

Aanwezig: Winne Katleen, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Ramboer Karline, Laleman Bart, Dever Greet, Debaille Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Desender Johan, Bultinck Koen, raadsleden; Verhaeghe Johanna, wnd. algemeen directeur

8. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Heernisse - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 27/05/1998 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van parkeerverbod in de Heernisse ter hoogte van de inrit van de brandweerkazerne • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de collegebeslissing van 26/11/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Heernisse • het signalisatieplan voor de Heernisse • het verslag van de verkeerscommissie van 28/06/2019 in het bijzonder punt 1171
Feiten, context en argumentatie	• Binnen punt 1171 van de verkeerscommissie van 28/06/2019 werd het tekort aan mogelijkheid tot langdurig parkeren voor vrachtwagens besproken. Het industrieterrein Heernisse bevindt zich binnen de bebouwde kom. Hierdoor is het parkeren langer dan 8 uur verboden voor auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van 7,5 ton. Er is binnen de industriezone op de openbare weg geen ruimte om een nacht of langer te parkeren. Er wordt een parkeerstrook voorzien waar deze wel kunnen parkeren. Het is weliswaar niet de bedoeling dat dit als overnachting voor chauffeurs dient. Personenwagens mogen hier ook nog steeds

parkeren.

- Ter hoogte van de brandweerkazerne werd in de gemeenteraad van 27/05/1998 beslist om gele onderbroken streep te voorzien zodat de brandweer steeds kan uitrijden zonder een hinderende geparkeerde voertuigen. Bij de vernieuwing van de straat werd dit niet terug geplaatst. In dit reglement wordt de gele onderbroken streep vervangen door een parkeer- en stilstaanverbod E3 over 30m. Dit breidt het voorgaande parkeerverbod uit met ook een stilstaan verbod.
- Er wordt een aanpassing voorgesteld aan het rondpunt in Heernisse. Verkeersborden D5 worden vervangen door verkeersborden D1d. Hierdoor wordt het parkeerrondpunt aanzien als een parkeereiland en zijn geen extra voorrangsbebording en markeringen nodig die verplicht zijn bij een rondpunt. De parking wordt aangeduid door E9a. Hierop werd ook een oplaadpunt voor elektrische wagens geplaatst. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door E9a met aanduiding elektrische wagens.
- Aan het kruispunt Heernisse met Nijverheidsstraat zijn enkele borden te kort ter verduidelijking van de voorrangsregeling. Hierbij wordt ook het voorrangsbord B1 vervangen door stopbord B5.
- Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. Volgende punten beschrijven de huidige situatie.
- Het fietspad wordt aangeduid door verkeersbord D7 en door wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de wegcode.
- De doortocht onder de spoorweg is verboden voor voertuigen buiten voor de hulpdiensten.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Heernisse.
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Heernisse, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Nijverheidsstraat enerzijds en huisnummer 6 anderzijds, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt signaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de wegcode.

Artikel 2:

a) Op de Heernisse, ter hoogte van de Nijverheidsstraat,

b) Op de Heernisse, ter hoogte van de Cardijnlaan,

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.4 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Heernisse, ter hoogte van uitrij in zijtak Heernisse 1A, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 4:

a) Op alle wegen die uitkomen op de Heernisse en dit tussen de Nijverheidsstraat enerzijds en huisnummer 6 anderzijds

b) Op de Heernisse, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Sebastiaanlaan,

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

c) Op de Heernisse, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Nijverheidsstraat enerzijds en huisnummer 6 anderzijds, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15.

Artikel 5:

a) Op de Heernisse, ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidstraat, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

b) Op de Nijverheidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernisse wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders hebben voorrang
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode
- verkeersborden B15
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Artikel 6:

Op de Heernisse, vanaf huisnummer 5 in de richting van uitrit brandweer, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 7:

Op de Heernisse, van de tunnel onder de spoorweg tot de Sint-Sebastiaanlaan, in beide richtingen geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan
- de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 8:

Op de Heernisse, ter hoogte van parking middenberm aan huisnummer 4, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 9:

Op de Heernisse, van huisnummer 5 tot Cardijnlaan, langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 10:

Op de Heernisse, vanaf huisnummer 5 ter hoogte van de uitrit brandweerkazerne in de richting van de Diamantstraat, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het stilstaan en parkeren is verboden
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 11:

Op de Heernisse, ter hoogte van de brandweer, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten

-
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 12:

Op de Heernisse, ter hoogte van huisnummer 5, geldt

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b.

Artikel 13:

Op de Heernisse, van huisnummer 11 tot en met huisnummer 12, aan de westelijke zijde van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: personenwagens
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9c
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Heernisse behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur,
(get) Marie Herman

De voorzitter,
(get) Katleen Winne

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 21 februari 2020.

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Johanna Verhaeghe

Handtekening(en)