

Aanwezig: Allyns Johan, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Vanlerberghe Kurt, Obin Martin, Moerman Bieke, De Keyrel Marc, Ramboer Karline, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, De Hantsetters Koen, Debaille Geert, Deprez Marc, Delafontaine Martine, Vanrobaeys Mieke, Verstraete Gabriël, Van Acker Jan, Winne Katleen, Lodewyck Marie-Christine, Laridon Bert, Coupillie Koen, Claeys Inge, Van Collie Jürgen, Verfaillie Katrien, Anseeuw Raphael, Rondelez Kristof, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

9. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Sint-Jansstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 42 en 43 van het gemeentedecreet
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum • de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een coördinatiereglement met betrekking tot de grenzen van de bebouwde kommen die zich uitstrekken over gemeente- en gewestwegen met name Diksmuide, Esen, Kaaskerke, Pervijze en Nieuwkapelle • de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerplaatsen voor personen met een beperking • de collegebeslissing van 05/09/2018 houdende principiële goedkeuring tot het vaststellen van een aanvullend reglement - gemeenteweg: Sint-Jansstraat • het verslag van de verkeerscommissie van 18/05/2018 in het bijzonder punt 1064
Feiten, context en argumentatie	• In de verkeerscommissie van 18/05/2018 werd punt 1064 over de Sint-Jansstraat besproken. Er werd voorgesteld om een gele onderbroken streep aan te brengen om het parkeren te verbieden ter hoogte van huisnummer 22. Hier werd vastgesteld dat vaak auto's belemmerend geparkeerd staan voor een andere deel van deze straat. Dit komt ter aanvulling van de al

bestaande gele onderbroken streep die er is gekomen om een vlotte doorgang te verzekeren.

- Alle parkeerplaatsen voorbehouden voor mensen met een beperking werden in één aanvullend reglement opgesomd. Deze werd goedgekeurd op 26/02/2018 door de gemeenteraad en goedgekeurd door de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 15/05/2018. Deze parkeerplaats worden nu overgenomen in de straat specifieke aanvullend reglement.
- Sint- Jansstraat (lokale weg type III) moet voorrang verlenen aan gewestweg N35 Gasthuisstraat (lokale weg type I)
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

- a) Op de Sint-Jansstraat ter hoogte van de zuidelijke- en westelijke zijde van de perceelgrens van huisnummer 22,
- b) Op de Sint-Jansstraat ter hoogte van Sint-Jansplein 2 aan de oostelijke zijde van de straat:

geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.1.2 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Sint-Jansstraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die worden gebruikt door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met Internationaal Toegankelijkheidssymbool.

Artikel 3

Op de Sint-Jansstraat ter hoogte van het kruispunt met de Gasthuisstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen,
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1,
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 4

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van

dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 5

De Sint-Jansstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum,
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

(get) Marie Herman

De voorzitter

(get) Johan Allyns

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 27 september 2018

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman