

Aanwezig: Allyns Johan, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Vanlerberghe Kurt, Obin Martin, Moerman Bieke, De Keyrel Marc, Ramboer Karline, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, De Hantsetters Koen, Debaille Geert, Deprez Marc, Delafontaine Martine, Vanrobaeys Mieke, Verstraete Gabriël, Van Acker Jan, Winne Katleen, Lodewyck Marie-Christine, Laridon Bert, Coupillie Koen, Claeys Inge, Van Collie Jürgen, Verfaillie Katrien, Anseeuw Raphael, Rondelez Kristof, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

8. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Sint-Jansplein - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 42 en 43 van het gemeentedecreet
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een coördinatiereglement met betrekking tot de grenzen van de bebouwde kommen die zich uitstrekken over gemeente- en gewestwegen met name Diksmuide, Esen, Kaaskerke, Pervijze en Nieuwkapelle • de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum • de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerplaatsen voor personen met een beperking • de collegebeslissing van 05/09/2018 houdende principiële goedkeuring tot het vaststellen van een aanvullend reglement - gemeenteweg: Sint-Jansplein
Feiten, context en argumentatie	• Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. • Alle parkeerplaatsen voorbehouden voor mensen met een beperking werden in één aanvullend reglement opgesomd. Deze werd goedgekeurd op 26/02/2018 door de gemeenteraad en goedgekeurd door de secretaris-generaal van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken op 15/05/2018. Deze twee parkeerplaatsen worden nu overgenomen in de straat specifieke aanvullend reglement.

-
- De gele-streep markeringen overeenkomstig art. 75.1.2° van de wegcode zijn geschilderd langs de baan om de doorgang van automobilisten te verzekeren.
 - De bestuurders vanuit de Sint-Jansplein (lokale weg type III) moeten voorrang verlenen aan bestuurders op de gewestweg N369 Koning Albertstraat. Hierbij zijn alle bestuurders verplicht om rechts af te slaan. Dit wegens er anders bij het naar links afdraaien een volle witte streep van het voorsorteerstrook in de Koning Albertstraat wordt bereden. Dit zou ook voor gevaarlijke situaties teweegbrengen met de nabije verkeerslichten.
 - De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.
Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Op het Sint-Jansplein van huisnummer 4 tot huisnummer 6 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 2

Op het Sint-Jansplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1,
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 3

Op het Sint-Jansplein ter hoogte van het kruispunt met de Koning Albertstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

Artikel 4

Op het Sint-Jansplein ter hoogte van huisnummer 2, twee parkeerplaatsen, geldt:

- het parkeren is toegelaten,
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met

Internationaal Toegankelijkheidssymbool.

Artikel 5

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 6

Het Sint-Jansplein behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum,
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 7

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur
(get) Marie Herman

De voorzitter
(get) Johan Allyn

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 27 september 2018

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman