

Aanwezig: Allyns Johan, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Vanlerberghe Kurt, Obin Martin, Moerman Bieke, De Keyrel Marc, Ramboer Karline, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, Debaille Geert, Deprez Marc, Delafontaine Martine, Verstraete Gabriël, Winne Katleen, Lodewyck Marie-Christine, Verfaillie Katrien, raadsleden; Herman Marie, algemeen directeur

8. Technische dienst - Mobiliteit - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers - Goedkeuring.

Bevoegdheid	• artikelen 42 en 43 van het gemeentedecreet
Juridische grond	• de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 1/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	• de gemeenteraadsbeslissing van 19/06/1973 houdende politiereglement zebapaden • de gemeenteraadsbeslissing van 15/02/1974 houdende politiereglement oversteekplaatsen • de gemeenteraadsbeslissing van 30/03/1998 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het aanbrengen van een oversteekplaats voor voetgangers en het invoeren van parkeerverbod in de Vladlostraat ter hoogte van de woning nr. 8 • de gemeenteraadsbeslissing van 26/04/2004 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van een zebapad ter hoogte van ontmoetingscentra Keiem en Leke • de gemeenteraadsbeslissing van 04/06/2012 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het opheffen van het woonerf, invoeren van een zonale snelheidsregeling van 30km/uur en aanleggen van zebapaden op het Vladloplein • de collegebeslissing van 14/03/2018 houdende principiële goedkeuring tot het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers
Feiten, context en argumentatie	• De voorgaande reglementen over oversteekplaatsen voor voetgangers waren niet herzien of aangevuld. Daarom is beslist om alle oversteekplaatsen op het grondgebied Diksmuide in één verkeersreglement te plaatsen.

-
- In het bijzonder is dit aanvullend verkeersreglement opgemaakt omwille van het verplaatsen van de oversteekplaats in de IJzerlaan van het kruispunt met Vaartstraat naar een oversteek ter hoogte van nummer 34.
 - De voorziene maatregelen gaan over gemeente- en gewestwegen.
 - De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan. Voor aanvullende gemeentelijke verkeersreglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.
 - De hierna voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen en volgende gewestwegen: N35, N302, N355, N363, N364 en N369.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen om onderstaande plaatsen te voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers:

a) Diksmuide Centrum:

- Admiraal Ronarchstraat (N369) – kruispunt met Grote Markt
- Admiraal Ronarchstraat (N369) – kruispunt met Maria Doolaeghestraat
- Bortierlaan – kruispunt met Maria Doolaeghestraat
- Bortierlaan – kruispunt met Stationsstraat
- Burggraaf Frederikplein – ter hoogte van parking
- Burggraaf Frederikplein- kruispunt met Stationsstraat
- Cardijnlaan – kruispunt met Woumenweg
- De Breyne Peellaertstraat (N369) – kruispunt met Grauwe Broedersstraat
- De Breyne Peellaertstraat (N369) – kruispunt met Grote Markt
- De Breyne Peellaertstraat (N369) – kruispunt met Invalidenplein (2x)
- De Breyne Peellaertstraat (N369) – Ter hoogte van “ Salons Saint Germain”
- Esenweg (N35) – kruispunt met Tuinwijk
- Esenweg (N35) – ter hoogte van Kroonpad
- Fuselierstraat – kruispunt met Maria Doolaeghestraat
- Gasthuisstraat (N35) – in de voorsorteerstrook
- Gasthuisstraat (N35) – kruispunt met Koning Albertstraat
- Grauwe Broedersstraat – kruispunt met De Breyne Peellaertstraat
- Grauwe Broedersstraat – kruispunt met Hofstraat
- Grauwe Broedersstraat – ter hoogte van het “Atheneum”
- Grauwe Broedersstraat – ter hoogte van nr. 89
- Grauwe Broedersstraat – ter hoogte van nr. 139b
- Grauwe Broedersstraat – ter hoogte van nr. 67
- Grote Markt – kruispunt met Koning Albertstraat
- IJzerdijk – kruispunt met Kaaskerkestraat (2x)
- IJzerlaan (N35) – kruispunt met Kasteelstraat
- IJzerlaan (N35) – kruispunt met Willem Telllaan
- IJzerlaan (N35) – ter hoogte van nr. 34
- IJzerlegerstraat – kruispunt met Koning Albertstraat

-
- Invalidenplein – kruispunt met Oostvesten
 - Koning Albertstraat – kruispunt met Gasthuisstraat (2x)
 - Laure Fredericqalaan – kruispunt met Lange Veldstraat
 - Laure Fredericqalaan – ter hoogte van Ellesmerepad
 - Maria Doolaeghestraat (N35) – kruispunt met Admiraal Ronarchstraat (2x)
 - Maria Doolaeghestraat (N35) – kruispunt met Koning Albertstraat
 - Maria Doolaeghestraat (N35) – ter hoogte van Konijnenstraat
 - Oostendestraat (N369) – ter hoogte van “t’ Prutske”
 - Oostendestraat (N369) – ter hoogte van nr. 7
 - Oostvesten – kruispunt met Grauwe Broedersstraat
 - Oostvesten – kruispunt met Invalidenplein (2x)
 - Oostvesten – kruispunt met Stationsstraat
 - Parklaan – kruispunt met Oostvesten
 - Peterseliestraat – ter hoogte van rondpunt
 - Pluimstraat – kruispunt met Woumenweg
 - Pluimstraat – ter hoogte van rondpunt (2x)
 - Pluimstraat – ter hoogte van “Vrije Basisschool Klimop”
 - Reuzemolenstraat – kruispunt met Koning Albertstraat
 - Rijkswachtstraat – ter hoogte van rondpunt
 - Rozenlaan – kruispunt met IJzerlaan
 - Sint-Sebastiaanlaan – kruispunt met IJzerlaan
 - Stationsstraat – kruispunt Grote Markt
 - Stationsstraat – kruispunt met Admiraal Ronarchstraat
 - Vaartstraat – kruispunt met IJzerlaan
 - Willem Telllaan – kruispunt met IJzerlaan
 - Woumenweg (N369) – kruispunt met Cardijnlaan
 - Woumenweg (N369) – kruispunt met Pluimstraat
 - Woumenweg (N369) – kruispunt met Tuinwijk

b) Woumen:

- Iepersteenweg (N369) – kruispunt met Sint-Pietersstraat
- Iepersteenweg (N369) – ter hoogte van nr. 7
- Kerkhofstraat – kruispunt met Woumenweg
- Kerkstraat – kruispunt met Woumenweg
- Noordbroekstraat – kruispunt met Woumenweg
- Sint-Pietersstraat – kruispunt met Woumenweg
- Vladslostraat – kruispunt met Esenweg
- Vladslostraat – ter hoogte van nr. 8
- Woumenweg (N369) – kruispunt met Kerkstraat
- Woumenweg (N369) – kruispunt met Noordbroekstraat
- Woumenweg (N369) – kruispunt met Pollaertstraat
- Woumenweg (N369) – ter hoogte van nr. 236
- Woumenweg (N369) – ter hoogte van nr. 313

c) Esen:

- Esenweg (N35) – kruispunt met Maagdhoeke
- Roeselarestraat (N35) – kruispunt met Esenplein
- Roeselarestraat (N35) – kruispunt met Warestraat (2x)
- Roeselarestraat (N35) – ter hoogte van nr. 16

-
- Vadslostraat – kruispunt met Esenbroekstraat

d) Vadslo:

- Beerststraat – kruispunt met Vadsloplein
- Beerststraat – ter hoogte van nr. 36/38
- Vadslostraat – kruispunt met Mariastraat
- Werkenstraat – kruispunt met Vadsloplein

e) Leke:

- Kerkomgangstraat – kruispunt met Lekedorpstraat (noord)
- Kerkomgangstraat – kruispunt met Lekedorpstraat (zuid)
- Kruiskalsijdestraat – kruispunt met Lappersfortstraat
- Laagvlaktestraat – kruispunt met Lappersfortstraat
- Lekedorpstraat – ter hoogte van Canadaplein
- Lekedorpstraat – kruispunt met Kerkomgangstraat (noord)
- Lekedorpstraat – kruispunt met Kerkomgangstraat (zuid)
- Lekedorpstraat – kruispunt met Schorestraat
- Lekedorpstraat – kruispunt met Tramstationstraat
- Lekedorpstraat – ter hoogte van nr. 65
- Lekedorpstraat – ter hoogte van ontmoetingscentrum “Lecca”
- Melkerijstraat – kruispunt met Lekedorpstraat
- Schorestraat – kruispunt met Lekedorpstraat
- Tramstationsstraat – kruispunt met Lekedorpstraat (noord)
- Tramstationsstraat – kruispunt met Lekedorpstraat (zuid)

f) Keiem:

- Dodepaardenstraat – kruispunt met Keiemdorpstraat
- Keiemdorpstraat – kruispunt met Tervaetestraat (2x)
- Keiemdorpstraat – ter hoogte van nr. 124
- Keiemdorpstraat – ter hoogte van nr. 49/51
- Steenmolenstraat – kruispunt met Keiemdorpstraat
- Tervaetestraat – kruispunt met Keiemdorpstraat
- Wittepoortstraat – kruispunt met Keiemdorpstraat

g) Beerst:

- Hendrik Consciencestraat – ter hoogte van ontmoetingscentrum “Ter Zaele”
- Schoolstraat- ter hoogte van Vrije Basisschool Beerst
- Wijnendalestraat (N363) – kruispunt met Schoolstraat
- Wijnendalestraat (N363) – ter hoogte van nr. 100

h) Pervijze:

- Nieuwpoortstraat (N355) – ter hoogte van Vrije basisschool Pervijze
- Pervijzestraat (N35) – kruispunt met Brouwerijstraat
- Pervijzestraat (N35) – kruispunt met Schoorbakkestraat
- Schoorbakkestraat (N302) – kruispunt met Pervijzestraat
- Veurnestraat (N35) – kruispunt met Nieuwpoortstraat

i) Stuivenkenskerke

j) Kaaskerke:

- Kaaskerkestraat (N35) – rondpunt met Steenbakkerijstraat (2x)
- Kaaskerkestraat (N35) – kruispunt met IJzerdijk
- Kaaskerkestraat (N35) – kruispunt met Oude Dorpsstraat
- Kaaskerkestraat (N35) – ter hoogte van Technisch Atheneum
- Kaaskerkestraat (N35) – ter hoogte van nr. 103

k) Lampernisse:

l) Nieuwkapelle:

- Nieuwkapellestraat (N364) – kruispunt met Barbeelstraat
- Nieuwkapellestraat (N364) – kruispunt met Smissestraat

m) Oostkerke:

- Lettenburgstraat – kruispunt met Oostkerkestraat
- Oostkerkestraat – kruispunt met Sint- Veerleplein

n) Oudekapelle:

o) Sint-Jacobskapelle:

Artikel 2

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht door middel van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan, en eventueel aangevuld met de verkeersborden F49 en op afstand met de verkeersborden A21.

Artikel 3

Goedkeuring om alle voorgaande gemeenteraadsbeslissingen tot vaststelling van een aanvullend verkeersreglement op oversteekplaatsen voor voetgangers op te heffen, en dit met de inwerkingtreding van deze beslissing.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur
(get) Marie Herman

De voorzitter
(get) Johan Allyns

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 1 januari 0001

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman