

Aanwezig: Winne Katleen, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Laleman Bart, Dever Greet, Debaille Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Desender Johan, Bultinck Koen, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

**8. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg Maagdhoek - Goedkeuring.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li></ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968</li><li>• het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens</li><li>• het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg</li><li>• het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens</li><li>• het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald</li><li>• de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• de gemeenteraadsbeslissing van 26/06/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot het invoeren van plaatselijk verkeer in de Kruisstraat en Maagdhoek</li><li>• de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - bebouwde kom</li><li>• de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven</li><li>• de collegebeslissing van 28/07/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Maagdhoek</li><li>• het verslag van de verkeerscommissie van 05 &amp; 12/06/2020 in het bijzonder punt 1044 en 1231</li><li>• het signalisatieplan – Maagdhoek</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Binnen de verkeerscommissie van 12/06/2020 werd onder punt 1044 en 1231 de verkeerssituatie in de Maagdhoek en Kruisstraat besproken.</li><li>• Er werd een voorstel gedaan door de fietsersbond tot het bekomen van een Fietsstraat in de Maagdhoek en Kruisstraat.</li><li>• Er wordt een voorstel gedaan tot het omvormen van deze straten naar Fietszone.</li><li>• De Maagdhoek heeft de functie als parallelweg voor fietsers van de N35 Esenweg en Roeselarestraat. De verbinding tussen de kruispunten N35 met</li></ul>

---

Maagdhoek is langs de Maagdhoek 60m korter.

- De gewestweg beschikt niet over een fietsinfrastructuur. Hier geldt gemengd verkeer. De gewestweg is niet aangeraden tot het omvormen tot een fietsstraat. De parallelweg Maagdhoek is hiervoor meer geschikt.
- Volgende punten beschrijven de huidige situatie en leggen deze vast zonder een aanpassing voor te stellen:
  - De voorrangregeling voor de bestuurders op de Kruisstraat die de gewestweg N35 Roeselarestraat en de N35 Esenweg betreden wordt vastgelegd.
  - De voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt met de N35 Esenweg wordt aangekondigd door verkeersbord B7.
  - Er geldt een rijverbod met uitzondering van plaatselijk verkeer en bestuurders van bromfietsklasse A en P. Deze geldt over de volledige lengte van de Maagdhoek.
  - De middenberm ter hoogte van de N35 Roeselarestraat wordt gesignaleerd met de verkeersborden D1.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeenteweg: Maagdhoek.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

---

**Stemming**

20 ja-stemmen (Winne Katleen, Laridon Lies, Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, Goemaere Raphael, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Laleman Bart, Dever Greet, Debaille Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Desender Johan, Bultinck Koen)  
4 neen-stemmen (De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Moerman Bieke, Maertens Gert)

---

**Besluit**

**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot de Maagdhoek worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

**Artikel 2**

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

**Artikel 1:**

Op de Maagdhoek ter hoogte van het kruispunt met de N35 Roeselarestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

**Artikel 2:**

---

Op de Maagdhoek ter hoogte van het kruispunt met de N35 Esenweg geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

**Artikel 3:**

Op Maagdhoek ter hoogte van 150m voor het kruispunt met de N35 Esenweg in de richting van de Esenweg geldt:

- het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B7.

**Artikel 4:**

Op de Maagdhoek van het kruispunt met de N35 Esenweg tot het kruispunt met de Roeselarestraat geldt:

- de toegang is voor iedere bestuurder verboden in beide richtingen, met uitzondering van fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M12, Type IV.

**Artikel 5:**

Op de Maagdhoek ter hoogte van de middenberm aan het kruispunt met de N35 Roeselarestraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden D1.

**Artikel 3**

De Maagdhoek behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: bebouwde kom
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: zone 30 en woonerven
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: Fietszone.

**Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,  
(get) Marie Herman

De voorzitter,  
(get) Katleen Winne

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 3 september 2020.

De gemachtigde ambtenaar  
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman

Handtekening(en)