

Aanwezig: Winne Katleen, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Ramboer Karline, Laleman Bart, Dever Greet, Debaille Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Desender Johan, Bultinck Koen, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

9. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Gemeenteweg: Grote Markt- Goedkeuring.
--

Bevoegdheid • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 04/05/1981 houdende het vaststellen van een politiereglement betreffende verkeersregeling en “ signalisatie” in Stationsstraat en Grote Markt
- de gemeenteraadsbeslissing van 29/03/1993 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement betreffende de herinrichting van het verkeer rondom de Grote Markt
- de gemeenteraadsbeslissing van 26/04/2004 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het wijzigen van de uren van het parkeerverbod op de Grote Markt naar aanleiding van de maandagmarkt
- de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum
- de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerplaatsen voor personen met een beperking
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers
- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide

**Feiten, context
en argumentatie**

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven
 - de collegebeslissing van 13/08/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – Gemeenteweg: Grote Markt
 - het verslag van de verkeerscommissie van 01/08/2019 in het bijzonder punt 1151
 - het verslag van de verkeerstellingen op de Grote Markt
 - het signalisatieplan verkeerssituatie Grote Markt
-
- Dit aanvullend reglement legt de verkeersreglementering vast van de vernieuwde Grote Markt.
 - In de verkeerscommissie van 01/08/2019 werd in punt 1151 advies verleend om het linksaf verbod niet meer terug te plaatsen. Uit de analyse van de tellingen en het algemeen gevoel is de verwachte file en zijn de negatieve verkeerseffecten er niet gekomen door het verbod op linksaf af te schaffen. Hierdoor is het niet langer nodig om dit verbod aan te houden. Hierbij wordt het advies van de politie en vanuit de analyse van de verkeerstellingen verder gevolgd.
 - Daarnaast blijft ook de mogelijkheid om het “Pleintje Hauspie” te betreden aan de zijde van de Stationsstraat. Hierbij wordt een voorrangsbord geadviseerd om het gevoel van een ondergeschikt parkeerplein te behouden ten opzichte van de bestuurders komend van de Stationsstraat.
 - Er wordt ook een voorstel gedaan tot het bekomen van 2 parkeerplaatsen voor motorfietsen. De locatie hiervoor is de eerste twee parkeerplaatsen vanaf de hoek met de Admiraal Ronarchstraat aan de noordelijke zijde. Dit zal er ook voor zorgen dat er geen grote personenvoertuigen of kleine vrachtvoertuigen het zicht op deze hoek belemmeren. Dit voorstel komt na advies om de eerste 2 parkeerplaatsen te supprimeren voor wagens.
 - De verscheidene oversteekplaatsen werden vastgelegd in de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018.
 - Op de Grote Markt zijn alle plaatsen waar parkeren toegelaten is, gemarkeerd door witte markering overeenkomstig met artikel 77.5 van de wegcode. Een deel van deze markeringen zijn op het trottoir. Enkel binnenin de witte markering is het toegelaten te parkeren op het trottoir.
 - De bestuurders op de Grote Markt (lokale weg type III) moeten aan het kruispunt met de N369 Admiraal Ronarchstraat (lokale weg type I) stoppen en voorrang verlenen. De bestuurders vanop de Grote Markt deel “plein Hauspie” moeten door verkeersbord B1 voorrang verlenen op de bestuurders van de N369 De Breyne Peellaertstraat (lokale weg type II) en de Stationsstraat (lokale weg type III).
 - Op de Grote Markt bevinden zich zes parkeerplaatsen voor mensen met een beperking. Deze werden vastgelegd in de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018.
 - De voorziene maatregelen betreffen enkel een gemeenteweg: Grote Markt.
 - Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.
-

Stemming	24 ja-stemmen (Winne Katleen, Laridon Lies, Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, Goemaere Raphael, De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Ramboer Karline, Laleman Bart, Dever Greet, Debaillie Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Desender Johan, Bultinck Koen) 1 onthouding (Maertens Gert)
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement: Artikel 1: a) Op de Grote Markt ter hoogte van huisnummer 19, b) Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Admiraal Ronarchstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt, c) Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Admiraal Ronarchstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt, geldt: – voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken. Dit wordt gesignaleerd door: – wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode. Artikel 2: Op de Grote Markt van huisnummer 1 tot huisnummer 45 geldt: – voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen. Dit wordt gesignaleerd door: – wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode. Artikel 3: a) Op de Grote Markt ter hoogte van het kruispunt met de De Breyne Peellaertstraat geldt: – de bestuurders moeten voorrang verlenen. – de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. b) Op de N369 De Breyne Peellaertstraat van Grote Markt tot N369 Oostendestraat geldt: – de voorrangsweg wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door: – verkeersborden B1 – verkeersborden B9 – wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode. Artikel 4: a) Op de Grote Markt (beter gekend als deel Plein Hauspie) ter hoogte van het kruispunt met de De Breyne Peellaertstraat geldt: – de bestuurders moeten voorrang verlenen; – de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. b) Op de De Breyne Peellaertstraat van de N35 Oostendestraat tot de Grote

Markt geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- verkeersborden B9.

Artikel 5:

- a) Op de Grote Markt (beter gekend als deel Plein Hauspie) ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders moeten voorrang verlenen.
- b) Op de Stationsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders hebben voorrang.
 - de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- verkeersborden B15
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Grote Markt ter hoogte van het kruispunt met de Admiraal Ronarchstraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.1 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Grote Markt ter hoogte van het kruispunt met de Generaal Baron Jacquesstraat geldt:

- het is verboden links af te slaan
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11.

Artikel 8:

- a) Op de Grote Markt ter hoogte van huisnummer 23/24
- b) Op de Grote Markt ter hoogte van huisnummer 27,
- c) Op de Grote Markt ter hoogte van huisnummer 30,
- d) Op de Grote Markt ter hoogte van huisnummer 33,
- e) Op de Grote Markt ter hoogte van huisnummer 33/34,
- f) Op de Grote Markt ter hoogte van huisnummer 41.
- geldt:
- het parkeren is toegelaten

-
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 9:

Op de Grote Markt ter hoogte van huisnummer 37 (2 parkeerplaatsen) wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9i.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Grote Markt behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullen reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

(get) Marie Herman

De voorzitter

(get) Katleen Winne

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 28 augustus 2019

De gemachtigde ambtenaar

Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman

Handtekening(en)