

Aanwezig: Allyns Johan, voorzitter; Laridon Lies, burgemeester; Vanlerberghe Kurt, Obin Martin, De Keyrel Marc, Ramboer Karline, Laleman Bart, schepenen; Goemaere Raphael, De Keyser Eric, De Hantsetters Koen, Debaillie Geert, Delafontaine Martine, Vanrobaeys Mieke, Verstraete Gabriël, Van Acker Jan, Winne Katleen, Lodewyck Marie-Christine, Laridon Bert, Coupillie Koen, Claeys Inge, Van Collie Jürgen, Verfaillie Katrien, Verbrugghe Bart, Anseeuw Raphael, raadsleden; Herman Marie, secretaris

11. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Duurzaamheid - Project 'Autodelen' - Goedkeuring reglement.
--

Bevoegdheid	• artikelen 42 en 43 van het gemeentedecreet
Juridische grond	• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet van 26/03/2004 betreffende de openbaarheid van bestuur
Verwijzingsdocumenten	• de collegebeslissing van 13/08/2014 houdende de principiële goedkeuring van de actie 'Autodelen' van het eigen wagenpark • de collegebeslissing van 01/04/2015 houdende de goedkeuring van de overeenkomst met Autopia en de principiële goedkeuring van het 'Gemeentelijk reglement betreffende het project autodelen' • de gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2015 houdende de goedkeuring van het reglement Autodelen • de collegebeslissing van 06/12/2017 houdende principiële goedkeuring aan de aanpassing van het 'Reglement betreffende het project autodelen'
Feiten, context en argumentatie	• Het reglement heeft tot op heden nog geen succes gekend. Doch wordt van hogere overheid verder gestimuleerd om het gemeentelijk wagenpark te delen, want ook de provincie West-Vlaanderen zal starten met het delen van vloot en 20 andere gemeenten in Vlaanderen delen reeds hun dienstwagen o.a. Roeselare, De Panne en Wevelgem. • Autobezit leidt tot autogebruik en het stimuleren van autodelen een middel om het autogebruik te reduceren en zo ook de CO2-uitstoot te verminderen. • Technologieën worden almaar moderner en er werd gekozen om te werken met een webapplicatie waardoor de gebruikers de wagen kunnen reserveren, ver- en ontgrendelen via een applicatie op de smartphone. Hierdoor vermijden we de grote kost van een sleutelsafe. Ook kan je als gebruiker de verreden kilometers aflezen, kostprijs berekenen en communiceren met andere gebruikers. • Daarnaast willen we via deze aanpassing de mogelijkheid bieden om via sleuteloverdracht de auto te laten delen voor burgers die geen smartphone hebben. • Door het reglement te versoepelen zullen er misschien toch een aantal gebruikers zich aanbieden. De vraag werd reeds een paar keer gevraagd van niet-inwoners om deze wagen te kunnen delen en volgens het huidige reglement was dit niet mogelijk. • De dienstwagens van het stadsbestuur zijn iedere dag 's avonds vrij vanaf

18uur en bijna volledig in het weekend. Door het delen van deze wagens na de diensturen kan een deel van de kostprijs worden gerecupereerd en kan er een optimaal gebruik worden gemaakt van de dienstwagens.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2015 houdende de goedkeuring van het reglement Autodelen wordt ingetrokken met ingang van 01/01/2018.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend 'gemeentelijk reglement betreffende het project autodelen' met ingang van 01/01/2018:

GEMEENTELIJK REGLEMENT BETREFFENDE HET PROJECT AUTODELEN

1. Aansluitingsvoorwaarden

1.1. Men wordt gebruiker en kan de auto reserveren na ondertekening van de uitleenovereenkomst en het huishoudelijk reglement, betaling van de waarborg, voorlegging van een geldig rijbewijs en na een uitleg en demonstratie over het gebruik van de auto.

1.2. Alle leden van één huishouden (zelfde domicilie), moeten zich afzonderlijk in orde stellen en het reglement ondertekenen.

1.3. De gegevens van alle gebruikers worden opgenomen in een lijst in bijlage en doorgegeven aan de Autopia vzw, samen met een kopie van de overeenkomst en dit reglement en met een kopie van de identiteitskaart en het rijbewijs van alle gebruikers.

1.4. De gebruiker bezorgt jaarlijks zijn rijbewijs ter controle aan de eigenaar. Elke wijziging van het rijbewijs (bv inhouding, verval, ...) dient verplicht onmiddellijk aan de eigenaar gemeld te worden.

1.5. De gebruiker verklaart te beschikken over de nodige rijvaardigheid en over de lichamelijke geschiktheid om een voertuig te besturen.

1.6. De gebruiker mag niets veranderen aan het algemene uitzicht van de wagen, zowel binnen als buitenkant, zonder instemming van de eigenaar.

1.7. De eigenaar heeft geen toestemming van de gebruikers nodig om tot vervanging of verkoop van de auto over te kunnen gaan.

1.8. De gebruiker zal in geen enkel geval de auto gratis of tegen vergoeding toevertrouwen aan een derde noch het voertuig uitleenen, noch de uitrusting van de auto gratis of tegen vergoeding aan derden overdragen of uitleenen, noch andere handelingen verrichten die op enige manier schade kunnen berokkenen aan de eigenaar.

2. Taakverdeling

2.1. De eigenaar zorgt dat de auto conform aan de wettelijke vereisten en rijklaar is, d.w.z. hij/zij is verantwoordelijk voor de tijdige betaling van de verzekering en alle taksen en voor het uitvoeren van onderhoud en eventuele herstellingen.

3. Einde van de uitleen

3.1. Beide partijen kunnen deze overeenkomst ten allen tijde schriftelijk opzeggen.

3.2. De eigenaar moet hierbij een termijn van minimum 1 maand in acht nemen, zodat de gebruiker de tijd heeft om een andere oplossing te zoeken, onverminderd wat bepaald is in artikel 12.

3.3. Indien de gebruiker de auto al gereserveerd had voor een datum die valt na

het verstrijken van de opzegperiode, zal de afspraak nog worden nageleefd en vervalt de overeenkomst na die datum. De gebruiker kan, zodra de opzeg is gegeven, geen nieuwe reservaties meer vastleggen voor de deelauto.

3.4. De waarborg, verminderd met eventuele niet betaalde rekeningen of kosten, wordt terugbetaald binnen de maand na beëindiging van de overeenkomst.

4. Reserveren van de auto

4.1. De auto dient vooraf gereserveerd te worden, bij het reserveren geeft men datum, begin- en einduur op.

4.2. Men reserveert zo vroeg mogelijk. Dit vergemakkelijkt de organisatie en geeft de beste kans dat de deelauto beschikbaar is. De deelauto kan maximum 2 maanden vooraf gereserveerd worden.

4.3. Indien er met meerdere gebruikers uitleenovereenkomsten zijn afgesloten, geldt als algemene regel dat wie eerst reserveert, voorrang heeft.

4.4. De eigenaar kan nooit een toegestane reservatie ongedaan maken, ook niet als hij/zij zelf de auto nodig blijkt te hebben.

4.5. Men reserveert de deelauto enkel voor momenten waarop en de duur waarvoor men hem effectief wil gebruiken. De gereserveerde uren gelden als gebruikte uren. Indien de auto langer wordt gebruikt dan op de reservatiekalender staat opgegeven, moeten ook deze bijkomende uren betaald worden.

4.6. Eventuele wijzigingen in reservaties dienen medegedeeld te worden aan de eigenaar.

4.7. De auto kan op werkdagen tussen 18u en 7u worden ontleend. In het weekend van vrijdagavond 18u tot maandagochtend 7u. De normale werking van de gemeente mag niet in het gedrang komen. Men kan de deelauto voor maximum 2 opeenvolgende dagen reserveren.

4.8. De gebruiker kan de auto een volledig weekend (d.i. van vrijdag 18u tot maandagochtend 7u) lenen. Hiertoe moet men de deelauto minstens 3 weken op voorhand reserveren.

4.9. De deelauto kan enkel gebruikt worden door de geregistreerde gebruikers en kan in geen geval uitgeleend worden aan derden.

4.10. In geval van verkeersovertredingen, ongeval of schade is de persoon die op dat ogenblik de auto in gebruik heeft (zoals blijkt uit het ritboek) verantwoordelijk. De ondertekenaars verbinden zich ertoe in dit geval de herstellingen en boetes, met inbegrip van eventuele rechtszaken ten gevolge van deze overtredingen, te betalen, volgens de afspraken vermeld in hoofdstukken 9.7, 10 en 11.

De eigenaar houdt zich ook het recht voor om alle kosten of boetes, die het gevolg zijn van het overschrijden van de laadcapaciteit van de auto, in rekening te brengen van de gebruiker. De gebruikers zijn tevens verantwoordelijk voor de verdere afhandeling van deze overtredingen. De eigenaar heeft het recht om een forfaitair bedrag in rekening te brengen om mogelijke administratie- en dossierkosten te dekken die voortvloeien uit de afhandeling van de overtreding door de gebruiker.

4.11. De gebruiker is slechts verantwoordelijk voor de auto gedurende de periodes waarin hij/zij de auto heeft gereserveerd. Wie verzuimt om de auto na de reservatieperiode terug te brengen naar de standplaats, blijft verantwoordelijk voor de auto, alsof hij/zij de auto had gereserveerd en voor zolang de auto niet teruggebracht is naar de standplaats.

5. Afhalen, gebruik en terugplaatsen van de deelauto

5.1. De deelauto wordt afgehaald en teruggeplaatst op de standplaats (Heernisse 6).

5.2. Men zorgt ervoor dat de deelauto steeds tijdig wordt teruggebracht. Voorzie een voldoende ruime marge voor onverwacht oponthoud.

5.3. Indien men de auto niet op het gereserveerde uur op de standplaats aantreft, contacteert men de eigenaar en de vorige gebruiker. Indien men de deelauto niet tijdig op de standplaats kan bezorgen, verwittigt men zo snel mogelijk de eigenaar en de volgende gebruiker.

5.4. Na gebruik wordt de auto nooit met lege tank achtergelaten. De brandstoftank is altijd voor minstens 1/2 gevuld.

5.5. De auto wordt steeds goed afgesloten. Controleer telkens of deuren en koffer gesloten zijn.

6. Autodeelmap

6.1. De autodeelmap bevat o.a. tankinstructies, officiële documenten, Ethias Assistance-gegevens, verzekeringsdocumenten, Europees aanrijdingsformulier en een inventaris van de werkkoffer.

6.2. Voor het gebruik bekijkt de gebruiker de autodeelmap.

6.3. De gegevens geregistreerd via de applicatie en /of ritboek zijn bindend voor de berekening van de kosten en voor de bepaling van verantwoordelijkheid voor schade of boetes (zie hoofdstuk 4).

7. Financiën

7.1. De gebruiker betaalt aan de eigenaar een vergoeding van € 0,35 per kilometer en € 1 per gereserveerd uur. In deze prijs zijn alle kosten m.b.t. de auto inbegrepen, dus zowel de vaste kosten (afschrijving van de aankoopwaarde, verzekering, taksen, controle, pechverzekering, algemene werkingskosten als de variabele kosten (brandstof, onderhoud, herstellingen te wijten aan slijtage).

7.2. De gebruiker betaalt bij het instappen een waarborg van 75 euro, die hij/zij bij het uitstappen terug krijgt, verminderd met eventuele openstaande kosten.

7.3. De eigenaar bezorgt de gebruikers driemaandelijks een factuur. De gebruiker stort dit bedrag binnen de 30 dagen na factuurdatum op de rekening van de eigenaar.

7.4. Indien de gebruiker tussentijds tankt, bezorgt hij/zij het bewijs van de tankbeurt (in een envelop met vermelding van naam, kilometerstand en lidnummer) binnen de 8 dagen na de tankbeurt aan de milieudienst. Het betaalde bedrag wordt in mindering van de volgende afrekening gebracht.

7.5. Indien blijkt dat de gevraagde kilometervergoeding niet kostendekkend is, kunnen de partijen bij elke verjaring van de overeenkomst het bedrag aanpassen.

8. Onregelmatigheden

8.1. Alle onregelmatigheden (schade, defecten, verdachte geluiden) die niet via de applicatie kunnen worden gemeld, worden onmiddellijk aan de eigenaar gemeld die zo vlug mogelijk het nodige doet. Noteer ook deze informatie in het ritboek zodat de volgende gebruiker weet dat de onregelmatigheid gemeld is. Als een waarschuwinglampje rood oplicht, stop je onmiddellijk van zodra dat veilig kan en bel je de pechhulp. Hun oordeel is bindend.

8.2. Alle onregelmatigheden i.v.m. het gebruik van de auto, d.w.z. wat indruist tegen de gemaakte afspraken, worden gemeld via de applicatie of onmiddellijk aan de eigenaar. Dringende boodschappen moeten meteen worden doorgebeld, niet dringende boodschappen worden in het ritboek genoteerd.

9. Gebruikersstijl

9.1. Autodelen steunt op onderling vertrouwen en solidariteit. Elke autodeler is medeverantwoordelijk voor het welslagen van het hele opzet. Beide partijen engageren zich tot strikte naleving van alle gemaakte mondelinge en schriftelijke afspraken.

9.2. Het gebruik van de auto gebeurt op basis van gelijkwaardigheid en billijke afspraken.

9.3. De deelauto dient gebruikt te worden als een goede huisvader/moeder.

9.4. Het interieur van de auto wordt steeds proper achtergelaten. Bij vervoer van goederen worden de nodige voorzieningen getroffen om vuil of schade te vermijden. Het meer dan normale vuil -zowel aan binnen- als buitenkant – wordt steeds door de vervuiler opgeruimd. In het interieur bevindt zich een zwarte werkkoffer (incl. inventaris). Deze wordt steeds op dezelfde plaats terug geplaatst.

9.5. De gebruiker verbindt zich ertoe niet te (laten) roken in de auto.

9.6. De gebruiker rijdt nuchter. Hij/zij heeft geen alcohol, drugs of medicamenten die invloed kunnen hebben op het rijgedrag, gebruikt. Wie toch dergelijke middelen gebruikt heeft en bij een verkeersongeval betrokken wordt, draagt zelf alle kosten.

9.7. Alle boetes, met inbegrip van eventuele rechtszaken ten gevolge van deze overtredingen, zijn voor rekening van de persoon die op dat ogenblik de auto in gebruik had. Een uitzondering hierop vormen de boetes die de technische staat van de auto betreffen, tenzij de gebruiker op de hoogte was of kon zijn van deze gebreken en deze had kunnen (laten) verhelpen. De boete wordt onmiddellijk na ontvangst doorgegeven aan de veroorzaker, die de boete binnen de gestelde termijn betaalt.

10. Veiligheid en ongevallen

10.1. De gebruiker is er verantwoordelijk voor dat hij/zij de deelauto tijdens de reservatieperiode niet blootstelt aan situaties waarin de wagen het voorwerp kan worden van vandalisme of diefstal. Zo zorgt hij/zij dat de auto altijd op een veilige plaats en onder veilige omstandigheden wordt geparkeerd. Hij/zij zal ook niet door onverantwoordelijk gedrag de mogelijkheid tot diefstal vergroten. Wie bv. sleutels op de deur of het stuur laat zitten of het raam laat openstaan, wordt bij diefstal in of van de auto automatisch verantwoordelijk geacht en moet de eigenaar volledig schadeloosstellen. Dit impliceert:

bij diefstal in de auto: de gebruiker zorgt ervoor dat de voorwerpen die uit de auto gestolen zijn, vervangen worden door eenzelfde of evenwaardig voorwerp en dat de schade door braak hersteld wordt;

bij diefstal van de auto: de gebruiker betaalt aan de eigenaar de actuele waarde van de auto terug + hetgeen bepaald is over diefstal in de auto;

bij vandalisme: de gebruiker staat in voor alle kosten.

10.2. De eigenaar beslist autonoom over eventuele herstellingen aan de auto. Indien hij/zij van mening is dat een bepaalde herstelling niet moet gebeuren of dat de auto de moeite van het herstellen niet meer waard is, is hij/zij hierover geen verantwoording verschuldigd aan de gebruikers.

10.3. De gebruiker verbindt zich ertoe elke schadegeval dat mogelijks door de verzekering gedekt is, aan de verzekeringsmaatschappij te melden.

10.4. Bij ongeval in fout vergoedt de schadeveroorzaker de eigenaar voor de meerkost als gevolg van de stijging van de verzekeringspremie voor de volgende 5 jaar. Dit bedrag wordt door de schadeveroorzaker in één maal volstort op de rekening van de eigenaar.

10.5. Wie betrokken raakt bij een ongeval of op welke manier dan ook schade

berokkent aan de deelauto, staat zelf in voor alle kosten aan de auto, o.a. de niet door de verzekering gedekte schade. De franchise dient door de gebruiker te worden betaald. Voor kleine esthetische schade (vb. verf af, blutsje) stort de betrokkene een bedrag van minimum € 75 op de rekening van de eigenaar. Alle schade die veroorzaakt wordt aan de auto moet door de gebruiker genoteerd worden via de applicatie en/of in het ritboek.

10.6. Indien de auto ten gevolge van herstelling of diefstal niet beschikbaar is, is geen der partijen een schadevergoeding verschuldigd aan de overige gebruikers voor de periodes waarop ze de auto gereserveerd hadden.

10.7. Bij het ondertekenen van het overeenkomst over het uitleensysteem en het huishoudelijk reglement gaat de gebruiker automatisch akkoord met het intekenen op de Ethias-verzekering. De gebruiker verbindt zich er tevens toe om, indien hij/zij betrokken raakt in een ongeval tijdens de gebruikperiode, hij/zij de nodige stappen zal ondernemen om de belangen van de eigenaar en zijn verzekeringsmaatschappij te beschermen. De volgende lijst is niet uitputtend:

a) Hij/zij zal binnen 12 uur, volgend op het voorval, de eigenaar inlichten over om het even welk voorval waarbij het deelvoertuig betrokken was, zoals een ongeval, diefstal, brand zelfs indien slechts plaatselijk en beperkt, en dit onverwijld aangeven bij de bevoegde politiediensten. Een proces verbaal dient opgesteld te worden indien het voertuig betrokken is in een ongeval waarbij de inzittenden of derden lichamelijke schade opliepen, maar ook voor alle pogingen tot vandalisme of verdachte brand aan het gedeelde voertuig of diefstal ervan, enz.

b) Het verslag van het ongeval dient onverwijld te worden ingevuld op een Europees aanrijdingformulier en volgende informatie dient onmiddellijk te worden doorgegeven aan de eigenaar: datum, locatie, tijdstip en adressen van eventuele getuigen, identiteitsgegevens en adres van de eigenaar van het voertuig van betrokken derde en/of bestuurder, het kentekennummer, de gegevens en het polisnummer van de verzekering van het voertuig van de tegenpartij.

c) Tevens te bezorgen aan de eigenaar naast het officiële verslag, waarvan sprake in het bovenvermelde punt b); zijn het origineel of minstens een kopie van het proces-verbaal opgesteld door de politie en eventuele verklaringen die werden afgelegd.

d) De gebruiker zal in geen geval uitspraken doen over de verantwoordelijkheid voor het ongeval en geen enkele schikking treffen aangaande het verdere verloop na een ongeval.

e) Hij/zij zal de auto niet achterlaten indien het niet meteen kan weg getakeld worden, tenzij de eigenaar regelingen getroffen heeft die de veiligheid van het voertuig garanderen.

Indien de bovenvermelde bepalingen uit dit artikel niet werden nageleefd, het door de gebruiker gedeelde voertuig werd verduisterd, in geval van vluchtmisdrijf of als de gebruiker geen volledige medewerking verleent, een onvolledige, frauduleuze of laattijdige aangifte doet bij de eigenaar; behoudt deze laatste zich het recht voor om de hieruit voortvloeiende financiële schade aan de gebruiker te factureren.

10.8. Alle schade aan het gedeelde voertuig zijn volledig ten laste van de gebruiker.

10.9. De geleden schade, zowel aan de binnen- als aan de buitenzijde van de auto, die het gevolg zijn van vandalisme, zullen aan de gebruiker worden

aangerekend. Tenzij de gebruiker binnen de 12 uur, volgend op de feiten, aangifte heeft gedaan bij de bevoegde politiediensten, zal hij/zij aansprakelijk worden gesteld voor de reële herstellingskosten aan het voertuig. Bij tijdige aangifte zal het bedrag beperkt worden tot de contractuele franchisesom plus de administratiekosten. De gebruiker kan in geen geval een tussenkomst van de eigenaar eisen bij verlies of defect van materiaal of voorwerpen die werden achtergelaten in het voertuig of eigendom zijn van de gebruiker en/of de personen die door deze laatste in de auto werden vervoerd.

10.10.°Schade aan het voertuig die veroorzaakt werd door natuurkrachten, zal door de eigenaar ten laste worden genomen, op voorwaarde dat de gebruiker de voorziene franchise betaalt zoals vermeld in de verzekeringspolis. Met schade wordt bedoeld: alle schade die het rechtstreekse of onrechtstreekse gevolg is van overstromingen, hagel, vulkaanuitbarstingen, aardbevingen, instorting van rotsen, vallende stenen/puin, aardverschuivingen, lawines, druk door sneeuwval, verzakkingen door sneeuw- of ijsmassa's, stormen waarvan de gemiddelde windsnelheid in het dichtstbijzijnde weerstation meer dan 120 km/u bedraagt, orkanen, wervelstormen of vloedgolven.

10.11. De veroorzaakte schade aan het voertuig en de accessoires waarmee de gebruiker goederen vervoert, zoals bijvoorbeeld een Skibox, fiets op de bagagedrager enz., zijn ten laste van de gebruiker.

10.12. Bij een ongeval of eender welke schade, waarvoor de gebruiker aansprakelijk wordt gesteld, zal de eigenaar het recht hebben om een forfaitair bedrag in rekening te brengen om de administratie- en dossierkosten te dekken die voortvloeien uit de afhandeling van het ongeval door de gebruiker.

11. Schade en herstellingen

11.1. Schade ontstaan door toedoen van een onbekende dader, is voor risico van de eigenaar, tenzij die onverantwoordelijk gedrag van de gebruiker kan aantonen.

11.2. Tenzij schade of mechanische defecten expliciet worden vermeld in het ritboek of via applicatie dat de staat van het voertuig omschrijft, erkent de gebruiker dat hij/zij de auto in goede staat ontvangen heeft. Eventuele kosten voor herstellingen aan de auto die worden vastgesteld wanneer de gebruiker de auto terugbrengt en die niet vermeld staan in het ritboek, zullen later worden doorgerekend, met uitzondering van die zaken die gedekt worden door de verzekering van de gebruiker.

