

Aanwezig: Allyns Johan, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Vanlerberghe Kurt, Obin Martin, Moerman Bieke, De Keyrel Marc, Ramboer Karline, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, De Hantsetters Koen, Debaille Geert, Deprez Marc, Delafontaine Martine, Vanrobaeys Mieke, Verstraete Gabriël, Van Acker Jan, Winne Katleen, Lodewyck Marie-Christine, Laridon Bert, Coupillie Koen, Claeys Inge, Van Collie Jürgen, Verfaillie Katrien, Anseeuw Raphael, Rondelez Kristof, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

12. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Rijkswachtstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 42 en 43 van het gemeentedecreet
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 29/12/1980 houdende politiereglement betreffende verkeersregeling en –signalisatie in de Tuinwijk • de gemeenteraadsbeslissing van 27/08/2007 houdende stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van de Colruyt te Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een coördinatiereglement met betrekking tot de grenzen van de bebouwde kommen die zich uitstrekken over gemeente- en gewestwegen met name Diksmuide, Esen, Kaaskerke, Pervijze en Nieuwkapelle • de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers • de collegebeslissing van 05/09/2018 houdende principiële goedkeuring tot het vaststellen van een aanvullend reglement - gemeenteweg: Rijkswachtstraat • het grondplan van de Rijkswachtstraat
Feiten, context en argumentatie	• Een nieuw aanvullend reglement is nodig wegens de volledige vernieuwing van de straat. • Op 30/04/2018 werd het aanvullend reglement inzake oversteekplaats voor voetgangers goedgekeurd in de gemeenteraad. Bij de vernieuwing van de straat zijn 2 nieuwe oversteekplaatsen voorzien. Deze komen ter hoogte van de Esenweg en ter hoogte van de voetgangersingang van supermarkt

Colruyt.

- De bestuurders vanuit de Rijkswachtstraat moeten voorrang verlenen aan de bestuurders op de gewestweg Esenweg(N35). Op de kruispunten met de Tuinwijk/Graanstraat en Rederijkersstraat gelden de algemene voorrangsregels. De bestuurders op de Rijkswachtstraat hebben voorrang op de bestuurders vanuit de Grasstraat. Er werd bij de vernieuwing van de straat geen aanpassing gedaan aan de voorrangsregeling in de straat.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 29/12/1980 werd het verbodsteken C23 met "Uitgezonderd plaatselijk verkeer" ingevoerd in de Rijkswachtstraat. Dit werd ingevoerd om het niet mogelijk te maken voor vrachtwagens om de Rijkswachtstraat en de Tuinwijk als sluipwegel te gebruiken.
- Artikels 5 en 6 gaan over de verkeerssignalisatie van een rondpunt. Deze ligt op het kruispunt met de Pluimstraat.
- Het nieuwe fietspad en wandelpad worden aangeduid met D9. Het fietspad moet aangeduid worden met dit bord wegens een rode grondkleur geen verkeerstechnische betekenis op zich heeft. Het zorgt voor een duidelijk onderscheid.
- Elk kruispunt is voorzien van een plateau. Deze worden aangeduid met verkeersbord E1. Dit zorgt ervoor dat bestuurders de kruispunten met de nodige voorzichtigheid betreden. Daarnaast wordt hiermee ook de snelheid afgeremd.
- Met de komst van supermarkt Colruyt werd in de gemeenteraad van 27/08/2007 beslist om een stilstaan en parkeerverbod in te voeren tussen het kruispunt met de Esenweg en het kruispunt met de Tuinwijk. Dit werd na een proefperiode van enkele maanden positief geëvalueerd.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

- a) Op de Rijkswachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Esenweg,
 - b) Op de Rijkswachtstraat ter hoogte van huisnummer 12,
 - c) Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Pluimstraat,
- geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 2

- a) Op de Rijkswachtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Esenweg geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen,
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

- b) Op de Esenweg vanaf het kruispunt met de Rosemarijnstraat tot en met het

Esenplein geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5,
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode,
- verkeersborden B9.

Artikel 3

a) Op alle wegen die uitkomen op de Rijkswachtstraat en dit tussen huisnummer 45 enerzijds en huisnummer 86 anderzijds, geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen.

b) Op de Rijkswachtstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen huisnummer 45 enerzijds en huisnummer 86 anderzijds, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5,
- verkeersborden B15.

Artikel 4

a) Op de Rijkswachtstraat vanaf het kruispunt met de Esenweg in de richting van de Tuinwijk,

b) Op de Rijkswachtstraat van het kruispunt met de Esenweg tot en met de rotonde met de Pluimstraat, in beide richtingen, geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken,
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C23,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 5

Op de Rijkswachtstraat ter hoogte van de middengeleider aan de rotonde met de Pluimstraat geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D1.

Artikel 6

Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Rijkswachtstraat met de Pluimstraat geldt:

- verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten.

Op de openbare wegen die uitkomen op de rotonde op het kruispunt van de Rijkswachtstraat met de Pluimstraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen,
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D5,
- verkeersborden B1,

-
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 7

Op de Rijkswachtstraat van huisnummer 2 tot aan het rondpunt met de Pluimstraat, langs beide zijden van de weg, geldt:

- voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het deel van de openbare weg voor hen voorbehouden volgen. Voetgangers moeten daarbij het rechtse gedeelte volgen, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A het linkse gedeelte.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D9.

Artikel 8

a) Op de Rijkswachtstraat ter hoogte van de Tuinwijk,

b) Op de Rijkswachtstraat ter hoogte van huisnummer 49,

c) Op de Rijkswachtstraat ter hoogte van de Grasstraat;

d) Op de Rijkswachtstraat ter hoogte van de Rederijkersstraat geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door een plateau.

Artikel 9

Op de Rijkswachtstraat van het kruispunt met de Esenweg N35 tot en met het kruispunt met de Tuinwijk langs beide zijden van de weg geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden;
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 10

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 11

De Rijkswachtstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 12

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.
Namens de gemeenteraad.
De algemeen directeur
(get) Marie Herman

De voorzitter
(get) Johan Allyns

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 27 september 2018

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman