

Aanwezig: Winne Katleen, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Laleman Bart, Dever Greet, Debaille Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Desender Johan, Bultinck Koen, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

3. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement: gewestweg - N35 Pervijzestraat - Goedkeuring.

| | |
|--|--|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none">• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none">• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968• het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens• het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg• het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens• het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald• de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009 |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none">• de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers• de gemeenteraadsbeslissing van 29/04/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen• de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - bebouwde kom• de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven• de collegebeslissing van 28/07/2020 houdende het voorstel tot het vaststellen van een aanvullend reglement - gewestweg: N35 Pervijzestraat• het signalisatieplan: N35 Pervijzestraat |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none">• In het kader van Toolbox Duurzame Mobiliteit van de Vlaamse overheid is het mogelijk subsidies aan te vragen voor maatregelen ten goede van de veiligheid van voetgangers bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV).• Hierbij werd in overleg met het AWV het voorstel gedaan tot het bekomen van een kortparkeerzone ter hoogte van de kinderdagverblijf "4Kids" in de N35 Pervijzestraat en een Kiss & Ride zone ter hoogte van de basisschool in de N355 Nieuwpoortstraat.• Het kort parkeren voor het kinderdagverblijf zorgt ervoor dat tijdens de |

openingsuren geen lang parkeerders kunnen staan. Hierdoor is er meer kans dat de ouders ter hoogte van de deur kunnen parkeren.

- Er wordt niet gekozen voor een Kiss & Ride zone in de zin van een parkeerverbod daar dit niet de mogelijkheid biedt om op een veilige manier de kind(eren) af te zetten binnen in het kinderdagverblijf.
- Volgende punten beschrijven de huidige situatie en leggen deze vast zonder een aanpassing voor te stellen:
 - Over de volledige lengte van de N35 Pervijzestraat met uitzondering van het deel binnen de bebouwde kom tot net voor het centraal kruispunt, wordt een (onderbroken) middenlijn voorzien. Hierdoor is het niet mogelijk op de rijbaan te parkeren.
 - Ter hoogte van de kruispunten tussen de Dodengangstraat en de Oude Diksmuideweg is het dubbelrichtingsfietspad voorzien van markeringen die hen voorrang biedt.
 - Er zijn enkele stroken aangeduid waar parkeren mogelijk is langs de rijbaan.
 - De oversteekplaatsen voor voetgangers werden vastgelegd.
 - De arceringsstroken ter hoogte van de middenbermen worden vastgelegd.
 - De parkeervakken ter hoogte van de huisnummers 38 t.e.m. 42, gekend als Kastanjeplein, worden vastgelegd.
 - De N35 Pervijzestraat heeft voorrang op elke weg die hierop toekomt. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen voorrang verlenen en het volledig stoppen. Daarnaast wordt ook de dubbelrichtingsfietspad extra aangeduid als voorrang hebbende fietspad.
 - De middenbermen worden voorzien van het verkeersbord D1 tot aanduiding van de te nemen zijde van de inrichting.
 - Het dubbelrichtingsfietspad wordt aangeduid door het verkeersbord D7.
 - Ter hoogte van het kruispunt met de Lettenburgstraat en de Dodengangstraat wordt de voorsortering aangeduid door het verkeersbord F13 en overeenkomstige wegmarkeringen.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gewestweg Pervijzestraat.
- Voor de aanvullende gemeentelijke reglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot N35 Pervijzestraat worden opgeheven met uitzondering van:
 - de reglementen met gebiedsdekkende maatregelen
 - het aanvullend reglement houdende parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

- a) op de Pervijzestraat van het kruispunt met de Lettenburgstraat tot het kruispunt met de Diksmuidestraat (noordelijk kruispunt), (Rp 19.4 - 16.2)
- b) op de Pervijzestraat vanaf het kruispunt met de Schoorbakkestraat over een lengte van 20 meter (Rp 15.9)

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

Artikel 2:

- a) op de Pervijzestraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Dodengangstraat enerzijds en de Oude Diksmuideweg anderzijds (Rp 17.1, 17.9, 19.3)
- b) op de Pervijzestraat van huisnummer 60 tot kruispunt met de Oude Diksmuidestraat langs beide zijden van de weg (Rp 16.2-16.3)

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de wegcode.

Artikel 3:

- a) op de Pervijzestraat van huisnummer 69 tot ter hoogte van huisnummer 68 aan de noordelijke zijde van de weg (Rp 18)
- b) op de Pervijzestraat van huisnummer 68 tot ter hoogte van huisnummer 67 aan de oostelijke zijde van de weg (17.8)
- c) op de Pervijzestraat van huisnummer 47 tot en met huisnummer 55 aan de westelijke zijde van de weg (Rp 16.2)

geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode.

Artikel 4:

- a) op de Pervijzestraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoorbakkestraat (Rp 15.9)
- b) op de Pervijzestraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat (Rp16)

geldt:

-
- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 5:

- a) op de Pervijzestraat ter hoogte van de middenberm aan het kruispunt met de Lettenburgstraat (Rp 19.3)
- b) op de Pervijzestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oostkerkestraat (Rp 17.9)
- c) op de Pervijzestraat ter hoogte van de middenberm aan huisnummer 60 (Rp 16.3)

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Pervijzestraat ter hoogte van huisnummer 38 t.e.m. 42 (Rp16) geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 7:

- a) op de Pervijzestraat thv huisnummer 41 ter hoogte van het kruispunt met de Pervijzestraat (Rp 16.1)
- b) op de Oude Diksmuidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pervijzestraat (Rp 16.2)
- c) op de Schoorbakkestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pervijzestraat (Rp 15.9)
- d) op de fietsoversteken ter hoogte van het kruispunt met de Pervijzestraat (Rp 16.4, 19.3).

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 8:

- a) op alle wegen die uitkomen op de Pervijzestraat en dit tussen het kruispunt met de Oostkerkestraat enerzijds en met de Dodengangstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) (Rp17.9 ,19.3)
- b) op de Pervijzestraat ter hoogte van huisnummer 59 ter hoogte van het kruispunt met de Pervijzestraat (Rp17.1).

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden

-
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M10, Type VIII
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 9:

Op de Pervijzestraat ter hoogte van huisnummer 59 in de richting van de Oude Diksmuidestraat (Rp 17.1) geldt:

- het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B3.

Artikel 10:

a) op de Oude Diksmuidestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pervijzestraat (Rp16.2)

b) op alle wegen die uitkomen op de Pervijzestraat en dit tussen het kruispunt met de Brouwerijstraat enerzijds en met de Molenstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) (Rp 16)

geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 11:

Op de Rousdammestraat ter hoogte van het kruispunt met de Pervijzestraat (Rp 17.9) geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven
- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII, M10
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 12:

Op de Pervijzestraat van de Dodengangstraat tot en met de Veurnestraat (Rp 19.3- 15.9) geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid

-
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B9
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Artikel 13:

- a) op de Pervijzestraat ter hoogte van middenberm kruispunt met de Lettenburgstraat (Rp 19.2)
- b) op de Pervijzestraat ter hoogte van middenberm voor binnenrijden bebouwde kom Pervijze (Rp 16.3)

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 14:

Op de Pervijzestraat van de Dodengangstraat tot ter hoogte van huisnummer 60 aan de kant van de onpare huisnummers (Rp 19.2 - 16.3)

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden D7.

Artikel 15:

Op de Pervijzestraat ter hoogte van huisnummer 15 (Rp 15.9) wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet worden gebruikt
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven maximum 15 min van maandag tot en met vrijdag van 7 u tot 19u.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E9a-Type VIIb
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIb.

Artikel 16:

Op de Pervijzestraat ter hoogte van het kruispunt met de Lettenburgstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt (Rp 19.3) geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.

Artikel 3

De N35 Pervijzestraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

-
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: bebouwde kom
 - de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,

(get) Marie Herman

De voorzitter,

(get) Katleen Winne

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 3 september 2020.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman

Handtekening(en)