11.3. De gebruiker erkent dat hij/zij de auto ontvangen heeft met alle banden in goede staat. Indien blijkt dat bij het terugbrengen van de auto de banden een abnormale slijtage, breuken, kerven of andere ernstige gebreken vertonen die niet het gevolg zijn van een gewoon gebruik of het afgelegde aantal kilometers, zal de gebruiker deze op eigen kosten laten vervangen door identieke banden.

11.4. Het is de gebruiker uitdrukkelijk verboden om de auto te gebruiken voor volgende doeleinden:

Het vervoer van passagiers tegen betaling, ongeacht het soort betaling of het type overeenkomst;

Het trekken of voortduwen van enig voertuig, aanhangwagen of voorwerp dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de eigenaar;

Ter gelegenheid van wedstrijden of competities, alsook hun voorbereiding, wegtesten of rijlessen; tenzij hiervoor vooraf en schriftelijk toestemming werd verleend door de eigenaar;

Het besturen van het voertuig onder invloed van geneesmiddelen, verdovende middelen of onder invloed van alcohol, in staat van dronkenschap of

alcoholintoxicatie;

Om illegale handelingen te verrichten of het voertuig te gebruiken voor het vervoer van gevaarlijke, brandbare, explosieve, schadelijke of bijtende stoffen.

11.5. De gebruiker verbindt zich er verder toe om:

Geen publiciteit aan te brengen op de auto, tenzij vooraf eens schriftelijke toestemming werd verleend door de eigenaar;

Geen enkele, zelfs minimale wijziging, aan het voertuig aan te brengen;

Het voertuig niet te zwaar te laden of producten/voorwerpen te vervoeren die schade aan de auto kunnen toebrengen.

12. Sancties

12.1. Indien er aanwijzingen zijn van grove of herhaaldelijke inbreuken op dit reglement of andere gemaakte afspraken, kan de eigenaar de overeenkomst beëindigen zonder inachtneming van een opzegperiode en vervallen de gedane reservaties zonder recht op een schadevergoeding. Wie de wagen bestuurt en zwaar onder invloed is (m.b.t. alcohol betekent dit: boven het wettelijk toegestane promillage), wordt zonder discussie uitgesloten. Binnen de maand worden de financiën afgerekend. De waarborg wordt terugbetaald, verminderd met eventuele nog uitstaande kosten. Elke overtreding van het reglement zal de eigenaar het recht geven om onmiddellijk over te gaan tot de invordering van de auto en schadevergoeding te eisen voor eventuele schade die voortvloeit uit de handelwijzen van de gebruiker.

12.2. Wanneer rekeningen niet worden betaald, kan de deelauto niet worden gebruikt, totdat deze vereffend zijn.

12.3. In geval van onenigheid doen de partijen beroep op de bemiddeling van Autopia, wiens oordeel bindend is.

13. Wijzigingen aan het huishoudelijk reglement

13.1. Deze afspraken kunnen jaarlijks door de eigenaar verder op punt gesteld en gewijzigd worden, in overleg met de gebruikers.

13.2. Wijzigingen worden steeds schriftelijk meegedeeld aan alle gebruikers en zijn bindend voor alle gebruikers.

13.3. Afwijkende beslissingen t.a.v. de overeenkomst en het reglement kunnen genomen worden in unanimité tussen beide partijen.

Gedaan in zitting ten date als boven.

Namens de gemeenteraad.

De secretaris

(get) Marie Herman

De voorzitter

(get) Johan Allyns

Voor eensluidend uittreksel, Diksmuide, 27 december 2017

De gemachtigde ambtenaar
Artikel 126 van de Nieuwe Gemeentewet

Marie Herman