

Aanwezig: Winne Katleen, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Ramboer Karline, Laleman Bart, Dever Greet, Debaille Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Desender Johan, Bultinck Koen, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

7. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Gewestweg: N35 IJzerlaan - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • het besluit van de secretaris-generaal van het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van 21/11/2018 houdende de goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement van 24/09/2018 houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vastleggen van een aanvullend reglement- Gewestweg: N35 IJzerlaan • het besluit van de secretaris-generaal van het Vlaams Ministerie van Mobiliteit en Openbare Werken, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van 21/11/2018 houdende de goedkeuring van het aanvullend verkeersreglement van 24/09/2018 houdende de Gewestweg: N35 IJzerlaan
Feiten, context en argumentatie	• Om het wederkerend foutparkeren ter hoogte van de IJzerlaan 34a aan te pakken, wordt een laad- en loszone gecreëerd. Het parkeerverbod telt tussen 8 en 19 uur. Hierbij wordt enkel stilstaan om te laden en lossen

toegestaan. Dit werd geadviseerd na bespreking met politie om het dubbel parkeren en het verkeerd parkeren op het trottoir aan de zaak aan te pakken. Wegens geen alternatieve mogelijkheid om op eigen grond een veilige manier van parking of laad- en loszone te voorzien wordt dit ter hoogte van eigen gevel op de parkeerstrook voorzien.

- Volgende zaken werden vastgelegd in het aanvullend reglement-gewestweg: N35 IJzerlaan die goedgekeurd werd in de gemeenteraad van 24/09/2018
 - De verkeerslichten op de kruispunten met de IJzerdijk en met de kasteelstraat/Bloemmolenkaai zorgen voor de mogelijkheid en veiligheid van het oversteken aan deze kruispunten. De Hogebrug is de enige westelijke invalsweg om het centrum te bereiken. Wegens druk verkeer is het van belang een veilig kruispunt te creëren. Dit draagt bij tot de verkeersveiligheid.
 - De voorziene wegmarkeringen zorgen voor volgende verkeerstechnische zaken. De onderbroken witte streep die de rijbaan in rijvakken verdeelt, zorgt voor de mogelijkheid van inhalen en verbied het parkeren op de rijbaan. De dubbele streeplijnen geven aan waar de plaats van de fietser is in de straat. De volle, witte lijn die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt, maakt het parkeren en stilstaan mogelijk. De verdrijvingsvlakken en verkeersgeleider aangegeven door witte evenwijdige schuine strepen geven aan wat de ideale weg is en verbied het rijden, parkeren en stilstaan erop.
 - Er werden voorsorteerstroken met voorsorteringspijlen voorzien om tijdens het wachten op indraaien geen file te vormen. Dit is voorzien bij het inrijden van de IJzerdijk, Kasteelstraat, Bloemmolenkaai en Vaartstraat. Ook de nodige wegmarkeringen zijn voorzien.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gewestweg: N35 IJzerlaan.
- Voor aanvullende gemeentelijke reglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

- a) Op het kruispunt van de IJzerlaan N35 met de IJzerdijk (rp 22,8)
- b) Op het kruispunt van de IJzerlaan met de Kasteelstraat (rp 22,9)

geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen,
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig artikel 61 van de wegcode,
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van de wegcode.

Artikel 2:

- a) Op het kruispunt van de Kasteelstraat en Bloemmolenkaai met de IJzerlaan (rp 22,9),
 - b) Op het kruispunt van de Bloemmolenkaai met de IJzerlaan (rp 22,9),
 - c) Op het kruispunt van de IJzerdijk met de IJzerlaan (rp 22,8)
- geldt
- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen,
 - de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig artikel 61 van de wegcode,
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van de wegcode.
- verkeersborden B.

Artikel 3:

- a) Op het kruispunt van de IJzerlaan met de IJzerdijk in de richting van de IJzertoren (rp 22,8),
- b) Op het kruispunt van de IJzerlaan met de Kasteelstraat in de richting van de Kasteelstraat (rp22,9)

geldt:

- de bestuurders dienen het kruispunt te ontruimen. Het tegenliggend verkeer op de rijbaan die de bestuurders bij het links afslaan gaan verlaten, wordt tegengehouden door een rood licht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig artikel 62 van de wegcode.

Artikel 4:

- a) Op het kruispunt van de IJzerlaan met de Kasteelstraat (rp 22,9),
- b) Op het kruispunt van de IJzerlaan met de IJzerdijk (rp 22,8),

geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeerslichten overeenkomstig artikel 63.1 van de wegcode.

Artikel 5:

- a) Op de IJzerlaan vanaf huisnummer 2 (rp 23,3) tot en met huisnummer 34 (rp 23,2),
- b) Op de IJzerlaan vanaf huisnummer 46 (rp 23,1) tot en met huisnummer 66 (rp 23),

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de IJzerlaan ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de IJzerdijk (rp 22,8) enerzijds, en de Rozenlaan (rp 23) anderzijds, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de IJzerlaan van huisnummer 1 (rp 23,3) tot huisnummer 91 (rp 22,9) langs beide zijden van de weg geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 8:

- a) Op de IJzerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteelstraat (rp 22,9),
 - b) Op de IJzerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozenlaan (rp 23),
 - c) Op de IJzerlaan ter hoogte van huisnummer 34a (rp 23,2)
- geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 9:

- a) Op de IJzerlaan ter hoogte van huisnummer 74 (rp 22,9),
 - b) Op de IJzerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Sebastiaanlaan (rp 23),
 - c) Op de IJzerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Hof ter Bloemmolens (rp 22,9)
 - d) Op de IJzerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozenlaan (rp 23),
 - e) Op de IJzerlaan ter hoogte van het Italiëplein (rp 23,1),
 - f) Op de IJzerlaan ter hoogte van huisnummer 34A (rp 23,1),
 - g) Op de IJzerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Willem Telllaan (rp 23,3),
 - h) Op de IJzerlaan ter hoogte van de bushalte aan huisnummer 5 (rp 23,3)
- geldt:

- bestuurders mogen niet inrijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel 10:

Op het Hof ter Bloemmolens ter hoogte van het kruispunt met de IJzerlaan

(rp 22,9) geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen,
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers,
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B1,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1,
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 11:

- a) Op de Sint-Sebastiaanlaan ter hoogte van het kruispunt met de IJzerlaan (rp 23),
- b) Op de Rozenlaan ter hoogte van het kruispunt met de IJzerlaan (rp 23),
- c) Op het Heilig Hartplein ter hoogte van het kruispunt met de IJzerlaan (rp 23,1),

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen, de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B1,
- de wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 12:

Op de Willem Telllaan ter hoogte van het kruispunt met de IJzerlaan (rp 23.3)

geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen,
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B5,
- de wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van de wegcode.

Artikel 13:

Op de IJzerlaan van huisnummer 1 (rp 23,3) tot huisnummer 91 (22,9) geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B9.

Artikel 14:

Op de IJzerlaan vanaf huisnummer 34a rp 23,2) in de richting van de Gasthuisstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden;
- het verbod geldt van 8u tot 19u;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V

-
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 15:

- a) Op de IJzerlaan ter hoogte van huisnummer 81A (rp 22,9)
- b) Op de IJzerlaan ter hoogte van huisnummer 21 (rp 23,2),
geldt:
 - het parkeren is toegelaten,
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen gebruikt door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E9a,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII met internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 16:

- a) Op de IJzerlaan ter hoogte van het kruispunt met de IJzerdijk (rp 22,8)
- b) Op de IJzerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Kasteelstraat (rp 22,9),
- c) Op de IJzerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bloemmolenkaai (rp 22,9),
- d) Op de IJzerlaan ter hoogte van het kruispunt met de Vaartstraat (rp 23,1),

geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen,
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13,
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.1 van de wegcode.

Artikel 2

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven op het ogenblik van de inwerkingtreding van huidig reglement:

- De gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vastleggen van een aanvullend reglement - Gewestweg: N35 IJzerlaan.

Artikel 3

De IJzerlaan N35 behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- De gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum
- De gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.
Namens de gemeenteraad.
De algemeen directeur
(get) Marie Herman

De voorzitter
(get) Katleen Winne

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 30 augustus 2019

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman

Handtekening(en)