

Zitting van de gemeenteraad op maandag 25 september 2023 om 20 uur in de gotische zaal van het stadhuis.

Aanwezig:	Elsje Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, schepenen; Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Afwezig:	Bart Laleman, raadslid afwezig voor agendapunt 19

OPENBARE ZITTING

De voorzitter opent de vergadering om 20 uur.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Beste collega's, pers en publiek,

Nu we de zomer echt achter ons lieten, zien we de lange herfst- en winteravonden op ons afkomen. Het is een periode waarin velen onder ons graag al eens een concert, een voorstelling, een tentoonstelling of een film meepikken. Vlaanderen beschikt over een rijkelijk cultuuraanbod, ook in onze regio. Maar spijtig genoeg is het voor sommige mensen niet altijd evident om in een cultuurhuis te geraken. Bijvoorbeeld omdat ze niet alleen willen gaan of minder mobiel worden.

In Mechelen hebben ze daar iets aan gedaan, met het initiatief 'Vier het Leven'. Dankzij dit project kunnen oudere of minder mobiele mensen onder begeleiding van een vrijwilliger actief blijven genieten van kunst en cultuur. Mechelaars die houden van een cultureel uitje en zich graag engageren kunnen zich aanmelden als vrijwilliger of buddy.

Samen met deze vrijwilligers en de deelnemende lokale cultuurpartners wil de stad zo veel mogelijk drempels wegnemen. Het cultuurhuis kan aan de start van het cultuurseizoen zelf aangeven welke voorstellingen of evenementen geschikt zijn voor Vier het Leven. Er worden dan toegankelijke zitplaatsen voorbehouden.

De buddy's begeleiden ouderen bij een theater-, concert-, film- of museumbezoek. Ze hoeven zelf geen ticket te betalen. Achteraf genieten beiden van een drankje. Door Vier het Leven genieten ouderen weer volop van cultuur en doorbreekt men het sociaal isolement en eenzaamheid.

Nu het nieuwe cultuurseizoen in Diksmuide gisteren gestart is, wou ik dit mooie initiatief even met jullie delen.. Het zet zich in om de verbinding te herstellen waar zo'n nood aan is in onze hedendaagse samenleving. Ik spreek de wens en de hoop uit dat ook in de werking van onze gemeenteraad en ons stadsbestuur, de verbinding tussen mensen altijd een rode draad moge zijn.

En nu gaan we over tot de orde van de dag.

MONDELINGE VRAGEN

1) Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Heel praktisch. We hebben van de algemeen directeur de data gekregen of de voorgestelde data voor het volgende jaar. Is dat voor iedereen oké ondertussen of zijn we nog de data aan het afwachten? Kwestie dat we ze kunnen vastleggen.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Zijn er opmerkingen geformuleerd op die data? Mag dit vastgelegd worden?

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik zie hier instaan 24 juni. Is dat geen vergissing, want er zijn proclamaties op dat ogenblik? Andere jaren was dit altijd een reden om dit te verplaatsen.

Schepen Marc De Keyrel:

Er zijn nog geen proclamaties op dat ogenblik. Ze beginnen op dinsdag 25 juni.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
We mogen dit als bevestigd beschouwen?

Voorzitter Elsje Leenknecht:
Je moogt dit vastleggen.

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

Tussenkomen	<p>Schepen Marc De Keyrel: De gemeenteraadsleden krijgen natuurlijk altijd de informatie van onze algemeen directeur op basis van een aantal opmerkingen of vragen die gesteld zijn in de vorige zitting. Dus, de vraag werd door raadslid Vanlerberghe gevraagd of de gebruiker het te verkopen perceel in de Heernisse heeft ontruimd. Er werd toen ook door collega Kurt Vanlerberghe geopperd dat hij daar opnieuw al een stuk in gebruik heeft genomen. Dat werd door onze diensten 2x bekeken ter plaatse en dat is dus niet het geval. Ik denk dat we dat ook mogen toelichten naar het publiek toe.</p> <p>Raadslid Kurt Vanlerberghe: Welja, ik heb de foto's gezien, Marc. Ik weet het niet, hoor. Ik zie daar hele bergen aarde en afval liggen. Ik kan met de beste wil van de wereld niet uitmaken of dat op het perceel is of naast het perceel is en u ook niet, denk ik. Ik denk dat je daarvoor een landmeter zult nodig hebben.</p> <p>Schepen Marc De Keyrel: Ze hebben dit afgestapt.</p>
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 28/08/2023 worden goedgekeurd.

2. Kerkfabrieken - Meerjarenplan - Kerkfabriek Esen - Meerjarenplanwijziging 2020-2025 - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• het bestuursdecreet van 07/12/2018• het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten• de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• 1_de toelichting bij de meerjarenplanwijziging van de kerkfabriek Esen• 2_de meerjarenplanwijziging van de kerkfabriek Esen• de beslissing van de gemeenteraad van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van de afsprakennota bij het MJP 2020-2025• de overeenkomst tussen de stad Diksmuide en het centraal kerkbestuur over de invulling van de meerjarenplannen 2020-2025 van alle kerkfabrieken• de beslissing van de gemeenteraad van 30/09/2019 betreffende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Esen• de beslissing van de gemeenteraad van 28/06/2021 houdende de

goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Esen

- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 12/09/2023 houdende de principiële goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Esen

Feiten, context en argumentatie

- Elke kerkraad moet een meerjarenplan opstellen dat de financiële afspraken bevat tussen de kerkfabriek en de gemeente voor een periode van zes jaar.
- Tijdens de looptijd van het meerjarenplan kunnen er herzieningen worden aangebracht.
- De meerjarenplannenwijzigingen worden door het centraal kerkbestuur gecoördineerd en gelijktijdig ingediend bij de gemeente, het erkend representatief orgaan en de provinciegouverneur.
- De gemeenteraad moet goedkeuring geven over de meerjarenplanwijziging.
- We verkregen op 23/08/2023 de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Pieter Esen.
- In het originele meerjarenplan 2020-2025 was voorzien dat de kerkfabriek van Esen geen exploitatietoelage meer zou krijgen van het stadsbestuur vanaf 2024. Huurgelden vanuit de bouw van 5 appartementen zouden het exploitatietekort dekken.
- Echter is men nu nog bezig met het bouwen van de appartementen en zullen er nog geen huurinkomsten ontstaan in 2024.
- De kerkfabriek van Esen dient dus een meerjarenplanwijziging in waarin er een exploitatietoelage van 17.500 euro wordt gevraagd voor 2024.
- In de afsprakennota werd vastgelegd dat de exploitatietoelagen in het meerjarenplan 2020-2025 beperkt worden tot 1.980.000 euro, waarin 320.000 euro specifiek voor 2024. Het totaal van de gevraagde toelagen voor 2024 van alle kerkfabrieken samen, inclusief de 17.500 euro voor de kerkfabriek van Esen, blijft onder deze limiet, namelijk 303.343,05 euro.

Tussenkomen

Schepen Martin Obin:

Er staan meerjarenplanwijzigingen op, budgetwijzigingen op en aktenaam van de budgetwijzigingen 2024 op de agenda. Zoals de voorzitter zei, gaan we de budgetbespreking rond de kerkfabriek van Beerst laatst houden omdat collega Bart efkes deze raadzaal moet verlaten.

Er wordt goedkeuring gevraagd rond een MJP wijziging voor de kerkfabriek van Esen. Volgens huidig MJP zou de kerkfabriek van Esen in 2024 geen exploitatietoelage meer ontvangen en was het de bedoeling om huurgeld te kunnen ontvangen van de verhuring van de 5 appartementen. Op vandaag is men nog vollop bezig met de ruwbouw en er wordt verwacht dat het gebouw zal afgewerkt zijn tegen eind 2024. Bijgevolg vraagt de kerkfabriek een exploitatietoelage van 17.500 euro om hun werking te kunnen financieren voor 2024. Dit past perfect binnen de budgetten van het door deze gemeenteraad goedgekeurde MJP bij het begin van deze legislatuur.

Budgetwijzigingen

- Keiem : De budgetwijziging betreft de overdracht van de niet-verbruikte investeringstoelage van 2022 ten bedrage van 29.554,89 euro naar 2023.
- St Jacobskapelle : De budgetwijziging betreft enkel wijzigingen op vlak van de investeringstoelage voor 2023. Een eerste budgetwijziging betreft de overdracht van de niet-verbruikte investeringstoelage van 2022 ten bedrage van 22.746,93 euro. Een tweede budgetwijziging verlaagt de investeringstoelage van 22.746,93 euro naar 0 euro in 2023. Deze investeringstoelage wordt bijgevolg overgedragen naar 2024.
- Kerkfabriek Diksmuide :

Een eerste budgetwijziging betreft de overdracht van de niet-verbruikte investeringstoelage van 2022 ten bedrage van 126.000 euro. Er stond al een investeringstoelage in 2023 ingeschreven van 126.000 euro. Dit maakt dat de kerkfabriek Diksmuide recht heeft op een totale investeringstoelage van 252.000 euro in 2023. • Een tweede budgetwijziging verlaagt de investeringstoelage van 252.000 euro naar 0 euro in 2023. Deze investeringstoelage wordt bijgevolg in zijn geheel overgedragen naar 2024.

- Kerkfabriek Pervijze:

De budgetwijziging betreft enkel de wijziging (daling) van de gevraagde investeringstoelage voor 2023. Bij indiening van het budget 2023 paste deze niet meer in het meerjarenplan 2020-2025. De kerkfabriek schreef een gemeentelijke investeringstoelage in het budget 2023 in van 404.890,28 euro, terwijl de investeringstoelage in het meerjarenplan na wijziging 284.000 euro bedroeg. Deze gemeenteraad paste bij beslissing van 3/10/2022 eenzijdig het budget aan het meerjarenplan aan. De kerkfabriek Pervijze dient nu een budgetwijziging in om de toelage ook van hun kant te wijzigen naar 284.000 euro zodat dit terug rechtgezet is.

Budget 2024 :

- Aktename: voor alle kerkfabrieken is het gewoon aktename daar alle budgetten correct voorgesteld worden zoals opgenomen in het goedgekeurd MJP. Zowel voor exploitatie als voor investeringen. Voor alle kerkfabrieken samen is er volgens het MJP een budget ter beschikking van 331.245 euro. Zonder de kerkfabriek van Beerst wordt er een exploitatietoelage van 279.345 voorgesteld. Dit past perfect binnen het goedgekeurd MJP.

De voorgestelde investeringen zijn de volgende:

- 252.000 euro voor herstel van de viering-toren aan de kerk van Diksmuide
- 22.746 euro voor opmaak beheerplan en restauratiedossier kerk st Jaconskapelle
- 26.772 euro tevens opmaak restauratiedossier en kleine herstellingen aan de kerk van Esen.

Graag jullie goedkeuring voor de MJP wijziging Kerkfabriek Esen en voor de budgetwijzigingen voor de kerkfabriek van Keiem, St-Jacobskapelle, Diksmuide en Pervijze. De andere budgetten zijn aktenames.

Raadslid Koen Coupillie:

In Esen wordt er inderdaad een appartementsblok gebouwd door de kerkfabriek. Op zich wel opmerkelijk ook. Het is een mooi gebouw, een groot gebouw. Die 17.500 euro daarbij is natuurlijk peanuts, hé, hetgeen de kerkfabriek vraagt. Het zou dan ook de kerkfabriek sieren dat kleine bedrag niet van de belastingsbetaler te gaan vragen. Misschien kan je toch nog eens met hen gaan spreken en je zegt dat het gebouw niet klaar kan zijn dit jaar? Maar ik denk dat die werken wel mooi opschieten. Dit jaar natuurlijk niet, maar 2024 natuurlijk. Dus zouden we toch tenminste de afspraak moeten kunnen maken van, stel dat de werken gedaan zijn en dat er al huurders in kunnen, volgend jaar dan, dat de huurgelden die eruit gewonnen worden, toch tenminste kunnen terugvloeien naar de stad.

