

Aanwezig: Winne Katleen, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Ramboer Karline, Laleman Bart, Dever Greet, Debaillie Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Desender Johan, Bultinck Koen, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

5. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gewestweg N35 Veurnestraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven • de collegebeslissing van 14/05/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gewestweg: N35 Veurnestraat • het verslag van de verkeerscommissie van 22/02/2019 in het bijzonder punt 1169
Feiten, context en argumentatie	• Tijdens de verkeerscommissie van 22/02/2019 werd positief advies verleend tot het plaatsen van een nieuwe parkeerplaats voor mensen met een beperking. Deze vraag werd behandeld in punt 1169 en betreft locatie N35 Veurnestraat ter hoogte van huisnummer 27. Dit wordt de derde parkeerplaats voor mindervaliden in Pervijze. • Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. • Alle belijning op de baan wordt vastgelegd. Hierbij is er aandacht voor de

verschillen tussen volle lijn en onderbroken streep. Daarnaast worden ook de gearceerde stroken aangeduid en de geel onderbroken lijn.

- Het fietspad wordt ook aangeduid door de markeringen die een fietspad aanduiden en ter hoogte van de verkeersgeleider het verkeersbord D7. De verkeersgeleider wordt ook verduidelijkt door verkeersbord D1.
- De toegelaten parkeerplaatsen worden aangeduid door de denkbeeldige rand van de rijbaan.
- De oversteekplaats op het kruispunt met de N355 Nieuwpoortstraat werd vastgelegd in de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018.
- De bestuurders op de N35 Veurnestraat moeten voorrang verlenen aan de bestuurders van de N35 Pervijzestraat en N355 Nieuwpoortstraat. Dit kruispunt is ook voorzien van voorsorteervakken.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gewestweg: N35 Veurnestraat.
- Voor de aanvullende gemeentelijke reglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

- a) Op de Veurnestraat van het kruispunt met de N355 Nieuwpoortstraat (rp 15.8) tot huisnummer 71 (rp 15.5)
- b) op de Veurnestraat van het kruispunt met de Molenstraat (rp 15) tot huisnummer 109 (rp 14.2)

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van de wegcode.

Artikel 2:

- a) Op de Veurnestraat van huisnummer 71 (rp 15.5) tot na het kruispunt met de Molenstraat (rp 15)
- b) Op de Veurnestraat van huisnummer 109 (rp 14.2) tot 's Heerwillems (Veurne) (rp 14)

geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Veurnestraat van huisnummer 75B (rp 15.4) tot en met 's Heerwillems (Veurne) (rp 14) langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 74 van de wegcode.

Artikel 4:

Op de Veurnestraat van het kruispunt met de N355 Nieuwpoortstraat (rp 15.8) tot en met huisnummer 75B (rp 15.4) langs beide zijden van de weg geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 5:

Op de Veurnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwpoortstraat (rp 15.8) geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 6:

- a) Op de Veurnestraat ter hoogte van huisnummer 1 (rp 15.8)
- b) Op de Veurnestraat ter hoogte van huisnummer 16 (rp 15.7)
- c) Op de Veurnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Martijnsstraat (rp 15.6)
- d) Op de Veurnestraat ter hoogte van de verkeersgeleider (rp 15.3)
- e) Op de Veurnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenstraat (rp 15) geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel 7:

- Op alle wegen die uitkomen op de Veurnestraat en dit tussen het kruispunt met de N355 Nieuwpoortstraat (rp 15.8) enerzijds, en 's Heerwillems (Veurne) (rp 14) anderzijds, geldt:
 - de bestuurders moeten voorrang verlenen.
- Op de Veurnestraat van het kruispunt met de N355 Nieuwpoortstraat (rp 15.8) tot 's Heerwillems (Veurne) (rp 14) geldt:
 - de voorrangsweg wordt aangeduid.
- Op de Veurnestraat ter hoogte van huisnummer 30 (rp 15.7) in de richting van de N355 Nieuwpoortstraat geldt:
 - het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

-
- verkeersborden B1
 - verkeersborden B9
 - verkeersborden B11.

Artikel 8:

Op de Veurnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwpoortstraat (rp 15.8) geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van de wegcode.

Artikel 8:

Op de Veurnestraat ter hoogte van de verkeersgeleider aan huisnummer 77 (rp 15.3) geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

Artikel 9:

Op de Veurnestraat van huisnummer 77 (rp 15.4) tot huisnummer 79A (rp 15.3) langs beide zijden van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden D7.

Artikel 10:

Op de Veurnestraat ter hoogte van huisnummer 27 (rp 15.7) wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 11:

Op de Veurnestraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwpoortstraat (rp 15.8) geldt:

- voorsorteringsspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen
- voorsorteringssstroken worden afgebakend. Het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt
- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen

-
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.2 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.1 van de wegcode.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De N35 Veurnestraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullen reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

(get) Marie Herman

De voorzitter

(get) Katleen Winne

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 1 januari 0001

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman