

Aanwezig: Verstraete Gabriël, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Vanlerberghe Kurt, Obin Martin, Moerman Bieke, De Keyrel Marc, Ramboer Karline, Laleman Bart, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, De Hantsetters Koen, Debaillie Geert, Deprez Marc, Delafontaine Martine, Vanrobaeys Mieke, Van Acker Jan, Winne Katleen, Lodewyck Marie-Christine, Laridon Bert, Coupillie Koen, Claeys Inge, Van Collie Jürgen, Verfaillie Katrien, Anseeuw Raphael, Rondelez Kristof, Dever Greet, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

9. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Beekstraat - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikelen 42 en 43 van het gemeentedecreet
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 29/05/2006 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot verkeersregeling in de Beekstraat te Leke • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de collegebeslissing van 05/12/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – Gemeenteweg: Beekstraat
Feiten, context en argumentatie	• Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. • Bestuurders komende van de Beekstraat (lokale weg type III) moeten stoppen om voorrang te verlenen aan de Kruiskalsijdestraat en de Lappersfortstraat (lokale wegen type I). • Wegens een zeer smal wegprofiel is de straat niet toegelaten voor voertuigen breder dan 2,5 m, geldt niet voor plaatselijk verkeer. Daarnaast is er ook een duidelijk parkeerverbod aan de zuidzijde van de straat. • De Beekstraat heeft ook een tonnagebepering van 3,5 ton, met uitzondering voor plaatselijk verkeer. Dit werd vastgelegd in de gemeenteraadsbeslissing van 29/05/2006. • De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Beekstraat

	• Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<u>Artikel 1</u> Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement: In de Beekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kruiskalsijdestraat en ter hoogte van het kruispunt met de Lappersfortstraat geldt: • de bestuurders moeten voorrang verlenen • de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Dit wordt gesignaleerd door: • de verkeersborden B1 • wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode. <u>Artikel 2</u> In de Beekstraat van het kruispunt met de Lappersfortstraat tot de Kruiskalsijdestraat in beide richtingen geldt: • de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de breedte, lading inbegrepen, groter is dan 2,5 meter • de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. Dit wordt gesignaleerd door: • de verkeersborden C27 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV. <u>Artikel 3</u> In de Beekstraat, het kruispunt met de Lappersfortstraat tot de Kruiskalsijdestraat, in beide richtingen geldt: • de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken • de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton • de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer. Dit wordt gesignaleerd door: • de verkeersborden C23 • de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIa, Type IV. <u>Artikel 4</u> In de Beekstraat vanaf het kruispunt met de Kruiskalsijdestraat in de richting van de Lappersfortstraat geldt: • het stilstaan en parkeren is verboden • het begin en het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid • de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter. Dit wordt gesignaleerd door: • de verkeersborden E3 • de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 5

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 6

De Beekstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Vekeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

(get) Marie Herman

De voorzitter

(get) Gabriël Verstraete

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 9 januari 2019

De gemachtigde ambtenaar

Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman