

Aanwezig: Allyns Johan, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Vanlerberghe Kurt, Obin Martin, Moerman Bieke, De Keyrel Marc, Ramboer Karline, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, De Hantsetters Koen, Debaille Geert, Deprez Marc, Delafontaine Martine, Vanrobaeys Mieke, Verstraete Gabriël, Van Acker Jan, Winne Katleen, Lodewyck Marie-Christine, Laridon Bert, Coupillie Koen, Claeys Inge, Van Collie Jürgen, Verfaillie Katrien, Anseeuw Raphael, Rondelez Kristof, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

6. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Italiëplein - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 42 en 43 van het gemeentedecreet
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 29/05/2006 houdende het invoeren van een beperkt eenrichtingsverkeer in de straten van Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 22/12/2014 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van een zone 30 in het historisch centrum en een woonerf in bepaalde straten te Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum • de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een coördinatiereglement met betrekking tot de grenzen van de bebouwde kommen die zich uitstrekken over gemeente- en gewestwegen met name Diksmuide, Esen, Kaaskerke, Pervijze en Nieuwkapelle • de collegebeslissing van 05/09/2018 houdende principiële goedkeuring tot het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Italiëplein • het verslag van de verkeerscommissie van 06/04/2018, in het bijzonder punt 1047
Feiten, context en argumentatie	• Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. • Op vraag van de politie tijdens de verkeerscommissie van 06/04/2018, in het bijzonder punt 1047, wordt duidelijk vermeld dat het verboden te stilstaan

en parkeren is op het Italiëplein.

- Met het vernieuwen van het Italiëplein is er éénrichtingsverkeer ingevoerd van het kruispunt met de Vaartstraat naar de Generaal Baron Jacquesstraat toe met uitzondering voor de fietsers. De fietsers moeten voorrang verlenen aan de auto's die komen van de IJzerlaan. Dit is ingevoerd omdat veel automobilisten mogelijk de fietsers vergeten voorrang te verlenen. Dit is gekozen niet om de fietser te benadelen ten opzichte van de automobilisten maar hen erop attent maken dat auto's niet meteen fietsers verwachten en dit een gevaarlijke situatie zou kunnen creëren.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan. Voor aanvullende reglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Op het Italiëplein ter hoogte van het kruispunt met de Vaartstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen,
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1.

Artikel 2

Op het Italiëplein vanaf het kruispunt met de Vaartstraat in de richting van de Generaal Baron Jacquesstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer,
- fietsers en tweewielige bromfietsen klasse A mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F19,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M5.

Artikel 3

Op het Italiëplein geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden.

Artikel 4

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 5

Het Italiëplein behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum,
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide,
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 6

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

(get) Marie Herman

De voorzitter

(get) Johan Allyns

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 27 september 2018

De gemachtigde ambtenaar

Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman