

Aanwezig: Winne Katleen, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Laleman Bart, Dever Greet, Debaille Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Desender Johan, Bultinck Koen, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

5. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Keiendorpstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 29/04/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen • de gemeenteraadsbeslissing van 26/08/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement- gemeenteweg: Keiendorpstraat • de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - bebouwde kom • de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven • de gemeenteraadsbeslissing van 29/04/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in de dorpen • de collegebeslissing van 28/07/2002 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Keiendorpstraat • het verslag van de verkeerscommissie van 05 & 12/06/2020 in het bijzonder punt 1247 • het signalisatieplan - Keiendorpstraat
Feiten, context en argumentatie	• Binnen de verkeerscommissie van 05 & 12/06/2020 werd in punt 1247 het voorstel gedaan tot het bekomen van een mindervalidenplaats ter hoogte van de school. Hierbij zou één vak ter hoogte van huisnummer 6 worden

omgevormd tot mindervalidenparking.

- Deze kan ook tijdens de schooluren door de ouders worden gebruikt als Kiss & Ride zone. Het is immers toegestaan stil te staan op een mindervalidenparking indien u niet beschikt over een mindervalidenkaart.
- Volgende zaken werden vastgelegd en behouden in de gemeenteraadsbeslissing van 26/08/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - gemeenteweg: Keiendorpstraat:
 - Van huisnummer 147 tot aan de Kruiskalsijdestraat is een middenlijn aangebracht.
 - Ter hoogte van de gemeentelijke basisschool, het kruispunt met de Tervetestraat en ter hoogte van huisnummer 124, zijn oversteekplaatsen voor voetgangers.
 - Aan de middenberm ter hoogte van het kruispunt Keiendorpstraat met de Oostendestraat zijn arceringsvakken aangeduid. Hieraan gekoppeld wordt ook de wijze van voorbijrijden aangeduid door verkeersbord D1 en ook de wijze van voorsorteren.
 - Ter hoogte van huisnummers 95 tot en met 107 worden parkeervakken uitgelijnd waar mag worden geparkeerd.
 - Bestuurders die vanuit de Keiendorpstraat de Oostendestraat wensen op te rijden, dienen steeds eerst te stoppen. Dit wordt voor het zuidelijke kruispunt aangekondigd op 200m door het verkeersbord B7.
 - De bestuurders op de Keiendorpstraat (lokale weg type II) hebben voorrang ten opzichte van andere bestuurders met uitzondering van 3 kruispunten. Dit ter hoogte van de noordelijke en zuidelijke kruispunten met de N369 Oostendestraat (primaire weg type II) en met het kruispunt met de Tervetestraat (lokale weg type II). Dit wordt duidelijk gemaakt door de nodige voorrangsborden.
 - Het woonerf is voorzien van een éénrichtingsverkeer.
 - Het centrum van Keiem is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken met uitzondering van plaatselijk verkeer. Dit is voorzien om geen onnodig zwaar verkeer toe te laten in de dorpskern. Dit is voorzien aan de noord- en zuid invalsweg van de Keiendorpstraat.
 - Om de veiligheid van de fietser te verhogen op de fietssuggestiestrook die over bijna de volledige lengte van de Keiendorpstraat ligt, wordt een maximale snelheid van 50km/uur voorzien vanaf het kruispunt met de Ramboutstraat tot de grens van de bebouwde kom.
 - Ter hoogte van de gemeenteschool wordt een Kiss & Ride zone voorzien aan beide zijden van de straat. Dit wordt gesignaleerd door een parkeerverbod op schooldagen tussen 7-17 uur. Aan de zijde van de school is er een uitzondering voor de schoolbus.
 - Er worden twee parkeerplaatsen voor personen met mindervalidenkaart en twee parkeerplaatsen voor elektrische wagens voorzien.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing 26/08/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement- gemeenteweg: Keiendorpstraat.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Keiendorpstraat van huisnummer 147 tot aan de Kruiskalsijdestraat geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Keiendorpstraat van huisnummer 172 tot en met huisnummer 175 langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de wegcode.

Artikel 3:

- a) op de Keiendorpstraat ter hoogte van de gemeentelijke basisschool
- b) op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Tervaeestraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt
- c) op de Keiendorpstraat ter hoogte van huisnummer 124

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Keiendorpstraat ter hoogte van de middenberm aan het kruispunt met de Oostendestraat geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Keiendorpstraat van huisnummer 81 tot en met huisnummer 107 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

-
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Keiendorpstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oostendestraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Keiendorpstraat ter hoogte van 200m voor het kruispunt met de Oostendestraat in de richting van de Oostendestraat geldt:

- het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 200 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B7.

Artikel 8:

Op de Keiendorpstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Ramboutstraat enerzijds en met de Oostendestraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B15.

Artikel 9:

Op de Keiendorpstraat van de Oude Keiemweg tot de Keiendorpstraat in de richting van de Keiendorpstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C1
- de verkeersborden F19.

Artikel 10:

Op de Keiendorpstraat, van de Oostendestraat (Rp 25.5) tot de Oostendestraat (Rp 27.3), in beide richtingen, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C23
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 11:

Op de Keiendorpstraat, van het kruispunt met de Ramboutstraat tot het begin van de bebouwde kom, in beide richtingen, geldt:

- het is verboden voor bestuurders om sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C43.

Artikel 12:

Op de Keiendorpstraat ter hoogte van de verkeersgeleiders aan het kruispunt met de Oostendestraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden D1.

Artikel 13:

Op de Keiendorpstraat van huisnummer 56 tot en met huisnummer 60 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden
- het parkeerverbod geldt op schooldagen van 7-17 uur
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 14:

Op de Keiendorpstraat van huisnummer 56 tot en met huisnummer 60 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- het parkeren is verboden
- het parkeerverbod geldt op schooldagen van 7-17 uur, uitgezonderd voor de schoolbus
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 15:

- a) op de Keiendorpstraat ter hoogte van huisnummer 104a
- b) op de Keiendorpstraat ter hoogte van huisnummer 89
- c) op de Keiendorpstraat ter hoogte van huisnummer 60

wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die worden gebruikt door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met Internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 16:

Op de Keiendorpstraat ter hoogte van de kerk wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 17:

Op de Keiendorpstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oostendestraat geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.

Artikel 3

De Keiendorpstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: bebouwde kom
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: zone 30 en woonerven
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: beperkt parkeren in de dorpen.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De voorzitter,
(get) Katleen Winne

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 3 september 2020.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman

Handtekening(en)