

Zitting van de gemeenteraad op maandag 25 maart 2024 aansluitend op de raad voor maatschappelijk welzijn in de gotische zaal van het stadhuis.

Aanwezig:	Elsje Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, schepenen; Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Mieke Vanrobaeys, Inge Claeys, Gert Maertens, raadsleden

De voorzitter opent de vergadering om 20.07 uur.

OPENBARE ZITTING

MONDELINGE VRAGEN

1) Raadslid Koen Coupillie:

Het wandelpad tussen de Wagestraat en het schooltje in Esen, met de overstromingen enzo, is in enorm slechte staat. Kan er daar houthakseling bijgevoeld worden? Want dit pad wordt toch veel gebruikt.

Schepen Martin Obin:

Koen, ik zal dit doorgeven en we zullen het nodige doen om dit aan te pakken.

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 26/02/2024 worden goedgekeurd.

2. Technische dienst - Openbare ruimte - Samenwerkingsovereenkomst met de provincie West-Vlaanderen voor de uitvoering van actie 1.2 - Voorstudies geïntegreerde bufferbekkens met koppelkansen voor industrie, landbouw, natuur en recreatie als onderdeel van het goedgekeurde gebiedsprogramma Water+Land+Schap 2.0 Blankaartbekken en Handzamevallei, Klimaatsonnen in de Westhoek in het kader van de Vlaamse Veerkracht – Blue Deal - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van

Verwijzingsdocumenten

-
- openbare werken
 - het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren en latere wijzigingen
-
- 1_de engagementsverklaring aan het gebiedsprogramma IJzer- en Handzamevallei en het eraan gekoppelde Water-Land-Schaps 2.0 PAD 2-project 'Blankaartbekken en Handzamevallei, Klimaatsonzen in de Westhoek' in het kader van de Vlaamse Veerkracht - Blue Deal, tussen stad Diksmuide en de provincie West-Vlaanderen
 - 2_het document gebiedsprogramma WLS klimaatsonzen in de Westhoek - Deel 1: Visie en ambities
 - 3_het document gebiedsprogramma WLS klimaatsonzen in de Westhoek - Deel 2: Acties
 - 4_het document financiering gebiedsprogramma WLS klimaatsonzen in de Westhoek
 - 5_het voorstel tot samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie West-Vlaanderen en de stad Diksmuide voor de uitvoering van actie 1.2 Voorstudie geïntegreerde bufferbekkens met koppelkansen voor industrie, landbouw, natuur en recreatie: Diksmuide, Houthulst en Kortemark, als onderdeel van het goedgekeurde gebiedsprogramma Water-Land-Schap 2.0 Blankaartbekken en Handzamevallei, Klimaatsonzen in de Westhoek in het kader van de Vlaamse Veerkracht - Blue Deal
 - de collegebeslissing van 04/10/2022 houdende de goedkeuring van de engagementsverklaring aan het gebiedsprogramma IJzer- en Handzamevallei en het eraan gekoppelde Water-Land-Schaps 2.0 PAD 2-project 'Blankaartbekken en Handzamevallei, Klimaatsonzen in de Westhoek' in het kader van de Vlaamse Veerkracht - Blue Deal, tussen de stad Diksmuide en de provincie West-Vlaanderen
 - de collegebeslissing van 27/02/2024 houdende de principiële goedkeuring voor de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie West-Vlaanderen en de stad Diksmuide voor de uitvoering van actie 1.2 Voorstudie geïntegreerde bufferbekkens met koppelkansen voor industrie, landbouw, natuur en recreatie: Diksmuide, Houthulst en Kortemark, als onderdeel van het goedgekeurde gebiedsprogramma Water-Land-Schap 2.0 Blankaartbekken en Handzamevallei, Klimaatsonzen in de Westhoek in het kader van de Vlaamse Veerkracht - Blue Deal

Feiten, context en argumentatie

-
- In het kader van de diverse klimaatuitdagingen heeft de provincie West-Vlaanderen het gebiedsprogramma IJzer- en Handzamevallei en het eraan gekoppelde Water-Land-Schaps 2.0 PAD 2-project 'Blankaartbekken en Handzamevallei, Klimaatsonzen in de Westhoek' opgestart.
 - De IJzer- en Handzamevallei fungeren in samenhang met haar bovenloop als een soort klimaatson. Waterbergend en waterafvoerend indien nodig; waterinfiltratie en watercaptatie op die plaatsen waar dit het best kan. Op Vlaams niveau behoren de IJzer- en Handzamevallei tot die gebieden met het grootste potentieel als waterbergende systemen.
 - Met dit gebiedsprogramma IJzer- en Handzamevallei wordt actief gezocht naar een sterkere coördinatie, een breed draagvlak om de uitdagingen van klimaatadaptatie en -mitigatie aan te gaan, dit met de urgente uitdagingen van waterretentie, waterinfiltratie, watercaptatie en drinkwaterkwaliteit.
 - Samen met de Vlaamse overheid maakt de provincie West-Vlaanderen werk van deze uitdagingen in de regio met de partners: Regionaal Landschap Westhoek, Westtoer, De Watergroep, Zuidijzerpolder, Middenkustpolder, Polderbestuur Bethoostersche Broeken, Boerenbond, stad Poperinge, stad Diksmuide en de gemeenten Lo-Reninge, Alveringem, Vleteren, Houthulst,

Staden en Kortemark.

- Het gebiedsprogramma IJzer- en Handzamevallei zet via gepaste inrichting en beheermaatregelen in op kansen voor de natuurlijke werking van de IJzer en haar broeken en de Handzamevaart en haar broeken, dit in relatie tot de polders. Tegelijk worden kansen opgezocht voor recreatie en waterbeleving, rekening houdend met de veerkracht van de vallei. Er wordt via kernversterking ingezet op kwalitatief wonen in de dorpen met het oog op waterhuishouding en open ruimte. Het project wenst waar mogelijk in te zetten op natte natuur die tegelijk kan zorgen voor waterzuivering en waterbeleving voor bewoners en recreanten. Het gebiedsprogramma IJzer- en Handzamevallei neemt drie deelprojecten op, elk met hun eigen accenten en uitdagingen: het Blankaartbekken, de Handzamevallei en de bovenloop van de IJzer.
- Het gebiedsprogramma IJzer- en Handzamevallei brengt een positieve dynamiek en samenwerking voor de komende jaren op gang en wordt aangegrepen om een gebiedsprogramma voor de hele IJzer- en Handzamevallei op te zetten van Roesbrugge tot en met de IJzermonding in Nieuwpoort. Dit programma zet het watersysteem voorop, echter in relatie tot de verweving met vele functies in het landschap: landbouw, natuur, recreatie, wonen, werken, mobiliteit, ...
- Binnen het gebiedsprogramma IJzer- en Handzamevallei zijn voor het grondgebied van Diksmuide drie specifieke acties opgemaakt, namelijk:
 - Infiltratielagune Eindsdijk;
 - Watergevoelig Open Ruimtegebied Diksmuide – Het Bloedputteken;
 - Waterbufferingszone gekoppeld aan recreatie en ecologische inrichting tussen de industriezone Heernisse en de IJzer.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 04/10/2022 goedkeuring aan de engagementsverklaring aan het gebiedsprogramma IJzer- en Handzamevallei en het eraan gekoppelde Water-Land-Schaps 2.0 PAD 2-project 'Blankaartbekken en Handzamevallei, Klimaatponzen in de Westhoek' in het kader van de Vlaamse Veerkracht - Blue Deal, tussen stad Diksmuide en de provincie West-Vlaanderen.
- De Vlaamse Regering keurde op 09/12/2022 de toekenning van de subsidie aan dit gebiedsprogramma integraal goed.
- Voor de uitvoering van "actie 1.2 Voorstudie geïntegreerde bufferbekkens met koppelkansen voor industrie, landbouw, natuur en recreatie: Diksmuide, Houthulst en Kortemark als onderdeel van het goedgekeurde gebiedsprogramma Water-Land-Schap 2.0 Blankaartbekken en Handzamevallei, Klimaatponzen in de Wetshoek in het kader van de Vlaamse Veerkracht - Blue Deal", wordt een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt tussen de provincie West-Vlaanderen en de stad Diksmuide.
- De totale kostprijs voor "actie 1.2 Voorstudie geïntegreerde bufferbekkens met koppelkansen voor industrie, landbouw, natuur en recreatie: Diksmuide, Houthulst en Kortemark als onderdeel van het goedgekeurde gebiedsprogramma Water-Land-Schap 2.0 Blankaartbekken en Handzamevallei, Klimaatponzen in de Wetshoek in het kader van de Vlaamse Veerkracht - Blue Deal" bedraagt 24.183,67 euro, 21% btw inbegrepen. De toegekende subsidie vanuit de Vlaamse Veerkracht bedraagt 12.091,84 euro, 21% btw inbegrepen.
- De geraamde cofinanciering voor "actie 1.2 Voorstudie geïntegreerde bufferbekkens met koppelkansen voor industrie, landbouw, natuur en recreatie: Diksmuide, Houthulst en Kortemark als onderdeel van het goedgekeurde gebiedsprogramma Water-Land-Schap 2.0 Blankaartbekken en Handzamevallei, Klimaatponzen in de Wetshoek in het kader van de Vlaamse Veerkracht - Blue Deal" gebeurt volgens volgende de

verdeelsleutel, zijnde 3.022,96 euro, 21% btw inbegrepen, ten laste van de provincie West-Vlaanderen en 9.068,88 euro, 21% btw inbegrepen, ten laste van stad Diksmuide.

- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 27/02/2024 principiële goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie West-Vlaanderen en de stad Diksmuide voor de uitvoering van “actie 1.2 Voorstudie geïntegreerde bufferbekkens met koppelkansen voor industrie, landbouw, natuur en recreatie: Diksmuide, Houthulst en Kortemark als onderdeel van het goedgekeurde gebiedsprogramma Water-Land-Schap 2.0 Blankaartbekken en Handzamevallei, Klimaatsonpen in de Wetshoek in het kader van de Vlaamse Veerkracht - Blue Deal”.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2024	068000/649400	€ 9.750,-	€ 9750,-

Tussenkomensten

Schepen Martin Obin:

U weet dat in kader van diverse klimaat uitdagingen de provincie West-Vlaanderen het gebiedsprogramma IJzer- en Handzamevallei en het daaraan gekoppeld Water-Land-schap 2.0 heeft opgestart

Binnen dit gebiedsprogramma IJzer- en Handzamevallei zijn voor het grondgebied Diksmuide 3 specifieke acties opgemaakt:

- Infiltratielagune langs de Eindsijk (die niet zal weerhouden worden)
- WORG gebied aan het Bloedputteke
- Waterbufferzone gekoppeld aan recreatie en ecologische inrichting tussen de industriezone Heernisse en de ijzer.

Voor deze laatste wordt er een voorstudie opgemaakt waar onder ander de koppelkansen tussen industrie, landbouw, natuur en recreatie onderzocht zullen worden.

Het was in eerste instantie de bedoeling om een studie bureau aan te stellen voor zowel Diksmuide, Kortemark en Houthulst om een voorstudie op te bouwen daar er op alle 3 deze gemeenten een dergelijk project voor ogen is. Daar de gelijkenissen tussen de 3 gemeenten te gering waren bij dergelijke projecten en daar er gebrek was aan een regelmatige offerte werd beslist om met iedere gemeente een afzonderlijke bestek op te maken maar in 1 aanbesteding te organiseren.

Deze opdracht behelst een haalbaarheidsstudie voor de realisatie van een geïntegreerd bufferbekken met koppelkansen voor industrie, landbouw, natuur en recreatie. De opdracht omvat het onderzoeken van de technische haalbaarheid, rekening houdend met de impact op de omgeving.

De opdracht bestaat uit 3 onderdelen die gelijktijdig opgestart worden. Voor elk van de 3 onderdelen en de in het bestek voorgestelde scenario's dient de opdrachtnemer antwoord te vinden op de volgende vragen, rekening houden met een aantal randvoorwaarden:

- technische haalbaarheidsstudie: wat is de ideaal te realiseren voorraad, welk type infrastructuur;
- is er nood aan bijkomende zuivering;
- haalbaarheid en/of nood aan distributienetwerk;
- onderzoek mogelijkheid voor circulair gebruik;
- voldoende waterkwaliteit met oog op irrigatiewater maar ook natuurdoelstellingen;
- raming en kosten/baten analyse.

De kostprijs voor deze voorstudie voor Diksmuide wordt geraamd op 24.183 euro. Hierrond werd een verdeelsleutel opgemaakt waarvan 12.091 euro

betaald wordt door Vlaanderen, 3.022 euro ten laste van de provincie en 9.068 euro ten laste van de stad Diksmuide.

Om dit te kunnen realiseren moet er een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt worden tussen de provincie en de stad Diksmuide en ik vraag jullie deze voorliggende samenwerkingsovereenkomst te willen goedkeuren.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie West-Vlaanderen en de stad Diksmuide voor de uitvoering van "actie 1.2 Voorstudie geïntegreerde bufferbekkens met koppelkansen voor industrie, landbouw, natuur en recreatie: Diksmuide, Houthulst en Kortemark als onderdeel van het goedgekeurde gebiedsprogramma Water-Land-Schap 2.0 Blankaartbekken en Handzamevallei, Klimaatponzen in de Wetshoek in het kader van de Vlaamse Veerkracht - Blue Deal", met een totale kostenraming van 24.183,67 euro, 21% btw inbegrepen en gefinancierd volgens volgende verdeelsleutel: 12.091,84 euro via subsidie vanuit de Vlaamse Veerkracht, 3.022,96 euro, 21% btw inbegrepen ten laste van de provincie West-Vlaanderen en 9.068,88 euro, 21% btw inbegrepen ten laste van de stad Diksmuide.

Artikel 2

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2024 onder BI 068000/AR 649400.

3. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Subsidieovereenkomst met de provincie West-Vlaanderen voor de uitvoering van een studie energiedelen tussen het eigen patrimonium van de stad Diksmuide - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
- artikel 5 van de welzijnswet van 04/08/1996 die bepaalt dat de werkgever de nodige maatregelen treft ter bevordering van het welzijn van de werknemers bij de uitvoering van hun werk en daartoe de algemene preventiebeginselen toepast

Verwijzingsdocumenten

- 01_de subsidieovereenkomst voor uitvoering studie energiedelen eigen patrimonium stad Diksmuide
- de collegebeslissing van 20/02/2024 houden de principiële goedkeuring van de subsidieovereenkomst voor de uitvoering van een studie energiedelen tussen het eigen patrimonium

Feiten, context en argumentatie

- Heel wat eigen gebouwen beschikken al over een PV-installatie. In de toekomst zal het patrimonium van stad Diksmuide verder uitgebreid worden

met nieuwe, bijkomende PV-installaties en zullen bestaande installaties geoptimaliseerd worden.

- Op sommige gebouwen is het helaas onmogelijk of niet toegelaten om een PV-installatie te plaatsen, bv. het stadhuis.
- Op andere gebouwen kan de PV-installatie overgedimensioneerd worden waardoor er meer stroom kan worden opgewekt dan het gebouw zelf nodig heeft. Deze overtollige stroom kan gedeeld worden met de gebouwen waar geen PV-installatie mogelijk is of waar een uitbreiding van de installatie niet mogelijk is.
- Een studie zal het energieverbruik van de grootste gebruikers in kaart brengen. Op basis daarvan afwegen, welke vermogens er op welke beschikbare daken kunnen geïnstalleerd worden en simuleren waar de geproduceerde energie vervolgens maximaal gedeeld kan worden tussen de verschillende gebouwen in eigendom van het lokaal bestuur. Deze fase zal ook uitwijzen of er nog resterend potentieel is die – later en in een tweede fase – bestudeerd kan worden ter deling met omliggende wijken.
- De provincie West-Vlaanderen wil in partnerschap de kleine steden en gemeenten ondersteunen in het versterken van hun attractiviteit en hun bovenlokale verzorgende rol. Specifiek voor de Westhoek wens de provincie de middelen voor het programma 'wij zijn energiek' te koppelen aan het provinciaal beleid kleine steden. Het bouwt verder op een succesvolle samenwerkingstraditie met de kleine steden in de Westhoek om te innoveren op het thema energie.
- De provincie ondersteunt het project financieel met een nominatieve subsidie van maximum 17.100 euro en maximum 57% van het ingediende budget.
- De provincie zal het project inhoudelijk mee opvolgen.
- Het lokaal bestuur treedt op als aanbestedende overheid en is verantwoordelijk voor de opvolging van de studie.
- Het lokaal bestuur kan na de oplevering van de studie energiedelen een aanvraag tot uitbetaling van de subsidie overmaken aan het provinciebestuur.
- Om aanspraak te maken op de subsidie stelde de provincie een subsidieovereenkomst op.
- Op 20/02/2024 verleende het college van burgemeester en schepenen principiële goedkeuring aan de subsidieovereenkomst voor de uitvoering van een studie energiedelen tussen het eigen patrimonium.
- Aan de gemeenteraad wordt de goedkeuring van deze subsidieovereenkomst gevraagd.

Tussenkomen

Schepen Marc De Keyrel:

Lokaal bestuur Diksmuide investeert al vele jaren in het plaatsen van zonnepanelen. Op heel wat gebouwen hebben we zonnepanelen liggen en bij nieuwbouw- en renovatieprojecten worden zonnepanelen geplaatst waar er nog kunnen bijliggen of waar er nog geen liggen. We zien mogelijkheden om op sommige gebouwen extra zonnepanelen te plaatsen zodat we de opgewekte energie kunnen gebruiken voor gebouwen waar er geen of onvoldoende zonnepanelen kunnen worden gelegd. Een studie is noodzakelijk om het energieverbruik van de grootgebruikers binnen ons patrimonium in kaart te brengen. Het doel is om te weten welke vermogens op welke beschikbare daken worden geïnstalleerd en te simuleren waar de geproduceerde energie maximaal kan gedeeld worden met andere gebouwen van lokaal bestuur Diksmuide. Provincie West-Vlaanderen ondersteunt en subsidieert dergelijke studie. Om aanspraak te maken op deze subsidie stelt de provincie een subsidieovereenkomst op.

Graag jullie goedkeuring.

Raadslid Bert Laridon:

We gaan dit uiteraard goedkeuren. Alleen betreuren wij een beetje de traagheid van werken, we hebben al verschillende malen gevraagd om te bekijken waar er nog panelen konden worden bijgeplaatst worden. Ik heb al tweemaal gevraagd om te onderzoeken of er bij het zwembad geen hybride zonnepanelen konden geplaatst worden. Misschien dat daar andere kopzorgen waren met het zwembad dat nog niet onderzocht is, ik weet het niet. Dat zijn zaken waar je in feite geld mee verdient. Elke dag dat je langer wacht, is een verlies aan inkomsten. Je kan het een beetje vergelijken met relighting van gebouwen, hebben we ook al verschillende malen op aangedrongen. Jullie zeggen dat jullie dat stelselmatig wel uitvoert, maar als je bv. weet dat een relighting van een gebouw, dat je dat gemiddeld in 5 à 8 jaar terugwint, laat ons zeggen gemiddeld 6 jaar, de tijd van 1 legislatuur, dat betekent dat als je op dag 1 dat je schepen bent, beslist om alle resterende gebouwen die nog geen relighting hebben, dat in te voeren, dan heb je op het einde geen frank uitgegeven en vanaf dan begint de winst. Dus de vraag is waarom duurt het allemaal zo lang?

Schepen Marc De Keyrel:

Ik denk dat het vermoeden is dat onze dienst gebouwen met veel dossiers op één ogenblik bezig is. We zijn met veel dossiers bezig, maar dat is geen eenvoudige studie. U laat het hier uitschijnen dat het in 1, 2, 3 kan verklaard worden en kan uitgezocht worden. Dat is uiteraard niet zo eenvoudig. Onze dienst gebouwen is daar al een poosje mee bezig. We weten op een zin perfect waar we nog zonnepanelen kunnen leggen, maar toch is het noodzakelijk om daar een studie over te maken, zoals ook hier nu aangehaald, om te kijken waar je nog extra capaciteit hebt om nog eventueel te delen met ander gebouwen. Maar iedereen weet ook dat het niet enkel de kost van het opwekken van je elektriciteit of je verbruik van je elektriciteit is. Er komt daar ook meer bij kijken zoals de kosten dat je anders hebt op je eigen electriciteitsfactuur. U weet ook dat je effectieve electriciteitskost van je energie een klein aandeel is in je volledige facturatie. Ook hetzelfde van de relighting. We zijn daar volop mee bezig. We zijn nu voor het ogenblik bezig in het WZC de relighting aan het doen. We zijn bezig aan het uitwerken in een dossier via subsidiëring om in de gemeentelijke basisscholen relighting te doen. En het volgende dossier zal hoogstwaarschijnlijk het administratief centrum zijn om die verder uit te werken en dat in een aanbestedingsdossier te kunnen stoppen en ook hier misschien het geluk dat we het nog niet hebben gehad, die studie, want onze dienst kan dat echt niet zelf. Ze hebben daarvoor al voorbereidingen gedaan voor we op de hoogte waren dat een dergelijke subsidie mogelijkheid er zat aan te komen van de provincie. We gaan nu daarop intekenen. We gaan daarvoor nu een stuk subsidie krijgen en kunnen wij in de komende weken, maanden... gaan we het aanbestedingsdossier om inderdaad die studie te laten uitvoeren op de markt te kunnen zetten.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan de subsidieovereenkomst met de provincie West-Vlaanderen voor de uitvoering van een studie energiedelen tussen het eigen patrimonium, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

4. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Ramenwas van de gebouwen van stad en OCMW Diksmuide - Bestek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • 01_het bestek ramenwas met nummer 2024-008 • 02_de kostenraming • de beslissingen van 06/07/2020 van het vast bureau en het college van burgemeester en schepenen houdende de gunning van de overheidsopdracht 'Schoonmaak ramen gebouwen stad en OCMW Diksmuide - Perceel 2 (Ramen wassen gebouwen OCMW Diksmuide)' • de beslissingen van 12/03/2024 van het vast bureau en college van burgemeester en schepenen houdende de principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht 'Ramenwas gebouwen stad en OCMW', het lastenboek, de kostenraming en wijze van gunnen'
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Eind augustus 2024 loopt het huidige raamcontract af voor de opdracht 'ramenwassen stad- en OCMW-gebouwen'. • In het kader van een nieuwe opdracht 'Ramenwas gebouwen stad en OCMW Diksmuide' werd een bestek met nummer 2024-008 opgesteld door de dienst aankoop. • Deze opdracht is opgedeeld in volgende percelen: <ul style="list-style-type: none"> – Perceel 1: Ramenwas stadsgebouwen, met een kostenraming: van 57.257,24 euro, 21% btw niet inbegrepen voor de duur van 48 maanden; – Perceel 2: Ramenwas OCMW-gebouwen, met een kostenraming van 25.391,40 euro, 21% btw niet inbegrepen voor de duur van 48 maanden. • De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 82.648,64 euro, 21% btw niet inbegrepen. • Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking. • Op 12/03/2024 werd principiële goedkeuring verleend aan de opdracht, het bestek, de kostenraming en aan de wijze van gunnen aan de overheidsopdracht 'Ramenwas gebouwen stad en OCMW'.
Financiële gevolgen	<ul style="list-style-type: none"> • De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2024	005000/610310	€ 5.000	€ 885,95
	011901/610310	€ 17.000	€ 4.742,58

	011902/610310	€ 4.500	€ 3.157,49
	030900/610310	€ 750	€ 573,14
	052000/610310	€ 1.000	€ - 1.715,40
	070101/610310	€ 4.000	€ 1.468,23
	070102/610310	€ 12.000	€ 8.208,42
	070300/610310	€ 4.500	€ 4.345,14
	075000/610310	€ 2.000	€ - 602,41
	080000/610310	€ 6.000	€ 4.995,88
	082001/610310	€ 2.500	€ 1.744,80
	095100/610310	€ 3.000	€ 2.897,39
2025	005000/610310	€ 5.000	€ 5.000
	011901/610310	€ 17.000	€ 17.000
	011902/610310	€ 4.500	€ 4.500
	030900/610310	€ 750	€ 750
	052000/610310	€ 1.000	€ 1.000
	070101/610310	€ 4.000	€ 4.000
	070102/610310	€ 12.000	€ 12.000
	070300/610310	€ 4.500	€ 4.500
	075000/610310	€ 2.000	€ 2.000
	080000/610310	€ 6.000	€ 6.000
	082001/610310	€ 2.500	€ 2.500
	095100/610310	€ 3.000	€ 3.000
2026 – 2028	005000/610310	€ 0	€ 0
	011901/610310	€ 0	€ 0
	011902/610310	€ 0	€ 0
	030900/610310	€ 0	€ 0
	052000/610310	€ 0	€ 0
	070101/610310	€ 0	€ 0
	070102/610310	€ 0	€ 0
	070300/610310	€ 0	€ 0
	075000/610310	€ 0	€ 0
	080000/610310	€ 0	€ 0
	082001/610310	€ 0	€ 0
	095100/610310	€ 0	€ 0

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht 'Ramenwas gebouwen stad en OCMW' en aan het bestek met nummer 2024-008 met een totale kostenraming van 82.648,64 euro, 21% btw niet inbegrepen of 100.004,85 euro, 21% btw inbegrepen, gerekend over een looptijd van 48 maanden.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen om de opdracht te gunnen bij wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2024-2028 onder BI 005000, 011901, 011902, 030900, 052000, 070101, 070102, 070300, 075000, 080000, 082001, 095100 /AR 610310.

5. Technische dienst - Groen- en milieudienst - Motie aan de Vlaamse Regering voor stellingname tegen extra vuilnisbakken in de openbare ruimte voor statiegeld - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de artikelen 119, 119bis en 135 §2 van de nieuwe gemeentewet

- de artikelen 286 §1, 1°, 287 en 288 van het decreet lokaal bestuur
- de artikelen 330 tot en met 334 van het decreet lokaal bestuur
- het lokaal materialenplan -uitvoeringsplan huishoudelijk afval en gelijkaardig bedrijfsafval 2023-2030
- de conceptnota invoering van een statiegeldsysteem in Vlaanderen VR 2022 2312 MED.0476/1BIS

Verwijzingsdocumenten

- 1_het evaluatierapport statiegeld
- 2_de conceptnota invoering van een statiegeldsysteem in Vlaanderen
- 3_het lokaal materialenplan
- 4_de mail van 02/02/2024 over statiegeldalliantie
- 5_de motie voor stellingname tegen extra vuilnisbakken voor statiegeld in de openbare ruimte, waarvoor de kosten en verantwoordelijkheid voor de gemeente zouden zijn
- de collegebeslissing van 20/02/2024 houdende de principiële goedkeuring voor de motie aan de Vlaamse Regering voor stellingname tegen extra vuilbakken op het openbaar domein

Feiten, context en argumentatie

- Het lokaal materialenplan en conceptnota over de invoering van een statiegeldsysteem vermelden dat de doelstellingen i.v.m. het zwerfvuilbeleid niet behaald werden. In de loop van 2025 wordt er statiegeld ingevoerd op drankverpakkingen.
- Momenteel wordt gedacht aan het invoeren van digitaal statiegeld waarbij via verdubbelen van de vuilnisbakken (bijkomende PMD-vuilnisbak) ook statiegeld kan ontwaard worden. Dit brengt kosten en verantwoordelijkheid ten laste van de gemeenten en steden met zich mee.
- Er werd een evaluatierapport opgesteld i.v.m. de mogelijke invoering van digitaal statiegeld. Hierin werd geconcludeerd dat digitaal statiegeld technisch en technologisch werkbaar is, maar dat bij een eventuele uitrol veel ondersteuning, communicatie en begeleiding nodig zal zijn én dat het uitgeteste statiegeldsysteem geen duidelijk effect had op de zwerfvuilmeters of leidden niet tot een duidelijke conclusie met betrekking tot de effectieve en structurele impact van digitaal statiegeld op het vermijden van zwerfvuil. Ook ontwaarde blikken en flessen werden nog teruggevonden in het zwerfvuil. Als conclusie werd gesteld dat de pilootprojecten aangeven dat het niet evident is om alle deelcomponenten van het geteste digitale statiegeld reed in 2025 te implementeren.
- Een in het buitenland beproefd systeem via teruggave via de distributieketens/supermarkten heeft zijn werking bewezen.
- Door het tekenen van de motie kan er meer druk worden gezet op het invoeren van een effectief, werkend statiegeldsysteem dat werkt tegen zwerfvuil, waarvoor de kosten naar de producent gaan in plaats van de gemeente en de burger.
- De statiegeldalliantie stelt voor om een motie te tekenen voor stellingname tegen extra vuilnisbakken voor statiegeld in de openbare ruimte, waarvoor de kosten en verantwoordelijkheid voor de gemeente zouden zijn.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 20/02/2024 principiële goedkeuring voor de motie aan de Vlaamse Regering voor stellingname tegen extra vuilbakken op het openbaar domein voor statiegeld.

Tussenkomen

Schepen Marc Deprez:

Een korte tussenkomen. Momenteel wordt gedacht aan het invoeren van digitaal statiegeld, waarbij via verdubbelen van de vuilnisbak, bijkomende PMD

vuilnisbak, ook statiegeld kan ontwaard worden. Dit genereert kosten en verantwoordelijkheid ten laste van de gemeenten en steden. Er werd een evaluatierapport opgesteld in verband met de mogelijke invoering van digitaal statiegeld.

Hierin werd geconcludeerd dat digitaal statiegeld technisch en technologisch werkbaar is weliswaar, maar dat bij een eventuele uitrol veel ondersteuning, communicatie en begeleiding nodig zal zijn. En dat het uitgeteste statiegeldsysteem geen duidelijk effect had op de zwerfvuil cijfers. Of leidde niet tot een duidelijke conclusie met betrekking tot de effectieve en structurele impact van digitaal statiegeld op het vermijden van zwerfvuil.

Ook ontwaarde blikken en flessen werden nog teruggevonden in het zwerfvuil. We kunnen echter concluderen en jammer genoeg werd gesteld dat de pilootprojecten aangeven dat het niet evident is om alle deelcomponenten van het te testen digitale statiegeld reeds in 2025 te implementeren. Ook zou men moeten instaan en financieel ophoesten voor de aankoop van scanners.

Raadslid Koen Coupillie:

Op 29 januari 2018 werd door de gemeenteraad van Diksmuide beslist om zich aan te sluiten bij de statiegeldalliantie. De N-VA-fractie stemde toen tegen en de collega's van Idee onthielden zich. Toen al waarschuwde ik de raad voor de kost die de invoering van een nieuw recyclage proces met zich mee zou brengen.

Schattingen liepen toen van 180 tot 230 miljoen euro per jaar in Vlaanderen. En de burgemeester poneerde toen dat de zelfstandige zeker de dupe niet mocht zijn. Ja, nu dat de stad geconfronteerd wordt met extra kosten is het opnieuw niet goed. U beseft toch heel goed dat iemand die kosten zou moeten betalen? Statiegeld zal er komen. Wij hebben ons daarbij neergelegd.

De deadline ligt inderdaad op 2025. Deze motie echter steunen is voor onnodige opschudding zorgen en links gelobby steunen. Want de statiegeld alliantie wil enkel het klassiek systeem. Op dit ogenblik kunnen echter geen uitspraken gedaan worden over welk systeem uiteindelijk ingevoerd zal worden. Ten eerste is er de samenwerking met de andere gewesten, want het zou toch goed zijn dat we over heel het grondgebied hetzelfde systeem hebben. Zou zelfs nog beter zijn dat we over heel Europa hetzelfde systeem hebben. Maar blijkbaar is het nog steeds wachten op het rapport van Wallonië. En ook binnen Europa zijn er toch wat nieuwe ontwikkelingen. Er is blijkbaar een verordening die de lidstaten zal verplichten een statiegeldsysteem te voorzien. En de minister heeft gezegd dat ze heel eerst wil weten wat dat er finaal in die regelgeving komt te staan, vooraleer dat ze een knoop wil doorhakken hier in Vlaanderen. We weten dus zeker dat er in België een statiegeldsysteem zal komen, maar nog niet zeker wanneer precies en in welke vorm. Digitaal of klassiek. De voorkeur zou blijkbaar gaan naar dat digitaal systeem, omdat dan de voordelen van de blauwe zak kunnen behouden blijven op voorwaarde dat het systeem waterdicht is en gebruiksvriendelijk. En daar zijn inderdaad nogal wat problemen.

Maar los van dat statiegeld is de ontdebbling van publieke vuilbakken om PMD apart te sorteren sowieso iets waar naar toe zal moeten gegaan worden. Hierdoor moet het vuil, inclusief het vuilnis van de publieke vuilbakken dat als een restafval wordt beschouwd, een pak verminderen en dus minder kosten aan de gemeente om op te ruimen. Als dit de nieuwe investeringskosten zou compenseren, ja, dat zouden we dan moeten zien.

De strijd tegen zwerfvuil ligt mij nauw aan het hart. Wie meegaat op zwerfvuil acties, weet dat blikjes en plastic flessen een vrij groot deel uitmaken van de vuilnis die achteloos achtergelaten wordt op straat. Maar zelfs al slagen we erin via statiegeld alle blikjes en plastic flessen in te zamelen, dan nog zal dit niet volstaan om het zwerfvuilprobleem op te lossen.

Ik had een tijd geleden een digitaal overleg met de mannen achter de WePlog-

app. Dat is die app die we kunnen gebruiken als we zwerfvuil acties doen, dan kun je aangeven welke straten dat je gedaan hebt en waar vuilnis achterlaat enzovoort. En die vertelde mij dat ze bezig zijn met de uitrol van een app in bepaalde streken in Duitsland. Regio's die al een heel is de hele tijd statiegeld hebben, maar die dus blijven geconfronteerd worden met te veel zwerfvuil en ook blikken en ook flesjes. Statiegeld is dus niet die magische formule om zwerfvuil te doen verdwijnen. Ik wil er vandaag dan ook voor pleiten om uit die statiegeld alliantie te stappen. Het is overbodig geworden en we zouden beter een nieuwe alliantie oprichten. De-anti-zwerfvuil-alliantie. Laat ons zwerfvuil nu eens ten volle bestrijden. Zet eindelijk in op handhaving en leg de boetes zo hoog mogelijk en vooral werk aan preventie. Onderneem actie! Ikzelf heb hier een peuken-actie voorgesteld. Iedereen vond dat toen goed, maar daar is helaas niets mee gebeurd. Mark, u wil geen verdubbeling van de vuilnisbakken en ik begrijp dat. Ik ga daar ook mee akkoord. We zouden eigenlijk stilaan het aantal publieke vuilnis bakken moeten kunnen afbouwen. Ja, iedereen die vuilnis meebrengt is er zelf voor verantwoordelijk en zou die zelf moeten terug mee naar huis nemen. En da's eigenlijk het ideaal waar wij moeten naar streven. En merk zo dat op lagere scholen dat daar heel hard op ingezet wordt. En ook secundaire scholen zetten stappen om die bewustwording van afval te vergroten. Het is nu aan ons om als stad mee op die kar te springen. Ik denk dat dat het belangrijkste is. Dank u wel.

Schepen Marc Deprez:

Dank u wel. Het is een hele boterham. Wij hebben in principe niks tegen statiegeld laat dit duidelijk zijn. Feit zit hem hier inderdaad dat het probleem er zich nog altijd zich vormt en situeert eigenlijk en dat er op vandaag nog heel wat problemen zijn met zwerfvuil. We hebben dat gezien de laatste tijden, ook eigenlijk op de sociale media via de Mooimakers. Chapeau voor de Mooimakers dat ze dat allemaal willen doen en zich daarover ontfermen. Maar sowieso zal het altijd blijven hetzelfde zijn. Ik heb dat al een paar keer aangekaart. Het zal de attitude zijn van de mens zelf eigenlijk, die dat zelf moet maken dat dat zwerfvuil in de kiem wordt gesmoord, want dat gaat belangrijk worden.

En wat betreft die ontdubbeling van die vuilnisbakken. Ik denk dat wij in Diksmuide wel een goed reglement hebben daarrond als het gaat over picknickbanken met tafels en stoelen bij manier van spreken. Dan zetten wij daar een vuilnisbak bij. Gaat het enkel alleen over een bank, dan niet.

Stemming

18 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy)

4 neen-stemmen (Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan de motie voor stellingname tegen extra vuilniszakken voor statiegeld in de openbare ruimte, waarvoor de kosten en verantwoordelijkheden voor de gemeenten en steden zouden zijn.

6. Technische dienst - Mobiliteit - Motie inzake de geplande invoering van een trajectcontrole op de N369 in centrum Diksmuide (Raadslid K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 10/03/2024

Feiten, context en argumentatie

- Raadslid Kurt Vanlerberghe vraagt goedkeuring aan een motie tegen de geplande invoering van een trajectcontrole op de N369 in centrum Diksmuide.
- Motivatie:
 - In de pers kon recent vernomen worden dat de Vlaamse overheid een nieuwe trajectcontrole wil invoeren op de N369 in centrum Diksmuide, met name in de Admiraal Ronarchstraat, in de De Breyne Peellaertstraat en in de Oostendestraat.
 - Hierdoor zal het doorgaand verkeer zich wellicht houden aan de zone 30 op dit traject, maar ontstaat ook een ongewenst gevolg, nl. nog meer sluipverkeer in de oude stadskern van Diksmuide, in de onmiddellijke omgeving van scholen. Wie het gevaar op beboeting op de trajectcontrole wil vermijden neemt straks één van de zijstraten op voormeld traject om via een andere weg hetzelfde doel te bereiken:
 - Wie van het kruispunt aan de bib, richting Oostende moet kan via de Koning Albertstraat en de Grote Markt of via de Sint-Niklaasstraat de De Breyne Peellaertstraat bereiken.
 - Omgekeerd kan wie van Oostende komt de Grote Dijk, de Kwadestraat of de Sint-Niklaasstraat inslaan om via de Kiekenstraat het kruispunt aan de bib te bereiken. Ook kan ingeslagen worden aan de Grote Markt om rechts via de Koning Albertstraat hetzelfde doel te bereiken.
 - wie van de Esenweg komt richting Oostende kan voortaan via de Bortierlaan en de Stationsstraat of via de Oostvesten de Oostendestraat bereiken zonder gevaar op boete. Het omgekeerde traject geldt evenzeer.
 - De zone 30 zou op die manier haar doel totaal voorbij schieten. De gewestweg is tenslotte de verzamelweg voor doorgaand verkeer, terwijl we graag weinig en traag verkeer hebben in de oude stadskern en nabij de schoolomgevingen in de Kwadestraat, de Sint-Niklaasstraat en de Kiekenstraat. De wegcategorisering komt op die manier in het gedrang.
 - Ik verzoek de gemeenteraad dan ook volgende motie, gericht aan de Vlaamse minister van mobiliteit én aan de administratie Wegen en Verkeer, goed te keuren:

“De gemeenteraad van Diksmuide verzoekt met aandrang niet over te gaan tot de voorgenomen inrichting van een trajectcontrole in centrum Diksmuide, op de N369 (Admiraal Ronarchstraat, De Breyne Peellaertstraat en de Oostendestraat).”

Tussenkomen

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

In de pers kon begin maart 2024 vernomen worden dat de Vlaamse overheid een nieuwe trajectcontrole wil invoeren. Ik denk dat dat al de 9^{de} is op grondgebied van Diksmuide, ditmaal de N369 in centrum Diksmuide, met name de Admiraal Ronarchstraat, De Breyne Peellaertstraat en de Oostendestraat, kort samengevat ergens tussen Stragier en 't Prutske. De aanleiding voor de indiening van dit punt was een krantenartikel in de Krant van West-Vlaanderen van 1 maart 2024, waarin dat er stond 'twijfels over trajectcontrole'. Hierin viel volgende uitspraak van Lies Laridon te noteren:

“Ik vind het een moeilijke plaats voor trajectcontrole, er zijn heel wat zijwegen en pleinen langs het traject, dus de controle zal enkel gaan over het begin en het einde terwijl men op verschillende plaatsen kan stoppen, bijvoorbeeld aan school om kinderen af te zetten en dan klopt de controle niet meer. Er zijn ook 7 zijstraten langs het traject waar mensen kunnen uit- of inrijden. Hoeveel nut

heeft de trajectcontrole daar dan? Ook het Vredesplein, de Grote Markt, het plein Hauspie en het Vrijheidsplein liggen langs het traject waardoor ook hier de trajectcontrole heel moeilijk wordt.”

Gelijk heeft ze. Want hierdoor zal het doorgaand verkeer zich wellicht houden aan de zone 30 op dit traject, maar ontstaat er ook een groot ongewenst neveneffect, nl. nog meer sluipverkeer in de oude stadskern van Diksmuide, in de onmiddellijke omgeving van scholen. Want je kunt dan misschien wel het verkeer op De Breyne Peellaertstraat stremmen, maar misschien slaan ze al in aan de Grote Dijk, komen ze uit in de Kiekenstraat en frustreren ze daar de fietsers die naar 't Saam gaan. Wie het gevaar op beboeting optrekt, controle wil vermijden, neemt straks één van de zijstraten op vermeld traject om via een andere weg hetzelfde doel te bereiken.

- Kom je van het kruispunt van de bib en ga je richting Oostende, dan kan je via de Koning Albertstraat en de Grote Markt of via de Sint-Niklaasstraat, De Breyne Peellaertstraat bereiken.
- Omgekeerd kan wie van Oostende komt de Grote Dijk, de Kwadestraat of de Sint-Niklaasstraat inslaan om via de Kiekenstraat het kruispunt aan de bib te bereiken.
- Ook kan ingeslagen worden aan de Grote Markt om rechts via de Koning Albertstraat hetzelfde doel te bereiken.
- Kom je van de Esenweg en ga je richting Oostende? Ja, dan sla je voortaan de Bortierlaan in en rij je via de Stationsstraat of de Oostvesten om de Oostende straat te bereiken zonder gevaar op een boete. Het omgekeerde traject geldt evenzeer.

De zone 30 zal op die manier haar doel totaal voorbyschieten. De gewestweg is tenslotte de verzamelweg voor het verkeer, voor het doorgaand verkeer, terwijl we graag weinig en traag verkeer hebben in de oude stadskern en nabij de schoolomgevingen in de Kwadestraat, de Sint-Niklaasstraat en de Kiekenstraat. Eigenlijk gaan we op die manier de wegencategorisering, gewestweg ten opzichte van lokale weg in vraag gaan stellen. Ik diende dan ook op 10 maart een punt in voor deze gemeenteraad met verzoek volgende motie gericht aan de Vlaamse minister van Mobiliteit en aan de Administratie Wegen en Verkeer goed te keuren, namelijk, de gemeenteraad van Diksmuide verzoekt met aandrang niet over te gaan tot de voorgenomen inrichting van een trajectcontrole in het centrum Diksmuide op de N369, de Admiraal Ronarchstraat, De Breyne Peellaertstraat en de Oostendestraat.

Ik was vanuit die reacties in de pers eigenlijk ten volle van overtuigd dat deze motie een ruime meerderheid zou behalen in deze gemeenteraad. Als het al geen unanimititeit zou zijn. Op 13 maart herhaalde Lies Laridon dit standpunt tegenover Focus-WTV. Misschien dat u eventjes de reportage laat afspelen... (reportage wordt getoond).

‘De burgemeester vindt het jammer dat er geen overleg was met de stad’. Ok, ik was dan ook erg verwonderd dat ik twee dagen later in eDiksmuide van 15 maart 2024 de reactie van Administratie Wegen en Verkeer moest lezen, namelijk dat trajecten enkel worden bevestigd na akkoord met het stadsbestuur. Uit ervaring weet ik ook dat dat zo gaat. Ik herinner me nog goed bij de invoering van de vorige acht trajectcontroles, op dat ogenblik was er ook overleg met de stad en op dat ogenblik hebben ze de trajecten voorgelegd, zijn ze goedgekeurd in het schepencollege. Ik weet nog dat ik op dat ogenblik met een medewerker van de technische dienst in Woumen het traject gaan bekijken ben en uiteindelijk werd alles uitgerold. Ik vond hierover echter geen goedkeuring in het schepencollege terug en vroeg dan ook alle correspondentie op bij de stad. Wat blijkt er nu, de regiomanager van de Administratie Wegen en Verkeer richtte op 26 mei 2023, dus bijna een jaar terug, een e-mail aan de burgemeester en een ambtenaar van de stad waarin gemeld werd dat in

Diksmuide de volgende locatie voor trajectcontrole werd geselecteerd: N369, Admiraal Ronarchstraat, De Breyne Peellaertstraat en Oostendestraat tussen kilometerpaal 20.8 en 21.4 met een lengte van 600 meter. Er werd aan toegevoegd: 'door middel van het formulier in bijlage vragen wij u al dan niet uw goedkeuring te geven tot het plaatsen van een trajectcontrole op bovenvermelde locatie. Indien u niet akkoord gaat, vragen wij u een reden op te geven'. Op 7 juni 2023 meldde de ambtenaar van de stad aan de AWW: 'het college van burgemeester en schepenen heeft gisteren hun goedkeuring gegeven. We zullen het document nu laten ondertekenen en doorsturen ter ondertekening naar de politiezone'. Ze gaven ook nog volgende aandachtspunten mee: dus de reactie van het schepencollege was blijkbaar ja, maar zone 30 schilderen op de weg, op de hoogte gesteld worden van de juiste timing en uitnodiging bij een plaatsbezoek. Zoals gemeld werd er geen notulen opgemaakt van deze beslissing. Op 12 juni 2023 bevestigde AWW de zone 30 te zullen markeren tegen de gewoontes in, maar ze waren bereid dat hier te doen. Op 14 juni 2023 en als de algemeen directeur nu even dit document wil naar beneden scrollen, ondertekende eerst de korpschef, dat zie je hier, maar ook op de volgende bladzijde, de burgemeester het formulier tot goedkeuring van de plaatsing van de trajectcontrole, voor akkoord 23 juni 2023. Vervolgens werden data uitgewisseld tussen de ambtenaren van AWW en de stad Diksmuide om ter plaatse te gaan voor de concrete modaliteiten. Enkele vragen dringen zich dan ook op aan de burgemeester. Waarom verklaarden zij in de pers dat het Vlaams Gewest opnieuw zonder overleg besliste? Dit terwijl duidelijk blijkt dat zij de vraag voorafgaand kreeg en de invoering van de trajectcontrole voor goedkeuring ondertekende. Wat bedoelt zij met opnieuw bij het woord, opnieuw zonder overleg, wetende dat ook alle eerdere trajectcontroles goedgekeurd werden in het schepencollege en de stad mee de start- en eindpunten hielp bepalen? En waarom zet zij de Diksmuidelingen keer op keer op een verkeerd been? Door eerst de trajectcontroles goed te keuren, waarvan zij de gevolgen zeer goed kan inschatten om vervolgens éénmaal de uitvoering van de maatregel aan de orde is, op zeer populistische wijze zich als tegenstrever ervan te profileren.

Raadslid Jonas Debaillie

Namens Idee zouden wij graag wat aanmerkingen hierbij maken. Op de laatste politieraad kregen we inderdaad van de korpschef ook uitleg over de trajectcontroles en cijfermateriaal. Wat de korpschef ook aanhaalde was dat de politie geen vragende partij was om trajectcontroles te plaatsen langs onze grote invalswegen. We kunnen ons ook de vraag stellen of dat die trajectcontroles op die plaatsen het verkeer ten goed komen. Trajectcontroles binnen de bebouwde kom kunnen daardoor wel nuttig zijn.

Vandaar dat Idee graag volgende opmerkingen had geformuleerd. Wij kunnen akkoord gaan met trajectcontroles in de bebouwde kom, 50km/uur, mits men de snelheid op de grote invalswegen, waar fietspaden gescheiden zijn van de weg te verhogen naar 90km/uur. Dus vragen wij een aangepast snelheidsregime op de Oostendestraat, de Wijnendalestraat en de Kaaskerkestraat.

Burgemeester Lies Laridon:

Ik zal daar trouwens met heel veel plezier op antwoorden. Eerst en vooral wil ik duidelijk maken dat, u kunt dat trouwens op de website van de ministers zien, dat de eerste aankondiging van de trajectcontrole in De Breyne Peelaerstraat gebeurd is al op 6 mei '23 en inderdaad 26 mei, dus een paar weken later, hebben wij de vraag gekregen: Diksmuide ben je akkoord ja of neen?

We hebben daar niet zomaar ja op of neen op geantwoord. We hebben dat besproken in het schepencollege en we hebben eigenlijk niet ja of neen gezegd,

maar we hebben gezegd: ja, mits... We hadden ook kunnen zeggen: nee, tenzij... Omdat we wilden verder gaan in de geest van hetgeen dat we altijd gezegd hebben. Eén, we hebben dan niet herhaald, maar dat blijft de geest, dat we willen dat die controle van de trajectcontroles eigenlijk gebeurt, dat die verwerking gebeurt in het Gewestelijk Verwerkingscentrum. U hebt inderdaad in de politieraad gezien dat dat ertoe leidt dat men niet altijd die controles kan aanzetten. Er is gewoon te weinig capaciteit. Maar anderzijds vinden wij niet dat wij als politiezone moeten opdraaien om al die pv's te verwerken en de inkomsten uiteindelijk niet in onze zone terecht komt.

Eigenlijk hebben wij in essentie een overleg gevraagd, een plaatsbezoek gevraagd. En we moeten vaststellen, tien maanden nadien, is dat plaatsbezoek er nog altijd niet geweest. Dat is het nog altijd niet geweest. Dat is nog altijd niet doorgegaan, ook al zijn er misschien data in omloop geweest. Maar dat plaatsbezoek is er nog altijd niet geweest. Wij dachten met zo'n plaatsbezoek om duidelijk te maken wat dat de voor- en nadelen zijn van zo'n trajectcontrole. Dat heeft voordelen, maar dat heeft ook nadelen. Dat is niet zo zwartwit.

Welke voordelen heeft dat? Ten eerste dat we daar als stadsbestuur niets voor moeten betalen. U hebt trouwens al dikwijls hier in de gemeenteraad mij proberen aan te pakken dat we niet genoeg controle deden in de zone 30. Hoeveel keer heb je het hier gezegd, dat we niet genoeg controle doen daarop? Je kunt controles doen op verschillende manieren. Je kunt dat doen via trajectcontrole. Je kunt dat doen via een flitspaal, maar dan gaat de politiezone die betalen en niet AWV. Of je kunt dat doen met de mobiele camera of de mobiele wagen van onze politiezone. Dus dat is niet zo zwartwit. U bent vooral bekommerd om het sluipverkeer. Eerlijk gezegd, over dat sluipverkeer maak ik mij, om tijd te winnen, daar maak ik mij eigenlijk minder zorgen over. Ik denk niet dat de mensen een halve minuut tijd gaan winnen, om een ommetoertje te doen, om uiteindelijk die trajectcontrole te ontlopen. Trouwens als het over sluipverkeer gaat, we herinneren ons nog allemaal, Kurt, dat jij echt niet wilde op de Grote Markt, dat de mensen linksaf gingen slaan richting Oostende. Maanden heeft dat geduurd dat we niet linksaf mochten slaan uit vrees voor sluipverkeer. Nu mag je wel links afslaan. Ik heb niet de indruk dat dat heel veel sluipverkeer met zich meebrengt. Dus, wat dat we eigenlijk vroegen? Dat plaatsbezoek, dat is er nog altijd niet. Onze stijl is niet de minister voor schut zetten. Da's echt onze stijl niet. Dus hier een stemming? Ik vind dat eigenlijk niet de manier hoe we met een administratie of met een minister omgaan. Trouwens, de minister die moet zorgen voor de kredieten voor onze ring. Da's onze stijl niet, wij willen in dialoog gaan. Dat zal lukken. In de loop van april gaan we zo'n overleg kunnen hebben. En ik heb echt geen zin om naar een overleg te gaan met het mes op de keel, met het mes op de keel van een motie. Dat is niet de stijl waarin wij aan politiek doen. En dat is niet in de stijl waarin dat wij in overleg willen gaan met de minister of met de administratie.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Wel, u hebt gelijk voorzitter of burgemeester, dat het niet de stijl zou mogen zijn om de minister voor schut te zetten en in de wind te zetten. Maar wat doet u dan op Focus-WTV? U zegt dat er geen overleg geweest is met AWV.

Burgemeester Lies Laridon:

Voor alle duidelijkheid. Dat is juist.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

We hebben hier wit op zwart, het gegeven dat de minister u een voorstel doet. U de vraag stelt, bent u ervoor of bent u ertegen? Ja, u hebt gezegd, we zijn ervoor. En dan gaat u een jaar later op Focus-WTV gaan zeggen: er is geen

minste overleg geweest met de minister. Dat noem ik de minister voor wind, voor schut zetten. Allemaal omwille van electoraal gewin. Daar gaat het u over. Dat is altijd hetzelfde. Ofwel is het; we gaan een keer voor de verkeersveiligheid gaan, we gaan verkeerscontroles doen. Maar op het moment dat het gaat over het toepassen van de sancties, dan trekken we onze handen terug. Dan nemen we onze verantwoordelijkheid niet en dan is het van, ik ben daar niet voor hoor, dat is niet mijn schuld dat er hier een trajectcontrole gaat ingevoerd worden. Ik heb hetzelfde meegemaakt, Karlina, met de sancties, de GAS-sancties op allerlei zaken die wij moesten tekenen op dat ogenblik, omdat u uw verantwoordelijkheid niet wilde nemen en de handtekeningen onder de brieven plaats. Dat is hier net hetzelfde. Dat is hier populistisch willen zijn. En naar de bevolking zeggen, het is de minister, hoor. Dan is het de minister, de minister. Maar als er geld moet bekomen worden omwille van de omleidingsweg, dan hebben we maar nodig. Ik vind dat hier een zwaar geval van deloyaliteit naar de hogere overheid toe. De manier waarop u op Focus-WTV u op die manier profileert. En ik zal meer zeggen, u zit hier gewoon rechtuit te liegen dat het geen naam heeft. Uit de briefwisseling die er geweest is tussen AWW en uw eigen administratie op 29 augustus, stelt een medewerker van de technische dienst een reeks data voor. Welnu, op 13 september, op 29 augustus, sorry, antwoordt de bevoegde ambtenaar van AWW dat de datum 13 september 2023 10.00u is.

Burgemeester Lies Laridon:
En is hij gekomen?

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Maar dat weet ik niet

Burgemeester Lies Laridon:
Vraag het misschien een keer.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Ik ga ervan uit dat die ambtenaar zegt...

Burgemeester Lies Laridon:
Vraag het misschien een keer.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
U gaat dat zo een beetje gaan verdraaien. Als hij antwoordt dat hij op 13 september om 10 u hier komt, dan ga ik ervan uit dat hij beschikbaar was om te komen. En dan is het misschien omdat het uw agenda niet paste. Dat is hier allemaal grote detail.

Voorzitter Elsje Leenknecht:
Kurt, niet op de man spelen. Goed, wat doet u met de randopmerking van...

Burgemeester Lies Laridon:
Maar doe maar zo voort. Het gaat u helemaal niet over snelheid. Het gaat hier over Lies Laridon pakken, niet over overtreders pakken.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Het gaat over uw populistische manier waarop u in de pers omgaat met dergelijke zaken. Ik vind dat eigenlijk gewoon schandalig. Tegenover de mensen gaan zeggen: 'ik ben tegen die trajectcontroles' en ze een jaar eerder goedkeuren. Il faut le faire. Il faut le faire.

Burgemeester Lies Laridon:
Doe zo voort.

Voorzitter Elsje Leenknecht:
We gaan hier niet op de man spelen. Ik vraag Kurt wat doe je met de randopmerking van Jonas?

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Dat zijn heel terechte randopmerkingen. Maar dit past nu niet in die motie over die trajectcontrole op dit ogenblik. Maar die opmerkingen van Jonas zijn terecht.

Voorzitter Elsje Leenknecht:
Goed, kunnen we dat hoofdstuk afsluiten?

Burgemeester Lies Laridon:
We leren hier heel veel bij.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Nee, we leren niet bij. Ik heb hier zelf al voorgesteld om de snelheid naar 90/u te verhogen.

Stemming	4 ja-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Thierry Hardy) 6 neen-stemmen (Els Leenknecht, Marc Deprez, Katleen Winne, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Claude Vindevogel) 12 onthoudingen (Lies Laridon, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Raf Goemaere, Gaby Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Bart Laleman, Sarah Thieren, Johan Desender)
Besluit	<u>Enig artikel</u> Geen goedkeuring te verlenen aan de motie gericht aan de Vlaamse minister van mobiliteit én aan de administratie Wegen en Verkeer waarbij de gemeenteraad met aandrang verzoekt om niet over te gaan tot de voorgenomen inrichting van een trajectcontrole in centrum Diksmuide, op de N369 (Admiraal Ronarchstraat, De Breyne Peellaertstraat en de Oostendestraat).

7. Technische dienst - Mobiliteit - Trajectcontroles doortochten Woumen en Esen (Raadslid K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 10/03/2024
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">Raadslid Kurt Vanlerberghe wenst de problematiek van de trajectcontroles in de doortochten Woumen en Esen te bespreken.Motivatie:<ul style="list-style-type: none">Tijdens de politieraad van de politiezone Polder van 5 maart 2024 kon vernomen worden dat overtredingen op de trajectcontroles van de doortochten van Woumen en Esen, waarvan de infrastructuur al jaren geleden geplaatst werd, niet vervolgd worden. De reden zou zijn dat het college van Procureur-Generaals geen beboeting wil op trajecten

waarbinnen 2 snelheidsregimes gelden (de gewone zone 50 en de zone 30 in de schoolomgeving).

- Vroeger stonden er nog flitspalen om de snelheden nabij de scholen binnen de perken te houden. Nu het publiek geweten is dat er geen vervolging is, behoudens na vaststellingen van overtredingen via bemande snelheidscontroles, is de kans groot dat de gemiddelde snelheid in deze doortochten terug omhoog gaat, wat in Esen en Woumen niet zal gesmaakt worden.
- De vraag is dan ook welke oplossing het college van burgemeester en schepenen ziet voor dit probleem?

Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Tijdens de politieraad van de politiezone Polder van 5 maart 2024, Jonas verwees er al naar, kon vernomen worden dat overtredingen op de trajectcontroles van de doortochten van Woumen en Esen, waarvan de infrastructuur al jaren geleden geplaatst werd, mét akkoord van de stad Diksmuide voor alle duidelijkheid, niet vervolgd worden. De reden was volgens de korpschef dat het college van Procureurs-Generaal geen beboeting wil op trajecten waarbinnen 2 snelheidsregimes gelden (de gewone zone 50 en de zone 30 in de schoolomgeving).

Vroeger stonden er in Woumen en Esen nog flitspalen om de snelheden nabij de scholen binnen de perken te houden. Nu het publiek geweten is dat er geen vervolging is, behoudens na vaststellingen van overtredingen via bemande snelheidscontroles, is de kans groot dat de gemiddelde snelheid in deze doortochten terug omhoog gaat, wat Esen en Woumen absoluut niet zullen fijn vinden en vooral de verkeersveiligheid nabij die scholen niet ten goede zal komen.

De vraag is dan ook welke oplossing het college van burgemeester en schepenen ziet voor dit probleem?

Burgemeester Lies Laridon:

Het is inderdaad zo dat de twee trajecten waar er twee verschillende snelheidsregimes gelden, dat de procureurs blijkbaar zeggen dat er dan niet mag vervolgd worden, wat op zich spijtig is. Nu die keuze van de trajectcontroles die is gebeurd eigenlijk in het voorjaar 2018. Dus ik zou eigenlijk de vraag terug moeten stellen aan u, want u was toen de schepen van mobiliteit op dat ogenblik en er zijn toen wel plaatsbezoeken geweest. Ik heb hier die verslagen trouwens bij me, van al die plaatsenbezoeken, dus dat moest toen eigenlijk al gekend zijn. Hoe gaan wij daar op reageren? Ik denk dat in een schoolomgeving de snelheid terug optrekken naar 50, dat dat niet de beste keuze is. Ik vind zelf dat wij een schrijven zouden kunnen richten aan de minister van justitie om te vragen of er toch niet een herziening kan komen van dat standpunt. Dat er een overleg komt met de procureurs misschien, want tenslotte zou men, mijns inziens, tenminste toch kunnen beboeten als men meer dan 50 rijdt. Want als je meer dan 50 rijdt, rijd je per definitie ook meer dan 30. Ik vind het dan ook een beetje ja, een vreemd standpunt dat ook als je boven de 50 rijdt, dat dat niet zou kunnen beboet worden. Dus, ik stel voor dat we eigenlijk een brief richten aan de bevoegde minister om te vragen om dat standpunt misschien in overleg toch te herzien. Hoeft voor mij geen motie te zijn. Dat kan via eenvoudige brief of mail ook, te vragen om daar een oplossing voor te vinden. Want het is natuurlijk niet omdat de trajectcontrole niet werkt, dat er niet punctueel kan gecontroleerd worden. Wij kunnen daar nog altijd een mobiele camera zetten, natuurlijk. Dat kan nog altijd. Dat is trouwens ook in de politieraad aan bod gekomen. Maar mag anderzijds ook niet leiden tot straffeloosheid. Dus, dat kan niet de bedoeling zijn.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Voorzitter, even repliceren, voor alle duidelijkheid het standpunt van het college van Procureurs-Generaal dateert van 17 december 2021. Was dus niet gekend, Lies, toen wij samen, samen in hele goeie tijden beslist hebben om in Woumen dat trajectcontrolletje en in Esen ook in te voeren.

Burgemeester Lies Laridon:

Heb je heimwee?

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Het college van Procureurs-Generaal meldde in haar advies van 17/12/2021 dat de toegestane maximumsnelheid uniform moet zijn over de volledige lengte van het traject. Er zijn dan 2 voor de hand liggende oplossingen: ofwel gaan we uniform 50 per uur doen maar daar kom je in strijd met de regel dat er bij schoolomgevingen 30 km/uur moet zijn. Ofwel gaan we alles naar 30 km/uur trekken. Maar dan heb je natuurlijk een wegbeeld dat totaal niet uitgerust is om dat snelheidsregime af te dwingen. Ik denk dat er andere mogelijke oplossingen zijn. In diezelfde omzendbrief, het is geen omzendbrief, in datzelfde advies van de college van Procureurs-Generaal lees je onder puntje vier: trajectcontroles en dynamische zone in de nabijheid van een school. Dus dat voorbeeld is eigenlijk behandeld hier. En onze schoolomgevingen zijn precies dynamisch afgebakend zowel in Esen als in Woumen. En wat zegt dat college: wanneer een school zich situeert aan een gedeelte van de weg met een trajectcontrole en het gaat over een dynamische zone 30, pleit het college ervoor dat een flitspaal in de buurt van de school overdag wordt ingeschakeld wanneer de dynamische signalisatie 30 km/uur aangeeft, terwijl de trajectcontrole overdag inactief blijft en pas na schooltijd opnieuw ingeschakeld wordt wanneer de dynamische signalisatie van 30 km/uur gedeactiveerd is. Dus eigenlijk zouden we kunnen in Woumen, dus de flitspaal die daar weggenomen is, terugplaatsen. Zouden we ook in Esen een flitspaal, niet waar dat die vroeger stond bij dokter Loncke, maar meer in het centrum nabij de school, plaatsen en dan kun je eigenlijk volgens dit systeem overdag flitsen en 's avonds, 's nachts, in school periodes, in weekends de trajectcontrole laten lopen.

Nog een andere mogelijkheid is dat je gewoon twee palen bijplaatst voor de trajectcontrole. Je gaat dus zowel in Esen als in Woumen de zones afbakenen vooraleer je de schoolomgeving, waar dat zone 30 is, betreedt en dan heb je eigenlijk in ieder dorp twee trajectcontroles en heb je tussenin een schoolomgeving die je al dan niet nog eens controleert met een flitspaal. Ik denk dat er een aantal mogelijkheden zijn. Dus bon. Het schepencollege heeft nog een maand of vijf tijd om dat recht te trekken en anders zal dit wel iemand anders rechtekken.

Burgemeester Lies Laridon:

Een kleine correctie natuurlijk. Alle flitspalen zijn momenteel in beheer van de politiezone. Dus als daar bijkomende flitspalen moeten komen zal dat een investering zijn van de politiezone. Je mag rekenen op 25.000 per exemplaar. Dus daar moet dan ook een akkoord mee over zijn met de andere burgemeesters en de politie.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik denk dat er geen, dat zij geen probleem gaan maken als de stad dat zelf financiert, een subsidie. Ik denk dat dat verantwoord is. Ik denk dat er dommere gelden uitgegeven worden dan zoiets.

8. Juridische en communicatiediensten - Informatieveiligheid - GDPR/AVG - Toetredingsovereenkomst met het Agentschap Digitaal Vlaanderen voor de verwerking van persoonsgegevens in het kader van de documentendienst MAGDA - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> de verordening (EU) 2016/679 van 25/05/2018 (GDPR) de wet van 30/07/2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens (WVP) – Artikel 20 het decreet van 18/07/2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer (e-Govdecreet)
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> 1_de toetredingsovereenkomst voor de verwerking van de persoonsgegevens in het kader van de documentendienst van het Agentschap Digitaal Vlaanderen 2_de instructie en de toetreding 3_de verwerkingsopdracht 4_de orderverwerkers 5_het advies van DPO Arne Neirinck van 27/01/2024 de collegebeslissing van 12/03/2024 houdende de principiële goedkeuring aan de toetredingsovereenkomst voor de documentendienst MAGDA voor de Europese, federale en Vlaamse verkiezingen van 09/06/2024
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Digitaal Vlaanderen is een intern verzelfstandigd agentschap van de Vlaamse overheid met onder meer de taak om instanties te ondersteunen in hun contacten met burgers, ondernemingen en organisaties en hun digitalisering en vereenvoudiging van dienstverlening en processen. In dat kader biedt Digitaal Vlaanderen een dienstverlening aan waarbij ze de aansluiting voorziet met het door de opdrachtgevende instantie (de entiteit die digitaal documenten wenst te versturen) gewenste kanaal, zijnde hetzij een beveiligde elektronische brievenbus (de eBox voor natuurlijke personen en/of de eBox voor ondernemingen), hetzij een print- en leverdienstenleverancier om digitale documenten via een analoge postdienst te verzenden. Daarnaast biedt Digitaal Vlaanderen een dienstverlening aan waarbij ze als document provider eBox-documenten gedurende een door de opdrachtgevende instantie bepaalde termijn voor ontsluiting ter beschikking stelt. Op 09/06/2024 gaan de Europese, federale en Vlaamse verkiezingen door. Om praktisch en vlot te kunnen werken, dienen we gebruik te maken van de documentendienst van het Agentschap Digitaal Vlaanderen om burgers digitaal documenten te kunnen bezorgen via de Ebox van de overheid. Deze documentendienst heeft de naam MAGDA en om te voldoen aan alle reglementering dient hiervoor een toetredingsovereenkomst ondertekend te worden. Dhr. Arne Neirinck, DPO, gaf positief advies aan de toetredingsovereenkomst op 27/01/2024. Het college van burgemeester en schepenen verleende op 12/03/2024 principiële goedkeuring te verlenen aan de toetredingsovereenkomst voor de documentendienst MAGDA.
Stemming	Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan de toetredingsovereenkomst en zijn bijlagen voor de verwerking van persoonsgegevens in het kader van de documentendienst MAGDA van het Agentschap Digitaal Vlaanderen, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

9. Juridische en communicatiediensten - Informatieveiligheid - GDPR/AVG - Protocol voor de wederzijdse elektronische mededeling van persoonsgegevens tussen het Agentschap Binnenlands Bestuur, het Agentschap Wonen Vlaanderen, de stad Diksmuide en het OCMW Diksmuide in het kader van de Vlaamse Huisvestingstool - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de verordening 2016/679 van het Europees parlement en de Raad van 27/04/2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 65/46/EU (algemene verordening gegevensbescherming)
- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet van 18/07/2008 betreffende het elektronische bestuurlijke gegevensverkeer
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- de wet van 03/12/2017 tot oprichting van de Gegevensbeschermingsautoriteit
- de wet van 30/07/2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- 1_de brief van 15/09/2023 betreffende het protocol
- 2_het protocol van 15/09/2023
- 3_het gunstig advies van 20/09/2023 van de DPO
- 4_de brief van 26/02/2024 betreffende de ondertekening van het protocol
- 5_het protocol van 26/02/2024
- 6_de verklaring voor akkoord van het protocol
- 7_het gewijzigd gunstig advies van 20/03/2024 van de DPO
- de beslissingen van 12/03/2024 van het vast bureau en het college van burgemeester en schepenen houdende de principiële goedkeuring aan het protocol voor de Vlaamse Huisvestingstool Oekraïne

Feiten, context en argumentatie

- De Vlaamse regering heeft op 14/03/2022 beslist om naar aanleiding van de oorlog in Oekraïne haar verantwoordelijkheid op te nemen als sterke en solidaire regio en richtte een taskforce Noodopvang op. Deze taskforce heeft onder andere als taak om relevante informatie te verzamelen voor onder andere lokale besturen en om via flexibele kaders tijdelijke maatregelen uit te werken.
- Met het oog op de toekenning van de rechten die verbonden zijn aan de tijdelijke bescherming, in dit geval het recht op behoorlijke huisvesting, is het noodzakelijk om de persoonsgegevens van tijdelijk ontheemden te verwerken. Derhalve werd er binnen de Vlaamse overheid door de taskforce Noodopvang Oekraïne, die door de Vlaamse regering opgericht is, beslist om een Vlaamse Huisvestingstool ("VHT") te ontwikkelen.

- Het lokaal bestuur dat tijdelijk ontheemden opvangt, maakt gebruik van de VHT en wisselt persoonsgegevens uit. De lokale besturen zijn de centrale actoren in de opvang van personen die niet in een asielprocedure zitten. De lokale coördinatoren staan in voor het registreren van het eigen aanbod, het aanbod van andere aanbieders, voor het beheren en toewijzen en maken daarvoor gebruik van de VHT.
- Het verwerven van de subsidies voor het aanbieden van een woning aan tijdelijk ontheemde Oekraïners gebeurt ook op basis van de VHT.
- Op 18/09/2023 ontvingen we de brief van ABB met de vraag om het protocol voor te leggen aan de DPO om een advies daaromtrent te bekomen. Er werd door dhr. Arne Neirinck, DPO van Diksmuide per kerende een gunstig advies opgemaakt. Op basis van alle adviezen werd een definitief protocol opgemaakt.
- Op 26/02/2024 werd de vraag gesteld om akkoord te gaan met het protocol en de verklaring te ondertekenen.
- Het vast bureau en het college van burgemeester en schepenen verleenden op 12/03/2024 principiële goedkeuring aan het protocol voor de Vlaamse Huisvestingstool Oekraïne.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan het bijgevoegde protocol voor de wederzijdse elektronische mededeling van persoonsgegevens tussen het Agentschap Binnenlands Bestuur, het Agentschap Wonen Vlaanderen, de stad Diksmuide en het OCMW Diksmuide in het kader van de Vlaamse Huisvestingstool en de huisvesting van tijdelijk ontheemden uit Oekraïne om het Vlaamse aanbod van opvangplaatsen in kaart te brengen

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de ondertekening van de verklaring voor akkoord, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

10. Financiële dienst - Algemeen - Werkingstoelage S-Divisie Farys 2023 - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 19/12/2011 houdende de goedkeuring tot toetreding TMVW - Sporthal
- de gemeenteraadsbeslissing van 22/12/2014 houdende de goedkeuring tot uitbreiding toetreding TMVW - Zwembad
- de gemeenteraadsbeslissing van 18/12/2017 houdende de goedkeuring tot uitbreiding toetreding TMVW – Sportpark
- de collegebeslissing van 12/03/2023 betreffende principiële goedkeuring voor de uitbetaling van de toelage 2023 aan Farys
- 1_de boekhoudfiche Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) nummer 6321 “DBFMO - sportinfrastructuur”
- 2_de definitieve afrekening S-divisie 2023
- 3_detail kosten 2023

**Feiten, context
en argumentatie**

- Farys maakt jaarlijks een afrekening van de kostenplaatsen op en verstuurt deze naar de gemeenten onder de vorm van een exploitatierekening.
- De boekhoudkundige verwerking moet volgens de boekhoudfiche 6321 "DBFMO - Sportinfrastructuur" van het ABB gebeuren.
- De toelage in het voordeel van Farys bedraagt 1.379.306,79 euro:
 - er werden 423.977,26 euro opbrengsten gerealiseerd, waaronder 30.053,70 euro prijssubsidies;
 - de uitgaven in diensten en diverse goederen bedroegen 591.884,92 euro;
 - de afschrijvingen op de gedane investeringen bedragen in 2023 945.781,50 euro;
 - de financiële kosten op aangegane leningen door Farys worden toegewezen per vennoot pro rata de investeringen en bedroegen voor de stad Diksmuide 213.175,64 euro;
 - tenslotte betalen we een aandeel in de werkings- en personeelskosten van FARYS: 52.441,99 euro.
- Het saldo dat aan Farys over het dienstjaar 2023 moet worden betaald, bedraagt 1.411.622,33 euro. Dit bekomen we door de totale toelage van 1.379.306,79 euro:
 - te vermeerderen met de prijssubsidies, btw inbegrepen, die geen zuivere opbrengsten zijn maar kortingen die we verlenen aan onder andere scholen en die apart moeten worden vermeld omwille van btw-matige redenen: 32.315,54 euro.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 12/03/2024 principiële goedkeuring aan de toelage S-divisie Farys 2023.

**Financiële
gevolgen**

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2023	074000/250000 – 1/5/07-FAC	€ 488.254	€ 488.254
2023	004000/172100	€ 758.269	€ 758.269
2023	004000/422100	€ 1.078.990	€ 1.078.990
2023	004000/650020	€ 227.154	€ 227.154
2023	074000/649500	€ 31.100	€ 31.100
2023	074000/649600	€ 216.200	€ 216.200

Tussenkomensten

Schepen Marc De Keyrel (powerpointpresentatie:

Voorzitter, collega's, zoals elk jaar proberen wij je in de gemeenteraad van maart het overzicht te geven van de werkingstoelagen twintig of van het vorig jaar. Dus voor dit keer is dat van 2023 dat wij dus geven rond de het sportcomplex De Pluimen. Bestaat dus uit de werkingstoelage voor 2023. We gaan dan de investeringen nog een keer bekijken, de uitbating, zowel de ontvangsten als de uitgaven in 2023 en tenslotte een overzicht van de besparing op de btw-uitgaven dat we tot nu toe hebben gerealiseerd. Een korte memorie. Hier ziet u de werkingstoelage van het jaar 2019 tot 2023. Met telkens hetgeen die gebudgetteerd was en hetgeen die verbruikt is en u ziet dat wij de laatste twee jaar meer en meer toe gaan dat de effectieve werkingstoelage ongeveer hetzelfde is of hetgeen die werd oorspronkelijk voorzien. Dus voor dit jaar wat was er gebudgetteerd, 1.431.000 euro en in werkelijkheid dienen wij 1.411.000 euro te betalen. Dat is te verdelen onder de uitgaven, waar dan natuurlijk de afschrijving en de intresten op de leningen een grootste onderdeel vormen voor ongeveer iets meer dan 1.150.000 euro. Maar dat we zien wat dat uitbating van

het volledige sportpark betreft, dat de ontvangsten daar 424.000 euro zijn en de uitgaven 591.000 zijn. Dus ergens is dat een 170.000 euro dat wij dus bijpassen, als we het zo mogen uitdrukken, voor een volledig jaar uitbating van het sportpark.

Hier ziet u hetgeen dat er bijgekomen is als we vergelijken met 2022 en 2023, een klein bedrag in de investeringen en natuurlijk ook een bedrag naar de afschrijvingen toe. De omzet dat wij efkes vergelijken dan. Dus, wij hadden omzet, kas en facturatie raming van 354.100 en dat is 349.000 geworden. Dus ergens een verschil van een kleine 5.000 euro. U ziet hier de omzet in het sporthal, de omzet in het zwembad die iets hoger is en ook de omzet in de buitenterreinen die iets hoger is.

De gebruiksuren dat wij hier dus hebben. Dus u ziet dat wij nog altijd aan het groeien zijn in het gebruik van de sporthal, van het zwembad dus ook. Dus, vorig jaar hadden wij de kaap van 4.000 uren gebruiksuren. In feite ligt die bezetting zeer hoog in het sporthalcomplex. Dat is zowel tijdens het schooljaar wordt dat gebruikt door de secundaire scholen vooral en de sportverenigingen. In de vakanties worden de scholen vervangen door onze vakantiecampen die worden georganiseerd en de sportverenigingen. En vanaf september dit jaar maakt ook de school Klimop gebruik van het sporthal voor hun lessen LO, zoals dat jullie weten, ligt deze school ook op wandelafstand van het sportcomplex De Pluimen. In 2023, we hebben dat ook al uitvoerig meegedeeld, hebben wij de kaap van 500.000 bezoekers bereikt in zwembadcomplex en hebben wij voor de eerste maal ook meer dan 150.000 baders behaald op jaarbasis.

Als we kijken naar de diensten en goederen, dan was de raming 592.500 en de uitgaven 591.800. Dus, goed geraamd mogen we stellen. Energie ligt dus in werkelijkheid iets lager dan de raming. Het ligt wel een stuk lager of in 2022. Wat wel opvallend is dat is dat er toch wel een verbruik is of een daling is liever in het verbruik van de elektriciteit en gas, maar dat er een stijging is in waterverbruik. Deze stijging situeert zich wel in het zwembadcomplex, maar vooral op de buitenterreinen.

Hier ziet u nog een keer de cijfers in het verbruik ten opzichte van '22-'23, waar dat je toch wel de stijging ziet van water in 2023, maar waar dat er ook een stijging is van het tarief wat dan natuurlijk ervoor zorgt dat je direct met een grotere som zit in de afrekeningen dan.

De diverse kosten, dus het complex is al een aantal jaren open ondertussen, dus dat betekent natuurlijk dat wij kosten hebben van keuringen, aankoop van diverse materialen, onderhoud en herstellingen, sportmateriaal dat we ook elk jaar vernieuwen en aankopen. We hadden een budget voorzien van 127.000, daar zitten wij een stuk boven, 140.000 en in vergelijking met 2022 ziet u dat dat nog 117.000 was. En dan de onderverdeling naar sporthal, zwembad en de buitenterreinen ten opzichte van 2022.

Onderhoud budget 207.000 daar in werkelijkheid 196.000 uitgegeven, tegenover 2022 waar dat dat net geen 150.000 was. Het is natuurlijk een opvolging van de exploitatie opdrachten en de stijging is vooral in het zwembad waar dat we met de beweegbare bodem zaten en schade aan de sanitaire wanden in de toiletten, maar die kost die hier inbegrepen zit en dat we ook willen verduidelijken is volledig terugbetaald geweest door de aannemer die die schade heeft veroorzaakt.

Dan nog eventjes de btw besparing dat we nog een keer hebben opgelijst. Dus, de betaalde btw op omzet is 166.605 euro. Door de BTW regularisatie, weet dat we enkele jaren geleden, dat Farys daar een akkoord heeft gesloten, dat wij op een gelijke voet worden behandeld, waar dat u ziet dat dat in totaal 324.595 euro was. Dan de gerecupereerde kosten op de btw van de exploitatiekosten bedraagt eind 2023, samengeteld 540.000 euro over de periode van elf jaar. En als we dan kijken naar de investeringen, dan is dat 3.774.000 euro. Dus in feite

zuiver btw- matig is dat een totale besparing van 3,8 miljoen euro.
Dus tot daar deze korte toelichting collega's en graag jullie goedkeuring.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Dank je wel Marc, mag ik misschien even vragen, die stijging van die kosten wordt dat deels gerecupereerd in het kader van die procedure die in de vorige gemeenteraad aan bod kwam?

Schepen Marc De Keyrel:

Nee, dat gaat over exploitatie nu. U weet ook dat een zaak die voor de rechtbank is dat dat niet in tien dagen is afgehandeld.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Nee, nee, maar wordt dat gerecupereerd, die meerkost?

Schepen Marc De Keyrel:

Dat is daarvoor dat we die zaak aanspannen, voorzitter.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Maar dat zal dus deels gerecupereerd worden?

Schepen Marc De Keyrel:

Ik kan niet uitspreken wat dat de rechter zal oordelen. Als het van mij afhangt, daarvoor hebben we een procedure opgestart om die kosten dat wij nu niet wensen te betalen, en dat we ook nog niet hebben betaald, maar datgeen dat we hebben betaald, gaan we recupereren. En de rest hopen we dat de rechtbank en de rechter ons zal in het gelijk stellen.

Raadslid Koen Coupillie:

Beste collega's, vorige gemeenteraad werd duidelijk dat het zwembad en de sportinfrastructuur die de stad Diksmuide least aan Farys absoluut niet voldoen. Het zwembad lekt, er zijn problemen met de warmtekrachtkoppeling, roestvorming. Op bepaalde plaatsen hangt de sportzaal letterlijk met ducttape aan elkaar. Noem maar op. Sportsite De Pluimen, is in plaats van de parel, het zorgenkind van Diksmuide geworden en daar betalen we dus 1,4 miljoen euro per jaar voor aan Farys. Voor een product dat niet voldoet, kun je toch moeilijk de volle pot betalen. En ik denk dat wij in ons persoonlijk leven dat ook zo zouden doen als we een auto leasen en de verf vliegt eraf en de achterlichten gaan niet, dan denk ik dat we toch ook zouden reclameren. Wij leasen dat aan Farys. Maar natuurlijk is de vraag, ja, wat staat er in dat contract tussen Diksmuide en Farys? Wie is eigenaar op dit moment? Wie is aansprakelijk en verantwoordelijk waarvoor? Zoals de voorzitter zei, u vertelde vorige zitting dat de stad 21.500 euro heeft moet voorschieten om een beweegbare bodem te herstellen en het rolgordijn te herstellen. Is dat nu terugbetaald? Is dan wat dat je gezegd hebt? Of ging dat over die wandjes?

Schepen Marc De Keyrel:

Dat gaat gewoonweg over de terugbetaling van de schade aan de wanden in de toiletten.

Raadslid Koen Coupillie:

Dus dat ging enkel over die wanden. Ok. Ja, waarom moet de stad dan die 21.500 euro voorschieten? En waarom doet Farys dat niet? Wij zouden willen vragen om dit punt uit te stellen en een keer heel gedetailleerd het contract tussen de stad en Farys uitgelegd te zien. Dat kan waarschijnlijk niet op deze

zitting, dat hoeft ook niet. Misschien kan dat een keer op een avond. Dat moet ook niet in de gemeenteraad. Maar ik denk dat wel heel belangrijk is dat wij daar een keer goed van op de hoogte gesteld worden. Dank u wel.

Schepen Marc De Keyrel:

We staan er voor om dat punt wel degelijk goed te keuren. Het ene heeft niets met het andere te maken, Koen. We gaan u het contract met Farys volledig bezorgen, zodanig dat u het hier op het gemak kan bekijken en dan kunnen we een keer samen met degene die juridisch op de hoogte zijn ook samen rond de tafel zitten. Maar wat dat wij doen? Het klopt dus totaal niet dat het volledig complex dat dat met haken en ogen aan elkaar hangt. Dat blijft een prachtige realisatie, waar dat sportief Diksmuide heel trots op is. Waar we nog elke week van mensen die komen naar het sportpark lovende woorden krijgen, ook van de supporters en van de gebruikers. Hetgeen dat wij hebben gedaan hier vorige keer is gewoonweg open kaart gespeeld. Gezegd zoals het is. Maar je moet niet zitten schudden met je hoofd. Ja, we hebben een open kaart gespeeld en gezegd zoals het is. En al wat er is gebeurd, we hebben in de pers ook vaak zaken gelezen. Het zijn zaken die vooral uitgekomen zijn nadat het sportcomplex in gebruik is genomen. Waar dat er inderdaad een discussie ontstaan is tussen de hoofdaannemer, het architectenbureau, stad Diksmuide en Farys. Waar dat wij van oordeel zijn dat er een aantal zaken door hen moeten opgelost, moeten hersteld worden en moeten in orde gebracht worden en dat zij tot op heden dat niet hebben gedaan. Dus wat dat wij doen is ervoor zorgen, en wanneer dat je dat vraagt en vraagt en vraagt en ze doen het niet, het enigste dat je dan nog kan doen is dus inderdaad een rechtszaak beginnen. Hun voor de rechter dagen en zorgen dat de rechtbank een oordeel zal vallen. En wij hebben, ik heb dat vorige keer ook gezegd, wij hebben twee juridische adviezen ingewonnen en beiden zeiden van Farys, stad Diksmuide, volgens ons maken jullie veel kans dat deze rechtszaak tot een goed einde zal komen en dat een rechter zal oordelen dat de verantwoordelijkheid bij hun ligt en dat zij zullen moeten instaan om deze zaken op te lossen en te betalen en de kosten dat we hebben betaald, zullen terugvorderen. Maar we hebben daar inderdaad weinig keuze in. Oftewel, als we het willen herstellen en dat we willen zorgen dat de beweegbare bodem en het andere blijft gebruiken, dan moet je het herstellen. Dat kun je niet anders. En dat is hetgeen dat we gedaan hebben. Wij zijn nog altijd heel trots op het sportcomplex, net zoals vele andere burgers en vooral ook bezoekers aan het sportcomplex.

Raadslid Koen Coupillie:

We hebben de foto's binnengekregen. We hebben de oplijsting gekregen van wat er allemaal mis is. En dat is niet min. Dat is niet min voor een nieuw zwembad. Een zwembad veroudert vrij snel, dus dat belooft voor de volgende jaren ook. Daarvan onze bezorgdheid natuurlijk. U zegt wij hebben hier open kaart gespeeld en het is nog maar normaal zeker. Wij hebben vraag gesteld aan u. U kon ook het omgekeerde gedaan hebben en ons eens geïnformeerd ervoor. Het is maar door onze vraag dat het hier op tafel gekomen is, anders ging dat allemaal mooi bedekt gebleven geweest zijn. En u zegt dat u vraagt en vraagt en vraagt om die problemen op te lossen. Ik zie dat sinds maart 2021, dat er zes momenten geweest zijn waarin dat u die vraag gesteld heeft om dat allemaal op te lossen.

Schepen Marc De Keyrel:

Er zijn zes bijeenkomsten geweest. Geen zes momenten dat we het gevraagd hebben.

Raadslid Bert Laridon:

Ja Marc, ik heb nog een vraag omdat je sprak van dat de uitbatingskosten liggen hoger dan geraamd, dus moet Diksmuide een deel bijpassen. Heeft dat dan ook niet te maken deels met de EPB-verslaggeving die niet in orde is. Ik heb gezien dat de kuip niet geïsoleerd is tot mijn grote verwondering. Wie bouwt er nu een zwembad zonder dat die de kuip isoleert, dan gaat dus heel veel warmte verloren door die kuip. Dat heeft natuurlijk een gevolg dat de uitbatingskosten stijgen en dus die kosten moeten wij nu ophoesten.

Schepen Marc De Keyrel:

Nee, dat heeft daarmee niets te maken met hetgeen die hierin vermeld staat. Heeft daarmee totaal niets mee te maken. Dat is ook iets die gebeurd is en wat dat we inderdaad aanhalen. Wij hebben dus gevraagd om dus een zwembad te hebben die EPB in orde is. Het blijkt dat dat niet het geval is en dat is een onderdeel van die procedure dat we aangaan. Maar je hebt dan ook nog een keer de kostprijs om je kuip te isoleren ten opzichte van hetgeen dat je gaat uitwinnen en daarover is daar nu inderdaad discussie ontstaan.

Raadslid Bert Laridon:

Maar wij betalen toch zelf onze energie om het water op te warmen?

Schepen Marc De Keyrel:

Wij betalen zelf voor onze energie om het water op te warmen.

Raadslid Bert Laridon:

Dus, we betalen te veel energie om het water op te warmen omdat het niet geïsoleerd is.

Schepen Marc De Keyrel:

Nee, nee.

Raadslid Bert Laridon:

Ja ja ja ja ja, tuurlijk wel. Marc, als je je huis niet isoleert, betaal je te veel aan energie omdat de warmte door de muren naar buiten gaat. Dat is hetzelfde van het zwembadwater.

Schepen Marc De Keyrel:

We zullen dat vragen aan de ingenieurs en dat is een onderdeel ook van de procedure, dat zij dat aanhalen.

Raadslid Bert Laridon:

Ja, maar dat staat er nu nog niet in. Ik heb wel gezien dat dat jullie iets terugvragen van de warmtekrachtkoppeling die niet gedraaid heeft. Maar dus de verloren energie van de kuip staat er nog niet in.

Schepen Marc De Keyrel:

Dat is niet het geval.

Raadslid Bert Laridon:

Marc, het is wel het geval. Ik heb het net gezien, je hebt het net uitgelegd dat je de hogere uitbatingskosten betaalt. 180.000 euro. Dat heeft deels te maken met een niet geïsoleerde kuip.

Schepen Marc De Keyrel:

Nee, nee, heeft er niets mee te maken, Bert, want de energie en de gas, heb

ik juist aangetoond, is verminderd.

Raadslid Bert Laridon:

Zijn hoger, zijn hetzelfde, zijn iets lager dan geraamd. Natuurlijk, ik kan ook een raming maken van de energiekost van een niet-geïsoleerde kuip. Natuurlijk ga je die raming hoger gaan plaatsen als die niet geïsoleerd is. Het gaat erover toch dat je toch meer energie verbruikt als die kuip niet geïsoleerd is? Punt. Je kunt daar toch niet over discussiëren?

Schepen Marc De Keyrel:

Maar wij moeten er dan niet over discussiëren.

Stemming

17 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bieke Moerman, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy)
4 neen-stemmen (Koen Coupillie, Bert Laridon, Koen Bultinck, Sarah Thieren)
1 onthouding (Karline Ramboer)

Besluit

Enig artikel

De uitbetaling van de toelage 2023 aan Farys voor een bedrag van 1.411.622,33 euro goed te keuren.

11. Bijgevoegde punten - Openbaar onderzoek Natuurbeheerplan IJzer- en Handzamevallei (Raadslid K. Coupillie).

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Koen Coupillie van 14/03/2024

Feiten, context en argumentatie

- Raadslid Koen Coupillie wenst te vernemen welke afspraken er bestaan over het publiceren van (belangrijke) berichten op onze website en of er interne afspraken zijn om de bevoegde schepenen of burgemeester daarbij te contacteren?
- Motivatie:
 - Na de gemeenteraad van 26 februari sprak de schepen voor landbouw de aanwezige landbouwers aan. Hij stelde daarbij dat hijzelf nog maar enkele dagen (7) op de hoogte was van het openbaar onderzoek naar het nieuwe natuurbeheerplan IJzer- en Handzamevallei. Toch bleek de aankondiging al sinds 29 januari op de eigen website van de stad te staan!
 - Dit lijkt dus een contradictie.
 - Graag had ik verduidelijking gekregen van de bevoegde schepen over hoe dit mogelijk is.
 - Welke afspraken bestaan er over het publiceren van (belangrijke) berichten op onze website?
 - Zijn er afspraken om de bevoegde schepenen of burgemeester daarbij te contacteren?

Tussenkomsten

Raadslid Koen Coupillie:

Na de gemeenteraad van de vorige keer sprak de schepen voor landbouw de aanwezige landbouwers aan. Hij stelde daarbij dat hij zelf nog maar enkele

dagen, zeven zou dat geweest zijn, op de hoogte was van het openbaar onderzoek naar het nieuwe natuurbeheerplan IJzer- en Handzamevallei. Toch bleek de aankondiging al sinds 29 januari op de eigen website van de stad te staan. Dus ja, ofwel weet de schepen niet wat er op de eigen website staat, wat dat problematisch is. Ofwel heeft de schepen gelogen, wat totaal onaanvaardbaar zou zijn natuurlijk. Dus kunt u dat een keer uitleggen alsjeblieft?

Schepen Martin Obin:

Ja, ik ga dat proberen uitleggen. Want als ik niet geloofwaardig overkom, ja, dan moet ik het eigenlijk niet uitleggen.

Inderdaad werd de aankondiging rond het natuurbeheer plan IJzer- en Handzamevallei, die stond reeds op 29 januari op de website van onze stad gepubliceerd. Ik weet niet Koen, bekijk jij iedere dag de website van onze stad? Ik stel de vraag eens gewoon terug. Ja of nee? Meer moet je niet zeggen. Maar nee, ok.

Het verzoek om dit bekend te maken is inderdaad toegekomen bij de dienst milieu en ruimtelijke ordening en dit werd zoals het hoort, doorgestuurd naar onze dienst communicatie, die dit op hun beurt op de website hebben verspreid. Wanneer het om een openbaar onderzoek gaat, wordt dit toegevoegd aan de agenda van het eerstvolgende CBS via de rubriek 'mededelingen ruimtelijk ordening'. Ik weet niet of je dat al ooit gezien hebt? Dat er op de rubriek op de agenda van het schepencollege de mededelingen...

Raadslid Koen Coupillie:

Maar Martin, waarom val jij nu de hele tijd mij aan? Ik ben geen bevoegd schepen.

Schepen Martin Obin:

Maar ik vraag het gewoon een keer.

Dus, het gaat hier over een advies dat het Agentschap Natuur en Bos vraagt aan het CBS over dit natuurbeheerplan IJzer- en Handzamevallei dat niet medegedeeld stond onder de rubriek 'mededelingen', want het gaat over een advies en het gaat niet over een openbaar onderzoek. Vandaar dat dit niet opgenomen is in de rubriek 'mededelingen'.

Dus, dit dossier werd efkes als agendapunt op de milieuraad geplaatst op 12 februari. Daar was duidelijk dat terecht de grootste bezorgdheid van de milieuraad was, die 3,5 hectare ontbossing, die daar aangekaart is via dit natuurbeheerplan. Dit is trouwens ook duidelijk naar voor gebracht op de vorige gemeenteraad door raadslid Vanlerberghe, die een motie daaromtrent wenste te laten goedkeuren.

Op het schepencollege van 20 februari stond de vraag tot adviesvorming op de agenda. U weet dat het CBS de kans krijgt om hun dossiers via cobra in het weekend voor de zitting in te kijken en dit was pas 1 week voor de gemeenteraad dat wij effectief dit natuurbeheerplan volledig onder ogen konden zien. Daar we met enkele leden van het schepencollege aanvoelden dat er veel meer aan de hand was dan enkel en alleen die ontbossing, want we hebben dan dit dossier bekeken, hebben we besloten om dit punt een week uit te stellen en tevens afspraken te maken met de landbouwwaad en de organisaties om hierover een advies te formuleren en op te maken. De mogelijkheid bestond niet om fysiek samen te komen met de landbouwwaad, maar samen met de voorzitter van de landbouwwaad hebben we met enkele leden van het schepencollege alles in het werk gesteld om info in te winnen en een advies op te stellen die ook door heel wat landbouwers de leidraad was om hun persoonlijk advies en bezwaar uit te brengen. Uiteindelijk heeft het

schepencollege op de zitting van 27 februari negatief advies uitgebracht en ook uitdrukkelijk gevraagd om gehoord te worden door ANB over deze problematiek. Iets wat tot op vandaag of tot op heden nog niet gebeurd is. Dat advies, dat wij met het schepencollege hebben opgemaakt, is trouwens door heel wat buurgemeenten overgenomen en werd ook op die manier ingediend. Intussen werden al afspraken gemaakt met onze administratie om dergelijke dossiers door te sturen naar de bevoegde schepen of misschien was dit ook gebeurd bij dit dossier, dat weet ik niet. Want ik wil toch meegeven dat dit dossier onder de bevoegdheid valt van de schepen van milieu en schepen van ruimtelijke ordening. Maar er zal naar de toekomst zeker ook gekeken worden om hierrond iets beters te organiseren, zodat dit vlugger bij de oren van de leden van het college van burgemeester en schepenen komt.

Raadslid Koen Coupillie:

Het is natuurlijk wat genuanceerder dan dat, schepen. De waarheid is natuurlijk dat de stad al sinds 22 januari op de hoogte is van de adviesvraag en dan is die vanuit het kabinet vertrokken naar alle betrokken gemeentes. Dus, dat is een maand van de voor u zagezegde kennisname van dit dossier.

Schepen Martin Obin:

Stel eens de vraag aan mijn collega.

Raadslid Koen Coupillie:

U bent toch schepen van landbouw?

Schepen Martin Obin:

Dit is geen landbouwaangelegenheid. Dat is een dossier van ruimtelijke ordening en milieu.

Raadslid Koen Coupillie:

Ja, maar u bent diegene die altijd op de barricade staat voor de landbouw. U staat ertussen, te roepen en hen te verdedigen, maar u had nu net de mogelijkheid gehad om echt iets te doen voor hen. Wij horen dat u daar altijd staat om met een grote vinger richting mijn partij te gaan wijzen. Ja, het is allemaal de schuld van mevrouw Demir. Ja, terwijl dat u nu de kans had om zelf een keer echt iets te gaan doen. En als u dan nog een keer tussen die barricades staat, dan zou het u misschien sieren om daar ook wel wat eerlijker te gaan zijn. Want als we gaan kijken naar het begin van dit dossier, dan moeten we natuurlijk naar de Natura2000 gebieden gaan kijken. En dat is allemaal vastgesteld nog voordat mijn partij bestond en het natuurbeheerplan IJzer- en Handzamevallei. Dat is niet meer dan een uitwerking of een toepassing van het nieuwe natuurdecreet opgemaakt onder Joke Schauvliege, ook van de CD&V. Daar is geen letter aan veranderd en dat is de waarheid. Maar ik kan u misschien geruststellen, het kabinet doet nog wel meer dan dat en ze zijn aan het werk om de procedure te veranderen bij openbare onderzoeken. Ze willen niet enkel meer die aankondiging publiceren op de website, maar ze gaan ook met aanplakkingen werken en meldingen in de lokale pers. Ja, zoals het hoort en ik denk dat dat misschien een goedkeuring kan verdienen.

Schepen Martin Obin:

Dat is heel positief nieuws. Het is jammer dat ze het niet vroeger ingezien hebben.

12. Bijgevoegde punten - Drugsproblematiek Diksmuide (Raadslid K. Coupillie).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Koen Coupillie van 14/03/2024
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Raadslid Koen Coupillie wenst te vernemen welke nieuwe initiatieven er zullen genomen worden om druggebruik uit de Diksmuidse straten te weren. Motivatie: <ul style="list-style-type: none"> De voorbije weken werd Diksmuide opnieuw geconfronteerd met criminele feiten en overlast door druggebruikers. Flakka, de zombiedrug, zou daarbij de aangetroffen drugs zijn, wat van Diksmuide een van de eerste Vlaamse steden maakt die met deze nieuwe drug geconfronteerd wordt. Onze inwoners zijn bijzonder ongerust. Op sociale media waren die uitingen niet bij te houden. Erger nog zijn de bezorgdheden van ouders. Zij willen terecht niet dat hun kinderen geconfronteerd worden met drugs. Helaas speelde een van de feiten zich af op het plein voor het station. De stationssite, waar dagelijks heel wat jongeren het openbaar vervoer nemen, krijgt zo nog meer de faam van een “ongure” plek te zijn. In de pers verklaarde de burgemeester hard te willen optreden en deed ze een oproep om gevallen van druggebruik te willen melden. Concreet: <ul style="list-style-type: none"> Welke nieuwe initiatieven zullen genomen worden om druggebruik uit de Diksmuidse straten te weren?
Tussenkomen	<p>Raadslid Koen Coupillie: De voorbije weken werd Diksmuide opnieuw geconfronteerd met de criminele feiten en overlast door druggebruikers. Flakka, de zombiedrug zou daarbij de aangetroffen drugs zijn. Opnieuw dus incidenten met Flakka, wat toch erg verontrustend is. En ook onze inwoners zijn bijzonder ongerust. Op sociale media waren die uitingen niet bij te houden en erger nog, zijn de bezorgdheden van ouders. Zij willen terecht niet dat hun kinderen geconfronteerd worden met drugs. Helaas speelde één van de feiten zich af op het plein voor het station. De stationssite, waar dagelijks heel wat jongeren het openbaar vervoer nemen, krijgt zo nog meer de faam van een ongure plek te zijn. In de pers verklaarde de burgemeester hard te willen optreden en deed ze een oproep om gevallen van druggebruik te willen melden. Dus is mijn vraag concreet welke initiatieven of nieuwe initiatieven zullen genomen worden om dat druggebruik uit de Diksmuidse straten te weren.</p> <p>Burgemeester Lies Laridon: Voorzitter, er is nog een bijgevoegd punt. Eigenlijk een beetje over dezelfde problematiek. Ik weet niet of dat we ze samen behandelen of hoe u dat ziet?</p> <p>Raadslid Johan Desender: Eerst en vooral zou ik mij willen verontschuldigen voor de foute woordkeuze in mijn geschreven vraagstelling. Ik had dit niet zo mogen verwoorden. Het spreekt voor zich dat criminaliteit niet aan de bevolkingsgroep mag toegewezen worden. Mijn oprechte excuses aan iedereen die zich persoonlijk geraakt voelt. Het was niet mijn bedoeling iemand te kwetsen. Sorry daarvoor. Dit sluit echter niet uit dat ook de Vlaams Belang afdeling Diksmuide overstelpt wordt met vragen en meldingen van inwoners met betrekking tot het thema</p>

veiligheid, criminaliteit en vandalisme. Opvallend is dat het onveiligheidsgevoel niet enkel leeft bij de ouderen, maar dat wordt ook bij de jeugd vastgesteld, dat het de verkeerde richting uitgaat. Bovendien beperkt zich dit onveiligheidsgevoel niet tot drugsproblematiek. Ook de criminaliteit, het vandalisme en de bendevorming zijn in opmars. Er heerst angst onder de bevolking. Vele inwoners zijn bang om 's avonds nog op straat komen. Het park dat door Diksmuide gepromoot wordt als een oase van rust, biedt ondertussen onderdak aan criminelen en allerlei beslag. De stationsbuurt is een arena geworden waar bendes het territorium betwisten en waar gebruikers en dealers elkaar ontmoeten. De situatie gaat van kwaad naar erger en weldra zal Diksmuide, althans wat onveiligheid betreft, niet langer moeten onderdoen voor buurten zoals Ieper en Roeselare. Vreemd genoeg tonen de statistieken van de federale politie geen aanwijzingen van stijgingen in het aantal misdaden in het algemeen, noch van drugs te Diksmuide. Ofwel is de waarneming van de bevolking dus verkeerd en is er geen probleem. Ofwel is er wel een probleem, maar wordt daar vanuit de ordehandhaving te weinig ondernomen om op te treden tegen de criminaliteit.

Waar geen politie te zien is, kan ook geen misdaad van vastgesteld worden. Het is ondertussen 5 voor 12 en actie wordt dan ook dringend gevraagd. Veiligheid is een kerntaak van iedere overheid. Niet enkel federaal en regionaal, maar ook lokaal. Ik stel dan ook de volgende vragen: Wat is de kerntaakoplossing van al die problemen? Volgens de cijfers die beschikbaar zijn op de website van de federale politie tonen zich geen stijgende misdaden in het bijzonder van criminaliteit, veiligheid, overlast, geweld, drugs en vandalisme? Hoe verklaart u dit verschil tussen de statistieken en de waarnemingen van de bevolking? Puntje twee: welke initiatieven worden er op lokaal vlak ondernomen om paal en perk te stellen aan dit toenemend gevoel van onveiligheid? Puntje drie: zijn de camera's aan het station, markt, stad nog in orde? Kan men de camerabeelden opvragen en gebruiken bij eventuele misdaden, voorbeeld vechten, drugs, enzovoort.

Burgemeester Lies Laridon:

Ik ga straks ook nog het woord geven aan collega's omdat natuurlijk de aanpak van drugsproblematiek denk ik, over drie dingen gaat. Het repressieve natuurlijk, het politionele. Daarnaast heb je de preventie en dan heb je natuurlijk ook wel het sociale luik. Hoe worden mensen begeleid die uiteindelijk druggebruik hebben.

Het is zo dat dat wij ons natuurlijk als stadsbestuur echt bewust zijn van de diverse uitdagingen waarmee onze stad geconfronteerd wordt. En eigen aan een centrumfunctie is ook, ja, de grote diversiteit aan mensen, maar ook aan fenomenen waarmee de functie te kampen heeft. En de vermelde vormen van criminaliteit vormen hier helaas ook een uitloop ervan. Nu, dat die fenomenen of die voorvallen, ja, een soort van schokeffect bij de bevolking teweeg brengen, dat lijkt mij eigenlijk ook wel normaal. Maar minder normaal vind ik eigenlijk de inertie van vele mensen daarover. Dus, er wordt toch wel een beetje onveiligheidsgevoel aangewakkerd. Het leeft op sociale media? Maar op zich zijn dat niet de beste vormen van uiten van burgerzin natuurlijk. De dingen die u aanhaalt zijn eigenlijk uitvergrotingen van een toestand zonder enige context. Er zit daar vaak meer achter als er incidenten zijn. Voorgeschiedenis? Hoe komt het zo ver? Dat komt natuurlijk allemaal niet in de media en dat wordt ook niet besproken. Dat betekent niet dat we blind zijn voor al die fenomenen. Integendeel, integendeel. Het is precies omdat we er hard op werken dat ze ook in de media komen. Als er invallen zijn in een leegstaand gewezen café of als er een inval is in een nachtwinkel of op een andere plaats, dan is het precies omdat de politie er keihard op inzet. Mochten we alles op zijn beloop laten, ja, dan

zouden we misschien de pers niet halen, maar zou er ook weinig opgelost geraken. Men mag het natuurlijk niet omkeren. Het is niet omdat het in de media komt dat we er niks aan doen. Integendeel, het is net omdat we er wel iets aan, dat we in de media komen natuurlijk.

De oproep aan mensen om meldingen te doen bij de juiste instantie. Ik heb de indruk dat dat stillekes aan toch een beetje effect heeft, want het valt op dat sindsdien meer mensen meldingen doen. Wat mij verheugt. Meldingen doen bij de politie waar het moet gebeuren. Het is niet door er met elkaar over te spreken op café of waar dan ook, dat de juiste instantie ingelicht is. Als men zegt: men zegt dat er drugs gedeald wordt, dan is mijn vraag altijd eerst: heb je het zelf al gezien? En ten tweede, heb je dan ook de politie gebeld? Heb je dat gedaan? Dus, dat is wat er meer moet gebeuren. Aangifte doen als je iets ziet dat verdacht is. Als er ingevallen geweest is in de nachtwinkel, dan vraag ik mij soms af, al die klanten die er al die maanden gekomen zijn... hebben die die dan nooit iets verdachts gezien, nooit enige melding... Het is maar een gewoon een open vraag die ik stel. Dus, eigenlijk denk ik niet dat we moeten polariseren en ik heb waardering voor uw excuses die u uitgesproken hebt. Ik vind dat moedig om dat hier te zeggen. Ik heb daar ook alle waardering voor dat je dat hier doet.

Maar criminaliteit is er en hier niet meer dan elders, denk ik. Dat zeggen ook de cijfers, maar het feit is dat we er hard aan werken en dat we er ook samen in de zonale veiligheidsraad over discussie gevoerd hebben en afspraken gemaakt hebben met de procureur en de politie daarover. Dat is wel degelijk een onderwerp geweest van de zonale veiligheidsraad een paar maanden geleden hier in Diksmuide. Laat ons zeggen, we kunnen er samen aan werken. Ik herhaal mijn oproep. Als mensen verdachte dingen zien, als men relletjes ziet, maar doe één ding. Bel de 101. Doe dat gewoon. Mensen moeten geen angst hebben om de politie te bellen. Dat kan ook anoniem. En dan kunnen we er verder op werken. Hoe meer informatie we hebben, hoe beter. We hebben allemaal twee oren en twee ogen en van de meeste mensen werken die gelukkig. En als we samen het nodige doen en de veiligheidsdiensten inlichten, dan kunnen we samen ook zorgen dat die fenomenen aangepakt worden.

Wat de camera's betreft, ja, die camera's werken. De politie heeft die beelden live en ze kunnen die ook terugspoelen als dat nodig is. Maar vandaar hoe belangrijk dat is om ook melding te doen als u zegt: die dag, dat uur is er dat gebeurd... kunnen die camerabeelden opgevraagd worden en teruggespoeld worden. Dus, het is van groot belang dat dat ook effectief gebeurt. Voor mijn part mogen er nog meer camera's komen. Ik heb dat hier al in de gemeenteraad gezegd, maar we weten ook wat de afspraken daarover zijn. Dat we bij uitbreiding dat gaan voorleggen aan de gemeenteraad omdat er vroeger weerstand was daartegen. Ik hoop dat dat nu in de toekomst anders zal zijn. Maar goed, voor het preventieve luik en de werking van het drugsoverlegplatform, waar u trouwens, u beiden zijn lid van het drugsoverlegplatform, dus u weet eigenlijk perfect welke dingen dat we daar allemaal doen. Maar ik ga nog eens het woord geven aan collega Marc De Keyrel daarover.

Schepen Marc De Keyrel:

Collega's, Johan en Koen, inderdaad beiden lid van het DOP, maar ik vind het toch wel een keer de moeite om naar aanleiding van dit thema toch wat uitleg te geven wat dat het DOP nu in feite allemaal doet en wat dat allemaal betekent. Want het DOP is geen recent adviesorgaan. Ik heb dat hier al gezegd. Dat is opgericht geweest in de legislatuur 2000-2006 door collega Marc Deprez, die dan bevoegd was voor ander andere het DOP.

Het lokaal bestuur Diksmuide werkt al vele jaren aan een sterk onderbouwd drugsbeleid. De stuurgroep DOP geeft advies over drugspreventie aan het

bestuur van onze stad. De stuurgroep organiseert dan ook verschillende preventieve activiteiten in de stad over diverse vormen van verslaving.

De klemtonen van het verslaving- en drugsbeleid zijn:

- het coördineren en uitvoeren van een preventiebeleid
- het uitvoeren van sensibiliseringscampagnes
- het verspreiden van informatie naar de bevolking
- hulpverleningsaanbod verkennen en de noden in kaart brengen
- stimuleren en ondersteunen van preventieprojecten voor jongeren en volwassenen.

Sinds 2023 is een vernieuwde stuurgroep DOP actief. De stuurgroep is 6 maal samengekomen en Johan is daarvan een heel actief lid. In de eerste helft van 2023 werd het actieplan DOP opgemaakt door de stuurgroep en goedgekeurd door het schepencollege. Dit actieplan werkt rond 5 thema's met per thema acties op korte termijn (0 tot 6 maand), middellange termijn (6 maand tot 1 jaar) en lange termijn (> 1 jaar).

Welke acties zijn al ondernomen?

- Studenten Howest hebben een project opgestart over alcoholgebruik bij jongeren tijdens het uitgaansleven. In mei/juni 2023 werden in beide campussen van 't Saam workshops georganiseerd voor de 2^{de} en 3^{de} graad.
- Een pop-up reizende infostand werd gemaakt en stond in het voorjaar in bib, sociaal huis en in het najaar sportcomplex en burgerzaken. Ik heb het persbericht bijgevoegd.
- Het campagnebeeld van de infostand werd via sociale media en affiches verspreid bij lokaal bestuur Diksmuide, huisartsen, apothekers en scholen
- Doeken met sensibiliserende boodschappen werden aangekocht en voor de eerste maal opgehangen tijdens Sunbeam 2023. Deze doeken worden ook opgehangen tijdens de fuiven op ons grondgebied als sensibilisering
- De verslagen van het DOP kan het publiek raadplegen via de website van lokaal bestuur Diksmuide.

Wat wordt heel binnenkort gelanceerd? Dat is wel iets wat we de laatste 3, 4 vergaderingen van het DOP mee bezig zijn geweest. Dat is dat we via een eigen campagnebeeld willen we de druglijn verder intens promoten. We doen dit op de broodzakken van diverse broodjeszaken, borden bij de glasbolcontainers, affiches en flyers bij hulpverleners, dokters, apothekers, scholen, openbare gebouwen en handelszaken. Het doel is om deze actie de komende weken te lanceren, een persbericht te verspreiden en via een artikel in IJzersterk deze actie toe te lichten aan onze bevolking. Volgend schooljaar zal CC Kruispunt een schoolvoorstelling opnemen in het aanbod naar secundaire scholen over het sensibiliseren van drugsbeleid. Voor dit schooljaar was dit niet meer mogelijk door de drukke bezetting van CC Kruispunt. De stuurgroep DOP wordt ook tijdens haar bijeenkomsten geïnformeerd over het aanbod aan preventie in het drug- en verslavingsbeleid. Zo kwam reeds aan bod:

- Fuifbeleid
- Taxicheques
- Werking AA
- Lokale politie geeft info over drugs in het verkeer en flakka
- Preventiewerking CGG (Centrum Geestelijke Gezondheidszorg)
- De Sleutel

Collega's, het is duidelijk dat stuurgroep DOP haar taken naar preventie en sensibilisering volledig opneemt. Stuurgroep DOP heeft diverse acties genomen, neemt op vandaag acties en zal in de heel nabije toekomst nog bijkomende acties ondernemen.

Schepen Katleen Winne:

Het sociale luik... en ik wil misschien wel wat andere klanken laten horen ook.

Drugsproblematiek, ik denk dat het dieper zit dan het dweilen met de kraan... Ik denk dat drugsproblematiek een maatschappelijk probleem is van een dissonantie van ongelijkheid. Er wordt soms gewag gemaakt... van wat betalen ze dat allemaal, vanwaar krijgen ze dit allemaal? En dan krijg je een polarisatie dat mensen met leefloon drugs daarmee kopen enzo. Ik ga niet mee naar de winkel om te zien wat ze kopen. Kwetsbare mensen hebben complexe problematieken. Dit kan gepaard gaan met alcohol-, drugs, overmatig medicatiegebruik, problematisch gamen of gokken. Uiteraard proberen wij als ondersteunend kader een probleeminzicht te faciliteren. Uiteraard sturen we onze cliënten met middelenproblemen door naar gespecialiseerde hulpverlening. We hebben een zitdag van de sleutel voor iedereen die vragen ervaart rond drugs-en drugsgebruik.

Ik begrijp de frustratie, maar met polariseren komen we er zeker niet. Uiteraard dient steun van het OCMW enkel gegeven te worden aan mensen die het echt nodig hebben. We nemen het met ons OCMW ook heel nauw met ons beleid over ons beroepsgeheim. En uiteraard is ons OCMW ook geen politiedienst. Maar onze maatschappelijk werkers kwijten zich nauwgezet van hun verantwoordelijkheden. We dulden geen misbruik. Elk misbruik ondermijnt het sociale systeem en de solidariteit van mensen. Indien er misbruik gekend is, wordt er geschorst. Wat is het percentage van het misbruik? Hoeveel mensen helpen we wel? De vrees voor misbruik vind ik fundamenteel misschien nog erger. Het zegt veel over hoe we kijken naar kwetsbare mensen met een fundamenteel wantrouwen vanuit een paternalistische visie. Er zijn altijd mensen die het beleid misbruiken. Rijke en arme...

Een wetenschappelijk onderzoek over correlatie tussen leefloon, middelengebruik en geweld heb ik nog niet gevonden. Elk geval van geweld is specifiek en heeft zijn eigen context. Richard Wilkinson en Kate Pickett, wilden als onderzoekers het fenomeen begrijpen waarom armere mensen meer gezondheidsproblemen hebben dan hun beter bemiddelde medemens. Ze voerden een meta-analyse uit en ze vonden een correlatie. Tal van maatschappelijke problemen zijn sterk gerelateerd aan de mate waarin er ongelijkheid is in de samenleving. Als de kloof tussen rijk en arm nog groter wordt, kunnen we er prat op gaan dat er nog meer problemen komen. Uiteraard wil en zal ik nooit geen geweld vergoelijken en moeten we dit vermijden. Maar met polarisatie, discriminatie en 'zondebok denken' komen we er zeker niet. Vanuit een bevoorrechte positie, zwart-wit oordelen en generaliseren over wie minder geluk heeft, is echt niet wenselijk. We wensen met het sociale luik, zoveel mogelijk ongelijkheden, op de meest menselijke doch rechtvaardige manier te neutraliseren. In deze casus betrof het minderjarige jongeren. Die krijgen geen leefloon.

We zijn ons met het sociaal huis bewust van de psychische problematieken bij jonge mensen. We zijn dan ook verheugd dat we ons Overkophuis konden binnenhalen. We kijken verder uit om een eerstelijnspsycholoog in te zetten voor jongeren. We zetten een opbouwwerker jeugd in om de link tussen de jeugd en het sociaal werk te versterken. Laten we ondertussen verder bouwen aan een Diksmuide waar het fijn is voor onze jonge mensen, zodat ze niet dienen te vluchten in bewustzijnsverruimende middelen die uiteindelijk alles verenigen tot een hoop ellende.

Raadslid Koen Coupillie:

Mevrouw de burgemeester, uw antwoord stelde mij helaas teleur, want ik hoorde toch wat weinig urgentie. En laat ons eerlijk zijn, deze legislatuur is een verloren legislatuur geweest op vlak van aanpakken van drugs in onze stad. De focus moet nog meer op het bestrijden van drugs met als hoogste prioriteit het afschermen van onze jeugd. Diksmuide heeft misschien niet de middelen voor

een war on drugs, maar we kunnen ze door een aanklappend beleid misschien wel wegpesten. Dat is mijn oproep voor vanavond: pest de drugs weg. Waar zijn de drugshonden op het stationsplein? Kan dat niet een keer? Ik wil politie zien op het stationsplein? Een 1,5u 's ochtend, 2u 's avonds als er daar heel veel passage is van kinderen... Dat moet toch niet iedere dag, maar dat moet toch vaak mogelijk zijn. En als ze er dan zijn, dan wil ik ze zien in uniform en tussen de mensen. Niet aan de kant in hun bestelwagentje aan de rand van het plein, maar echt tussen onze jongeren waar dat ze aanspreekpunt kunnen zijn. Laat ze er ook zijn in burger. De stadswachten... laat die in het park rondlopen en aan het plein, net op die moment. Zij kunnen de ogen en de oren van onze politiediensten zijn.

Zet de auto's van die mensen uit het drugsmilieu, die waarschijnlijk wel gekend zijn bij onze politiediensten, iedere keer aan de kant als ze ze tegenkomen en controleer ze. Zet een politiecombi voor een deur van plaatsen van waar dat we vermoeden dat daar gedeald wordt. Doe misschien op die plaatsen de BOB campagne. Laten voelen dat ze in de gaten worden gehouden.

Waarom gebruiken we bijvoorbeeld ook niet de camera die we aankochten tegen het sluikestorten op die plaatsen die gekend zijn voor het dealen? Ja, de putten van Nieuwkapelle, de parking van het Esenkasteel, voetbalplein in Beerst, rond het IJzerheem, noem maar op... U zal ze als burgemeester en de politie zal het toch beter weten dan ik. Waarom gebruiken we dat daar niet voor?

Verdachte beelden kunnen wij dan doorgeven aan de politie en als ze ter plaatsen gebruiken, laten ze misschien nog vuilnis achter en dan kunnen we ze nog een GAS boete van 500 euro aansmeren ook. Maar ook preventie en informeren is heel erg belangrijk. Ook daar moeten wij op inzetten. Waarom geen grote campagne tegen drugs in Diksmuide? En dan heb ik het niet over een artikeltje in IJzersterk of eens van uw tak maken in een krant. Het moet in het straatbeeld te zien zijn, online en in de media. De oproep om in Diksmuide samen tegen drugs te strijden roept steeds opnieuw op om alles te melden. Informeer over meldpunten waar mensen hulp kunnen zoeken. Organiseer weer sessies voor ouders en leerkrachten, overleg met onze jeugdvereniging en zij weten vaak heel goed wat leeft in hun werkingsgebied. Gebruik hen om informatie te krijgen, maar ook te verspreiden. Werk samen met scholen, informeer hen en doe samen acties en durf ook in scholen te controleren. We moeten als stad meer gaan doen. Schepen De Keyrel pakt graag uit met de acties die het DOP op poten zette. Hoe cynisch kan het worden? Net deze legislatuur heeft de DOP zo lang stilgelegd. Had ik er in 2021 en opnieuw in 2022 niet blijven op aandringen op een heropstart, dan was er waarschijnlijk helemaal niets gebeurd deze legislatuur. Collega's, het kan anders en volgende legislatuur zal het ook echt anders moeten.

Burgemeester Lies Laridon:

U doet natuurlijk of dat er niets gebeurt. Dat is helemaal niet het geval. U zegt dat u ontgoocheld bent in mij. Ik ben helaas ook ontgoocheld in u. Ja, echt waar. Sinds corona hebben wij het drugsoverlegplatform terug opgericht. Er zijn zes vergaderingen geweest. U bent al twee keer, denk ik geweest en vier keer niet. Maar goed...

Raadslid Koen Coupillie:

Ik vind dit enorm laag bij de grond. Mevrouw de burgemeester, misschien kent u de werking van het DOP niet, maar die aankondiging van de agenda's kwamen laat. Trouwens, uw eigen werknemer die daar alles regelde, is weggelopen, dus misschien zegt dat ook wel iets over de werking. Maar als je met modder wil beginnen gooien, geen enkel probleem.

Schepen Marc De Keyrel:

Voorzitter, ik wil echt daarop reageren. Ik vind het nog lager bij de grond dat u opnieuw een personeelslid hierbij betreft, want die is om heel andere redenen vertrokken dan dat u hier insinueert. Dat is hier al een paar keer gebeurd. Ik roep hard op: laat ons personeel buiten de politieke discussies. Laat ze erbuiten. Dit is niet goed voor de gemeenteraad, dat is niet goed voor de raad van het OCMW. Wij maken ons belachelijk op deze manier.

Raadslid Johan Desender:

We hopen dat ons stadsbestuur zich terdege van bewust is dat het zo niet verder kan. Er moet nu actie ondernomen worden. Meer politiecontroles op diverse locaties zoals het park, station, op fuiven en op iedere andere plaats waarheen de criminaliteit zich verplaatst. Vanuit onze afdeling en bij uitbreiding ook vanuit de inwoners van onze stad vragen wij om een oplossing te zoeken nu het nog kan.

Schepen Marc Deprez:

Ik zal afsluiten met een positieve noot. Echt de waarheid, Johan, het siert je dat je de woorden hebt ingetrokken. Het was inderdaad niet echt koosjer en ik wil daar het volgende aan toevoegen. Laatstleden hebben wij de werken meegemaakt in de Kaaskerkestraat en ook in de Roeselarestreet en in de Esenweg. En ik zal het woord niet gebruiken dat gij in uw tekst geschreven hebt, maar hoeveel allochtonen dat wij dan nodig hebben... Op vandaag zijn dat de nieuwe mijnwerkers. En we zijn hen heel dankbaar dat we ze hier hebben. Ook op fuiven denk ik, dat ik wat kaas gegeten heb van fuiven. Jarenlang zijn er fuiven doorgegaan in mijn voormalige loods en ik heb weinig of geen eigenlijk problemen gekend eigenlijk met die allochtonen tijdens die fuiven. Het was meestal even van een andere kant als er opstootjes waren. Ik wil het toch eens meegeven. Maar het siert u dat u uw excuses aanbiedt daarrond. Zeker en vast.

Raadslid Bert Laridon:

Nog één afsluiter, inderdaad, omdat Lies zo oproept om meldingen te doen. Ik moet wel zeggen, als er dan eens een melding gebeurt, bijvoorbeeld vanuit een appartement aan de IJzer, dat er een dealer bezig is aan de overkant aan de parking van de IJzerhoeve daar, dan heeft het natuurlijk geen zin dat de politie start in de Sint-Sebastiaanlaan met sirenes en zwaailichten en een toer rond doet. Tegen dat ze aan de Hoge Brug zijn, is die dealer weg. Het is een tip, hé.

13. Bijgevoegde punten - Drugsproblematiek, criminaliteit, jeugdbende(s) (Raadslid J. Desender).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Johan Desender van 15/03/2024
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Raadslid Johan Desender vraagt wat we kunnen doen om de inwoners en de jeugd weer een veilig gevoel en een aangename stad te geven. Motivatie: <ul style="list-style-type: none"> Meer en meer wordt er in Groot-Diksmuide geklaagd van de inwoners en van de jeugd dat ze zich niet meer veilig voelen in onze stad, namelijk rond het park, aan het station. Blijkbaar zijn er groepjes jongeren die er niet alleen rondhangen maar ook mensen lastigvallen en zelfs dealen. Ook op de parking aan de kant

Esenweg wordt er blijkbaar gedeald. Laatsleden werd er een koppel lastiggevallen door enkele jongeren, ja vooral mensen van het donkere type. Op een fuif werd er zelfs gevochten. De politie werd persoonlijk opgebeld die zeer kort nadien al aanwezig was, waarvoor dank. Maar de vogels waren helaas al weg, maar met de namen die ze konden zeggen wisten ze meteen al over wie het ging. Ook in café zijn er blijkbaar regelmatig wel eens problemen met deze of andere bendes (jongeren). Ook in een gesloten café in de IJzerlaan is er laatst ook door politie moeten opgetreden worden door mensen die drugs dealden, ook in een nachtwinkel in de IJzerlaan is de politie moeten optreden en controleren en is de nachtwinkel verzegeld.

- Vraag: Wat kunnen we doen om de inwoners en de jeugd weer een veilig gevoel en een aangename stad te geven.
- Is het stadsbestuur zich ervan bewust wat er gebeurt in de stad?
- En wat kan eraan gedaan worden voor de veiligheid van onze inwoners en onze jeugd terug bovenaan te plaatsen. Geweld, drugs, vandalisme hoort niet thuis hier in onze stad Diksmuide. Misschien is er nog meer controle nodig op bepaalde plaatsen en zeker bij fuiven. Onze jeugd en inwoners zijn bang om alleen op pad te gaan s 'avonds.

14. Bijgevoegde punten - Recycleren van EPS-isolatie (Raadslid Bert Laridon).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de vraag van raadslid Bert Laridon van 18/03/2024.
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Raadslid Bert Laridon wenst de aanpak van recyclage van EPS-isolatie op het recyclagepark te bespreken. • Motivatie: <ul style="list-style-type: none"> – Wie overschotten EPS-isolatie binnenbrengt in het recyclagepark dient sedert enige tijd alle stukken te breken tot kleine partikels die passen in de gaatjes van de verzamelzak. Dit blijkt een eis van de ophaler. – Gevolg: gesakker, gevloek, gepruts, gekraak, gepiep, ... en een zee van rondvliegende isomo-bolletjes: goed voor isolatie in de chape of de spouwmuur, maar niet voor de natuur! – Vanwaar die eis tot het breken in kleine stukjes? – Kan er in overleg met de ophalende firma geen beter alternatief onderhandeld worden?
Tussenkomen	<p>Raadslid Bert Laridon (Presenteert foto):</p> <p>We hebben het grootste probleem tot het laatste gehouden. Sinds enige tijd, ik weet niet juist hoelang, maar moet men dus als je piepschuim terugbrengt naar het containerpark, moet dat in hele kleine stukjes gebroken worden. Ik vraag me een beetje af... U ziet hier een afbeelding. Het zijn gaatjes van amper twaalf of vijftien centimeter, wat het nut daarvan in feite is. Want wat krijg je dan? Mensen komen toe met stukken die niet eens zo groot zijn. Bijvoorbeeld, dit stuk moest ik al in vier breken om dit in die gaatjes te krijgen. Dat is waarschijnlijk op vraag van het bedrijf dat die zakken ophaalt. Maar kan er daar niet eens mee gesproken worden of onderhandeld dat dat toch niet meer op die manier kan gebeuren. De mensen staan daar dan isomo te breken en alles vliegt in het rond om dat gewoon in die zakken te krijgen. Ik zie je verwonderd kijken, Marc.</p>

Schepen Marc De Keyrel:

Het is niet voor mij, hé.

Raadslid Bert Laridon:

Ah, ik weet niet... Ik kijk naar de overkant. Dat is alles.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Haal de kastanjes uit het vuur. Komaan.

Schepen Marc Deprez:

De kastanjes uit het vuur...ja, ja. Het zal de isomo zijn.

Raadslid Bert Laridon:

Het zal zijn uit pure gewente dat alles die misgaat... dat ik naar daar kijk, zeker... Ik weet het niet.

Schepen Marc Deprez:

Het is zo, Bert, dat de ophaal Verpola uit Brugge al heel lang vraagt dat er minimaal vijftien kilo isomo per zak zit. Dat kan alleen bekomen worden door isomo efficiënt te stapelen en met andere woorden de isomo in kleine stukken te breken om de vele lucht in zakken te vermijden. Maandelijks worden er momenteel een 30 tot 35 grote zakken isomo bekomen op ons recyclagepark. Als isomo niet in stukken gedaan wordt, zou dit minstens honderd zakken betreffen, waardoor er enerzijds hogere transportkosten zijn, lager gewicht per omhaling en anderzijds zullen dan meer zakken noodzakelijk zijn. In kader van duurzaamheid is dat eigenlijk ook niet aan te raden. Meer zakken zou de kosten dan ook hoger maken. Bijvoorbeeld 65 extra zakken kost alleen al 325 euro. Het inefficiënt transport is ook de reden waarom vermoedelijk quasi alle ophalers eisen dat isomo in stukken is gebroken. Tot halverwege vorig jaar konden de bezoekers van het recyclagepark volle isomo binnenbrengen, zonder deze te breken. Het gevolg was dat de parkwachters toen zelf soms tot 2 u per dag isomo aan het breken waren in kleine stukken. Want ook toen al werd dit opgelegd door de ophaal. Dit is halverwege vorig jaar aangepast wegens niet meer doenbaar voor de parkwachters. Trouwens, we hebben heel wat referenties, in veel andere recyclageparken is het zelf breken van EPS isomo al jaren ingeburgerd. Wij zijn altijd de uitzondering op de regel geweest. Het is natuurlijk wel begrijpelijk dat dit voor de bezoekers even wennen is. En wat betreft de isomobolletjes, deze worden dagelijks opgeruimd. In het verleden kwamen er ook bolletjes vrij door het breken van de isomo door de parkwachters zelf.

Raadslid Bert Laridon:

Als ik dat vergelijk met de container van het hout, daar is het toch ook de bedoeling dat je dit zo mooi mogelijk stapelt. Dat die container heel efficiënt gevuld wordt. Misschien is er wel iets gelijkaardigs mogelijk voor die isomo, dat dat ook op een propere manier gestapeld wordt in die bakken. Dit lijkt me wel haalbaar als oplossing.

Schepen Marc Deprez:

Ik wil wel alles meenemen, Bert, maar ik heb het hier reeds aangekaart. Er zijn heel wat referenties, dat Diksmuide geen uitzondering kan begaan op de regels.

De voorzitter sluit de vergadering om 21.55 uur.

(25/03/2024) 41

Namens de gemeenteraad.
De algemeen directeur
Marie Herman

De voorzitter
Elsje Leenknecht

Handtekening(en)