

Aanwezig: Verstraete Gabriël, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Vanlerberghe Kurt, Obin Martin, Moerman Bieke, De Keyrel Marc, Ramboer Karline, Laleman Bart, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, De Hantsetters Koen, Debaille Geert, Deprez Marc, Delafontaine Martine, Vanrobaeys Mieke, Van Acker Jan, Winne Katleen, Lodewyck Marie-Christine, Laridon Bert, Coupillie Koen, Claeys Inge, Van Collie Jürgen, Verfaillie Katrien, Anseeuw Raphael, Rondelez Kristof, Dever Greet, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

4. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Diamantstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	artikel 42 en 43 van het gemeentedecreet
Juridische grond	- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 - het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens - het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens - het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald - de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide - de collegebeslissing van 21/11/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – Gemeenteweg: Diamantstraat
Feiten, context en argumentatie	- Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. - De bestuurders in de Diamantstraat (lokale weg type III) moeten voorrang verlenen aan de bestuurders op de N369 Woumenweg (lokale weg type I) en de Heernisse (lokale weg type III). Dit wordt gesignaleerd met het verkeersbord B1. Zelf hebben de bestuurders vanop de Diamantstraat voorrang op de bestuurders vanuit de O.L. Vrouwstraat (lokale weg type III) aangeduid door verkeersbord B15. - Ter hoogte van de autosluis werden voorrangsborden voorzien. Hierbij horen ook de nodige verkeersborden D1. - Er is een tonnagebeperving in het deel van de Diamantstraat gelegen tussen de Fabriekstraat en de Woumenweg. Het zwaar verkeer, met bestemming het industrieterrein Heernisse, dient in te rijden via de Nijverheidsstraat. Wegrijden kan via de Fabriekstraat. - De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Diamantstraat.

-
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.
-

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

In de Diamantstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernisse en ter hoogte van het kruispunt met de Woumenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 2

In de Diamantstraat ter hoogte van het kruispunt met de O.L. Vrouwstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B15.

Artikel 3

In de Diamantstraat ter hoogte van de O.L. Vrouwstraat in de richting van de Heernisse geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B19

In de Diamantstraat ter hoogte van de Fabriekstraat in de richting van de Woumenweg geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden B21.

Artikel 4

In de Diamantstraat, vanaf het kruispunt met de Fabriekstraat tot het kruispunt met de O.L. Vrouwstraat, in beide richtingen, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden C21.

Artikel 5

In de Diamantstraat ter hoogte van de wegversmalling geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- de verkeersborden D1.

Artikel 6

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 7

De Diamantstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 8

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

(get) Marie Herman

De voorzitter

(get) Gabriël Verstraete

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 9 januari 2019

De gemachtigde ambtenaar

Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman