratie van de

aanwezige tijd op de parkeerplaats. De controle verloopt zo automatisch. Er moet dus geen parkeerschijf gelegd worden.

- De voorziene maatregelen gaan over wegen bedoeld in artikelen 4 (gewestwegen) en 5 (gemeentewegen) van het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan. Voor aanvullende gemeentelijke verkeersreglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 11/06/2024 principiële goedkeuring aan het aanvullend verkeersreglement betreffende de invoer van Shop & Go parkeerplaatsen in het stadscentrum.

Tussenkomen

Burgemeester Lies Laridon:

Dat is inderdaad een voorstel dat vanavond aan de gemeenteraad wordt voorgelegd om eindelijk het shoppen wat gemakkelijker te maken voor mensen die misschien weinig tijd hebben of die misschien niet zo goed te been zijn. We weten ook dat vanuit de seniorenadviesraad er vraag is om toch bij een belangrijk punt waar cashgeld kan afgehaald worden om daar ook een Shop & Go te kunnen hebben. Dat betekent dat men dus een half uurtje op die plaatsen zou kunnen blijven staan en weer weggaan. Er is ook een bijkomend voorstel om hier aan de achterzijde van het stadhuis nabij de dienst Burgerzaken, die twee parkeerplaatsen zo in te vullen, zodanig dat mensen die snel even een identiteitskaart moeten komen afhalen of iets komen brengen bij de stadsdiensten, dat zij ook vlot kunnen parkeren en weer weggrijden.

En inderdaad, in het centrum van Diksmuide, het is natuurlijk niet voor iedere handelszaak afzonderlijk dat we het bekijken, maar een beetje gegroepeerd, toch per straat enkele plaatsen te voorzien. We hebben dat zo bekeken. Natuurlijk de zaken waar men kledij gaat gaan kopen enzovoort is men langer binnen. Bij de kapper ook, denk ik. Maar het gaat dus voornamelijk over plaatsen, bijvoorbeeld in de buurt van apotheken of in de buurt van voedingszaken. Er is wat gegroepeerd per straat omdat het natuurlijk ook niet de bedoeling is om alle straten vol met borden te zetten. Dat zou esthetisch, denk ik, ook niet verantwoord zijn om er een verkeersbordenbos van te maken. Vandaar dat die plaatsen hier en daar wat gegroepeerd zijn. Maar ik denk dat we op die manier toch wel tegemoetkomen. Enerzijds aan de vraag van heel veel handelaars en anderzijds ook wel een vraag van de seniorenadviesraad, onder andere.

Raadslid Koen Coupillie:

Een technische vraag. Hoe verloopt de handhaving? Ik lees dat er geen schijven meer moeten gelegd worden. Er komt een sensor in de grond, maar dan?

Burgemeester Lies Laridon:

De bedoeling is inderdaad, maar dat zal dan nog terugkeren op de agenda, dat er een uitbreiding kan komen van het controlesysteem via de concessionaris en dat men via een sensor in de grond dus een signaal naar de parkeerwachter kan sturen. Wij hebben eigenlijk die discussie ook gevoerd bij de heraanleg van de markt of dat we dat al dan niet zouden doen. Op dat moment stond de technologie nog niet zo ver en was dat zeer duur. Op dat moment ging dat

betekenen dat we in elke parkeerplaats eigenlijk een kabel gingen moeten leggen, een dure installatie. Intussen is de technologie zo ver gevorderd dat men eigenlijk met een simpele badge bijna, iets van de grootte van een klein tasje of een klein bordje, een ondertasje, dat men eigenlijk digitaal of draadloos signalen kan doorsturen naar het parkeerbedrijf. Maar het zal nog altijd de parkeerwachter zijn die ter plaatse moet komen natuurlijk. Maar door dat systeem is er toch zekere handhaving mogelijk en is de prijs die wij daarvoor betalen eigenlijk wel aanvaardbaar, denk ik. En dat is het verschil met zoveel jaar geleden, waar we die afweging ook hebben gemaakt, maar dan eigenlijk om financiële redenen gezegd hebben... ja, we gaan daar toch nog een beetje mee wachten tot dat de technologie verder staat.

Raadslid Koen Coupillie

Dus, voorlopig is het gewoon de blauwe schijf leggen tot dat het systeem geïnstalleerd is of niet?

Burgemeester Lies Laridon:

Ja, inderdaad.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Met Vooruit steunt de invoering van het systeem Shop & Go. Alleen stellen we voor om dit reglement uit te stellen naar de volgende gemeenteraad om een coherent reglement te schrijven. Er lijken mij 3 problemen van juridische aard te zijn:

Ten eerste is er een tegenstrijdigheid qua tijdsduur:

Op 2 maart 2020 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement blauwe zone goed, waardoor in het volledige oude stadscentrum een blauwe zone van 2 uur van toepassing is. Nu ligt een aanvullend reglement voor, waarbij voor nominatief aangeduide plaatsen slechts 30 minuten mag geparkeerd worden, wat lijnrecht ingaat tegen het eerdere reglement. Best van al zou zijn deze beide reglementen te integreren en de tegenstelling opheffen. Categorie A zijn alle plaatsen, behoudens deze voor Shop & Go zijn 2 uur. De Shop & Go, daar is het dan 30 minuten.

Tweede probleem is de noodzaak tot opheffing van bepaalde plaatsen voor bewonersparkeren:

Op 30 oktober 2023 keurde de gemeenteraad het reglement inzake het heffen van een retributie op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd goed. In art. 4 wordt onder punt 3 voorzien dat parkeren gratis is voor de houders van een geldige bewonerskaart in de zone(s) waarin deze geldig is. Deze houders kunnen onbeperkt in tijdsduur parkeren in het oude stadscentrum. In een ander reglement van diezelfde dag inzake het heffen van een retributie op bewonerskaarten en op de afgifte van bewonerskaarten werd voorzien dat de bewonerskaart niet kan gebruikt worden in o.a. de Generaal Baron Jacquesstraat, op de Grote Markt en, in de IJzerlaan kant oneven nummers. Wanneer we dit aftoetsen met de voorziene plaatsen voor Shop & Go, dan zien we dat bewoners met bewonerskaarten onbeperkt in tijdsduur kunnen parkeren ter hoogte van De Breyne Peellaertstraat 10, in de Sint-Niklaasstraat, achterzijde station en in de Kiekenstraat ter hoogte van de rechtse garagepoort van huisnummer 15. Dat kan volgens mij niet de bedoeling zijn, want dan heb je het gegeven dat we een Shop & Go plaatsen hebben, waar dat mensen met een bewonerskaart in feite onbeperkt in de duur kunnen parkeren. Ik denk hier ook dat die parkeerplaatsen best aanvullend uit het bewonersparkeren gehaald worden.

Ten derde zitten we met een tegenstrijdigheid inzake de 4 parkeerplaatsen in de

Bortierlaan:

Op 24 september 2018 keurde de gemeenteraad een aanvullend reglement – gemeenteweg Bortierlaan goed, waarbij in art. 7 voorgeschreven werd dat op de Bortierlaan van huisnummer 3 tot huisnummer 1, aan de zuidelijke kant van de weg parkeren beperkt is tot een maximumduur van 15 minuten. Dit beantwoordt aan de vereiste van kiss and ride zone om trein- of busreizigers af te zetten of op te pikken. In voorliggend ontwerp wordt voor deze 4 parkeerplaatsen nu een parkeerduur van max. 30 minuten voorzien, wat in tegenstrijd is met deze 15 minuten, en volgens mij ook te lang lijkt voor een kiss and ride zone, tenzij je die kiss and ride nogal letterlijk neemt.

Het heeft geen zin om reglementen goed te keuren, die aanleiding geven tot een veelheid aan administratieve beslissingen en discussies, want uiteindelijk komt dit allemaal op de bureau van Indigo terecht. Betwistingen, frustraties bij mensen, ... Het lijkt mij best dat we dit hier eventjes uitstellen naar de gemeenteraad van augustus en dat er een aangepast reglement en reglementaanpassingen, zelfs andere reglementen komen om dan de zaak ook netjes op een latere datum in te voeren.

Ik had hier ook nog de vraag hoe dat systeem gaat werken. Ik hoor dat er met een parkeerpachter gewerkt wordt. En dan de vraag... wat is de kostprijs daarvan? Ik weet niet of je exact weet wat de kosten ervan zijn of moet dat nog ingeschat worden?

Burgemeester Lies Laridon:

Ik weet dat niet van buiten, maar dat is wel opgevraagd. Nu, dat zijn allemaal technische argumenten die u aanhaalt. Ik ben vooral blij dat u verandert van gedacht, want Vooruit was daar vroeger echt tegen. Dus, ik ben blij dat u inziet dat het beter is om dat wel te hebben. Ik heb mij natuurlijk ook geïnformeerd en laten adviseren door onze medewerker die trouwens van de politiedienst komt. En hij ziet het anders dan u en ik ben geneigd om onze medewerker te volgen en dit dus aan de gemeenteraad voor te leggen. Goed, het is altijd de vraag... de kip of het ei? Laat ons zeggen: laat ons eerst het ei leggen en dan zien of de kip ook wel komt.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

Ja goed. Oké, we gaan zien hoe het verder er mee gaat. Wat betreft het standpunt dat Vooruit tegen Shop & Go was, ik weet niet waar we dat halen, want inderdaad, we hebben in de vorige legislatuur de discussie gevoerd over Shop & Go plaatsen hier op de Grote Markt. We hebben dat uiteindelijk niet gedaan omdat de kostprijs 30 euro per parkeerplaats per maand was. Maar ik herinner u toch dat we samen in de vorige legislatuur in de Weststraat een 1u parkeerregime ingevoerd hadden. En dat was precies geïnspireerd op een dergelijk vlot rotatiesysteem. Uiteindelijk is dat teruggeplooid naar een 2u systeem op latere tijdstip, maar ik herinner me absoluut niet, Lies, dat wij ooit als Vooruit tegen een Shop & Go waren.

Burgemeester Lies Laridon:

Toch wel.

Stemming

20 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)

3 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Thierry Hardy)

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan het aanvullend verkeersreglement betreffende de invoer van Shop & Go parkeerplaatsen in het stadscentrum van Diksmuide.

Artikel 2

Op volgende locaties worden Shop & Go parkeerplaatsen ingericht waarbij van maandag tot en met zaterdag van 8 uur tot en met 18 uur, uitgezonderd op feestdagen en 11 juli, het parkeren toegelaten is voor maximum 30 minuten:

- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van De Breyne Peellaertstraat met huisnummer 10 (bakkerij)
- 3 parkeerplaatsen aan de zijde van de markt gelegen tussen de De Breyne Peellaertstraat en Admiraal Ronarchstraat
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de Grote Markt met huisnummer 44 (bakkerij, traiteur en apotheek)
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de Grote Markt met huisnummer 23 (slagerij)
- 3 parkeerplaatsen ter hoogte van de Grote Markt met huisnummers 16, 17 en 18 (bakkerij)
- 1 parkeerplaats ter hoogte van de N35 IJzerlaan met huisnummer 75 (apotheek)
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de Generaal Baron Jacquesstraat met huisnummers 80 en 80 a (bloemenwinkel & het oplaadpunt)
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de Generaal Baron Jacquesstraat met huisnummer 46 en 50 (patisserie)
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de Generaal Baron Jacquesstraat met huisnummer 28 (bancontact CASH)
- 2 parkeerplaatsen ter hoogte van de Generaal Baron Jacquesstraat met huisnummer 6 en 8 (pizzeria)
- 4 parkeerplaatsen in de Bortierlaan aan de rechterzijde net voor het stationsgebouw
- 3 parkeerplaatsen ter hoogte van de N35 IJzerlaan met huisnummer 39 en 41 (kruidenierswinkel, slagerij en bakkerij)
- 2 parkeerplaatsen in de Sint-Niklaasstraat ter hoogte van de achterzijde van het stadhuis
- 1 parkeerplaats in de Kiekenstraat ter hoogte van de rechtse garagepoort van huisnummer 15 (die geen dienst doet als garage, bakkerij);

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

5. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 29/04/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen • de collegebeslissing van 11/06/2024 houdende de principiële goedkeuring aan het aanvullend verkeersreglement voor kortparkeren in de dorpen
Feiten, context en argumentatie	• De eerste zones voor beperkt parkeren voor handelszaken in de dorpen werden voor het eerst goedgekeurd in de gemeenteraad van 29/08/2016 en gewijzigd op 29/04/2019. De voorgestelde handelszaken waren: bakkers, beenhouwers, traiteurs, apothekers, dorpswinkels en krantenwinkels, en dit voor het beperken tot maximum 30 min parkeren van maandag t.e.m. zaterdag van 9 tot en met 18 uur, uitgezonderd feestdagen en 11 juli. Hier werd ook vastgelegd dat dit enkel de parkeerplaatsen vóór de handelszaak betreft. • Omdat er in tussentijd heel wat wijzigingen voordeden, zoals opstart van nieuwe handelszaken, wijziging van handelszaak,... is dit reglement aan herziening toe. • De locatie Lekedorpstraat 50 werd verwijderd om er geen handelszaak meer aanwezig is. • De locatie N35 Kaaskerkestraat 41A werd verwijderd wegens wijziging naar een ander type handelszaak. • De locatie Lappersfortstraat 6-8 werd toegevoegd (slagerij/traiteur). • de locatie Kerkomgangstaat recht tegenover 21 werd toegevoegd (dagbladhandel). • De locatie Keiendorpstraat 116 werd toegevoegd (slagerij). • De locatie N363 Wijnendalestraat 79 werd toegevoegd, recht tegenover 72 (slagerij). • Het onderbord wordt beperkt tot maximum 30 minuten met bijkomende vermelding 'van maandag t.e.m. zaterdag van 8 tot en met 18 uur, uitgezonderd feestdagen en 11 juli'. • De voorziene maatregelen betreffen zowel gemeentewegen als gewestwegen. • De betrokken gewestwegen zijn: N35 Esenplein, N35 Esenweg, N35 Kaaskerkestraat, N35 Pervijzestraat, N363 Wijnendalestraat, N369 Woumenweg. • Voor de aanvullende gemeentelijke reglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat

	het reglement in werking kan treden. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 11/06/2024 principiële goedkeuring aan het aanvullend verkeersreglement voor kortparkeren in de dorpen.
Tussenkomsten	Burgemeester Lies Laridon: Hier verandert er eigenlijk principieel niets, behalve dat we het uur veranderen en gelijk staan met het centrum. Maar anders is het gewoon omdat een paar handelszaken verhuisd zijn dat we ons ook moeten aanpassen.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen: a) op de N35 Esenplein ter hoogte van huisnummer 4; b) op de N35 Esenweg ter hoogte van huisnummer 208; c) op de N35 Esenweg ter hoogte van huisnummer 232; d) op de Keiendorpstraat ter hoogte van huisnummer 116; e) op de Keiendorpstraat ter hoogte van huisnummer 118; f) op de Lekedorpstraat ter hoogte van huisnummer 17; g) op de Lappersfortstraat ter hoogte van huisnummer 6-8; h) op de N35 Pervijzestraat ter hoogte van huisnummer 6; i) op het Vladsloplein ter hoogte van huisnummer 12; j) op de N369 Woumenweg ter hoogte van huisnummer 218; k) op de N369 Woumenweg ter hoogte van huisnummer 234; l) op de N369 Woumenweg ter hoogte van huisnummers 274A, 276 & 278; m) op de N369 Woumenweg ter hoogte van huisnummer 305; n) op de Kerkomgangstraat recht tegenover het huisnummer 21; o) op de N363 Wijnendalestraat recht tegenover het huisnummer 72 (ter hoogte van huisnummer 79); p) op de N302 Schoorbakkestraat ter hoogte van huisnummer 11; geldt: – het parkeren is toegelaten – de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden. Het gebruik van de schijf is voorgeschreven maximum 30 min van maandag tot en met zaterdag van 8 uur tot en met 18 uitgezonderd feestdagen en 11 juli – het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid – het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door: – verkeersborden E9a-Type VIIb – de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb – de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb. <u>Artikel 3</u> Volgend aanvullende reglement wordt opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement: De gemeenteraadsbeslissing van 29/04/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen, met uitzondering van artikel 2. <u>Artikel 4</u>

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

6. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Bouw nieuw ontmoetingscentrum Zonnestraat - Lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 29/03/2022 houdende de goedkeuring voor de aanstelling van een ontwerper • de gemeenteraadsbeslissing van 18/12/2023 houdende de goedkeuring van het ontwerp en de kostenraming • de collegebeslissing van 04/06/2024 houdende de principiële goedkeuring te verlenen aan het aanbestedingsdossier met een totale raming van 1.500.397,44 euro 21% btw en ontwerpkosten niet inbegrepen (variante uitvoeringen inbegrepen) voor de bouw van een nieuw multifunctioneel ontmoetingscentrum op het domein Zonnestraat • 01_de ramingen dossier Zonnestraat • 02_het lastenboek en plannen
Feiten, context en argumentatie	• Het huidig gebouw op domein Zonnestraat dat dienstdoet als ontmoetingscentrum is dringend aan renovatie toe. • Na goedkeuring van de lastenboeken voor de aanstelling van een ontwerper op de gemeenteraad van 29/11/2021 werd door het college van burgemeester en schepenen van 29/03/2022 Architect Rabaut als ontwerper aangesteld voor het opmaken van het ontwerp- en bouwdossier van een multifunctioneel ontmoetingscentrum met integratie van de jeugddienst en voor het ramen van de kosten. • De gemeenteraad verleende op 18/12/2023 goedkeuring aan het voorontwerp volgens kostenraming voor een bedrag van 1.160.054 euro. • Het detailontwerp, lastenboek en de kostenraming worden nu ter goedkeuring voorgelegd. • De werken zonder variante uitvoeringen wordt geraamd op 1.298.811,57 euro, 21% btw en ontwerpkosten niet inbegrepen. De meerkosten worden onder andere veroorzaakt door bijkomende stabiliteitswerken vanwege de bijzonder slechte ondergrond, het aanleggen van de nodige installaties voor hemelwaterevacuatie, en extra kosten voor de warmtepomp en natuurlijke ventilatie.

- Om de plaatsingsprocedure te bepalen, dienen alle variante uitvoeringen meegerekend te worden in de raming waardoor het totale bedrag op 1.500.397,44 euro 21% btw en ontwerpkosten niet inbegrepen komt.
- Er wordt voorgesteld om de procedure via een openbare procedure bekend te maken.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 04/06/2024 principiële goedkeuring aan het aanbestedingsdossier met een totale raming van 1.500.397,44 euro 21% btw en ontwerpkosten niet inbegrepen (variante uitvoeringen inbegrepen) voor de bouw van een nieuw multifunctioneel ontmoetingscentrum op het domein Zonnestraal.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2024	070102/221007 – 1/5/01-FAC	€ 4.486.382,71	€ 3.982.820,92

Tussenkomensten

Schepen Marc De Keyrel:

In de gemeenteraad van december vorig jaar werd het voorontwerp goedgekeurd met een kostenraming van 1.160.000 euro. Verdere uitwerking van het aanbestedingsdossier zorgt voor bijkomende stabiliteitswerken. Er wordt nu paalfundering voorzien, gezien de slechte ondergrond. Ook het aanleggen van de nodige installaties voor hemelwater, evacuatie, extra kosten voor de waterpomp en natuurlijke ventilatie doen de raming stijgen naar net geen 1,3 miljoen euro. De architect voorziet in deze aanbesteding een aantal varianten, zodat we daar ook rekening dienen mee te houden en dat dit ramingsbedrag met deze varianten inbegrepen, inderdaad, zoals dat de voorzitter al zei, 1,5 miljoen euro is. Naast de gekende maatregelen zoals isolatie, ventilatie en duurzaamheid deelt de architect ook nog mee dat we hier aan duurzaamheid doen door de recuperatie van de gevelsteen van het afgebroken OC Ten Berle in Pervijze.

Het waterverbruik in het gebouw zal eerder beperkt zijn. Het grootste verbruik komt wellicht van de toiletten die met regenwater doorspoelt worden. Er is 60.000 liter opslag voorzien. Voor de verwarming wordt in functie van een duurzame lange termijn oplossing gekozen voor geothermie en warmte afgifte op laag temperatuurregime. Zo wordt het gebouw via de vloeren op een constante basistemperatuur gehouden. Bij extreme koude of wanneer er snel verwarmd moet worden, kan via het ventilatiesysteem een bijverwarming gerealiseerd worden. Er wordt geen energieverblindende en actieve koeling geplaatst. Omwille van het budget wordt niet gekozen voor passieve koeling via het systeem van de warmtepomp. Zuidgerichte ramen worden zoveel als mogelijk vermeden. Er is via dakvensters de mogelijkheid een schaduweffect te realiseren in de zaal. Via nachtkoeling kan zo de temperatuur onder controle blijven. Aangezien er op elke windrichting in de zaal opengaande gevelopeningen zijn, kan ook horizontaal trek gecreëerd worden. Het ventilatiesysteem heeft een functie waarbij koude terugwinning benutted kan worden wanneer de temperatuur afvoerlucht lager is dan de buitenluchttemperatuur. Dus graag jullie goedkeuring voor deze aanbesteding.

Raadslid Koen Coupillie:

Wij gaan ons als fractie opnieuw onthouden. Wij hebben onze argumenten gegeven in de discussie over het ontwerp. Ja, ik zou er toch nog eens willen op wijzen dat in de oorspronkelijke meerjarenplanning, stond het hele project voor 780.000 euro ingeschreven en nu is dat dubbel. Dat is toch een heel grote

onderschatting geweest.

Stemming

19 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy)
4 onthoudingen (Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het aanbestedingsdossier met een totale kostenraming van 1.500.397,44 euro, 21% btw en ontwerpkosten niet inbegrepen (variante uitvoeringen inbegrepen) voor de bouw van een nieuw multifunctioneel ontmoetingscentrum op het domein Zonnestraal.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de wijze van gunnen via een openbare procedure.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2024/2025 onder BI 070102/AR 221007 – actie 1/5/01-FAC.

7. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Vervangen houten buitenschrijnwerk gemeentelijke basisschool Leke - Kostenraming, lastenboek en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- 01_het aangepaste bestek met nummer 2024-026
- 02_de annex I
- 03_de kostenraming
- de gemeenteraadsbeslissing van 27/05/2024 houdende de goedkeuring aan de overheidsopdracht 'Vervangen houten buitenschrijnwerk gemeentelijke basisschool Leke' met bestek nummer 2024-026, de kostenraming en de wijze van gunnen
- de collegebeslissing van 28/05/2024 houdende de goedkeuring aan de lijst van aannemers
- de collegebeslissing van 04/06/2024 houdende de principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht 'Vervangen houten buitenschrijnwerk gemeentelijke basisschool Leke', aan het bestek met referentie 2024-026 en

de kostenraming van 116.930 euro, 6% btw niet inbegrepen of 123.945,80 euro, 6% btw inbegrepen

Feiten, context en argumentatie

- De gemeentelijke basisschool (GBS) Leke bestaat uit zeer veel grote houten raampartijen. Deze zijn echter in slechte staat en moeten vervangen worden. Schilderen is geen optie meer.
- Er wordt geopteerd om de ramen te vervangen door pvc-ramen en deuren in aluminium want deze materialen zijn zeer onderhoudsvriendelijk. De reeds vervangen deuren bestaan uit hetzelfde materiaal.
- Het is de bedoeling om de ramen en deuren in eenzelfde kleur en materiaal te steken.
- In het kader van de overheidsopdracht 'Vervangen houten buitenschrijnwerk GBS Leke' werd een bestek met nummer 2024-026 opgesteld door de dienst gebouwen, facility en patrimonium.
- De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 116.930,00 euro, 6% btw niet inbegrepen.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.
- Op de gemeenteraad van 27/05/2024 werden opmerkingen geformuleerd over de valhoogtebeveiliging en de U-waarde van het glas.
- Het college van burgemeester en schepenen besliste op 04/06/2024 principieel om de gemeenteraadsbeslissing van 27/05/2024 in te trekken zodat de gemaakte opmerkingen konden bekeken worden door de dienst.
- Het lastenboek werd aangepast om met de opmerkingen rekening te houden. Er is geen impact op de kostenraming.
- Na goedkeuring van het dossier door het college en de gemeenteraad kan via Agion ten laatste tegen 1 juli een subsidie van 70% van het bedrag aangevraagd worden. Er werd daarvoor al een gesprek met het OVSG aangegaan en ze zullen de aanvraag steunen.
- Het dossier komt ook in aanmerking voor een bouwpremie voor het vervangen van het glas naar rato van 16 euro/m².
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 04/06/2024 principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht 'Vervangen houten buitenschrijnwerk gemeentelijke basisschool Leke', aan het bestek met referentie 2024-026 en de kostenraming van 116.930 euro, 6% btw niet inbegrepen of 123.945,80 euro, 6% btw inbegrepen.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2024	080000/221107 2/5/06-FAC	€ 407.357,59	€ 357.436,46

Tussenkomen

Schepen Marc De Keyrel:

Collega's, ik wil mij vooral oprecht verontschuldigen voor mijn vergissing. Mijn inschattingsfout dat ik in de vorige gemeenteraad ervan overtuigd was dat we dit dossier niet konden uitstellen. Een subsidie mislopen omwille van het niet tijdig indienen moeten wij in elk dossier vermijden. Deze vergissing en inschattingsfout wil ik rechtzetten door dit dossier opnieuw op de agenda van de gemeenteraad te plaatsen.

Wat passen we aan? De borstweringsvoorwaarde op de verdieping halen we net niet en hierdoor passen we de afdeling aan voor alle ramen, ook op het gelijkvloers. De U-waarde was een tikfout in het lastenboek en die wijzigen we naar 1.0. In de raming werd wel rekening gehouden met het glas van deze

waarde. We dienen een aanvraag in bij de 'Mijn Verbouwpremie' en deze bedraagt 16 euro per vierkante meter glas.

Wat behouden wij in dit dossier? We hebben geen enkele verwijzing gevonden naar een verplichting om roosters te voorzien. Per raam wordt één draai/kipvleugel voorzien, dus twee per klas, wat voldoende garanties biedt op de mogelijkheid tot het ventileren van de klassen. Naast 70% subsidie bij Agion dienen we een premie aanvraag in bij Fluvius. Er zijn geen automatische zonnescreeën. Hoge binnentemperaturen werden door niemand als een probleem vermeld. De isolatiewaarde van het glas is zowat drie maal beter dan actueel. Het gebouw is Noord-Zuid gericht met de klassen aan de westzijde en met enkele bomen aan de zijde die wat schaduw creëren. De indeling van de ramen met grotere raampartijen behouden we. Dit is goedkoper en ook interessanter voor het poetsen van de ramen. We opteren dus om de ramen te vervangen door PVC ramen en de deuren in aluminium. Hetzelfde materiaal en kleur als bij de nieuwbouw. Het gaat dus om 27 ramen en 2 deuren en de kostenraming blijft geraamd op 123.945 euro. Graag jullie goedkeuring.

Raadslid Bert Laridon:

Marc, excuses aanvaard zeker dan. Toch nog enkele vragen over het dossier en ik vraag me toch af op welke documenten je in feite gebaseerd hebt omdat vorige keer te gaan beweren. Ik vind het nog altijd vreemd en je was zo zeker van je stuk. Er moet toch ergens iets geweest zijn... Tweede vraag blijft ventilatie. Het is inderdaad zo, ventilatie is niet verplicht voor niet residentiële gebouwen om de premie te krijgen via Fluvius, maar je zit natuurlijk wel nog altijd met de ARAB-wetgeving, waarbij je toch ook moet zorgen voor voldoende ventilatie in alle ruimtes waar werknemers, leraars aanwezig zijn. Het lijkt me nogal onhandig om dat te blijven doen door ramen open te zetten. Het is toch beter om een constant gecontroleerd ventilatiesysteem te voorzien en het goedkoopste dat je dan kan doen is in feite gewoon ventilatieroosters voorzien. Dat is een heel beperkte meerkost en heeft alleen maar voordelen. Ik snap niet waarom dat dat niet voorzien wordt in het dossier. Ten tweede, de oververhitting. Ik heb ik heb gebeld met iemand die daar lesgeeft. Die spreekt nog altijd van dat het er toch in de zomer een zwaar probleem is.

Dus, ook hier lijkt het mij voor een heel kleine beperkte meerprijs, ik denk, ik schat zo'n goeie 30 euro per vierkante meter, kan er zonwerende beglazing voorzien worden. Dat gebouw is Oost-West georiënteerd. Wilt zeggen, de voorzijde zit heel de voormiddag in de zon en de achterzijde heel de namiddag en dat kan tot problemen leiden in de zomer. We verwachten ook, zomers worden stilaan, we hebben dat nu niet gezien de afgelopen maanden, maar ze worden stilaan toch warmer en warmer, dus er moet toch ook aan de toekomst gedacht worden.

Ik stel in feite nog altijd voor om nog een amendement in te dienen en het lastenboek nog aan te passen in die zin dat je het nog kan opsturen naar de OVSG tegen 1 juli. Dat is nog perfect mogelijk.

Schepen Marc De Keyrel:

Ik kan enkel maar meedelen wat onze administratie zegt. En van die oververhitting, ja, dat is woord tegen woord. Onze dienst heeft het nog een keer nagevraagd aan beide directies. Alle twee met de vraag, hoe zit het daar nu? Hebben jullie daar weet van? Want ook onze dienst is daar totaal niet van op de hoogte en ook daar blijkt dat dat niet het geval is. Ook nog eens bij navraag bij het onderwijzend personeel die daar werkt. Dus, klaarblijkelijk is er dan iemand, als het iemand is die daar werkt, voor het ogenblik die het tegen u anders zegt of tegen de directie. Het is niet voor gelijk te halen. Het is gewoonweg dat we het

wel degelijk nog eens gecheckt hebben.

En inderdaad, van de roosters. Volgens ons is het niet verplicht. Wat dat bij onze diensten ook een rol speelt, dat is dat wij weten dat we tegen 2029, als ik me niet vergis, dat alle openbare gebouwen dus ook de klaslokalen gewoon moeten op een deftige manier geventileerd worden. Jammerlijk genoeg zijn daar voor het ogenblik de richtlijnen wat dat er precies wordt verwacht, aan wat moet je voldoen? Die zijn nog niet gekend. Iedereen wacht daarop en zolang dat dit ook niet gekend is, denkt onze dienst dat het eventueel dan een nutteloze investering is, dat je nadien toch de richtlijnen zal ontvangen daarvan. Dat is ook één van hun argumenten dat zij aanhalen, dat ze van oordeel zijn. Wacht totdat we de richtlijnen weten. Het zal een huzarenstuk zijn. Niet enkel hier in Diksmuide, maar voor elk lokaal bestuur om tegen die datum alles in orde te brengen naar de ventilatienormen. Dat is een ander argument van hen.

Raadslid Bert Laridon:

De huidige richtlijnen zijn wel gekend en je voldoet nu niet aan de ARAB-wetgeving. Dat is geen discussie, je moogt niet meer hebben dan 25 ppm CO² per aanwezige in de lokalen? Dat is de huidige reglementering. Die is duidelijk.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Het dossier subsidie moet tegen 1 juli ingediend worden. Kun je een keer concreet uw amendement dat je hier voorlegt omschrijven?

Raadslid Bert Laridon:

Ik zou toevoegen aan het lastenboek om in elke raamopening een ventilatierooster te voorzien. Met een minimum van 67 kubiek per lopende meter toevoer aan ventilatie en voor de beglazing zou ik een zonwerende beglazing voorzien met een G-waarde van 0,28.

Stemming

De gemeenteraad gaat eerst over tot stemming van het amendement van raadslid Bert Laridon waarbij een toevoeging aan het lastenboek wordt voorgesteld om in elke raamopening een ventilatierooster te voorzien met een toevoer van 67 kubiek per lopende m² en om zonwerende beglazing met een G-waarde van 0,28 te voorzien:

10 ja-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Thierry Hardy)

13 neen-stemmen (Els Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raf Goemaere, Gaby Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Claude Vindevogel)

Het amendement wordt verworpen.

De gemeenteraad gaat vervolgens over tot stemming van het agendapunt.

13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Claude Vindevogel)

9 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Johan Desender, Thierry Hardy)

1 onthouding (Gert Maertens)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen om zijn beslissing van 27/05/2024 houdende de

goedkeuring aan de overheidsopdracht 'Vervangen houten buitenschrijnwerk gemeentelijke basisschool Leke' met bestek nummer 2024-026, de kostenraming en de wijze van gunnen in te trekken.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de opdracht 'Vervangen houten buitenschrijnwerk GBS Leke', aan het bestek met referentie 2024-026 en de kostenraming van 116.930 euro, 6% btw niet inbegrepen of 123.945,80 euro, 6% btw inbegrepen.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen om de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 4

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2024 onder BI 080000/AR 221107 – Actie 2/5/06-FAC.

8. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Ruil met opleg van gronden kadastraal gelegen Diksmuide, 1ste afdeling sectie D, deel van perceel nummer 723f - Ontwerpakte - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen en latere wijzigingen • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • de omzendbrief KB/ABB 2019/3 over de transacties van onroerende goederen door lokale en provinciale besturen
Verwijzingsdocumenten	• 01_het opmetingsplan van 16/01/2023 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave • 02_de fotoreportage • 03_de collegebeslissing van 06/06/2023 houdende het aanstellen van een landmeter-expert • 04_het liggingsplan • 05_het proces-verbaal van ruil met referentie 383 van 29/11/2023 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave • 06_het uittreksel kadastraal percelenplan van 30/11/2023 • 07_het schattingsverslag van 30/11/2023 opgemaakt door landmeter-expert Lode Kerckhof, Westernieuwweg Noord 7, 8377 Houtave • 08_de gemeenteraadsbeslissing van 29/01/2024 houdende de goedkeuring aan de ruil met opleg van gronden gelegen langs de Heernisse • 09_de ontwerpakte opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid • de collegebeslissing van 11/06/2024 houdende de principiële goedkeuring aan de ontwerpakte opgesteld door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid
Feiten, context en argumentatie	• De eigenaar, hierna genoemd "de aanvrager", van het perceel gelegen op de industriezone Heernisse en kadastraal gekend als Diksmuide 1^{ste} afdeling,

	sectie D nummer 727g heeft ons gecontacteerd met de vraag om een deel van het aanpalend perceel nummer 723f te verwerven. • Het rechte trekken van de perceelsgrens zou hem de mogelijkheid bieden om zijn loods verder uit te breiden. • Op 16/01/2023 werd door landmeter-expert Lode Kerckhof, in opdracht van de stad Diksmuide, het opmetingsplan opgemaakt waarbij het te verkopen onroerend goed op dit plan wordt voorgesteld door Lot 1 en kadastraal gekend Diksmuide 1^{ste} afdeling, sectie D, deel van perceel nummer 723f met een totale oppervlakte van 4,60 m². • Tijdens de opmetingen werd vastgesteld dat de afsluiting niet correct geplaatst staat. Een deel van perceel 727g bevindt zich aan de andere kant van de afsluiting. • Er was het voorstel van de dienst patrimonium om de gronden te ruilen met opleg. • Na opmaak van het proces-verbaal van ruil met referentie nummer 383 op 29/11/2023 door landmeter-expert Lode Kerckhof, ziet de ruil met opleg er als volgt uit: – 1,50 m² grond, voorgesteld als Lot 1, in eigendom van de aanvrager over te dragen naar de stad Diksmuide; – 4,60 m² grond, voorgesteld als Lot 2, in eigendom van de stad Diksmuide over te dragen naar de aanvrager waarvan: - o 1,50 m² grond via ruil; - o 3,10 m² grond via opleg. • Op 30/11/2023 werd door landmeter-expert Lode Kerckhof, in opdracht van de stad Diksmuide, het schattingsverslag opgemaakt. • Door de aanvrager dient een opleg betaald te worden van € 232,50. De opleg is als volgt berekend, zijnde het verschil in oppervlakte tussen Lot 1 en Lot 2 van 3,10 m² vermenigvuldigd met de éénheidsprijs van 75 euro/m². • Alle kosten verbonden aan deze ruilovereenkomst zijn ten laste van de aanvrager. • Het verlijden van de akte kan ten vroegste plaatsvinden na goedkeuring van de ontwerpakte door de gemeenteraad en indien binnen een termijn van 30 dagen volgende op de dag van de bekendmaking op de website, we geen toezichtsmaatregel tegen deze beslissing ontvangen van de toezichthoudende overheid. • Er wordt goedkeuring gevraagd aan de ontwerpakte opgemaakt door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 11/06/2024 principiële goedkeuring aan voormelde akte.
Financiële gevolgen	• De opbrengst van deze verkoop zal worden aangewend voor de financiering van de uitgaven op het investeringsbudget.
Tussenkomsten	Schepen Marc De Keyrel: We hebben dit punt al principiële goedgekeurd in de gemeenteraad van januari van dit jaar. En dat is nu de ontwerpakte die opgemaakt is op basis van de principiële goedkeuring.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen aan de ontwerpakte voor de ruil van gronden gelegen op de industriezone Heernisse, kadastraal gekend Diksmuide 1^{ste} afdeling, sectie D, deel van perceel nummer 723f, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

Artikel 2

Delegatie te verlenen aan de vastgoedcommissaris van de dienst vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid om in naam van de stad Diksmuide de authentieke akte te ondertekenen.

9. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Samenwerkingsovereenkomst Bar Biezoender met Duin en Polder vzw en WVA vzw - Verlenging - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• het besluit van de Vlaamse Regering betreffende het lokaal sociaal beleid • het woonzorgdecreet van 15/09/2019
Verwijzingsdocumenten	• de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 14/02/2023 houdende het verlenen van principiële goedkeuring voor het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst met Duin en Polder vzw en WVA vzw rond Bar Biezoender voor de bepaalde duur van 01/04/2023 tot en met 30/06/2024 • de raadsbeslissing van 27/02/2023 waarbij goedkeurig wordt gegeven voor het afsluiten van een samenwerkingsovereenkomst met Duin en Polder vzw en WVA vzw rond Bar Biezoender voor de bepaalde duur van 01/04/2023 tot en met 30/06/2024 • de beslissingen van het college en het vast bureau van 11/06/2024 houdende de principiële goedkeuring aan de verlenging van de samenwerkingsovereenkomst Bar Biezoender met Duin en Polder vzw, Wilgendijk 33, 8600 Diksmuide en Westhoek Vrijetijd Anders vzw, Rijselstraat 98, 8900 Ieper, van 01/07/2024 tot 31/12/2025 • 1_het gebruikersreglement van het cultuurcentrum Kruispunt • 2_de huidige samenwerkingsovereenkomst tussen het OCMW Diksmuide, de stad Diksmuide, Duin en Polder vzw en WVA vzw • 3_het voorstel tot verlenging van de samenwerkingsovereenkomst tussen Stad en OCMW Diksmuide, Duin en Polder vzw en WVA vzw • 4_het grondplan van LDC Ten Patershove
Feiten, context en argumentatie	• Sinds 2023 is er een samenwerkingsovereenkomst tussen Stad en OCMW Diksmuide, Duin en Polder vzw en WVA vzw in het kader van Bar Biezoender. • De dienst Begeleid Werken van Duin en Polder vzw was op zoek naar een werkplek waar mensen met een (vermoeden van) beperking aan de slag kunnen om zowel te zorgen voor inclusieve mogelijkheden in werk, vrijetijdsbesteding en vorming. Zo kunnen ze de ondersteuning op deze verschillende vlakken nog beter afstemmen en trajecten doorlopen met hun cliënten. Zo kan er op meerdere ondersteuningsvragen die algemeen gaan over structuur brengen in dagverloop, zingeving, invulling, sociale contacten,... beter beantwoord worden. • Daarom kwamen ze met het idee van Bar Biezoender en zo geschiedde. Bar Biezoender gaat telkens door op woensdag van 10-17 uur in LDC Ten Patershove en kende ondertussen een doorgroei naar een tweede openingsdag, namelijk op vrijdag tussen 10- 14uur. Dit betekent dat zij de bar bemannen met cliënten en met de nodige ondersteuning van de medewerkers van Duin en Polder vzw. Ze bieden verse soep en boterhammen met lokale producten aan. Het bereiden van de verse soep en voorbereiden van de boterhammen gebeurt ter plaatse en dagvers. Hiervoor

is het noodzakelijk om de keuren ter beschikking te hebben.

- Daarnaast engageren ze zich ook om regelmatig te zorgen voor een activiteit op woensdagnamiddag, in afstemming met LDC Ten Patershove. Hiervoor wordt er samengewerkt met Westhoek Vrijetijd Anders vzw. Zij organiseren 2 keer per maand een activiteit en ontmoetingsmoment voor zowel mensen met een (vermoeden van) beperking als het brede doelpubliek van LDC Ten Patershove.
- Duin en Polder vzw diende hiermee ook in op een projectsubsidie in het kader van een uitbreidingsbeleid RTH of Rechtstreeks Toegankelijke Hulp. Ondertussen kregen ze de toekenning van deze subsidie én de voorlopige verlenging van deze subsidie tot eind 2025. Met deze verlenging is er grote kans dat ze een blijvende subsidie ontvangen vanaf begin 2026.
- De samenwerking tussen Stad en OCMW Diksmuide, Duin en Polder vzw en WVA vzw werd geconcretiseerd en vastgelegd in een samenwerkingsovereenkomst. Het doel was om duidelijke afspraken te maken en de samenwerking vlot te laten verlopen.
- De huidige samenwerkingsovereenkomst loopt ten einde en daarom werd er met de verschillende partners samengekomen voor een evaluatie. Door iedere partner werd deze samenwerking als zeer positief ervaren. Duin en Polder vzw slaagt er in om heel wat extra mensen te begeleiden en een mooie werkervaring aan te bieden. Samen met WVA vzw groeiden de activiteiten en ontmoetingsmomenten van Bar Biezoender uit tot gezellige en warme momenten. LDC Ten Patershove merkte een divers en nieuw doelpubliek tussen hun bezoekers waarvan er velen hun weg naar het regulier aanbod van het LDC reeds vonden. Ook de bezoekers van Bar Biezoender zijn zeer tevreden met het lokale en lekkere aanbod en komen allemaal graag terug. Een win-win voor alle partijen.
- In het voorstel voor de hernieuwde samenwerkingsovereenkomst is er enkel een wijziging in de wijze van waarop de bezoekers kunnen betalen. Vroeger kwamen alle inkomsten binnen in LDC Ten Patershove en werd er maandelijks een factuur opgemaakt door Duin en Polder vzw voor hun zelfbereide en zelf bekostigde gerechten. Om een duidelijk zicht te hebben op de inkomsten voor elke partij zullen deze vanaf 01/07/2024 op anders geïnd worden. De inkomsten van de drank worden dan rechtstreeks betaald aan LDC Ten Patershove op de gebruikelijke wijze (cash, bancontact of met jetons) en de bereide gerechten door Duin en Polder vzw worden rechtstreeks betaald door de klanten aan hen.
- Deze overeenkomst bepaalt onder meer:
 - 1° tussen wie de samenwerkingsovereenkomst afgesloten wordt
 - 2° de situering en doelstelling van Bar Biezoender
 - 3° de gemaakte afspraken tussen de partners over onder andere de openingsuren, wie wat doet, het betaalsysteem en de financiële afhandeling van de verkopen en aankopen van voedsel en dranken en de erkenning bij het FAVV en wie verantwoordelijk is voor het eten.
 - 4° de afspraken rond infrastructuur, materiaal en onderhoud
 - 5° wie welke verzekeringen voorziet
 - 6° hoe de financiering en gebruikskosten geregeld worden
 - 7° de wijze waarop de overeenkomst bijgestuurd en opgezegd kan worden.
- Er wordt blijvend een regelmatig overleg voorzien met alle partners om up-to-date te blijven en de nodige afspraken te evalueren. Alle data worden in onderling overleg vastgelegd.
- Het vast bureau en het college van burgemeester en schepenen verleenden op 11/06/2024 principiële goedkeuring aan de verlenging van de samenwerkingsovereenkomst Bar Biezoender met Duin en Polder vzw,

Wilgendijk 33, 8600 Diksmuide en Westhoek Vrijetijd Anders vzw, Rijselstraat 98, 8900 Ieper, van 01/07/2024 tot 31/12/2025.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan de verlenging van de samenwerkingsovereenkomst Bar BieZoender met Duin en Polder vzw, Wilgendijk 33, 8600 Diksmuide en Westhoek Vrijetijd Anders vzw, Rijselstraat 98, 8900 Ieper, van 01/07/2024 tot 31/12/2025, volgens de overeenkomst zoals gevoegd in bijlage van dit besluit.

10. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Vergunningen - Zaak van de wegen naar aanleiding van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de bouw van een meergezinswoning met 18 appartementen, 13 stapelwoningen en de realisatie van een publiek toegankelijk voetgangers- en fietspad, gelegen te Diksmuide - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het omgevingsvergunningsdecreet van 25/04/2014, in bijzonder artikel 31
- het omgevingsvergunningsbesluit van 27/11/2015, in bijzonder artikel 47
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet gemeentewegen van 03/05/2019, in het bijzonder artikel 4

Verwijzingsdocumenten

- 1_het aanvraagdossier OMV_2023142647 (intern dossiernummer 2023/377)
- 2_het rooilijnplan
- 3_de ingewonnen adviezen
- 4_het ingediende bezwaar

Feiten, context en argumentatie

- Het stadsbestuur ontving op 21/12/2023 van Bouwkantoor Danneels een omgevingsvergunningsaanvraag voor de sloop van de bestaande bebouwing op de hoek van de Weddingstraat met de Wilgendijk, kadastraal gekend als 1^{ste} afdeling, sectie A nummers 558W, 558X, 558Y en 558V. De aanvraag omvat tevens de bouw van een meergezinswoning met 18 appartementen met ondergrondse parkeergarage en de bouw van 13 gegroepeerde stapelwoningen.
- In de parkeergarage worden 39 parkeerplaatsen voorzien. Hiermee wordt voldaan aan de gemeentelijke verordening terzake.
- De aanvraag gaat eveneens gepaard met volgende stedenbouwkundige handelingen:
 - omgevingsaanleg;
 - aanleg verharding;
 - rooien van een boom;
 - bouwen van een gemeenschappelijke vuilnisberging.
- De aanvraag werd onderzocht en conform artikel 21 van het decreet van de Vlaamse Regering van 25/04/2014 betreffende de omgevingsvergunning werd de aanvraag volledig en ontvankelijk verklaard. Uit het onderzoek bleek dat de gewone procedure moet toegepast worden. Bijgevolg werd een openbaar onderzoek georganiseerd over de periode 01/03/2024 tot en met 31/03/2024.
- De meergezinswoning wordt ingeplant langs het Alleyepad en voorziet in 31

woonentiteiten (18 appartementen en 13 stapelwoningen).

- De appartementen hebben doorgaans 3 slaapkamers, 2 appartementen hebben 2 slaapkamers en 1 appartement heeft 1 slaapkamer. Alle appartementen zijn voorzien van een ruim buitenterras.
- De stapelwoningen beschikken allen over 2 slaapkamers en hebben ook ieder een private buitenruimte die aansluit bij een residentiële ruimte.
- De ondergrondse parkeergarage is te bereiken via een onderdoorrit langs de Wilgendijk.
- Tussen het appartementsgebouw en het complex van stapelwoningen, bevindt zich een buitenruimte die dooraderd wordt met een voetgangers- en fietsersverbinding. Deze trage weg verbindt het Alleyepad met de Weddingstraat en de Wilgendijk.
- Deze voetgangers- en fietsersverbinding heeft een breedte van 1,20 m en wordt uitgevoerd in een semi-verharding, waterdoorlatend en voor 60% bestaand uit gerecupereerde bouwmaterialen.
- De aanvraag omvat een rooilijnplan met de afbakening van de openbaar te maken gronden.
- Het openbaar maken van de gronden kan gebeuren door een kosteloze overdracht van naar het openbaar domein, van de openbaar te maken gronden. Doch, door de onderdoorgang ter hoogte van de Wilgendijk en door de aanwezigheid van een onderliggende parkeergarage, lijkt het juridisch transparanter en duidelijker om in het voorliggend project de openbaarmaking van de trage weg te realiseren door middel van een publiekrechtelijke erfdienstbaarheid.
- Vooraleer de deputatie een beslissing kan nemen over de omgevingsvergunningsaanvraag, moet de gemeenteraad een beslissing nemen over de nieuwe openbaar te maken gronden, de “zaak van de wegen” genoemd.
- De openbaar toegankelijk te maken gronden worden aangelegd in functie van een voetgangers- en fietsersverbinding tussen de nieuwe appartementen, het Alleyepad, en de bestaande wegenis. Het pad doorkruist de site.
- De zone die openbaar toegankelijk zal worden heeft een oppervlakte van 1a 29 ca.
- Gedurende het openbaar onderzoek werd één bezwaarschriften ingediend dat door 11 personen werd ondertekend. Deze vertegenwoordigen 9 adrespunten. Vijf adrespunten liggen in de onmiddellijke omgeving van het project, de 4 andere adrespunten van bezwaarindieners zijn minstens 140 m van de projectsite verwijderd.
- De gemeenteraad moet bij de beslissing over de zaak van de wegen, de bezwarende elementen behandelen die betrekking hebben op de zaak van de wegen.
Het bezwaarschrift omvat evenwel geen argumenten die betrekking hebben op de zaak van de wegen. In hoofdzaak worden onderstaande bezwarende elementen aangehaald:
 - onvolledige vermelding van de van toepassing zijnde voorschriften;
 - strijdigheid met de voorschriften van het RUP Centrum;
 - beeldkwaliteit Wilgendijk;
 - bedreiging voor de bestaande hoogstammige bomen;
 - overschrijden van de draagkracht van de Wilgendijk voor wat betreft de mobiliteit.
- Uit onderstaande motivatie blijkt dat de aanleg van het nieuw openbaar domein, zijnde een voetgangers- en fietsersdoorgang, voldoet aan de principes opgenomen in artikel 3 en artikel 4 van het decreet houdende de

gemeentewegen:

1) De ingrepen moeten ten dienste staan van het algemeen belang

Het algemeen belang betreft binnen de doelstellingen van het gemeentewegendecreet dat de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van gemeentewegen gevrijwaard en verbeterd wordt. Wijzigingen die daarmee in strijd zijn, behoren niet tot de mogelijkheden. Dat hoeft evenwel geen beletsel te vormen voor beslissingen die neutraal zijn ten opzichte van die algemene doelstellingen, aangezien ook rekening kan gehouden worden met overige aspecten van het algemeen belang, zoals bijvoorbeeld de beginselen van behoorlijk bestuur.

De voorgestelde openbaar te maken gronden zijn niet hinderend voor het bestaand gemeentewegennet.

Gezien de realisatie van de nieuwe openbaar te maken gronden bevorderend is voor de realisatie van een fijnmazig netwerk van verbindingen voor trage weggebruikers, wordt geoordeeld dat de realisatie van de nieuwe gemeenteweg de algemene doelstellingen uit het gemeentewegendecreet niet schaadt.

2) Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd moet worden

De realisatie van de nieuwe voetgangers- en fietsersverbinding is éénmalig en een specifiek en uitsluitend gevolg van de realisatie van een woonproject met een hoge woningdichtheid.

De realisatie van de nieuwe voetgangers- en fietsersverbinding is niet belemmerend voor de bestaande structuren van het gemeentelijke wegennet.

3) De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aaneengrenzende percelen worden steeds in acht genomen

Uit de plannen kan worden afgeleid dat de ontsluiting van aangrenzende percelen niet in het gedrang wordt gebracht. De realisatie van de nieuwe gemeenteweg en de nieuwe openbaar te gebruiken gronden is niet van die aard dat de verkeersveiligheid in het gedrang komt.

4) Ingrepen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief

De nieuw aan te leggen gemeentewegen worden voorzien in functie van een woonproject in het centrum van Diksmuide. Het appartementsgebouw en de stapelwoningen overschrijden het stedelijk niveau niet, maar versterken wel het stedelijk weefsel. Diksmuide is een kleinstedelijk gebied dat in die zin werd afgebakend door middel van een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan. De realisatie van het woonproject en de bijhorende infrastructuur bevestigt de beleidsdoelstellingen van het kleinstedelijk gebied.

5) Ingrepen moeten worden beoordeeld in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.

De nieuwe, openbaar te gebruiken, trage weg, wordt voorzien in functie van een stedelijke ontwikkeling.

Door de realisatie en uitbreiding van het stedelijk wegennet wordt de coherentie tussen de verschillende stedelijke actoren versterkt.

Het openbaar domein wordt ingericht met bijkomend publiek doorwaadbaar groen. Er wordt geoordeeld dat, mede gelet op de positieve toetsing aan de overige beoordelingsaspecten uit artikel 4 van het gemeentewegendecreet, dat de nieuw aan te leggen wegenis

tegemoet komt aan een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.

- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 21/05/2024 principiële goedkeuring aan het rooilijnplan van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de gronden, gelegen te Diksmuide 1^{ste} afdeling, sectie A, perceel nummers 558W, 558X, 558Y en 558V.

Tussenkomsten

Schepen Marc Deprez:

Dat is een weerkerend fenomeen eigenlijk, waarbij dat er een omgevingsvergunning wordt verleend. De eerste twee moet gekeurd worden.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Eigenlijk lijkt mij dat vrij zinloos wat dat hier voorligt. Dus voor het even te schetsen: in de Wilgendijk wil een projectontwikkelaar een complex oprichten aan de Wilgendijk zelf. Woningen aan de straat, achterin gelegen tegenaan de Handzamevaart. Appartementen, stapeling vijf, zes verdiepingen en tussenin moet er een soort binnenpleintje komen. En wat hier nu voorligt, is eigenlijk het bedingen van een publieke erfdienstbaarheid van doorgang. Nu, initieel had de projectontwikkelaar de bedoeling om eigenlijk die doorgang door te trekken naar het aanpalende appartementencomplex, bouwheer Cornelis om uit te komen in de Generaal Baron Jacquesstraat. Dit leek mij enigszins zinvol. Nu die VME, de vereniging van mede-eigenaars van dat gebouw, verzet zich daartegen. Dus, die muur blijft een muur. Dus, wat zou je als wandelaar in Diksmuide kunnen aanvangen met het betreden van dat binnenpleintje? Er is dan daar een trap naar het Alleyepad, maar links van dat of rechts van dat complex is er de Weddingstraat met een hele brede trap richting het Alleyepad. Dus, ik zie echt de minste zin niet in dat er daar een publieke erfdienstbaarheid komt.

Dus, ik zou gewoon vragen dat dat hier afgekeurd wordt en dat die boodschap ook meegegeven wordt aan de projectontwikkelaar, dat die dat gewoon schraapt in zijn ontwerp. Finaal moet het college dan maar oordelen over de goede ruimtelijke ordening en het voldoen aan de normatieve bepalingen en of dat er al dan niet een vergunning verleend wordt. Ik zie echt niet in waarom dat we hier iets van de wegen moeten goedkeuren.

Raadslid Gert Maertens:

Ik zie ook een paar eigenaardigheden hier in heel dat verhaal. Ik ga de verklarende nota van de architecten van het architectenbureau efkes lezen. Het sluit aan bij hetgeen dat Kurt gezegd heeft. Normaal gezien was het de bedoeling om via de semi-publieke groenzone een doorwaadbaarheid, want daarover gaat het, te creëren vanuit de Weddingstraat tussen de nieuwe gebouwen om dan via de binnenzone van het project Alleye, Residentie Alleye terug toegang te verschaffen tot het Alleyepad.

Gezien de bewoners van het Alleyepad dit niet willen toestaan, niettegenstaande dit in hun bouwvergunning als voorwaarde werd opgenomen, heeft de bouwheer beslist om op het eigen terrein een tweede toegang, doorgang tot het Alleyepad te voorzien. Ten eerste, hieruit lees je dat de bouwheer en de aanvrager dat eigenlijk ook niet wenst. Dus dat pad daar toegang te geven tot het Alleyepad. Het is ook heel zinloos, want 100 meter naar links en 100 meter naar rechts is er al toegang tot het Alleyepad. Dus, ik heb hier toch wel wat meer vragen bij. En ik denk dat het wel de verantwoordelijkheid is van het lokaal bestuur om toe te zien op dat die projecten uit afstemming van die verschillende projecten Alleyepad en hier het nieuwe project in de Wilgendijk, dat dat toch wel wat op elkaar afgestemd geraakt. En verder kun je eigenlijk al vaststellen dat het niet overeenkomstig het

RUP is, aangezien dat daarin beschreven staat. En, want het RUP zegt, in de voorschriften wordt de nadere inrichting bekeken. Belangrijker is de opmaak van een inrichtingsstudie die vereist is. Net om te gaan bekijken dat daar wat afstemming is. Deze studie is niet aanwezig, dus denk ik dat we hier toch ook wel met een probleem zitten op het vlak van het RUP hier in de zaak van de wegen. Bovendien, als je kijkt naar de plannen, dan staat daar waar dat dat pad aansluit op het Alleyepad. Dus die de trap die je kunt zien, daar staat een boom. Een heel waardevolle kastanjeboom. Er is in de omgevingsvergunning geen sprake van een kapvergunning, maar je ziet wel eigenaardig genoeg op het inplantingsplan van de nieuwe toestand dat die boom verdwenen is. Dat is ook logisch, want dat pad, die trap naar beneden, die staat pal tegen de boom.

Dat wil zeggen als dat pad daar aangelegd wordt, dan verdwijnt de helft van de beworteling van die boom. Die boom is ten dode opgeschreven en in het volgende verhaal, is dat die garage of die kelder eigenlijk die boom ontwortelt. Dan moet je mij maar een keer gaan uitleggen hoe dat die boom dat gaat overleven. En bovendien zegt de Gecoro... De Gecoro heeft daar eigenlijk een unaniem onvoldoende gegeven op dat verhaal. Net omwille van die redenen. Dan vraag ik mij af waarom dat de gemeenteraad hier nogmaals zulke zaken naast zich neerleggen en we kennen dat al uit het verleden van de milieuraad, maar ook de Gecoro is hier bij wijze van spreken *quantité négligeable*. Dus denk ik dat we hier best dat verhaal gewoon afvoeren en uitstellen tot, want het is een rommelproject, totdat eigenlijk het lokaal bestuur zijn huiswerk deftig heeft gemaakt.

Raadslid Bert Laridon:

Ik sluit mij aan bij de stellingen van Gert en van Kurt. Ik zou ook willen hebben dat dit punt gewoon van de agenda verdwijnt. Maar ik zou meteen toch van de gelegenheid gebruik willen maken om een pleidooi te houden om een keer een andere manier van werken in te stellen bij het afwegen of onderhandelen met bouwpromotoren.

Wat heeft het eigenlijk voor zin dat er zoveel tijd en geld gestoken wordt in het opmaken van plannen die niet beantwoorden aan het RUP, die dan uiteindelijk toch, waarschijnlijk, ik hoop het toch, niet vergund gaan worden. Ik weet dat dat bestaat. Er is een studie gemaakt door een Brussels architectenbureau met een visie op de stad. Maar waarom wordt dat niet gebruikt om zo'n zaken al te onderhandelen in een vroege fase met de bouwpromotoren? Want, we zitten hier, wij steken er tijd in, het personeel steekt er tijd in, de studiebureaus steken er tijd in..., het lijkt me allemaal een beetje een grote verspilling.

Schepen Marc Deprez:

Ik ga daar kort op antwoorden eigenlijk. Ik denk dat het hier echt het wegentracé behelst. Dat hier niet in de gemeenteraad wordt gesproken over een RUP, niettegenstaande ik wel wil ingaan op een aantal vragen, maar dat is hier los van het verhaal van het wegentracé. Per slot van rekening vind ik het wel een heel goeie zaak dus dat er een bijkomende toegang zal zijn naar het Alleyepad. We kunnen dat alleen maar toejuichen. En dat is ook een meerwaarde voor Diksmuide. Hoe meer toegangen er zijn, hoe meer mensen, die eventueel minder mobiel zijn, beter gaan bereikbaar zijn via het Alleyepad en we moeten rekening houden dat de Handzamevaart, de Grote en de Kleine Dijk met heel zijn site toch wel het uithangbord is van Diksmuide.

Stemming

13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Claude

Vindevogel)

10 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Thierry Hardy)

Besluit

Artikel 1

Kennis te nemen van de resultaten van het openbaar onderzoek over de omgevingsvergunningsaanvraag met referentie 2023/377 (OMV_2023142647). Er werd 1 bezwaarschrift ingediend, gehandtekend door 9 personen.

Artikel 2

Het rooilijnplan van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de gronden, gelegen te Diksmuide 1^{ste} afdeling, sectie A perceel nummers 558W, 558X, 558Y en 558V goed te keuren.

Artikel 3

Het openbaar maken van deze gronden te realiseren door het vestigen van een publiekrechtelijke erfdienstbaarheid van doorgang.

11. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Vergunningen - Zaak van de wegen naar aanleiding van de omgevingsvergunningsaanvraag voor de uitbreiding van een bestaande woning, de herbouw van een bijgebouw, het rooien van een boom en de heraanleg van verharding, gelegen in de Koekelarestraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het omgevingsvergunningsdecreet van 25/04/2014, in bijzonder artikel 31
- het omgevingsvergunningsbesluit van 27/11/2015, in bijzonder artikel 47
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet gemeentewegen van 03/05/2019, in het bijzonder artikel 4

Verwijzingsdocumenten

- 1_BA_motivatienota
- 2_BA_foto's
- 3_BA_aanduiding_Foto'
- 4_BA_atlas der buurtwegen
- 5_BA_kadastraal plan
- 6_BA_opmetingsplan
- 7_BA_rooilijnplan
- 8_de collegebeslissing van 04/06/2024 houdende de principiële goedkeuring van het rooilijnplan, horend bij de omgevingsvergunningsaanvraag voor de gronden, gelegen te Diksmuide 6^{de} afdeling, sectie C perceel nummers 269E en 270L

Feiten, context en argumentatie

- Op 01/02/2024 werd een aanvraag ingediend voor een gedeeltelijke opheffing van Chemin n°7 en het wijzigen van het tracé van Chemin n° 1, in combinatie met werken aan de woning.
- De aanvraag is gelegen in het noordoosten van het grondgebied van de Stad Diksmuide.
- De aanvraag bevindt zich specifiek langs de zuidzijde en noordzijde van de Koekelarestraat.
- De Koekelarestraat verbindt het deelgebied Leke met de gemeente

Koekelare.

- Voetweg/buurtweg 1 loopt vandaag de dag grotendeels gelijk met de Koekelarestraat, enkel ter hoogte van de aanvraag maakt deze voetweg een knikbeweging in zuidelijke richting om na een korte afstand terug gelijk te lopen met de Koekelarestraat. Iets voorbij de Vijvermolenstraat maakt deze voetweg nogmaals 2 minimale knikbewegingen, ditmaal in noordelijke richting.
- Voetweg/buurtweg nr. 7 start vanuit de knikbeweging van voetweg/buurtweg nr. 1 ten zuiden van de Koekelarestraat en loopt verder over het tracé van de Vijvermolenstraat.
- Concreet behelst de aanvraag de verlegging van voetweg/buurtweg 1 tot op het tracé van de Koekelarestraat. Voetweg/buurtweg 7 wordt gedeeltelijk ingekort en start in de nieuwe toestand vanaf de Koekelarestraat.
- Toetsingscriteria volgens art.3 van het decreet gemeentewegen:
 - Het gemeentewegendecreet heeft als doel om aan de huidige en toekomstige behoeften van zachte mobiliteit te voldoen:
 - Het gedeelte van buurtweg/voetweg 1 en 7 die momenteel niet gelijkloopt met het tracé van de Koekelarestraat en de Vijvermolenstraat is vandaag de dag niet meer zichtbaar in het landschap. Het spreekt voor zich dat zachte mobiliteitsgebruikers deze knik ook niet meer waarnemen en het tracé van de huidige Koekelarestraat blijven volgen.
 - Er wijzigt bijgevolg in de praktijk niets aan de voorzieningen van zachte mobiliteit.
- Toetsingscriteria volgens art. 4 van het decreet gemeentewegen:
 - De ingrepen moeten ten dienste staan van het algemeen belang:
 - Door het verleggen en gedeeltelijk verkorten van buurtweg/voetweg 1 en 7 wordt een duidelijk en leesbaar geheel gerealiseerd.
 - Een wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg is een uitzonderingsmaatregel die afdoende gemotiveerd moet worden.
De aanvraag wordt gemotiveerd in de beschrijvende nota. Er kan worden gesteld dat een meer duidelijke leesbaarheid van de voetwegen, gezien deze vandaag de dag niet meer waar te nemen zijn, primeert.
Verder zal de verlegging van de buurtweg/voetweg er ook voor zorgen dat er geen bebouwing/kavels meer gekruist worden door een voetweg/buurtweg. Dit zal in de toekomst zorgen voor minder conflicten bij de aanvraag van een omgevingsvergunning.
 - De verkeersveiligheid en de ontsluiting van aaneengrenzende percelen worden steeds in acht genomen:
 - o Er vinden geen wijzigingen plaats aan de verkeersveiligheid en ontsluiting van aangrenzende percelen.
 - Ingrepen worden zo nodig beoordeeld in een gemeentegrensoverschrijdend perspectief:
 - o Niet relevant
 - Ingrepen moeten worden beoordeeld in functie van een duurzame ruimtelijke ontwikkeling in de zin van VCRO art. 1.1.4.:
 - o Het verplaatsen/inkorten van een buurtweg/voetweg is niet strijdig met duurzaamheids- en/of klimaatdoelstellingen en is ondersteunend voor de ruimtelijke ontwikkeling van de site en de ruimere omgeving.
- De omgevingsvergunningsaanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek van 24/04/2024 tot en met 23/05/2024.
- Er werden tijdens deze eerste periode van openbaar onderzoek geen bezwaren ingediend.

- De gemeenteraad is conform het Gemeentewegendecreet bevoegd om uitspraak te doen bij het wijzigen van de rooilijn en het verplaatsen/inkorten van buurtwegen/voetwegen.
- Op 04/06/2024 keurde het college van burgemeester en schepenen het rooilijnplan principieel goed.
- De verplaatsing en verkorting van de buurtwegen/voetwegen en de ligging van de nieuwe rooilijn is vanuit ruimtelijk standpunt verdedigbaar.
- Het verplaatsen en inkorten van de voetwegen/buurtwegen en de nieuwe rooilijn is bijgevolg aanvaardbaar, mits rekening te houden met de adviezen van de externe adviesinstanties die werden gevraagd in het kader van de omgevingsaanvraag voor de (her)bouw, renovatie en sanering van de site in de Koekelarestreet 18.
- Vooraleer het college van burgemeester en schepenen een beslissing kan nemen over de omgevingsvergunningsaanvraag, moet de gemeenteraad een beslissing nemen over de wegenis.

Tussenkomen

Schepen Marc Deprez:

Ondertussen heb ik een patent eigenlijk op de sentiers via de buurtatlassen. Het gaat eigenlijk over een sentier in de Koekelarestreet, die onder een bijgebouw loopt en die mensen wensen dat bijgebouw te slopen en dan weer her op te bouwen. Die sentier zouden we verleggen in de Koekelarestreet. Ik denk dat dat weinig problemen gaat vormen.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Kennis te nemen van de resultaten van het openbaar onderzoek over de omgevingsvergunningsaanvraag met referentie 2024/27 (OMV_2022145842). Er waren geen bezwaren ingediend.

Artikel 2

Het rooilijnplan, horend bij de omgevingsvergunningsaanvraag voor de gronden, gelegen te Diksmuide 6^{de} afdeling, sectie C, perceel nummers 269E en 270L goed te keuren.

12. Personeel en organisatie - Personeel - Aanpassen arbeidsreglement - Fietslease en psychosociale risico's - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het besluit van de Vlaamse regering van 07/12/2016 houdende de minimale voorwaarden voor de personeelsformatie, de rechtspositieregeling en het mandaatstelsel van het gemeente-, provincie- en OCMW-personeel
- het besluit van de Vlaamse regering van 20/01/2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen"
- de codex welzijn op het werk, boek IX, titel 2

Verwijzingsdocumenten

- 1_de wet van 12/05/2024 houdende diverse fiscale bepalingen
- 2_de circulaire 2024/C/22 over de vrijstelling van de fietsvergoeding en het voordeel dat voortvloeit uit de terbeschikkingstelling van een bedrijfsfiets, alsook over de beroepskosten verbonden aan het gebruik van de fiets voor woon-werkverkeer

	• de gemeenteraadsbeslissing van 30/10/2023 houdende de wijziging van het arbeidsreglement • 3_het arbeidsreglement voor het gemeentepersoneel zoals goedgekeurd door de raad op 30/10/2023 • het verslag van het managementteam van 27/11/2023, 11/03/2024 en 29/04/2024 waarbij positief advies wordt gegeven voor de wijzigingen op het arbeidsreglement • 4_het verslag van het bijzonder onderhandelings- en overlegcomité van 22/03/2024 en 23/05/2024 • 5_het voorstel arbeidsreglement voor het personeel, met uitzondering van het WZC-personeel • de beslissing van het vast bureau houdende de principiële goedkeuring aan een aanpassing van het arbeidsreglement die geldig zou zijn voor zowel het gemeentepersoneel als het personeel van het sociaal huis
Feiten, context en argumentatie	• In de gemeenteraad van 30/10/2023 werd het arbeidsreglement aangepast. De gemeenteraad vroeg om het aantal dagen omstandigheidsverlof onder titel 5, hoofdstuk 5 bij het overlijden van een pleegouder bij langdurige pleegzorg op te trekken van 4 dagen naar 6 dagen, zodat dit evenveel is als bij een ouder. Dit wordt nu aangepast. • Om te voldoen aan de welzijnscode moest volgens de arbeidsinspectie nog de psychosociale risico's worden opgenomen in het arbeidsreglement, daarom werd titel 14 van het arbeidsreglement volledig herwerkt naar het voorbeeld van onze externe preventiedienst Idewe en werd in bijlage het reglement geschrapt en een schematisch overzicht toegevoegd. • Vanaf 01/01/2024 is er een extra voorwaarde om belastingvrij van een bedrijfsfiets te kunnen genieten. Naast het effectief gebruiken van de fiets mag je ook je werkelijke beroepskosten niet meer aangeven en ben je verplicht om enkel forfaitaire beroepskosten aan te geven. Daarom wordt voorgesteld om in bijlage 11 fietsreglement onderaan in punt 5.2 "Gevolgen van de terbeschikkingstelling van een leasefiets" de volgende alinea toe te voegen: "Door de keuze voor een fietslease verbind je er expliciet toe om bij de jaarlijkse aangifte in de personenbelasting vanaf 01/01/2024 niet de werkelijke beroepskosten te gaan bewijzen, maar hierbij wel telkens de forfaitaire beroepskosten aan te geven. Zo blijf je genieten van een belastingvrije leasefiets." • Deze aanpassingen verkregen een positief advies van het managementteam in zitting op 27/11/2023, 11/03/2024 en 29/04/2024. • Ook vanuit de vakorganisaties kregen we op 22/03/2024 en 23/05/2024 positief advies om het arbeidsreglement aan te passen. • Het arbeidsreglement kan enkel worden gewijzigd door de gemeenteraad. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 11/06/2024 principiële goedkeuring aan voormelde aanpassing.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Het arbeidsreglement voor het gemeente- en OCMW-personeel, met uitzondering van het WZC-personeel, wordt goedgekeurd zoals voorgesteld in bijlage bij dit besluit. <u>Artikel 2</u> Dit arbeidsreglement treedt in werking op 01/07/2024.

13. Juridische en communicatiediensten - Organisatiebeheersing - Jaarrapport 2023 - Aktename.
--

Bevoegdheid	artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	artikel 219 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 28/10/2019 houdende de oprichting en de samenstelling van het auditcomité • de gemeenteraadsbeslissing van 29/03/2021 houdende de aanpassing van het kader organisatiebeheersing • de gemeenteraadsbeslissing van 28/08/2023 houdende de wijziging van de samenstelling van het auditcomité • de collegebeslissing van 11/06/2024 houdende de aktename van het jaarrapport organisatiebeheersing 2023 • 01_het jaarrapport organisatiebeheersing 2023 • 02_bijlage 1_Verbeteractieplan • 03_bijlage 2_Jaarrapport informatieveiligheid • 04_het verslag van het auditcomité van 03/06/2024
Feiten, context en argumentatie	• Organisatiebeheersing is een geheel van maatregelen en procedures die ontworpen zijn om een redelijke zekerheid te verschaffen over: – Het bereiken van de vastgestelde doelstellingen en het kennen en beheersen van risico's; – Het naleven van wetgeving en procedures; – De beschikbaarheid van betrouwbare financiële en beheersrapportering; – Een effectieve en efficiënte wijze van werken en economische inzet van beschikbare middelen; – De bescherming van activa en het voorkomen van fraude. • De algemeen directeur dient jaarlijks te rapporteren aan het college van burgemeester en schepenen, het vast bureau, de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn over de organisatiebeheersing. Deze rapportering gebeurt jaarlijks uiterlijk voor 30 juni van het daaropvolgende jaar. • Het jaarrapport organisatiebeheersing 2023 plaatst per thema uit de leidraad organisatiebeheersing van Audit Vlaanderen, de groei van de organisatie tijdens het afgelopen jaar in de kijker. Daarnaast geeft het ook een stand van zaken weer van de uit te voeren beheersmaatregelen naar aanleiding van eerdere zelfevaluaties. • Het jaarrapport organisatiebeheersing werd ter advies voorgelegd aan het auditcomité op 03/06/2024. • Het college van burgemeester en schepenen nam op 11/06/2024 akte van het jaarrapport organisatiebeheersing 2023.
Besluit	<u>Enig artikel</u> Akte te nemen van het jaarrapport organisatiebeheersing 2023.

14. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Aanpassing reglement op fuiven en evenementen - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de besluitwet van 14/11/1939 betreffende de beteugeling van de dronkenschap

	• de wetsbepalingen inzake de slijterijen van gegiste dranken, samen geordend op 03/04/1953 • de wet van 15/07/1960 tot zedelijke bescherming van de jeugd en de wet van 08/04/1965 betreffende de jeugdbescherming • de wet van 28/12/1983 betreffende de vergunning voor het verstrekken van sterke drank • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 13/05/1999 betreffende de invoering van de gemeentelijke administratieve sancties • de wet van 02/10/2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid • de toepasselijke bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het besluit van de Vlaamse Regering van 06/02/1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM I) • het besluit van de Vlaamse Regering van 01/06/1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II) • het koninklijk besluit van 24/02/1977 houdende vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare en private inrichtingen • het koninklijk besluit van 22/05/2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen • het algemeen politiereglement van de stad Diksmuide zoals vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 13/07/1987 • de gemeenteraadsbeslissing van 31/05/2022 houdende de vaststelling van het algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 31/10/2016 houdende de goedkeuring van het reglement op fuiven en evenementen • de gemeenteraadsbeslissing van 26/08/2019 houdende de goedkeuring van het uitleenreglement herbruikbare bekken • de gemeenteraadsbeslissing van 28/11/2022 houdende de goedkeuring van het gebruikersreglement sociaal-culturele infrastructuur • de gemeenteraadsbeslissing van 28/11/2022 houdende de goedkeuring van het gebruikersreglement voor De Polderhalle • de gemeenteraadsbeslissing van 27/02/2023 houdende de goedkeuring van de aanpassing van het reglement op fuiven en evenementen • de collegebeslissing van 11/06/2024 houdende de principiële goedkeuring van de aanpassing van het reglement op fuiven en evenementen • 1_het advies van de jeugdraad
Feiten, context en argumentatie	• De gemeenteraad keurde op 27/02/2023 het nieuwe reglement op fuiven en evenementen goed. Dit reglement trad in werking op 08/03/2023. • Het reglement bepaalt dat er verplicht professionele bewakingsagenten dienen ingeschakeld te worden met het oog op het waarborgen van de veiligheid. • Dit wordt toegelicht in artikel 43 dat stelt dat een organisatie moet zorgen voor voldoende personen die de bewaking van de veiligheid uitoefenen. Voor evenementen tot 1.500 aanwezigen, moet minstens 1 bewakingsagent per 250 aanwezigen worden voorzien. Voor grotere evenementen moet in

de coördinatievergadering in overleg met de burgemeester de grootte van de groep security worden bepaald. Wanneer de openbare orde dit vereist, kan de burgemeester de organisator verplichten om aanvullende professionele bewaking in te schakelen.

- Artikel 47 van dit reglement voorziet een tussenkomt van de stad Diksmuide in de kost voor security via een forfaitaire subsidie van 400 euro indien aan volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - de organisator is een door de stad Diksmuide gesubsidieerde vereniging of onderwijsinstelling
 - de organisator schakelt minstens 2 professionele bewakingsagenten in
 - de organisator bewijst dit engagement met minstens een boekingsbewijs via de aanvraag voor toelating evenement (meldingsformulier).
- Deze subsidie wordt betaald op basis van de factuur waaruit blijkt dat twee professionele bewakers werden ingezet. Deze factuur moet de jeugddienst bereiken uiterlijk 1 maand na afloop van het evenement.
- Na overleg met organisatoren die reeds gebruik maakten van deze subsidiemogelijkheid, blijkt dat de kost voor de professionele security doorweegt in hun budget en de voorziene subsidie niet toereikend is.
- Er wordt voorgesteld om de subsidie op te trekken tot 900 euro en deze wijziging retroactief te laten ingaan vanaf 01/01/2024.

Tussenkomsten

Schepen Marc De Keyrel:

In de gemeenteraad van februari vorig jaar hebben we dit reglement goedgekeurd. We zouden dit reglement na één jaar evalueren. We hebben ondertussen 5 bijeenkomsten gehad dat we georganiseerd hebben met de fuiforganisatoren. Dat was in april, september en oktober vorig jaar en in januari en 20 april van dit jaar. We stellen voor om in dit reglement artikel 47 aan te passen en we de forfaitaire subsidie voor 2 security agenten te verhogen van 400 euro naar 900 euro en dit voor alle fuiven georganiseerd door scholen en verenigingen vanaf dit jaar. Concreet zullen we de organisatoren die al 400 euro hebben ontvangen voor een fuif in 2024, die zullen nog extra 500 euro ontvangen of tot aan het factuurbedrag als deze langer zou zijn dan 900 euro. Dus graag jullie goedkeuring hierover.

Raadslid Koen Coupillie:

Ja, Marc, wij schrikken er natuurlijk niet van tot dit punt terug op de agenda verscheen. Vorig jaar hebben wij gewaarschuwd dat het reglement voor praktische problemen ging zorgen. We hadden ook gewezen op de veel te lage subsidie die erin stond. Ik had dan een amendement ingediend waarbij dat we 65% van de kosten gingen dragen met een maximum van 1.200 euro.

Ik stel vast dat u nu toch onze richting wil uitschuiven, maar dat is niet het grootste probleem met dit reglement. Het grootste probleem is goeie security vinden. Als ik met de organisatoren van fuiven spreek, is dat het probleem. Dus hoewel dat de geest van dit reglement goed is, is het praktisch gewoon heel erg moeilijk. En gaan we er toch iets anders moeten op vinden. Dus wat ons betreft, moet dat reglement eindelijk op de schop en moeten we met de volgende bestuursploeg een keer goed gaan nadenken over een manier die wel werkt en waarbij dat we onze jongeren veilig naar fuiven of evenementen kunnen laten gaan.

Schepen Marc De Keyrel:

Het klopt, Koen, wat je zegt. We hebben inderdaad dat vorig jaar besproken. We hebben in die voorbije jaar, zoals ik gezegd heb, geluisterd naar de

fuiforganisatoren. We zijn in overleg gegaan. Dat is het voornaamste item naast het item ook van hoe dat die securitybedrijven werken. Nu, we maken daar altijd afspraken met de fuiforganisatoren en we hopen dat ze dit ook opvolgen en vooral onze jeugddienst contacteren wanneer dat er problemen zijn.

We hebben ook gepoogd om een raamcontract af te sluiten voor fuiforganisatoren. Dat was een voorstel van Jonas. Onze jeugddienst heeft daar ook de nodige stappen in ondernomen. Maar de securitybedrijven die hier actief zijn, hebben gewoonweg gezegd, als je zo'n voorstel doet, dan gaan we daar niet op intekenen. Je kunt wel zeggen: ja, schrijf dan één uit. Dat kun je gerust doen, maar als je vooraf weet dat er geen één gaat op intekenen en dan heb je ook geen resultaat. Maar we hopen dat de jeugd verder de mistoestanden aan ons signaleert, zodanig dat we daar verder kunnen voor kijken. Maar ook alle begrip dat het voor 18-19 jarigen soms niet zo evident is om ten opzichte van de aanwezige security te vragen dat ze hun werk correct doen, waarvoor dat ze dan ook betaald worden. En denk dat dat nog altijd het principe is, als je iets presteert, als je iets doet, als je iets factureert, dan mogen we ook veronderstellen dat je het correct hebt gedaan. En daarvoor kunnen inderdaad onze fuiforganisatoren niet het slachtoffer zijn.

Raadslid Koen Coupillie:

Inderdaad, maar ik denk dat het onze taak ook is als raad om ervoor te zorgen dat er nog voldoende evenementen zijn. We zien toch dat het aantal fuiven in vergelijking met een paar jaar geleden en zeker als je nog veel verder teruggaat, 15 jaar geleden bijvoorbeeld, enorm gedaald is. En dan zijn zo'n belemmeringen voor mensen van ja, 20 jaar, die dat moeten organiseren, is dat extreem vervelend. Dus, wij gaan ons onthouden op dit punt.

Schepen Marc De Keyrel:

We mogen wel zeggen, Koen, ik wil toch uw reactie nuanceren. Het is inderdaad niet evident voor fuiforganisatoren voor het ogenblik. We mogen niet vergeten dat die 2 jaar corona bij onze jongeren er heeft ingehakt. Ze vinden gewoonweg moeilijk de manier van vroeger van uitgaan en naar fuiven te gaan. Dat is evident. Daarom willen wij ook de fuiven ondersteunen. En we doen dat door inderdaad met hun keihard goed samen te werken. Onze jeugddienst steekt daar enorm veel tijd en energie in. En zoals tot op heden in 2024 zijn er 7 fuiven geweest, waarvan 5 met het subsidiereglement en in 2023 zijn er in totaal 22 fuiven en evenementen geweest. Dus zeggen dat er in Diksmuide weinig gefeest wordt, is zeker niet correct. Als je dat vergelijkt met de cijfers in de politiezone dan durf ik bijna te stellen dat wij evenveel fuiven hebben of in de andere 3 of 4 steden te samen.

Raadslid Koen Coupillie:

Dus 7 dit jaar al, hè.

Schepen Marc De Keyrel:

Ja.

Stemming

15 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Johan Desender, Claude Vindevogel)

8 onthoudingen (Kurt Vanlerberghe, Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Sarah Thieren, Gert Maertens, Thierry Hardy)

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen om het reglement op fuiven en evenementen, goedgekeurd door de gemeenteraad van 23/02/2023, op te heffen met ingang van 01/07/2024.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het nieuwe reglement op fuiven en evenementen met ingang van 01/07/2024, als volgt:

REGLEMENT OP FUIVEN EN EVENEMENTEN**Hoofdstuk 1. Toepassingsgebied en algemene bepalingen****Artikel 1**

Deze politieverordening is van toepassing op alle evenementen op het grondgebied van Diksmuide (zoals feesten, fuiven, festiviteiten,...) waar muziek wordt geproduceerd en die toegankelijk zijn voor het publiek.

Artikel 2

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

Weekend: het weekend begint op vrijdag om 17.00 uur en eindigt op zondag om 24.00 uur.

Feestdagen: wordt bedoeld alle wettelijke 'officiële' feestdagen die bij Koninklijk Besluit zijn vastgelegd.

Evenement: alle bijeenkomsten, feesten, vermakelijkheden, manifestaties, festiviteiten zoals optochten, fuiven, bals, danspartijen, betogingen, openbare concerten, muziekuitvoeringen, kermisvoorstellingen, muziekoptochten, sportevenementen, ...

Publiek toegankelijke evenement: Een evenement is voor het publiek toegankelijk wanneer ook andere personen worden toegelaten dan diegenen die nominatief werden uitgenodigd. Een publieke oproep om zich nominatief te laten uitnodigen, maakt van het evenement een publiek toegankelijk evenement. Een geïndividualiseerde band tussen de inrichter en genodigde is in beginsel eerder afwezig.

Niet voor het publiek toegankelijk evenement: een evenement is niet voor het publiek toegankelijk als er op het evenement enkel personen worden toegelaten die een persoonlijke uitnodiging hebben ontvangen en waarvan de organisator een namenlijst heeft. Als uitsluitend personen en zijn toegelaten die er persoonlijk voor een bepaalde gebeurtenis zijn uitgenodigd, wanneer het bijgevolg uitgesloten is dat iemand anders dan de genodigden aan het gebeuren kan deelnemen dan betreft het een privé-evenement dat niet onder toepassing van dit reglement valt.

Besloten plaats: een plaats die zodanig van de openbare plaatsen is afgescheiden of verwijderd dat niet-deelnemers niet de mogelijkheid hebben de vergadering, de bijeenkomst, de verzameling die daar plaatsgrijpt waar te nemen vanuit openbare plaatsen. Het fenomeen zelf van de vergadering, bijeenkomst of verzameling kan niet worden vastgesteld. Bv. loods, gemeenschapszaal, dancing,...

Openlucht: een plaats die niet zodanig is afgescheiden als hiervoor vermeld. Een openbare vergadering, bijeenkomst of verzameling is in openlucht zodra deze plaatsvindt op een plaats die zodanig open is dat elke toevallige voorbijganger kan zien dat er een vergadering, bijeenkomst of verzameling aan de gang is of het verloop kan volgen.

Veelal vinden deze plaats op openbare wegen of pleinen, openbare parken, of in open niet-afgesloten erven die op de openbare weg uitgeven.

Evenementen die doorgaan in en rond een tent worden gelijkgesteld aan een

evenement in openlucht.

Muziek: alle vormen van muziekemissie, alsook elektronisch versterkt en voortkomend van blijvende of tijdelijke geluidsbronnen.

Muziekuitstraling: de muziek van de fuif is duidelijk buiten hoorbaar op de locatie waar de fuif plaatsvindt, en veroorzaakt mogelijke hinder naar burens en omwonenden.

Openbare inrichtingen: alle inrichtingen alsmede hun aanhorigheden die, al dan niet tegen betaling, voor het publiek toegankelijk zijn, ook al is de toegang tot bepaalde categorieën van personen beperkt, zoals danszalen, concertzalen, discotheken, privéclubs, winkels, restaurants, drankgelegenheden, met inbegrip van die welke in openlucht gelegen zijn.

Private inrichtingen: woningen en hun aanhorigheden en tuinen, en in het algemeen, alle plaatsen die niet voor het publiek toegankelijk zijn.

Ingedeelde muziekinrichtingen: de ingedeelde muziekinrichtingen zijn ruimtes die onder rubriek 32.1 van het VLAREM I-decreet ressorteren

Niet-ingedeelde muziekinrichtingen: de niet ingedeelde muziekinrichtingen zijn ruimtes die niet onder rubriek 32.1 van het VLAREM I –decreet ressorteren. Evenementen in tenten zijn in dit reglement evenementen in niet-ingedeelde muziekinrichtingen.

Buurt: alle in de onmiddellijke omgeving gelegen lokalen of gebouwen waarin zich personen bevinden.

Geluidsniveaubegrenzer: uitrusting die het voortgebrachte geluidsniveau van elektronische versterkers die muziek voortbrengen, automatisch begrenst tot de in afdeling 5.32.1 en 5.32.2 (bijgevolg de richtwaarden van bijlage 2.2.1, 2.2.2, 4.5.4 en 4.5.5) van het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning (Vlarem II) vermelde geluidsniveaus.

De geluidsniveaubegrenzer wordt in beginsel geplaatst tussen de mixer of voorversterker en de eindversterker(s). Bedoelde geluidsniveaubegrenzer dient mede te voldoen aan de voorwaarden bepaald in artikel 2 van bijlage 5.32.2.2.bis van Vlarem II.

Permanente gelegenheden zijn zalen waar 12 of meer activiteiten per jaar doorgaan. Bv. dancings, bars, gemeenschapszalen, ...

Niet permanente gelegenheden zijn zalen waar sporadisch een activiteit of een evenement doorgaat (minder dan 12 keer per jaar en minder dan 2 keer per maand).

Bebouwde kom is het gebied met bebouwing waarvan de invalswegen aangeduid zijn met de verkeersborden F1, en de uitvalswegen met de verkeersborden F3 conform het KB van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Openbare overlast is een lichte vorm van verstoring van openbare rust, veiligheid, gezondheid en reinheid en heeft betrekking op:

- de individuele, collectieve of materiële gedragingen die het harmonieuze verloop van de menselijke activiteiten kunnen verstoren en de levenskwaliteit van de inwoners kunnen beperken op een manier die de normale druk van het sociale leven overschrijden;
- de aantasting van de leefbaarheid of het leefbaarheidsgevoel door omgevingsfactoren van materiële of personele aard die mee het onveiligheidsgevoel veroorzaken.

Openbare rust is de afwezigheid van onrust, verstoring en wanorde in de openbare plaatsen of in plaatsen die omwille van hun eigenlijk gebruik een openbaar karakter hebben.

Openbare veiligheid is de afwezigheid van ongevallen of gevaar voor ongevallen of afwezigheid van gevaarlijke situaties die schade kunnen berokkenen aan

personen en goederen.

Openbare gezondheid betreft de door het bestuur uitgevaardigde maatregelen inzake de gezondheid van personen en de openbare gezondheid.

Openbare reinheid betreft de door het bestuur uitgevaardigde maatregelen inzake afval om tegelijk een gezond beheer, alsook een diep respect voor het milieu te waarborgen.

Herbruikbare beker is beker uit kunststof voorzien met logo en/of tekstopdruk die ontworpen is om meerdere omlopen te maken.

Hoofdstuk 2. Meldingsplicht - vergunningsplicht

Artikel 3

Het is de organisator of inrichtende vereniging verboden om in besloten plaatsen feesten, fuiven, festiviteiten en gelijkaardige evenementen waar muziek wordt geproduceerd en die toegankelijk zijn voor het publiek in te richten, zonder de burgemeester minstens 2 maanden op voorhand in kennis te stellen. Wanneer dergelijke evenementen voor de eerste maal worden georganiseerd in de gemeente of stad, moet de burgemeester minstens 4 maanden op voorhand hiervan in kennis worden gesteld. Dit gebeurt via de kanalen kenbaar gemaakt op de stedelijke website. Uitzonderingen hierop kunnen schriftelijk worden aangevraagd aan de burgemeester.

Artikel 4

Het is de organisator of inrichtende vereniging verboden om in openlucht (ook tenten) feesten, fuiven, festiviteiten en gelijkaardige evenementen waar muziek wordt geproduceerd en die toegankelijk zijn voor het publiek in te richten, zonder voorafgaande vergunning van de burgemeester. De vergunning moet minstens 2 maanden op voorhand worden aangevraagd aan de burgemeester. Wanneer dergelijke evenementen voor de eerste maal worden georganiseerd in de gemeente of stad, moet een vergunning minstens 4 maanden op voorhand aan de burgemeester worden aangevraagd. Dit gebeurt via de kanalen kenbaar gemaakt op de stedelijke website. . Uitzonderingen hierop kunnen schriftelijk worden aangevraagd aan de burgemeester.

Artikel 5

Zodra is vastgesteld dat de aanvraag of de melding alle basisgegevens bevat, levert de gemeentelijke administratie een ontvangstbewijs af. Dit ontvangstbewijs volstaat als bewijs dat de organisator de voorziene vergunnings- of meldingsaanvraag heeft gedaan.

Artikel 6

Binnen de dertig kalenderdagen het ontvangen van alle gegevens en noodzakelijke bijlagen wordt de vergunning afgeleverd, zo niet krijgt de aanvrager binnen dezelfde termijn kennis van de gemotiveerde weigering.

Hoofdstuk 3. Goedkeuring en/of toelating burgemeester

Artikel 7

Alvorens goedkeuring te geven, kan de burgemeester opteren om het advies van politie, brandweer, en eventueel de gemeentelijke diensten in te winnen.

Artikel 8

De burgemeester kan ook de naleving opleggen van bijzondere voorwaarden die hij inzake veiligheid, gezondheid, reinheid, naamgeving of ter vermindering van overlast voor de buurt noodzakelijk acht.

Artikel 9

De burgemeester kan op gemotiveerde wijze een vergunning voor een evenement zoals bedoeld in onderhavig besluit weigeren, wanneer de gekozen locatie of inrichting onvoldoende garanties biedt op het vlak van veiligheid, gezondheid, reinheid of aanwezigheid van ernstige overlast voor de buurt.

Artikel 10

De burgemeester kan steeds uitzonderingen of afwijkingen op deze verordening toestaan in zijn goedkeuringsbesluit, mits motivering.

Hoofdstuk 4. Vergunning geschiktheid lokaal of gebouw dat niet onder rubriek 32.1 van de Vlarem valt (advies & controle van de brandweer)**Artikel 11**

Niemand mag zonder voorafgaande vergunning (voor het gebouw) van de burgemeester op het grondgebied van de gemeente een niet onder rubriek 32.1 van de VLAREM I vallende ruimte verhuren of ter beschikking stellen met de bedoeling er evenementen zoals bedoeld in onderhavig besluit te laten plaatsvinden.

De personen die wensen permanente gelegenheden te bestemmen tot het inrichten van evenementen zoals bedoeld in onderhavig besluit, dienen een schriftelijke aanvraag in bij de burgemeester. Zij zullen dit herhalen bij iedere verandering van het interieur, bij verbouwingen, zelfs bij verbouwingen waarvoor geen bouwvergunning nodig is.

De personen die wensen niet-permanente gelegenheden te bestemmen tot inrichting van evenementen zoals bedoeld in onderhavig besluit, moeten minimum twee maanden (vier maanden indien het evenement voor de eerste keer wordt georganiseerd) een aanvraag indienen bij de burgemeester via de kanalen kenbaar gemaakt op de stedelijke website.

Artikel 12

Zodra is vastgesteld dat de aanvraag of de melding alle vereiste gegevens bevat, levert de gemeentelijke administratie een ontvangstbewijs af. Dit ontvangstbewijs volstaat als bewijs dat de organisator de voorziene vergunningsvraag heeft gedaan.

Artikel 13

Binnen de dertig kalenderdagen na ontvangst van alle gegevens en noodzakelijke bijlagen wordt de vergunning afgeleverd, zo niet krijgt de aanvrager binnen dezelfde termijn kennis van de gemotiveerde weigering.

Artikel 14

De burgemeester kan na onderzoek van de brandweer een vergunning afleveren rekening houdend met de geschiktheid van de gebouwen:

1. De afmetingen van de ruimtes bestemd zowel voor de dans als voor de drankgelegenheid, met bepaling van het maximum aanwezig publiek.
2. De degelijkheid van de constructies wat betreft hun sterkte, de gezondheidstoestand en de veiligheid in geval van brand.
3. De grootte, de netheid en de betamelijkheid van de sanitaire installaties.

Deze vergunning geldt voor een termijn van:

- voor permanente gelegenheden zolang er situationeel niets verandert;
- voor niet-permanente gelegenheden zolang de duur van het evenement.

Artikel 15

De burgemeester kan altijd op gemotiveerde wijze een vergunning weigeren wanneer de inrichting onvoldoende garanties biedt op het vlak van veiligheid, gezondheid, reinheid of aanwezigheid van ernstige overlast voor de buurt.

Artikel 16

Indien bijzondere voorwaarden worden opgelegd in de vergunning dan is de vergunninghouder persoonlijk ertoe gehouden om de naleving van deze bijzondere voorwaarden aan de organisator van het evenement contractueel op te leggen.

Hoofdstuk 5. Geluidsnormen

Artikel 17**- Geluidsnormen voor ingedeelde muziekinrichtingen**

Voor inrichtingen die vallen onder rubriek 32.1 van de VLAREM I, de zogenaamde ingedeelde inrichtingen, bepaalt de milieuvergunning de te respecteren geluidsnormen.

Indien er in de vergunning van de ingedeelde muziekinrichting aan de uitbater van deze inrichting bijzondere voorwaarden en/of beperkingen opgelegd worden, is de uitbater verplicht deze aan de organisator van het evenement contractueel mee te delen.

Artikel 18**- Geluidsnormen voor niet-ingedeelde muziekinrichtingen**

Het geluidsniveau voor niet-ingedeelde muziekinrichtingen volgt de bepalingen opgelegd in de VLAREM-wetgeving.

De VLAREM-wetgeving voorziet in een maximaal geluidsniveau van 85 DB(A). Voor evenementen waarbij het geluidsniveau dit van 85 DB(A) overschrijdt, dient een aanvraag tot afwijking op de geluidsnorm ingediend te worden.

De personen die evenementen zoals bedoeld in onderhavig besluit organiseren in niet- ingedeelde inrichtingen en wensen af te wijken van de geluidsnormen, zoals vastgelegd door het Besluit van de Vlaamse regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne, dienen voorafgaandelijk een schriftelijke vergunning aan te vragen bij de burgemeester. De burgemeester kan aan deze toelating voorwaarden verbinden zoals het geluidsniveau of de duur van het geluid beperken.

De voorafgaandelijke vergunning ontslaat de verantwoordelijke niet van zijn verplichtingen om:

- de wettelijke voorschriften en uitvoeringsbesluiten betreffende de bestrijding van de geluidshinder na te leven;
- de nodige maatregelen te nemen ter voorkoming van verstoring van de openbare orde en rust veroorzaakt door de bezoekers van zijn inrichting.

Hoofdstuk 6. Voorwaarden muziekinstallaties**Artikel 19**

Elke geluidsinstallatie moet uitgerust zijn met een volumeregeling die het mogelijk maakt ondubbeltzinnig een exacte instelling van en controle op het maximaal toegelaten geluidsniveau te verrichten.

Artikel 20

De burgemeester kan te allen tijde eisen dat de geluidsinstallatie moet worden uitgerust met een geluidsniveaubegrenzer, die ingesteld is op het maximaal toegelaten geluidsdrukniveau. De verantwoordelijke bezorgt de burgemeester, binnen de hem door de burgemeester toegestane tijd, een attest van plaatsing van de decibelremmer op de bedoelde geluidsinstallatie.

Artikel 21

De burgemeester kan eisen dat het geluidsvolume gedurende de volledige activiteit met een reglementair meettoestel wordt gemeten. Het gemeten geluidsvolume is permanent zichtbaar voor de persoon die het geluidsvolume bedient. De resultaten van deze meting worden gelogd en minstens gedurende een maand ter beschikking gehouden.

Artikel 22

Ingeval het geluidsdrukniveau op meer dan één manier kan worden ingesteld en in geval een overschrijding van het maximaal toegelaten geluidsdrukniveau wordt vastgesteld, kan de burgemeester eisen dat de geluidsinstallatie wordt uitgerust met eender welk controlemechanisme met maataanduiding voor de sterkte van het signaal dat vanuit elk kanaal van de versterker naar de

luidspreker gaat.

Dergelijk toestel dient in voorkomend geval aangebracht op elk kanaal vanuit de versterker naar de luidspreker.

Artikel 23

De opstelling en regeling van elk controlemechanisme moet zodanig zijn dat deze gemakkelijk kunnen worden verzegeld. De eventuele verzegeling mag door de verantwoordelijke nooit worden verbroken.

Artikel 24

Indien de geluidsemissies worden verzorgd door een toestel dat niet is voorzien van afzonderlijke luidsprekers (bv. jukebox of bepaalde radio's) moet een afstelling kunnen worden uitgevoerd door middel van een regelbare volumeknop die blokkering toelaat op het maximaal toegelaten geluidsdrukniveau en die kan worden verzegeld.

Artikel 25

De burgemeester kan op kosten van de verantwoordelijke gedurende een bepaalde periode controles door een door de bevoegde minister in de discipline geluid erkend labo of persoon, opleggen.

Artikel 26

Elke regeling van een geluidsinstallatie mag te allen tijde door de burgemeester, zijn afgevaardigde en de politie, worden gecontroleerd. Deze controle zal in principe slechts worden uitgevoerd tijdens de uren waarop de inrichting of de manifestatie voor het publiek toegankelijk is, of na afspraak met de verantwoordelijke.

Artikel 27

Wanneer de opstelling en/of elementen van de geluidsinstallatie wordt veranderd, moet dit onmiddellijk worden gemeld aan de burgemeester, zodat deze kan nagaan of er eventueel tot een nieuwe regeling moet worden overgegaan.

Artikel 28

Het naleven van de door de burgemeester opgelegde voorwaarden, sluit gerechtelijke vervolging niet uit en ontslaat de verantwoordelijke niet van de verplichting om alle mogelijke voorzorgen te nemen om hinder op de openbare weg of bij de burens te voorkomen.

Artikel 29

De door de burgemeester afgeleverde vergunning, de door hem opgelegde voorwaarden of afgeleverde toelating is strikt persoonlijk, kan niet worden overgedragen en moet op verzoek van de burgemeester, zijn aangestelde, en de politiediensten door de verantwoordelijke onmiddellijk worden vertoond.

Bij verandering van verantwoordelijke moet deze nieuwe verantwoordelijke een nieuwe vergunning aanvragen zoals bepaald in art. 18, idem bij het later veranderen van de installatie of de opstelling door de verantwoordelijke.

Artikel 30

Bij aanpassing van de geldende geluidsnormen in het Vlaams Reglement betreffende de milieuvergunning worden de nieuw van toepassing zijnde geluidsnormen onverminderd van kracht.

De exploitant of organisator van het evenement moet steeds voldoen aan de op het ogenblik van het evenement van toepassing zijnde geluids- en omgevingsnormen.

Hoofdstuk 7. Gezondheid

Artikel 31

Elke organisator van een evenement, feest of fuif waarbij elektronisch versterkte muziek wordt aangewend, stelt gratis oordopjes ter beschikking van het publiek.

Hoofdstuk 8. Einde muziekuitstraling besloten plaatsen**Artikel 32**

Het is verboden tijdens het weekend en op feestdagen in de besloten plaatsen muziek te spelen tussen 04.00 en 10.00 uur met muziekuitstraling.

Het is verboden tijdens de weekdays in de besloten plaatsen muziek te spelen tussen 02.00 en 10.00 uur met muziekuitstraling.

Uitzonderingen hierop kunnen steeds schriftelijk, mits motivering, worden aangevraagd bij de burgemeester.

Hoofdstuk 9. Einde muziekuitstraling in openlucht**Artikel 33**

Het is verboden tijdens het weekend en op feestdagen tijdens evenementen in openluchtmuziek te spelen tussen 02.00 uur en 10.00 uur 's morgens met muziekuitstraling.

Het is verboden tijdens de weekdays tijdens evenementen in openluchtmuziek te spelen tussen 24.00 en 10.00 uur met muziekuitstraling.

Deze bepaling is eveneens geldig voor evenementen die doorgaan in tenten.

Uitzonderingen hierop kunnen steeds schriftelijk, mits motivering, worden aangevraagd bij de burgemeester.

Hoofdstuk 10. Veiligheidsdossier voor evenementen: (INP – BNP)**Artikel 34**

Om overzichtelijk en gestructureerd te werk te kunnen gaan, moet voor grote evenementen, vanaf 1.500 bezoekers of aanwezigen (per dag of activiteit), door de inrichters een veiligheidsdossier worden opgemaakt conform het KB van 16/02/2006 betreffende de nood- en interventieplannen (in bijlage). Dit omvat onder meer:

- een voorstelling en overzicht plus een exacte timing van het evenement
- overzicht van de infrastructuur en de inname van de terreinen
- de verkeersmaatregelen en de signalisatie
- de maatregelen ter voorkoming van brand
- de brandbestrijding en de evacuatie
- de maatregelen met betrekking tot beveiliging, bewaking en toezicht
- de maatregelen ter coördinatie
- de regeling en infrastructuur met betrekking tot het verblijf van toeschouwers
- de inzet van de medewerkers van de organisator
- de inzet van de brandweerdienst
- de inzet van de medische hulpdiensten
- de inzet van de politiediensten
- de bereikbaarheid en de vervoerfaciliteiten
- de regeling van de ambulante handelsactiviteiten
- het beheer van het afval en de sanitaire maatregelen
- de bereikbaarheid van sleutelfiguren en cruciale diensten
- andere maatregelen die specifiek eigen zijn aan het evenement.

Hoofdstuk 11. Parkeerfaciliteiten**Artikel 35**

Voor iedere activiteit moet de inrichter voorzien in voldoende parkeergelegenheden die ook bij hevig regenweer toegankelijk moeten zijn zonder dat de rijbaan daartoe wordt ingenomen, beschadigd of vervuild.

Op de parking dienen volgende veiligheidsafstanden in acht te worden genomen:

- 1,5 m tussen de voertuigen onderling;

- 6 m tussen de rijen voertuigen;
- voldoende ruimte bij de inrit van de parking voor de voertuigen van de hulpverleningsdiensten.

Hoofdstuk 12. Bereikbaarheid

Artikel 36

Ten minste 1 vrije toegangsweg moet voor de hulpdiensten worden voorzien alsook een ontruimingsweg of ruimte die niet mag samenvallen noch kruisen met de toegangsweg.

De minimum breedte en vrije hoogte van de toegangsweg moet 4 meter bedragen. Deze moet goed bereikbaar en voldoende verlicht zijn.

Afwijkingen op bovenstaande bepaling dienen voorafgaandelijk schriftelijk te worden aangevraagd aan de burgemeester, die het advies zal inwinnen van de brandweer.

Hoofdstuk 13. Verlichting

Artikel 37

De houders van bovenvermelde inrichtingen zijn verplicht hun lokalen en aanhorigheden behoorlijk te verlichten, zolang deze voor het publiek opengesteld zijn.

Hoofdstuk 14. Verzekeringsplicht

Artikel 38

Voor iedere activiteit moet de inrichter minimum een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid afsluiten. Andere verzekeringen mogen door de inrichter worden afgesloten of kunnen door de burgemeester in de toelatingsvoorwaarden worden opgelegd. Een verzekering objectieve aansprakelijkheid brand en ontploffing is voor de verhuurder/exploitant van een inrichting. Een brandverzekering is aan te raden tenzij de eigenaar/verhuurder in het huur- of gebruikerscontract vermeldt dat er afstand van verhaal is t.o.v. de huurder/gebruiker.

Hoofdstuk 15. Ordeverstoring

Artikel 39

Het is verboden in de lokalen die voor het publiek toegankelijk zijn, de openbare orde te verstoren.

Iedereen die zich in een publiek gebouw, lokaal of plaats bevindt, moet in geval van verstoring van de openbare orde op het eerste verzoek van de politie vertrekken. Wanneer hij of zij niet op het verzoek ingaat, kan hij of zij door de politie worden verwijderd.

Hoofdstuk 16. Rustverstoring

Artikel 40

Het is verboden door evenementen in de zin van onderhavig besluit de rust van de burelen te storen of hen op enige wijze te hinderen, of de dieren uit de omgeving te laten schrikken, zowel overdag als 's nachts.

Hoofdstuk 17. Controle door de politie & hulpdiensten

Artikel 41

De houders van bovenvermelde inrichtingen zijn verplicht de politie en/of de hulpdiensten op hun eerste verzoek hun lokalen en aanhorigheden te laten betreden, teneinde eventuele overtredingen van genoemde bepalingen te kunnen vaststellen.

De verantwoordelijke moet zijn volledige medewerking verlenen aan de politie en hulpdiensten bij controle van het geluidsdrukniveau en hen alle nuttige inlichtingen verstrekken zodat controle in de beste orde kan verlopen.

Wie de voorschriften overtreedt en weigert te voldoen aan het verzoek van de politie, begaat door die weigering een nieuwe overtreding.

Hoofdstuk 18. Inlichtingenbord

Artikel 42

De houders van besloten plaatsen zijn verplicht een inlichtingenbord uit te hangen, in de nabijheid van de ingang. Dit bord dient voldoende groot te zijn en op een goed zichtbare plaats te worden uitgesteld, zodat deze voldoende leesbaar is van op een normale afstand. Het bord moet verplicht volgende gegevens vermelden:

- de maximum zaalcapaciteit
- de aanduiding waar de nooduitgangen zich bevinden
- lijst met nuttige telefoonnummers (politie, brandweer, dokter van wacht, medische spoeddienst...).

Hoofdstuk 19. Security

Artikel 43

De organisator van evenementen zoals bedoeld in onderhavig besluit, moet zorgen voor voldoende personen die de bewaking van de veiligheid uitoefenen. Voor evenementen tot 1.500 aanwezigen, moet minstens 1 security per 250 aanwezigen worden voorzien. Voor grotere evenementen moet in de coördinatievergadering in overleg met de burgemeester de grootte van de groep security worden bepaald.

Bij rechtstaande muzikale evenementen en fuiven met meer dan 250 aanwezigen moeten bovendien van 23 uur tot een half uur na het verplicht stilleggen van de muziekuitstraling (cfr. artikel 32). 2 professionele bewakingsagenten aangesteld worden.

Afwijkende tijdsperiodes kunnen worden voorgelegd aan het veiligheidsoverleg. Het ontruimen van de locatie binnen het halfuur na het stilleggen van de muziekuitstraling is evenwel steeds verplicht een van de taken van de professionele bewaking.

Wanneer de openbare orde dit vereist, kan de burgemeester de organisator verplichten om aanvullende professionele bewaking in te schakelen.

Artikel 44

Agenten van een professionele bewakingsonderneming zijn agenten zoals voorzien in de wet van 10 april 1990 betreffende de bewakingsondernemingen, beveiligingsondernemingen en interne bewakingsdiensten;

Vrijwillige bewakers moeten voldoen aan volgende voorwaarden:

- bepaalde voorwaarden, sancties, straffen, enz. niet hebben opgelopen en beantwoorden aan de moraliteitsvoorwaarden voor deze functie vereist
- lid zijn van een lidstaat van de Europese Gemeenschap en er zijn woonplaats hebben
- bepaalde beroepen niet uitoefenen (privédetective, wapenhandelaar, politieambtenaar...) of activiteiten die, door het feit dat ze door een vrijwilliger worden uitgeoefend, een gevaar kunnen betekenen voor de openbare orde
- sedert 5 jaar geen lid zijn geweest van een politiedienst
- volle 18 jaar oud zijn (voor de uitvoerders) en 21 jaar voor de verantwoordelijke van de bewakingsdienst
- lid zijn van de organiserende instelling of een aanwijsbare band hebben met die instelling (bv. oud-leiding, ouders, ...)
- sporadisch (3 à 4 keer per jaar)
- onbezoldigd
- goed herkenbaar zijn voor het publiek aan de hand van de kledij (bv.

fluojasje)

- toestemming hebben van de burgemeester voor het optreden als vrijwilliger.

Artikel 45

De aanvraag en goedkeuring gebeurt via de op de stedelijke website aangekondigde kanalen.

Artikel 46

Mogelijke taken van de security:

- De security bewaakt de veiligheid tijdens het evenement. Zij heeft een servicegerichte functie: informatie verstrekken aan de bezoekers, bemiddelend tussenkomen bij incidentjes en tenslotte het toezicht op de veiligheid (gebreken omtrent de veiligheid en gevaarsituaties zo vlug mogelijk melden).
- Zij mogen enkel bemiddelen bij dreigende conflicten en zeker niet actief tussenkomen. Zij gebruiken geen geweld.
- Met toestemming van de burgemeester, mogen enkel de kledij en handbagage aan een oppervlakkige controle worden onderworpen. De toestemming moet minstens tien dagen op voorhand schriftelijk worden aangevraagd.
- De oppervlakkige fouillering mag niet systematisch worden uitgevoerd. Enkel wanneer er een vermoeden is dat de veiligheid tijdens het evenement in het gedrang komt.
- De controle mag geen discriminerend karakter hebben.
- Enkel personen van hetzelfde geslacht fouilleren.
- De controle mag niet onder dwang worden uitgevoerd. Personen die weigeren, kunnen wel de toegang worden onzegd.
- Indien iemand een gevaarlijk voorwerp bij zich heeft, mag dit niet worden afgenomen. Enkel kan worden gevraagd om het voorwerp vrijwillig af te geven of de persoon geen toegang te verlenen. Het neergelegd voorwerp wordt teruggegeven aan de uitgang. Indien het gaat om een voorwerp waarvan het houden verboden is (bv. verboden wapen) dient de politiedienst te worden verwittigd. Security heeft niet de bevoegdheid om tot inbeslagname over te gaan.
- Security kan geen anti-drugscontroles uitoefenen. Alleen politiediensten zijn hiertoe bevoegd.

Persoonscontrole is geen ticketcontrole. Security houdt zich niet bezig met deze taak. De taken van persoonscontrole en ticketcontrole moeten duidelijk gescheiden blijven.

Artikel 47

Stad Diksmuide voorziet een forfaitaire subsidie van 900 euro indien aan volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De organisator is een door de Stad Diksmuide gesubsidieerde vereniging of een onderwijsinstelling.
- De organisator schakelt minstens 2 professionele bewakingsagenten in zoals omschreven in Artikel 43.
- De organisator bewijst dit engagement met minstens een boekingsbewijs via de aanvraag voor toelating evenement (zie hoofdstuk 2: meldingsplicht).

Stad Diksmuide betaalt de subsidie op basis van de factuur waaruit blijkt dat twee professionele bewakers werden ingezet. Deze factuur moet de jeugddienst bereiken uiterlijk 1 maand na afloop van het evenement.

Hoofdstuk 20. Jeugdbescherming

Artikel 48

Cfr. artikel 13 van de wet van 28.12.1983 betreffende de vergunning voor het verstrekken van sterke dranken (of gedistilleerde dranken) is het verstrekken, zelfs gratis, van sterke drank voor gebruik ter plaatse aan minderjarigen (-18 jaar) verboden in drankgelegenheden. Het verkopen en het aanbieden, zelfs gratis, van mee te nemen sterke dranken aan minderjarigen is eveneens verboden.

Het is bij wet (cf. 24 januari 1977 betreffende de bescherming van de gezondheid van de gebruikers op het stuk van de voedingsmiddelen en andere producten, artikel 6, lid 6) verboden om alcoholische dranken van welke aard dan ook te schenken aan min 16-jarigen. Onder alcoholische dranken wordt verstaan die dranken met een alcoholpercentage boven 0,5 %.

Het is bij wet (artikel 16 van de Wet van 7 januari 1998 betreffende de structuur en de accijnstarieven op alcohol en alcoholhoudende dranken) verboden om sterke dranken te schenken aan min 18-jarigen. Onder sterke dranken worden verstaan die dranken die gedistilleerde alcohol bevatten, ongeacht het alcoholpercentage.

Voorbeelden zijn cognac, whisky, gin, graan-, fruit- en andere jenevers, maar eveneens aperitiefdranken zoals Pisang en Passoa. Als limonades en andere niet-alcoholische dranken worden gemengd met gedistilleerde alcoholische dranken, worden deze eveneens als sterke drank beschouwd.

Volgens de aanpassing van 2010 van de Wet van 24 januari 1977 is het toegelaten dat de organisatoren de personen die wensen alcohol te kopen zoals beschreven hierboven om een bewijs van leeftijd te vragen. Indien de koper niet in staat is om een bewijs van leeftijd te tonen of dit weigert, dan behoudt de organisator zich het recht om het schenken van alcohol te weigeren.

Bovenstaande bepalingen moeten duidelijk worden geafficheerd.

Om de bepalingen te bekrachtigen, kunnen de organisatoren de verschillende leeftijdsgroepen een duidelijk zichtbaar kenmerk geven zoals bijvoorbeeld bandjes in verschillende kleuren, kleurencodes, ...

Indien de organisatoren op hun evenement sterke drank willen schenken, dan moeten zij dit vermelden op hun meldingsformulier. Indien het college van burgemeester en schepenen van mening is dat de sterke dranken die de organisator wil schenken niet te verantwoorden zijn, dan zal men daar met de organisator over communiceren.

De organisator ziet erop toe dat fuifbezoekers de fuiflocatie niet met eigen drankrecipiënten betreden.

Hoofdstuk 21. Drugs- en alcoholpreventie

Artikel 49

Elke organisator moet voldoen aan onderstaande voorwaarden:

- De goedkoopste consumptie te verkrijgen op het evenement mag geen alcohol bevatten.
- De te verkrijgen drankkaarten mogen maximaal 10 consumpties bevatten en de aanwezigen moeten steeds de mogelijkheid hebben om slechts 1 consumptie aan te kopen.
- Indien men een 'happy hour' organiseert, dient er een alternatief te zijn voor personen die geen alcohol wensen te consumeren.

Hoofdstuk 22. Afvalpreventie

Artikel 50

Elke exploitant van een inrichting, terrein of gebouw waar een evenement wordt georganiseerd, is verplicht, voor zover hij zelf geen organisator is, om de organisatoren van evenementen op zijn inrichting, terrein of gebouw, de bepalingen van deze politieverordening te laten naleven. Deze verplichting zorgt dat de exploitant/ organisator een goed afvalbeleid uitwerkt, met de nadruk op

afvalpreventie, selectieve inzameling van recycleerbaar afval en het vermijden van zwerfvuil.

Artikel 51

Het verkopen van gebruiksgoederen en andere koopwaar gebeurt steeds verpakkingsarm. Afval kan worden voorkomen door het aantal aangeboden verpakkingen te beperken, door te schenken uit vaten of grootverpakkingen, door gebruik te maken van herbruikbare bekens.

Het serveren van drank in recipiënten voor eenmalig gebruik bij evenementen is verboden. De organisator van een evenement zorgt ervoor dat de te consumeren drank op het evenement wordt aangeboden in herbruikbare glazen of bekens.

De te gebruiken herbruikbare bekens kunnen ter beschikking worden gesteld door de exploitant, de organisator, de stad, de provincie of door derden. De financiële voorwaarden voor het gebruik van herbruikbare bekens worden geregeld in het reglement voor gebruik van herbruikbare bekens.

Organisatoren worden eveneens aangemoedigd om gebruik te maken van herbruikbare borden en bestekken.

Artikel 52

Evenementen die plaatsvinden in de stedelijke infrastructuur zijn onderhevig aan de vigerende gebruikersreglementen (Polderhalle, sociaal-culturele infrastructuur).

De organisator staat zelf in voor de afvalverwerking van evenementen die elders plaatsvinden. Papier- en kartonafval, glasafval en PMD-afval moeten selectief worden ingezameld door de exploitant, door de organisator of door de standhouders. De organisator laat het afval ophalen door een firma of brengt het zelf naar een afvalverwerkingsbedrijf. Afvalbakken die worden ontleend via Stad Diksmuide worden enkel leeg terug opgehaald.

Hoofdstuk 23. Afbouw evenement

Artikel 53

De inrichtende partij dient ervoor te zorgen dat de organisatie een vlotte afbouw heeft.

Een mogelijkheid om tot een vlotte afbouw te komen is:

- een half uur voor het stoppen van de muziek stoppen met de verkoop van consumptiebonnen;
- geen drank meer schenken een kwartier voor het stoppen van de muziek ;
- bij het naderen van het eind uur zachtere muziek draaien.

Hoofdstuk 24. Inbeslagname

Artikel 54

In geval van overtreding op onderhavige politieverordening worden de voorwerpen die gediend hebben bij de overtreding, in beslag genomen met het oog op de verbeurdverklaring.

Hoofdstuk 25. Strafbepaling

Artikel 55

Voor zover wetten, besluiten, decreten, algemene en provinciale reglementen of verordeningen niet in andere straffen voorzien, kunnen inbreuken op de bepalingen van bovenstaand reglement worden bestraft met een administratieve geldboete van maximum 350 euro.

Artikel 56

Ernstige overtredingen van de bepalingen, in de zin dat zij een gevaar betekenen voor de openbare rust, veiligheid, gezondheid en reinheid kunnen evenwel worden gestraft met één van onderstaande administratieve sancties:

- de administratieve schorsing van de toelating of vergunning;
- de administratieve intrekking van de toelating of vergunning;
- tijdelijke of definitieve administratieve sluiting van de inrichting.

Artikel 57

Deze bepalingen doen geen afbreuk aan de bevoegdheden van de burgemeester om bijeenkomsten te verbieden of stop te zetten op andere rechtsgronden dan krachtens onderhavige verordening.

Hoofdstuk 26. Bekendmaking en inwerkingtreding

Artikel 58

Dit reglement wordt bekendgemaakt conform de bepalingen van artikel 286 van het decreet lokaal bestuur en treedt in werking op 01/07/2024.

Artikel 59 - Overgangsmaatregel

Organisatoren van fuiven die georganiseerd werden sinds 01/01/2024 en die reeds de subsidie ontvangen hebben voor de inschakeling van professionele security, zullen het saldo uitbetaald krijgen conform de wijziging van de forfaitaire subsidie van 400 euro naar 900 euro. Deze subsidie kan echter niet gecumuleerd worden met een subsidie voor preventieve acties inzake drugs- en alcoholpreventie zoals bepaald in het vorige reglement op fuiven en evenementen dat vanaf 06/03/2023 is afgeschaft.

15. Archiefbeheer - Kunstpatrimonium - Bruikleenaanvraag Westfront Nieuwpoort en AGB Vrije Tijd stad Nieuwpoort van 7 kunstwerken (1918) van Achiël Van Sassenbrouck (1886-1979) - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
Verwijzingsdocumenten	• 1_de mail van 15/05/2024 van mevr. Mieke Dobbels, curator van het Bezoekerscentrum Westfront Nieuwpoort, Kustweg 2, 8620 Nieuwpoort en het directiecomité AGB Vrije Tijd van de stad Nieuwpoort houdende de aanvraag tot bruikleen van de werken van Achiël Van Sassenbrouck uit het patrimonium van de stad Diksmuide • 2_het voorstel van bruikleencontract opgemaakt door het stadsarchief van de stad Diksmuide • 3_het conditierapport voor de bruikleen van bepaalde duur • 4_het advies van de archivaris van 29/05/2024 • de collegebeslissing van 28/05/2024 houdende de principiële goedkeuring aan het Bezoekerscentrum Westfront Nieuwpoort, Kustweg 2, 8620 Nieuwpoort en het directiecomité AGB Vrije Tijd van de stad Nieuwpoort om 7 authentieke kunstwerken uit 1918 van kunstschilder Achiël Van Sassenbrouck (1886-1979) uit het kunstpatrimonium van de stad Diksmuide in tijdelijke bruikleen te krijgen om deze in het bezoekerscentrum Westfront Nieuwpoort tentoon te stellen
Feiten, context	• Op 15/05/2024 werd door mevr. Mieke Dobbels, curator van het

en argumentatie

Bezoekerscentrum Westfront Nieuwpoort, Kustweg 2, 8620 Nieuwpoort en het directiecomité AGB Vrije Tijd van de stad Nieuwpoort, een aanvraag ingediend om zeven authentieke kunstwerken uit 1918 van kunstschilder Achiel Van Sassenbrouck (1886-1979) uit het kunstpatrimonium van de stad Diksmuide in tijdelijke bruikleen te krijgen om deze in het bezoekerscentrum Westfront Nieuwpoort tentoon te stellen.

- In de vernieuwde en permanente tentoonstelling van het bezoekerscentrum Westfront Nieuwpoort zal aandacht worden besteed aan de "Section documentaire artistique de l'armée en campagne (1916-1918)" en de "Schilderskelder in Nieuwpoort". Gedurende de twee oorlogsjaren (1916-1918) kregen 26 soldaat-schilders vrijstelling om aan het front te schilderen in dienst van het Vaderland. De missie van deze militaire afdeling was documentair: het vastleggen van militaire scènes en landschappen. Onder de 26 schilders die lid waren van deze afdeling bevonden zich onder andere Alfred Bastien (1873-1955), Léon Huyghens (1876-1919), André Lynen (1888-1984), Marcel Canneel (1894-1953) en Achiel Van Sassenbrouck (1886-1979). Deze schilders creëerden een aanzienlijk oeuvre waarin de stad Nieuwpoort en haar omgeving een hoofdrol speelt.
- In het stadspatrimonium van Nieuwpoort bevinden zich kunstwerken van Bastien, Huyghens en Lynen. Echter, zeven kunstwerken van Achiel Van Sassenbrouck behoren tot het kunstpatrimonium van de stad Diksmuide. Deze werken die Nieuwpoort en haar omgeving tijdens de Eerste Wereldoorlog (1918) als onderwerp hebben, zou het Bezoekerscentrum Westfront graag in tijdelijke bruikleen willen ontvangen.
- Hierbij het overzicht van de gevraagde kunstwerken van Achiel Van Sassenbrouck:
 1. Hallen van Nieuwpoort, 18.10.1918, 69 x 80 cm, olie op jute, 2.000 euro,
 2. Puinhopen van Nieuwpoort (1), 25.10.1918, 69 x 80 cm, olie op jute, 2.000 euro,
 3. O.L. Vrouwkerk van Nieuwpoort, 26.10.1918, 69 x 80 cm, olie op jute, 2.000 euro,
 4. Puinhopen van Nieuwpoort (2), 27.10.1918, 83 x 73 cm, olie op jute, 2.000 euro,
 5. Frontzicht van Bachten de Kupe, 05.11.1918, 72 x 80 cm, olie op jute, 2.000 euro,
 6. Verlaten Nieuwpoort, 07.11.1918, 69 x 80 cm, olie op jute, 2.000 euro,
 7. Loopbrug in Nieuwpoort, 12.11.1918, 69 x 80 cm, olie op jute, 2.000 euro.
- De voornoemde kunstwerken van Achiel Van Sassenbrouck verkeren in goede en optimale conditie. Ze zijn enkele jaren geleden geconserveerd en gerestaureerd geweest door de Universiteit Antwerpen, faculteit Ontwerpwetenschappen, opleiding Conservatie-Restauratie, en hebben in totaal een kunstwaarde van 14.000 euro.
- De gevraagde kunstwerken van Achiel Van Sassenbrouck zouden in het permanente gedeelte van het Bezoekerscentrum Westfront worden ophangen, voor een duurtijd van minstens twee jaar, en dit zou onveranderd blijven, met mogelijkheid tot verlenging van nog eens twee jaar. Dit zou betekenen dat de bruikleen zou ingaan op 01/06/2024 en lopen tot minstens 1 juni 2026, met verlenging mogelijk tot 01/06/2028.
- Zoals gebruikelijk zal de bruikleen worden vastgelegd in een bruikleencontract en conditierapport.
- Het AGB Directiecomité Vrije Tijd van de stad Nieuwpoort en het Bezoekerscentrum Westfront zal deze kunstwerken voor de volledige periode van de bruikleen verzekeren met een nagel-tot-nagelverzekering

voor de totale verzekeringswaarde van 14.000 euro.

- Gezien het werk "Loopbrug te Nieuwpoort, 12.11.1918" een belangrijke rol zal spelen in de tentoonstelling en tegelijkertijd zal dienen als het campagnebeeld ervan, wordt ook toestemming gevraagd om dit kunstwerk hiervoor te gebruiken.
- De archivaris verleende voorwaardelijk gunstig advies. Het uitlenen van kunstwerken voor tijdelijke tentoonstellingen is begrijpelijk en aanvaardbaar. Echter, het is ongebruikelijk om werken uit te lenen ter aanvulling van een permanente collectie voor een periode van vier jaar. De aanvraag van Westfront is daarbij op heden onvoldoende goed en degelijk voorbereid. Het uitlenen van de kunstwerken kan dan ook enkel mits het voldoen aan de voorwaarden beschreven in het advies van de archivaris.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 04/06/2024 principiële goedkeuring aan voornoemde bruikleenovereenkomst en conditierapport mits alle voorwaarden gesteld in het advies van de archivaris zijn uitgevoerd en aan het aanvraagdossier zijn toegevoegd.
- Gezien de tentoonstelling geopend wordt op vrijdag 28/06/2024 wordt voorgesteld de bruikleen te laten ingaan op 25/06/2024.

Tussenkomensten

Schepen Katleen Winne:

Het betreft het Westfront, een bezoekerscentrum in Nieuwpoort. Ze hebben daar een permanente tentoonstelling en ook tijdelijke tentoonstellingen. Maar deze tentoonstelling is aan een vernieuwing toe en wij kregen de vraag om een aantal van bijzondere werken dat wij in ons patrimonium in bezit hebben om deze in bruikleen te geven. Het gaat over de werken van Achiël Van Sassenbrouck die over Nieuwpoort gaan. 26 soldaat schilders kregen de vrijheid om een documentaire te maken al schilderend van het front. De werken van Bastien, Huyghens en Lynen, Canneel zijn dus in bezit van Nieuwpoort, maar deze van Achiël Van Sassenbrouck behoren gelukkig aan ons toe. Onze archivaris die zeer zorgzaam omgaat met ons patrimonium, heeft het nauw nagelezen. Wij willen wel delen, maar dat moet met noodzakelijke voorwaarden zijn en de zorgzaamheid is zeer belangrijk. En een bruikleen van de vooropgestelde 4 jaar leek ons ook wel wat lang omdat de body van de context van het ontwerp was nog niet scherp genoeg. Onze archivaris heeft dat mooi uitgewerkt en zou ook een evaluatie willen na 1 jaar. De werken worden geschat op een kunstwaarde van 14.000 euro. Het betreft 7 werken. We hebben de smarten en de verdediging in het verleden gedeeld. Laten we ook de kunst van het verleden delen, maar uiteraard met een zorgzaamheid voor een toekomst dat deze werken mooi kunnen bewaard blijven. Dus graag uw goedkeuring.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen om volgende 7 werken van Achiël Van Sassenbrouck (1886-1979), die betrekking hebben op de stad Nieuwpoort en haar omgeving uit 1918, in tijdelijke bruikleen te geven aan het Bezoekerscentrum Westfront Nieuwpoort, Kustweg 2 te 8620 Nieuwpoort, mits alle voorwaarden gesteld in het advies van de archivaris zijn uitgevoerd en aan het aanvraagdossier zijn toegevoegd. Deze bruikleen is in het kader van de vernieuwing van hun permanente tentoonstelling, voor een eerste periode van 25/06/2024 t.e.m. 01/06/2026 met de mogelijkheid tot verlenging tot 01/06/2028:

1. Hallen van Nieuwpoort, 18.10.1918, 69 x 80 cm, olie op jute, 2.000 euro,
2. Puinhopen van Nieuwpoort (1), 25.10.1918, 69 x 80 cm, olie op jute, 2.000 euro,

3. O.L. Vrouwekerk van Nieuwpoort, 26.10.1918, 69 x 80 cm, olie op jute, 2.000 euro,
4. Puinhopen van Nieuwpoort (2), 27.10.1918, 83 x 73 cm, olie op jute, 2.000 euro,
5. Frontzicht van Bachten de Kupe, 05.11.1918, 72 x 80 cm, olie op jute, 2.000 euro,
6. Verlaten Nieuwpoort, 07.11.1918, 69 x 80 cm, olie op jute, 2.000 euro,
7. Loopbrug in Nieuwpoort, 12.11.1918, 69 x 80 cm, olie op jute, 2.000 euro.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het bruikleencontract en conditierapport, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

16. Vertegenwoordigers - IVVO - Statutaire Algemene Vergadering op 18/06/2024 - Agenda en vaststelling mandaat vertegenwoordigers - Bekrachtiging beslissing college van burgemeester en schepenen van 21/05/2024.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de aanduiding van dhr. Gabriel Verstraete als vertegenwoordiger en mevr. Greet Dever als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad voor de algemene vergaderingen van de IVVO gedurende de legislatuur 2019-2024 • 1_de uitnodiging van de IVVO van 30/04/2024 met referte nummer VD/AD/WJ/AD/20240430 tot deelname aan de Statutaire Algemene Vergadering van de aandeelhouders op dinsdag 18/06/2024 om 18 uur in het administratief centrum Seylsteen, Sint-Denisplaats 16, 8630 Veurne • 2_het ontwerp jaarverslag 2023 • de collegebeslissing van 21/05/2024 houdende de goedkeuring van de agenda en het vaststellen van het mandaat vertegenwoordiger voor de Statutaire Algemene Vergadering van de aandeelhouders van de IVVO op dinsdag 18/06/2024 om 18 uur in het administratief centrum Seylsteen, Sint-Denisplaats 16, 8630 Veurne
Feiten, context en argumentatie	• De stad Diksmuide is vennoot bij de opdrachthoudende vereniging IVVO. • In de gemeenteraad van 25/02/2019 werd dhr. Gabriel Verstraete aangeduid als vertegenwoordiger en mevr. Greet Dever als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad voor de algemene vergaderingen van de IVVO gedurende de legislatuur 2019-2024. • Via aangetekende brief van 30/04/2024, ontvangen op 13/05/2024, werd de gemeente uitgenodigd tot het bijwonen van de Statutaire Algemene Vergadering op 18/06/2024 met volgende agenda: 1. Verslag van de Raad van Bestuur over het dienstjaar 2023 - akteneming 2. Lezing van de jaarrekening per 31/12/2023 3. Verslag van de commissaris - akteneming 4. Goedkeuring van de jaarrekening 2023 5. Verlenen van kwijting aan de bestuurders 6. Verlenen van kwijting aan de commissaris en aan haar

	vertegenwoordigers. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 21/05/2024 goedkeuring aan de agenda en het vaststellen van het mandaat van de vertegenwoordiger voor de Statutaire Algemene Vergadering van de aandeelhouders op dinsdag 18/06/2024 om 18 uur in het administratief centrum Seylsteen, Sint-Denisplaats 16, 8630 Veurne. • Gezien de laattijdigheid van de uitnodiging wordt deze beslissing ter bekrachtiging voorgelegd aan de eerstvolgende gemeenteraad.
Stemming	19 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy) 4 onthoudingen (Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Sarah Thieren)
Besluit	<u>Enig artikel</u> De collegebeslissing van 21/05/2024 houdende de goedkeuring van de agenda en het vaststellen van het mandaat van de vertegenwoordiger voor de Statutaire Algemene Vergadering van de aandeelhouders van de IVVO op dinsdag 18/06/2024 om 18 uur in het administratief centrum Seylsteen, Sint-Denisplaats 16, 8630 Veurne, te bekrachtigen.
17. Vertegenwoordigers - Gemeentelijke Holding nv in vereffening - Algemene Vergadering op 26/06/2024 - Agenda en vaststellen mandaat vertegenwoordiger - Goedkeuring.	
Bevoegdheid	• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	• 1_de uitnodiging van de Gemeentelijke Holding nv in vereffening van 13/05/2024 tot deelname aan de algemene vergadering op woensdag 26/06/2024 om 14 uur in het Bluepoint Brussels Business Centre, A. Reyerslaan 80, 1030 Brussel • 2_de agenda AV 26/04/2024 • 3_de jaarrekening 2023 • 4_het controleverslag commissaris 2023 • 5_het jaarverslag vereffenaars 2023 • de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 houdende de aanstelling van dhr. Gabriel Verstraete als vertegenwoordiger en dhr. Marc De Keyrel als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad in de Algemene Vergadering van de Gemeentelijke Holding nv in vereffening voor de legislatuur 2019-2024 • de collegebeslissing van 04/06/2024 houdende de principiële goedkeuring aan de agenda en aan de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van de Gemeentelijke Holding nv in vereffening op 26/06/2024
Feiten, context en argumentatie	• De stad Diksmuide is vennoot van de Gemeentelijke Holding nv in vereffening.

- In de gemeenteraad van 24/06/2019 werd dhr. Gabriel Verstraete aangeduid als vertegenwoordiger en dhr. Marc De Keyrel als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergadering van de Gemeentelijke Holding nv in vereffening voor de legislatuur 2019-2024.
- Bij brief van 13/05/2024 wordt de stad uitgenodigd tot het bijwonen van de algemene vergadering van de Gemeentelijke Holding nv in vereffening op woensdag 26/06/2024 om 14 uur in het Bluepoint Brussels Business Centre, A. Reyerslaan 80, 1030 Brussel, met volgende agenda:
 1. Bespreking van de werkzaamheden van de vereffenaars over het boekjaar 2023.
 2. Bespreking van de jaarrekening over het boekjaar 2023.
 3. Bespreking van het jaarverslag van de vereffenaars over het boekjaar 2023, inclusief beschrijving van de vooruitgang van de vereffening en redenen waarom de vereffening nog niet kon worden afgesloten.
 4. Bespreking van het verslag van de commissaris over het boekjaar 2023.
 5. Vraagstelling.
- Alle punten worden louter ter kennisname geagendeerd op de algemene vergadering.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 04/06/2024 principiële goedkeuring aan de agenda en aan de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger voor de algemene vergadering van de Gemeentelijke Holding nv in vereffening op 26/06/2024.

Stemming

19 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy)

4 onthoudingen (Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit**Artikel 1**

De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de algemene vergadering van de Gemeentelijke Holding nv in vereffening op 26/06/2024 om 14 uur in het Bluepoint Brussels Business Centre, A. Reyerslaan 80, 1030 Brussel, goed te keuren.

Artikel 2

De vertegenwoordiger van de stad volgend mandaat te geven: positieve opstelling.

Artikel 3

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan avgh@quinz.be.

18. Bijgevoegde punten - Steenstraat Esen (Raadslid K. Vanlerberghe).**Bevoegdheid**

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 21/05/2024

**Feiten, context
en argumentatie**

- Raadslid Kurt Vanlerberghe wenst de verkeersproblematiek in de Steenstraat in Woumen te bespreken.
- Motivatie:
 - Op 30/1/2024 besliste het college van burgemeester en schepenen een tijdelijk verkeersreglement in te voeren in de Steenstraat (gedeelte tussen lepersteenweg en Sint-Pietersstraat) te Woumen, dit voor de periode 7/2/2024 t/m 31/7/2024.
 - Na de rioleringswerken en de herasfaltering van de Steenstraat tussen de lepersteenweg en de Sint-Pietersstraat is er opnieuw gewinning ingetreden:
 - o het probleem van het vroegere sluipverkeer is er terug in alle hevigheid;
 - o waar vroeger nog plaatselijk verkeer van toepassing was, kiezen vrachtwagens opnieuw de Steenstraat als shortcut;
 - o er wordt bovendien veel te snel gereden.
 - Werd er ondertussen nog overlegd met de gemeente Houthulst?
 - Werden er snelheidscontroles uitgevoerd in de Steenstraat in de loop van 2024?
 - Plant de stad nieuw overleg met de bewoners?
 - Wat stelt het college van burgemeester en schepenen voor voor de periode na 31/07/2024?

Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe (Met foto's):

Na een petitie van de bewoners van de Steenstraat in Woumen en ook van Houthulst van enkele jaren terug werd eerst éénrichtingsverkeer ingevoerd en vervolgens een fietsstraat, dus 30 km/uur.

Op 30 januari 2024 besliste het college van burgemeester en schepenen zonder de bevolking of het bewonersplatform te consulteren een tijdelijk verkeersreglement in te voeren in de Steenstraat, met name het gedeelte tussen de lepersteenweg en de Sint-Pietersstraat in Woumen, dit voor de periode 30 januari 2024 tot en met 31 juli 2024. Er zou in deze periode enkel plaatselijk verkeer toegelaten worden, bovenop een snelheidsbeperking tot 50 km/uur. Nazicht ter plaatse leert tot mijn verwondering dat er weliswaar een bord "50 km" staat, maar dat de onderborden "uitgezonderd plaatselijk verkeer" niet eens geplaatst werden, niet door de gemeente Houthulst, maar ook niet door de stad Diksmuide. Ondertussen is dat verkeersreglement een 4-5 maanden in werking en ik werd gecontacteerd door een aantal mensen uit die straat die zeiden: Verdorie, de laatste tijd is er hier wel heel veel druk verkeer, heel veel camions en heel veel snel verkeer. Het is natuurlijk niet verwonderlijk als die onderborden niet geplaatst worden. Ik ga niet zeggen dat dit een wondermiddel is 'uitgezonderd plaatselijk verkeer', heel veel mensen lappen daar hun laars aan, maar toch... dit kan al een begin zijn.

Ik heb de mensen ook eens gevraagd en een korte enquête gedaan bij de mensen, zowel in Houthulst als in de Steenstraat Diksmuide. Die enquêteresultaten heb ik aan Marie bezorgd. Ze kunnen eventueel overgemaakt worden aan wie het behoort. Daar is de conclusie 4-5 maanden na de invoering van het tijdelijk verkeersreglement dat eigenlijk unisono vastgesteld werd dat veel te snel gereden wordt. Dat er veel sluipverkeer is en in het bijzonder zwaar verkeer. Een stuk of 10 reacties. Er kunnen er ook niet veel meer zijn, want in dat gedeelte van de Steenstraat tussen de lepersteenweg en de Sint-Pietersstraat wonen er ook niet veel meer mensen. Maar quasi iedereen reageert en het is toch wel in die zin van laat ons snelheidsdrempels invoeren en gelukkig leent die straat zich hier ook voor. Voornamelijk de Sint-Pietersstraat tussen de Jonkershovestraat en de Sint-Pietersstraat. In dat gedeelte van de

Steenstraat is er amper bewoning en daar kun je gemakkelijk vooraan en achteraan een drempel leggen. Ook het andere gedeelte Steenstraat, tussen de Jonkershovestraat en de Iepersteenweg is er een middenstuk waar eigenlijk geen bebouwing is en waar je met een dergelijke drempel toch iets zou kunnen uithalen. Remember de Steenstaat als je vertrekt verderop richting Esen, waar dat er wilswaar illegaal te hoge drempels liggen, maar toch, het lijkt mij een efficiënt middel op die locatie. Men vraagt ook een verlaging van de effectieve snelheid, hetzij door het snelheidsregime te verlagen van 50 tot 30 km/uur, hetzij door effectieve snelheidscontroles. En dat laatste, volgens mij, ontbreekt totaal op die locatie. De weg leent er zich ook niet goed voor om daar snelheidscontroles uit te voeren. Een lang recht stuk. Mensen zien de auto, ook al is die anoniem. Er wordt daar amper geparkeerd. Dat doet wel vlug een belletje rinkelen. Maar vooral het terugplaatsen van die borden plaatselijk verkeer. Dat is gewoon een email aan de mensen van onze technische dienst en hopelijk ook naar de gemeente Houthulst. Dus graag mijn vraag aan het schepencollege: Plaats die borden onmiddellijk terug en ga onmiddellijk in overleg met de gemeente Houthulst, want het reglement loopt ten einde op 31 juli en probeer een gezamenlijk standpunt, liefst in overleg met de bevolking te hebben tegen 1 augustus, zodanig dat dat lokale probleem voor eens en altijd kan opgelost worden. Men is daar eigenlijk wel zeer ontevreden over hoe dat er op de laatste 6 jaar is omgegaan met deze problematiek en hoopt dat er een goede oplossing kan komen.

Burgemeester Lies Laridon:

Het is vrijdag verkeerscommissie en dat punt staat op de agenda. Ik denk ook niet dat men er baat bij heeft om zo'n dingen te politiseren. Dat leidt eigenlijk alleen maar naar ruzie tussen mensen. Dat heeft geen nut om dat te doen. Dat is de mensen tegen elkaar opzetten. En bovendien, denk ik, mocht je in veel straten enkel aan de inwoners vragen wat er in hun straat moet gebeuren, dan gaan er veel zeggen, liefst plaatselijk verkeer en liefst geen doorgaand verkeer. Dus je moet het toch wel een beetje in een ruimere context zien dan enkel en alleen de bewoners, want het kan ook niet de bedoeling zijn dat een openbare weg, denk ik, uiteindelijk geprivatiseerd wordt. Dus laat het ons bespreken op de verkeerscommissie en in de raad. Het doel is om met Houthulst samen te zitten en vooral te zorgen dat het reglement hetzelfde is, want dat was in de afgelopen jaren niet het geval. Nu hebben we tenminste al het voordeel dat het reglement hetzelfde is. Laat ons ook zorgen dat het in de toekomst hetzelfde reglement is. Dus wordt vervolgd op de verkeerscommissie.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Worden die onderborden terug gehangen? Want ze zijn wel van toepassing op dit ogenblik.

Burgemeester Lies Laridon:

We gaan dit vrijdag bespreken, Kurt.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Weet je wat het probleem is, Lies, met die verkeerscommissie? Dat die bestaat uit één ambtenaar mobiliteit van de stad, u zelf, ik was daar de laatste keer en Jan Colaert was daar de laatste keer. We waren daar met vieren, dus kunnen wij dat evengoed bespreken hier. We zijn hier met 25 mensen.

Burgemeester Lies Laridon:

De ambtenaar zit hier niet aan tafel.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Ja, ik weet niet of dat heel veel verschil gaat uitmaken.

Burgemeester Lies Laridon:
Wij waarderen onze medewerkers en we vinden wel dat dat een verschil maakt.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Nee, maar naar maatregelen toe, die ambtenaar heeft daar niks in te zeggen.
Uiteindelijk is dat jullie met het schepencollege die de beslissing neemt. Dus ...

Burgemeester Lies Laridon:
Ik neem akte van uw standpunt ten opzichte van onze medewerker.

19. Bijgevoegde punten - Samenwerking KSV-Diksmuide met Oostende (Raadslid K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
--------------------	---

Juridische grond	artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
-------------------------	---

Verwijzingsdocumenten	de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 21/05/2024
------------------------------	--

Feiten, context en argumentatie	- Raadslid Kurt Vanlerberghe wenst de samenwerking tussen KSV Diksmuide met Oostende te bespreken. - Motivatie: - Begin juni 2024 keek menig Diksmuids voetballiefhebber verwonderd op bij het vernemen van de geruchten over gesprekken tussen KSV Diksmuide met de stad Oostende en de bestuursleden van het vroegere KV Oostende. Ondertussen blijkt alles in kannen en kruiken te zijn. - In Diksmuide leeft een bekommernis of dit wel gunstig is voor de Diksmuidse voetbalbeleving. - Werd de stad betrokken in deze gesprekken? - Hebben we als stad garanties dat onze voetbalziel niet verkocht wordt aan Oostendse kapers?
--	--

Tussenkomen	Raadslid Kurt Vanlerberghe: Begin juni 2024 keek menig Diksmuids voetballiefhebber verwonderd op bij het vernemen van de geruchten over gesprekken tussen KSV Diksmuide met de stad Oostende en de bestuursleden van het vroegere KV Oostende. Ondertussen failliet verklaard. Ondertussen blijkt dat de intentieverklaring ondertekend is en naar ik van Marie, samen met jullie vernemen ook akte van genomen werd of goedgekeurd werd op de gemeenteraad van Oostende. In Diksmuide leeft de bekommernis of dit wel gunstig is voor de Diksmuidse voetbalbeleving. Blijkbaar was er ondertussen een overleg tussen Claude Vindevogel voor KSV Diksmuide, de burgemeester en de schepen voor sport. Wat werd daar besproken en hoe werd er verder afgesproken? Daags nadat ik dit punt ingediend had voor deze agenda op de gemeenteraad, kwam er een forse reactie in de pers van de schepen voor sport. Die meldde niet te spreken te zijn over de situatie. Ik betreur deze uithaal in de pers, eerder dan in overleg te gaan met de stad Oostende en met KSV Diksmuide. Het behoort volgens mij niet tot de taken van de stad om mensen op te hitsen, maar wel om
--------------------	--

de rust te bewaren en om te communiceren naar de bevolking toe, in bijzonder de supporters, de jeugdspelers en hun ouders over de toekomstige situatie, eerder dan de bruggen op de blazen in de pers. Ook al is er ontgoocheling bij menig supporter, we moeten er in overleg met de voetbalclub het beste van maken. Het is een privé organisatie. Zij beslissen, maar, ik denk, als stadsbestuur dat we toch in dat overleg moeten kunnen zitten en samen kijken hoe we het er verder van af brengen.

De vraag stelt zich nu hoe het verder moet. Hoe kan de stad de belangen van onze supporters en jeugdspelers gegarandeerd krijgen? En hoe ziet de schepen de stedelijke subsidieverdeling? In ons reglement voor de subsidiëring van sportverenigingen en jeugdsportbegeleiding wordt gewerkt met een puntensysteem. Het voorziene subsidiebedrag in het budget wordt à rato van het aantal behaalde punten verdeeld over de in aanmerking komende sportverenigingen. Hierbij is er terecht veel waardering en dus veel punten voor gekwalificeerde trainers en voor leden onder de 18 jaar. Ook het aantal ploegen in competitie speelt in belangrijke mate mee. Des te meer jeugdspelers, des te meer jeugdtrainers, des te meer subsidies. Wanneer de Oostendse jeugdspelers en hun trainers onder de vlag van KSV Diksmuide komen, dan zal KSV Diksmuide véél meer subsidies krijgen – het weze hen gegund – maar gaat dit ten koste van de overige sportclubs bij een gelijk globaal budget. Hoe wordt dit opgelost?

Schepen Marc De Keyrel:

Ik ben een beetje benieuwd naar de reactie van de fracties hier rond de tafel. Wat is uw reactie daarop?

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik heb een vraag gesteld aan u.

Schepen Marc De Keyrel:

Ik ook aan u.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik stel de vraag hier. Uw antwoord?

Schepen Marc De Keyrel:

Nee, zo gaat dat hier niet, dus dat is niet correct, Kurt Dat is geen tirannie. Ik weet niet van de N-VA hoe dat zij tegenover deze samenwerking staan?

Raadslid Bert Iaridon:

Mark of Lies tenminste... In het vorig punt zeg je, we moeten daar niet zo'n zaken, zoals dat van het verkeer gaan politiseren en uw schepen naast u doet dat nu in kwadraat in de pers in feite in dit dossier. We hebben wel degelijk een standpunt... Het gaat over een intentieverklaring die getekend is. Nu, voorlopig nog. Er moet nog veel gebeuren, denk ik, dan dat er tot een echte samenwerking zal komen. Ik kijk efkes naar Claude om te kijken of dat waar is of niet, maar er is nog geen. Er is nog niks echt beslist, ten eerste. Ten tweede, denk ik, je moet het misschien een beetje ruimer bekijken en het een kans geven. Diksmuide is gestegen naar 3^{de} amateur. Er komen daar elke 14 dagen 100 supporters kijken, waarvan er 50 betalen. Je kunt dus een 3^{de} amateur, denk ik, blijven voor een paar jaar, maar je houdt dat niet lang vol op de manier waarop dat we nu bezig zijn. Dus, als je dat wil volhouden moet je misschien eens verder kijken dan je neus lang is en kijken wat er nodig is. Wij zijn niet per se voor of tegen, maar je moet misschien bepaalde ambities niet onmiddellijk in de weg staan. Er is nog een goeie B-ploeg ook waar de jeugdspelers aan bod komen. Die spelen in 2^{de}

provinciale. Die doen hard hun best. Ik denk dat er nog een 3^{de} ploeg bijkomt, nu ook, die terug zal starten in 4^{de} provinciale, een soort reserveploeg. Dus, ik zou zeggen, geef het een kans, vel nog geen oordeel en laat ons hopen dat het alleen maar een vooruitgang is voor iedereen die het voetbal genegen is.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Moeten er nog fracties het woord krijgen?

Schepen Marc Deprez:

Ik ben altijd al voetbalfanaat geweest, zeker en vast, maar op dat vlak geven wij het voordeel van de twijfel en dus gaan we geen voorbarige uitspraken doen.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Zijn er nog mensen die het woord willen nemen?

Schepen Marc De Keyrel:

Ik ga toch nog eens antwoorden. Het is dus zo dat wat in het artikel verschenen is, er staat daar in feite totaal niets verkeerd in. We hebben gewoonweg opgesomd wat er op dat moment gebeurd is en er staat daar niets verkeerd in. Wij zijn zelf niet gecontacteerd geweest van KSV Diksmuide, het bestuur. Dat is ook geen publiek geheim. We hebben alles via de pers vernomen. We hebben dan zelf initiatief genomen om inderdaad rond de tafel te zitten. We hebben daar met Claude een goed gesprek gehad. We hebben daar een aantal bekommernissen gezegd, een aantal vragen ook gesteld in de teneur van hetgene die in het artikel staat, want dat is hetgene dat we ook gevraagd hebben. Wat is de meerwaarde? Hoe staat het ten opzichte van de jeugdspelers? Hoe staat het ten opzichte van de Fanion, die inderdaad in Oostende gaan spelen en niet meer in Diksmuide. Dat is er gewoonweg gekomen. Iedereen rond de tafel hoort van de supporters toch wel een aantal vragen daaromtrent. Ook van niet-supporters heb je een aantal vragen en wij hebben enkel gezegd dat wij willen op de hoogte gehouden worden. Dat we willen verder rond de tafel zitten, maar dat we ook willen weten wat er gebeurt vooraleer dat er beslissingen worden genomen.

Dat is al wat er daar gezegd is. In het artikel staat er totaal geen aanval op KSV Diksmuide. Het is gewoonweg hetgene die gebeurd is en dat we zeggen dat we verder op de hoogte willen gehouden worden, meer niet.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

En hoe ga je dat nu verder aanpakken?

Schepen Marc De Keyrel:

Wij hebben met Claude afgesproken dat wij bereid zijn om verder rond de tafel te zitten. We hebben gevraagd vooraleer er een volgende stap wordt gezet, dat ze opnieuw met ons rond de tafel gaan zitten en we hopen dat ze dat doen.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

En moet er geen communicatie komen? Gezamenlijk, liefst met KSV Diksmuide, waarbij jullie een keer het systeem uitleggen naar de bevolking toe, naar de supporters toe, naar de jeugdspelers toe. Want op dit ogenblik, iedereen zit maar de kranten of de sociale media te lezen. Ja, het lijkt mij goed dat er daar een nette, praktische communicatie komt om de onrust ook weg te nemen.

Schepen Marc De Keyrel:

Dat hebben wij ook voorgesteld. Dat is dat we samen rond de tafel kunnen gaan

zitten. We kijken uit naar hetgeen gebeurt, want inderdaad die intentieverklaring die er is, dat is gewoon het feit dat de jeugdspelers van Oostende in Oostende kunnen blijven hun jeugdopleiding volgen. In se staat er daar niet veel meer in en dat de Fanion hoogstwaarschijnlijk in Oostende zal gaan spelen.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
En dan mijn vraag naar de subsidiëringspot.

Schepen Marc De Keyrel:
Dat gaan we moeten bekijken. Ik ga nu ook hier geen olie op het vuur gooien en er een politiek dossier van maken. We hebben onze reglement. Dat gaat moeten bekeken worden en hopelijk kunnen we ook daar goede afspraken in maken. Dus wij zijn vragende partij om rond de tafel te zitten.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Hoe zie je die oplossing voor die subsidiëring, want het is natuurlijk een feit dat al die trainers en jeugdspelers vanaf het komende seizoen onder onze vleugels komen en dus meetellen in ons subsidiesysteem. Ga je dan die subsidiepot verhogen of ga je...

Schepen Marc De Keyrel:
Ik ga daar geen uitspraken over doen, Kurt. Dat is ook voor de volgende legislatuur, want het gaat over het volgend seizoen dat er is. Dat is iets die in het volgend seizoen, volgend jaar zal moeten afgesproken worden. Maar ik hoop dat KSVD Diksmuide ingaat op onze uitnodiging om in gesprek te gaan en te blijven gaan.

De voorzitter sluit de vergadering om 21.20 uur.

Namens de gemeenteraad.
De algemeen directeur
Marie Herman

De voorzitter
Elsje Leenknecht

Handtekening(en)