

Aanwezig: Allyns Johan, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Vanlerberghe Kurt, Obin Martin, Moerman Bieke, De Keyrel Marc, Ramboer Karline, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, De Hantsetters Koen, Debaillie Geert, Deprez Marc, Delafontaine Martine, Vanrobaeys Mieke, Verstraete Gabriël, Van Acker Jan, Winne Katleen, Lodewyck Marie-Christine, Laridon Bert, Coupillie Koen, Claeys Inge, Van Collie Jürgen, Verfaillie Katrien, Anseeuw Raphael, Rondelez Kristof, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

14. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Houtlandstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 42 en 43 van het gemeentedecreet
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 19/04/2011 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende snelheidsbeperking in de Houtlandstraat • de gemeenteraadsbeslissing van 02/05/2011 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende snelheidsbeperking in de Houtlandstraat • de collegebeslissing van 05/09/2018 houdende principiële goedkeuring tot het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Houtlandstraat • het verslag van de verkeerscommissie van 18/05/2018 in het bijzonder punt 1049 • het verslag van de verkeerscommissie van 29/06/2018 in het bijzonder punt 1083
Feiten, context en argumentatie	• In het verslag van de verkeerscommissie op 18/05/2018 werd in punt 1049 geadviseerd tot het verbieden van zware vrachtwagens te parkeren op de parkeerstrook aan het Duits Militair Kerkhof. Dit wordt uitgevoerd door het enkel toelaten van parkeren voor personenwagens met uitzondering van bussen. • In punt 1083 van de verkeerscommissie van 29/06/2018 werden foutieve signalisatie behandeld. Deze worden hierbij ook veranderd.

-
- Voor het fietsverkeer is ter hoogte van het “Praetbos” en tussen ‘t Nachtegaaltje en de Koekelarestraat een dubbelrichtingsfietspad voorzien. Voor de delen ertussen moeten de fietsers de wegmarkeringen overeenkomstig met art.74 van de wegcode volgen.
 - De bestuurders in de Houtlandstraat (lokale weg type II) moeten voorrang verlenen aan de bestuurders op de Koekelarestraat (lokale weg type I) en Wijnendalestraat (Secundaire weg type II). Op alle wegen die hiertussen uitkomen op de Houtlandstraat hebben de bestuurders op de deze weg voorrang.
 - Wegens twee korte wegversmallingen is hebben de bestuurders die wegrijden van het Duitse militaire begraafplaats voorrang op de auto’s van de tegenovergestelde richting.
 - Aan beide toegangswegen van de Houtlandstraat is een tonnagebeperking van 3,5 ton voorzien met uitgezonderd plaatselijk verkeer. Dit werd ingevoerd om het sluipverkeer van zware vrachtwagens tegen te gaan en de rust in het “Praetbos” en de begraafplaats te behouden.
 - Ter hoogte van de zone 30 word een overgangsmaatregel voorzien om van de maximaal toegelaten snelheid van 70 naar 50 te gaan, om daarna de zone 30 binnen te rijden. Dit wordt gesignaleerd met verkeersbord C43.
 - Ter hoogte van het Duitse militaire begraafplaats werden twee mindervalidenparkings voorzien.
 - De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.
 - Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan. Voor aanvullende gemeentelijke verkeersreglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement.

- a) Op de Houtlandstraat vanaf het kruispunt met de Wijnendalestraat tot aan het “Praetbos” langs beide zijden van de weg,
 - b) Op de Houtlandstraat vanaf het kruispunt met de Brugse Heerweg tot en met het kruispunt met ‘t Nachtegaaltje langs beide zijden van de weg,
- geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de wegcode.

Artikel 2

Op de Houtlandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Koekelarestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen,
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1,
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 3

Op de Houtlandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Wijnendalestraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen,
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5,
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 4

- a) Op de Houtlandstraat ter hoogte van het kruispunt met de 't Nachtegaaltje,
 - b) Op de Houtlandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Biesbeekstraat,
 - c) Op de Houtlandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ramboutstraat,
 - d) Op de Houtlandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugse Heerweg,
- geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden B15.

Artikel 5

- a) Op de Houtlandstraat ter hoogte van bord "Praetbos" in de richting van de Koekelarestraat,
 - b) Op de Houtlandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugse Heerweg in de richting van de Wijnendalestraat,
- geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

- a) Op de Houtlandstraat ter hoogte van de ingang van het "Praetbos" in de richting van de Wijnendalestraat,
 - b) Op de Houtlandstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brugse Heerweg in de richting van de Koekelarestraat,
- geldt:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19,
- verkeersborden B21.

Artikel 6

- a) Op de Houtlandstraat vanaf de Koekelarestraat in de richting van de Wijnendalestraat,
 - b) Op de Houtlandstraat vanaf de Wijnendalestraat in de richting van de Koekelarestraat,
- geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa

in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton,

- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 7

- a) Op de Houtlandstraat van ter hoogte van huisnummer 3 tot aan het "Praetbos" in de richting van de Koekelarestraat,
- b) Op de Houtlandstraat van ter hoogte van einde Praetbos tot aan Wijnendalestraat in de richting van de Wijnendalestraat,
- c) Op Houtlandstraat van het kruispunt met de Brugse Heerweg tot halverwege tussen de Brugse Heerweg en Kamardebeek in beide richtingen,
- d) Op de Houtlandstraat van het huisnummer 28 tot het kruispunt met de Koekelarestraat in de richting van de Koekelarestraat,

geldt:

- het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur,
- het begin en het einde van de opgelegde snelheidsbeperking worden aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C43,
- verkeersborden C45.

Artikel 8

Op de Houtlandstraat ter hoogte van huisnummer 3 tot net na het kruispunt met de Brugse Heerweg aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 9

Op de Houtlandstraat vanaf het kruispunt met 't Nachtegaaltje tot en met het kruispunt met de Koekelarestraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd,
- het fietspad moet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M6.

Artikel 10

Op de Houtlandstraat ter hoogte van de Duitse militaire begraafplaats wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen,
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid,

- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid,
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b,
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 11

Op de Houtlandstraat ter hoogte van de Duitse Militaire Begraafplaats geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor autocars,
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid,
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d,
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 12

a) Op de Houtlandstraat ter hoogte van de Duitse militaire begraafplaats,

b) Op de Houtlandstraat ter hoogte van de ingang van het "Praetbos" geldt:

- het parkeren is toegelaten,
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met Internationaal Toegankelijkheidssymbool.

Artikel 13

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 14

De Houtlandstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 15

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur
(get) Marie Herman

De voorzitter
(get) Johan Allyns

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 27 september 2018

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman