

Aanwezig: Allyns Johan, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Vanlerberghe Kurt, Obin Martin, Moerman Bieke, De Keyrel Marc, Ramboer Karline, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, De Hantsetters Koen, Debaille Geert, Deprez Marc, Delafontaine Martine, Vanrobaeys Mieke, Verstraete Gabriël, Van Acker Jan, Winne Katleen, Lodewyck Marie-Christine, Laridon Bert, Coupillie Koen, Claeys Inge, Van Collie Jürgen, Verfaillie Katrien, Anseeuw Raphael, Rondelez Kristof, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

13. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Bortierlaan - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	• artikelen 42 en 43 van het gemeentedecreet
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum • de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een coördinatiereglement met betrekking tot de grenzen van de bebouwde kommen die zich uitstrekken over gemeente- en gewestwegen met name Diksmuide, Esen, Kaaskerke, Pervijze en Nieuwkapelle • de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerplaatsen voor personen met een beperking • de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen • de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers • de collegebeslissing van 05/09/2018 houdende principiële goedkeuring tot het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Bortierlaan • het grondplan van de Bortierlaan
Feiten, context en argumentatie	• Dit aanvullend reglement hoort bij de vernieuwing van de Bortierlaan. • Met de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 werden twee

oversteekplaatsen voor voetgangers vastgelegd. Deze bevinden zich ter hoogte van het kruispunt met de Maria Doolaeghestraat en met de Stationsstraat.

- De bestuurders vanuit de Bortierlaan moeten voorrang verlenen aan de Gewestweg N35 Maria Doolaeghestraat. Dit doen ze ter hoogte van het stopbord B5 in de voorziene voorsorteervakken aangeduid met wegmarkeringen en verkeersbord F13. De Bortierlaan heeft voorrang op de Montanusstraat. Dit is gekozen om de doorstroming van het openbaar vervoer te verbeteren. Daarnaast is er door de voorziening van extra beplanting een beperkter zicht vanuit de Montanusstraat. Deze aanpassing komt dus ten goede van de verkeersveiligheid.
- Met de vernieuwing van de straat werd ook een volwaardig dubbelrichtingsfietspad gemaakt. Deze wordt gesignaleerd met verkeersborden D7
- Alle parkeerplaatsen voor personen met een beperking werden gebundeld in één aanvullend reglement en werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 26/02/2018. Hierbij werden de aanpassingen al voorzien voor de Bortierlaan.
- Via het Energiebesluit van de Vlaamse regering worden er tegen 2020, 8 elektrische laadpalen voorzien door de distributienetbeheerder. Bij de vernieuwing van de Bortierlaan werd beslist om één van deze palen te voorzien op de parkeerplaatsen nabij het station.
- Ter hoogte van het station werd een strook voor kort parkeren voorzien. Hier is een maximum tijd van 15 min.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

- a) Op de Bortierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Maria Doolaeghestraat,
- b) Op de Bortierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Stationsstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt,

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.3 van de wegcode.

Artikel 2

- a) Op de Bortierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Maria Doolaeghestraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen,
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

b) Op de Maria Doolaeghestraat van de Gasthuisstraat tot en met de Esenweg geldt:

- de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5,
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode,
- verkeersborden B9.

Artikel 3

a) Op de Montanusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bortierlaan geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

b) Op de Bortierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Montanusstraat geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5,
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode,
- verkeersborden B15.

Artikel 4

Op de Bortierlaan van het kruispunt met de Maria Doolaeghestraat tot en met het kruispunt met de Burggraaf Frederikplein, aan de oostelijke zijde van de weg, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A worden aangewezen het dubbelrichtings-fietspad te volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden D7.

Artikel 5

a) Op de Bortierlaan ter hoogte van huisnummer 12,

b) Op de Bortierlaan ter hoogte van huisnummer 4 (3 parkeerplaatsen) geldt:

- het parkeren is toegelaten,
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die worden gebruikt door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met Internationaal Toegankelijkheidssymbool.

Artikel 6

Op de Bortierlaan ter hoogte van de Montanusstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten,
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a,
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 7

Op de Bortierlaan van huisnummer 3 tot huisnummer 1, aan de zuidelijke zijde van de weg, geldt:

- het parkeren is toegelaten,
- de parkeerreglementering is beperkt tot een maximumduur van 15 minuten,
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid,
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIIc
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa.

Artikel 8

Op de Bortierlaan ter hoogte van het kruispunt met de Maria Doolaeghestraat geldt:

- voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13,
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.1 van de wegcode.

Artikel 9

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 10

De Bortierlaan behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum,
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 11

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

(get) Marie Herman

De voorzitter

(get) Johan Allyns

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 27 september 2018

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman