

Aanwezig: Winne Katleen, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Moerman Bieke, Ramboer Karline, Laleman Bart, Dever Greet, Debaillie Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Desender Johan, Bultinck Koen, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

3. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: IJzerdijk - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 29/04/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - gemeenteweg: IJzerdijk • de collegebeslissing van 14/05/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - gemeenteweg: IJzerdijk • het verslag van de verkeerscommissie van 07/09/2018, in het bijzonder punt 1112 • het verslag van de verkeerscommissie van 22/02/2019, in het bijzonder punt 1160
Feiten, context en argumentatie	• In de verkeerscommissie van 22/02/2019 werd positief advies verleend op de tonnagebepierking tussen de Hogebrug en de Kasteelhoevestraat een uitzondering voor landbouwvoertuigen. Dit vermindert de omrijroute langs de Dodengangstraat van 5,7 km naar 1,7 km. Hierbij wordt bovenop de uitgezonderd plaatselijk verkeer ook uitgezonderd landbouwvoertuigen aan toegevoegd. De extra uitzondering wordt uitgebreid over de volledige lengte

van de IJzerdijk.

- Ter hoogte van de parking IJzertoren/IJzerboomgaard werd door de verkeerscommissie positief advies verleend om het voetpad duidelijk te maken aan de hand van verkeersborden. Hier worden verkeersbord D11 geplaatst om de situatie te verduidelijken.
- Volgende zaken werden vastgelegd in het aanvullend reglement - gemeenteweg: IJzerdijk die goedgekeurd werd in de gemeenteraad van 24/09/2018.
- De maximale snelheid van de volledige IJzerdijk werd vastgelegd op 50 km/u met uitzondering van de zone 30.
- Ter hoogte van de IJzerboomgaard werd een parkeerverbod voorzien. Dit ten voordele van de veiligheid van de wandelaars en fietsers.
- Het wandel- en fietspad van de 'Hoge brug' tot aan de Dodengang wordt voorzien van oversteekplaatsen en nodige signalisatie. Alle andere oversteekplaatsen werden ook aangeduid.
- Op de parking van de IJzertoren/IJzerboomgaard werden 4 parkings voor elektrische wagens en 2 voor motorfietsen voorzien.
- De volledige IJzerdijk is voorzien van een tonnagebeperking van 3,5 ton met uitzondering voor plaatselijk verkeer.
- Op meerdere plaatsen zijn verkeersremmende maatregelen in de vorm van wegversmallingen met voorrangsregeling voorzien.
- De verkeerslichten aan het kruispunt IJzerdijk en IJzerlaan werden geplaatst om het mogelijk te maken op een veilige manier op de gewestweg te rijden. Beide zijden komen van twee belangrijke locaties: namelijk IJzertoren en Dodengang. Verkeerslichten zorgen ervoor dat zij op een rustige en veilige manier de N35 kunnen oprijden. Deze verkeerslichten werden voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers en door verkeerslichten overeenkomstig met artikel 63.1 van de wegcode.
- Op de meeste kruispunten tellen de algemene voorrangsregels. Op de kruispunten waar het verkeer moeilijk zicht heeft op elkaar werden voorrangsborden voorzien. Dit zorgt voor duidelijkheid en zal de verkeersveiligheid ten goede komen. Op het kruispunt met de Schoorbakkestraat moeten de bestuurders stoppen en voorrang verlenen gezien dit een drukke gewestweg is.
- Ter hoogte van een zijtak aan de Tervaetebrug werd een verbodsbord C3 met uitgezonderd plaatselijk verkeer geplaatst. Dit zorgt voor duidelijkheid welke de zijtak is en welke de normaal gevolgde route.
- Het pad onder de Schoorbakkebrug is verboden voor motorvoertuigen met meer dan 2 wielen en van motorfietsen met zijspan. Hier werd gekozen om een duidelijk verbod te geven aan deze voertuigen. De voorziene inrichting zou aanleiding kunnen geven tot gebruik van de verboden bestuurders. Voor het pad onder de Hogebrug werd voor de aanwijzingsborden F99 gekozen. Hier is het onmogelijk om door andere voertuigen te worden gebruikt.
- Wegens de spoorwegbrug is het niet mogelijk om met elke hoogte van voertuig door te rijden, dit wordt aangeduid door verkeersbord C29.
- De parkeerplaats voor personen met een beperking ligt ter hoogte van de ingang van de IJzertoren. Dit zorgt voor een veel kleinere afstand naar het museum dan op de parking IJzertoren.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeenteweg: IJzerdijk.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op

Stemming

gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

De gemeenteraad gaat eerst over tot stemming van het ingediende amendement door raadslid Bieke Moerman om in artikel 11 van het voorgestelde aanvullend verkeersreglement 'en landbouwvoertuigen' te schrappen.

Het amendement wordt verworpen met 4 ja-stemmen (De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Moerman Bieke, Desender Johan) en 21-neen-stemmen (Winne Katleen, Laridon Lies, Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, Goemaere Raphael, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Ramboer Karline, Laleman Bart, Dever Greet, Debaillie Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Bultinck Koen)

De gemeenteraad gaat vervolgens over tot stemming van het voorgestelde aanvullend verkeersreglement:

21 ja-stemmen (Winne Katleen, Laridon Lies, Deprez Marc, De Keyrel Marc, Obin Martin, Verstraete Gabriel, Van Acker Jan, Goemaere Raphael, Vanrobaeys Mieke, Coupillie Koen, Laridon Bert, Claeys Inge, Ramboer Karline, Laleman Bart, Dever Greet, Debaillie Jonas, Leenknecht Elsje, Van Coppenolle Joël, Thieren Sarah, Maertens Gert, Bultinck Koen)
4 neen-stemmen (De Keyser Eric, Vanlerberghe Kurt, Moerman Bieke, Desender Johan)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1:

Op het kruispunt van de IJzerdijk met de IJzerlaan geldt:

- de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten opvolgen
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeerslichten overeenkomstig artikel 61 van de wegcode
- de wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van de wegcode.

Artikel 2:

Op het kruispunt van de IJzerdijk met de IJzerlaan geldt:

- de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten opvolgen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeerslichten overeenkomstig artikel 63.1 van de wegcode.

Artikel 3:

- a) Op de IJzerdijk ter hoogte van huisnummer 57
- b) Op de IJzerdijk ter hoogte van de bushalte aan de "Dodengang"
- c) Op de IJzerdijk ter hoogte van het kruispunt met de IJzerlaan, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

-
- de voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 4:

- Op alle wegen die uitkomen op de IJzerdijk en dit tussen het kruispunt met de Dodengangstraat enerzijds, en het kruispunt met de Kasteelhoevestraat anderzijds, geldt:
 - de bestuurders moeten voorrang verlenen.
- Op de IJzerdijk ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Dodengangstraat enerzijds, en het kruispunt met de Kasteelhoevestraat anderzijds, geldt:
 - de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B1
- de verkeersborden B15.

Artikel 5:

- Op de IJzerdijk ter hoogte van het kruispunt met de Schoorbakkestraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:
 - de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
- Op de Schoorbakkestraat vanaf de Schorestraat (Middelkerke) tot en met de Frontzateroute geldt:
 - de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B5
- de verkeersborden B9.

Artikel 6:

- Op het Oud-Stuivekenspad ter hoogte van het kruispunt met de IJzerdijk geldt:
 - de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.
- Op de IJzerdijk ter hoogte van het kruispunt met het Oud-Stuivekenspad geldt:
 - de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B5
- de verkeersborden B15.

Artikel 7:

- a) Op de IJzerdijk ter hoogte van het kruispunt met de Schorestraat zuidelijke rijweg in de richting van de Schoorbakkebrug.
- b) Op de IJzerdijk ter hoogte van het kruispunt met de Schorestraat noordelijke rijweg in de richting van de Schoorbakkebrug.

geldt:

- het verkeersbord B5 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden B7.

Artikel 8:

- Op de IJzerdijk ter hoogte van kilometerpaal 23,2 in de richting van de Knokkebrug.
- Op de IJzerdijk ter hoogte van kilometerpaal 21,9 in de richting van de Knokkebrug.
- Op de IJzerdijk ter hoogte van kilometerpaal 20,1 in de richting van de Knokkebrug.
- Op de IJzerdijk ter hoogte van de Dodengang voor het kruispunt met de Dodengangstraat komend van de Hogebrug in de richting van de Dodengangstraat.
- Op de IJzerdijk ter hoogte van de Dodengang na het kruispunt met de Dodengangstraat komend van de Hogebrug in de richting van de Dodengangstraat.

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

- Op de IJzerdijk ter hoogte van kilometerpaal 23,2 in de richting van de IJzertoren.
- Op de IJzerdijk ter hoogte van kilometerpaal 21,9 in de richting van de IJzertoren.
- Op de IJzerdijk ter hoogte van kilometerpaal 20,1 in de richting van de IJzertoren.
- Op de IJzerdijk ter hoogte van de Dodengang voor het kruispunt met de Dodengangstraat komend van de Hogebrug in de richting van de Hogebrug.
- Op de IJzerdijk ter hoogte van de Dodengang na het kruispunt met de Dodengangstraat komend van de Hogebrug in de richting van Tervaete.

geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B19
- de verkeersborden B21.

Artikel 9:

- a) Op de IJzerdijk vanaf het kruispunt met de Tervetestraat in de richting van het meest noordelijke zijtak van de IJzerdijk.
- b) Op de IJzerdijk vanaf het kruispunt met de zijtak in de buurt van de Schoorbakkebrug in de richting van westelijke rijrichting.

geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 10:

- Op IJzerdijk, het pad onder de Schoorbakkebrug, in beide richtingen,

geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan

twee wielen en van motorfietsen met zijspan.
Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C5.

Artikel 11:

- Op de IJzerdijk van de Knokkebrug tot de Schoorbakkebrug, in beide richtingen, geldt:
 - de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton
 - de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer en landbouwvoertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 12:

- Op de IJzerdijk ter hoogte van de spoorwegbrug in beide richtingen.
- Op de IJzerdijk ter hoogte van de Schoorbakkebrug in beide richtingen, geldt:
 - de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de hoogte, lading inbegrepen, groter is dan 3,5 meter.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden C29.

Artikel 13:

Op de IJzerdijk van de Knokkebrug tot de Hemmestraat (Nieuwpoort), in beide richtingen, uitgezonderd het gebied IJzertoren begrensd door het kruispunt van de IJzerdijk met de Kapellestraat en het kruispunt van de IJzerdijk met de IJzerlaan, geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur
- het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C43
- de verkeersborden C45.

Artikel 14:

Op de IJzerdijk van huisnummer 45 tot 46 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- voetgangers zijn verplicht de voorbehouden weg te volgen.

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden D11.

Artikel 15:

- Op de IJzerdijk vanaf de Frontzateroute tot ter hoogte van huisnummer 49 aan de oostelijke zijde van de weg.
- Op de IJzerdijk van huisnummer 45 tot ter hoogte van huisnummer 38 langs beide zijden van de weg.

geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E3

-
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 16:

Op de IJzerdijk ter hoogte van huisnummer 49 geldt:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 17:

Op de IJzerdijk ter hoogte van Parking IJzertoren/IJzerboomgaard (4 parkeerplaatsen) geldt:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId elektrische voertuigen.

Artikel 18:

Op de IJzerdijk ter hoogte van de parking IJzertoren/IJzerboomgaard (2 parkeerplaatsen) geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9i.

Artikel 19:

- Op de IJzerdijk van huisnummer 49 tot huisnummer 52 op pad onder Hogebrug in beide richtingen.
- Op de IJzerdijk van huisnummer 57 tot voor huisnummer 65 (Dodengang) in beide richtingen.

geldt:

- de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers
- het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid
- ook het einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van voetgangers en fietsers wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden F99a
- de verkeersborden F101a.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven:

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - gemeenteweg: IJzerdijk.

Artikel 3

De IJzerdijk behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

-
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een gemeentelijk aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.
 - de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullen reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Vekeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur
(get) Marie Herman

De voorzitter
(get) Katleen Winne

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 1 januari 0001

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman