

Aanwezig: Winne Katleen, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Ramboer Karline, Laleman Bart, Dever Greet, Debaille Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Desender Johan, Bultinck Koen, raadsleden; Verhaeghe Johanna, wnd. algemeen directeur

5. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Parklaan - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 26/06/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van eenrichtingsverkeer en parkeerverbod in de Parklaan. • de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de collegebeslissing van 10/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Parklaan • de vraag van dr. T.M.M. Opperman van 29/11/2018 om een parkeerplaats voor personen met een beperking • het verslag van de verkeerscommissie van 11/01/2019 in het bijzonder punt 1155 • het signalisatieplan van de Parklaan
Feiten, context en argumentatie	• In de verkeerscommissie van 11/01/2019 werd positief advies verleend tot het plaatsen van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van huisnummer 3. De vraag kwam om plaats te bieden aan de patiënten.

-
- Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk.
 - Met de gemeenteraadsbeslissing van 26/06/2017 werd het éénrichtingsverkeer en parkeerverbod aan de zuidzijde en in de bocht vastgelegd. Dit is ten voordele van de bereikbaarheid voor de brandweer. Het parkeerverbod wordt aangeduid door E1 en gele onderbroken streep.
 - De parklaan heeft een tonnagebeperking van 3,5 ton.
 - Op het einde van de Parklaan mag niet worden ingedraaid naar rechts daar de Laure Fredericqlaan ook een éénrichtingsstraat is.
 - De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Parklaan.
 - De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Parklaan ter hoogte van de bocht aan huisnummer 3 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met de Oostvesten geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Parklaan van het kruispunt met de Laure Fredericqlaan tot aan de Oostvesten in de richting van de Oostvesten wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17.

Artikel 4:

Op de Parklaan vanaf het kruispunt met de Oostvesten in de richting van de Laure Fredericqlaan geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21.

Artikel 5:

Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met de Laure Fredericqlaan geldt:

- het is verboden rechts af te slaan
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11.

Artikel 6:

Op de Parklaan van kruispunt met de Oostvesten tot en met de Laure Fredericqlaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 7:

Op de Parklaan ter hoogte van huisnummer 3 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Parklaan behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

-
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
 - de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum
 - de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De voorzitter,
(get) Katleen Winne

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 21 februari 2020.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Johanna Verhaeghe

Handtekening(en)