Schepen Martin Obin:

Ik wil er op antwoorden. Inderdaad dat appartementsblok , je weet ook dat dat met middelen gebouwd wordt van de verkoop van die grond van de

kleinhandelszone. Dat was de afspraak binnen de opmaak van het meerjarenplan, dat die gelden of middelen ter beschikking konden gesteld worden van die gelden, dat die gingen gebruikt worden om de exploitatie te dekken. Nu wordt er 17.500 euro gevraagd. Vorig jaar was dat 24.000 euro, dus vragen ze al een heel stuk minder dan er andere jaren voorzien was. Dus ik denk dat we hier niet kunnen zeggen dat ze happig zijn met het vragen naar middelen. We kunnen ook moeilijk middelen verkrijgen als het gebouw niet afgewerkt is. Het zal niet vroeger afgewerkt zijn dan eind 2024. Het zit nu nog volop in de ruwbouw. We zijn toch al bijna oktober. We moeten toegeven, het zal een jaar duren vooraleer dit gebouw kan verhuurd worden.

Raadslid Koen Coupillie:

Er is dus geen enkel probleem om die vraag dan te stellen, hé... als er huurgelden binnenkomen.

Schepen Martin Obin:

Die vraag werd gesteld, vandaar dat het bedrag ook maar 17.500 euro is om hen daar spoed te kunnen laten achtersteken om dit gebouw te kunnen afwerken. Het zit er eigenlijk in verwerkt.

Raadslid Koen Coupillie:

Maar 17.500 euro...

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Volstaat dit?

Raadslid Koen Coupillie:

Neen, maar dank u wel voor het antwoord.

Stemming

13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Claude Vindevogel)

6 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Gert Maertens, Johan Desender, Thierry Hardy)

6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan de wijziging van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Pieter Esen.

3. Kerkfabrieken - Budgetwijzigingen - Kerkfabriek Keiem - Budgetwijziging dj 2023 - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
- de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst

Verwijzingsdocumenten

- 1_de beleidsnota bij de budgetwijziging 2023 van de kerkfabriek Keiem
- 2_de budgetwijziging 2023 van de kerkfabriek Keiem
- 3_het gunstig advies van 18/09/2023 van het Bisdom Brugge

	<ul style="list-style-type: none"> • de beslissing van de gemeenteraad van 30/09/2019 houdende goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Keiem • de beslissing van de gemeenteraad van 28/06/2021 houdende goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Keiem • de beslissing van de gemeenteraad van 03/10/2022 houdende goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Keiem • de beslissing van de gemeenteraad van 3/10/2022 houdende goedkeuring van het budget 2023 van de kerkfabriek Keiem • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 12/09/2023 houdende de principiële goedkeuring van de budgetwijziging 2023 van de kerkfabriek Keiem
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Wanneer interne kredietaanpassingen niet volstaan of niet reglementair mogelijk zijn om de budgettekorten weg te werken, moet een budgetwijziging worden gebruikt. • De kerkraad moet de budgetwijziging van de kerkfabriek indienen bij het centraal kerkbestuur. • De uiterste datum voor het indienen van de budgetwijziging is 15 september en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur. • De kerkraad van de kerkfabriek Sint-Niklaas Keiem heeft in vergadering van 24/01/2023 de budgetwijziging goedgekeurd. • De gemeenteraad moet goedkeuring geven over de budgetwijziging. • De toegekende exploitatietoelage van de stad Diksmuide wijzigt niet. • De budgetwijziging betreft enkel een wijziging op vlak van de investeringstoelage voor 2023. • De budgetwijziging betreft de overdracht van de niet-verbruikte investeringstoelage van 2022 ten bedrage van 29.554,89 euro naar 2023.
Stemming	<p>13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Claude Vindevogel)</p> <p>6 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Gert Maertens, Johan Desender, Thierry Hardy)</p> <p>6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)</p>
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Goedkeuring te verlenen aan de budgetwijziging dienstjaar 2023 van de kerkfabriek Sint-Niklaas Keiem.</p>
<p>4. Kerkfabrieken - Budgetwijzigingen - Kerkfabriek Sint-Jacobskapelle - Budgetwijziging dj 2023 - Goedkeuring.</p>	
Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten • de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • 1_de beleidsnota bij budgetwijziging 2023-1 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle • 2_de budgetwijziging 2023-1 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle

- 3_de beleidsnota bij budgetwijziging 2023-2 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle
- 4_de budgetwijziging 2023-2 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle
- 5_het gunstig advies van 18/09/2023 van het Bisdom Brugge voor de 1^{ste} wijziging van het budget
- 6_het gunstig advies van 18/09/2023 van het Bisdom Brugge voor de 2^{de} wijziging van het budget
- de beslissing van de gemeenteraad van 30/09/2019 houdende goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle
- de beslissing van de gemeenteraad van 28/06/2021 houdende goedkeuring van de meerjarenplanwijziging van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle
- de beslissing van de gemeenteraad van 3/10/2022 houdende goedkeuring van de meerjarenplanwijziging van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle
- de beslissing van de gemeenteraad van 3/10/2022 houdende goedkeuring van het budget 2023 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 12/09/2023 houdende principiële goedkeuring van de budgetwijzigingen 2023 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle

Feiten, context en argumentatie

- Wanneer interne kredietaanpassingen niet volstaan of niet reglementair mogelijk zijn om de budgettekorten weg te werken, moet een budgetwijziging worden gebruikt.
- De kerkraad moet de budgetwijziging van de kerkfabriek indienen bij het centraal kerkbestuur.
- De uiterste datum voor het indienen van de budgetwijziging is 15 september en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur.
- De kerkraad van de kerkfabriek Sint-Jacobus in Sint-Jacobskapelle heeft in vergaderingen van 10/02/2023 en 28/06/2023 de budgetwijzigingen goedgekeurd.
- De gemeenteraad moet goedkeuring geven over de budgetwijziging.
- De toegekende exploitatietoelage van de stad Diksmuide wijzigt niet.
- De budgetwijziging betreft enkel wijzigingen op vlak van de investeringstoelage voor 2023.
- Een eerste budgetwijziging betreft de overdracht van de niet-verbruikte investeringstoelage van 2022 ten bedrage van 22.746,93 euro.
- Een tweede budgetwijziging verlaagt de investeringstoelage van 22.746,93 euro naar 0 euro in 2023. Deze investeringstoelage wordt bijgevolg overgedragen naar 2024.

Stemming

13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Claude Vindevogel)
6 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Gert Maertens, Johan Desender, Thierry Hardy)
6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan de budgetwijzigingen dienstjaar 2023 van de kerkfabriek Sint-Jacobus Sint-Jacobskapelle.

5. Kerkfabrieken - Budgetwijzigingen - Kerkfabriek Diksmuide - Budgetwijziging dj 2023 - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> het bestuursdecreet van 07/12/2018 het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> 1_de beleidsnota budgetwijziging 2023-1 Diksmuide 2_de budgetwijziging 2023-1 Diksmuide 3_de beleidsnota budgetwijziging 2023-2 Diksmuide 4_de budgetwijziging 2023-2 Diksmuide 5_het gunstig advies van 18/09/2023 van het Bisdom Brugge voor de 1^{ste} wijziging van het budget 6_het gunstig advies van 18/09/2023 van het Bisdom Brugge voor de 2^{de} wijziging van het budget de beslissing van de gemeenteraad van 30/09/2019 houdende goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Diksmuide de beslissing van de gemeenteraad van 3/10/2022 houdende goedkeuring van het budget 2023 van de kerkfabriek Diksmuide de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende goedkeuring van de budgetwijzigingen 2023 van de kerkfabriek Diksmuide
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Wanneer interne kredietaanpassingen niet volstaan of niet reglementair mogelijk zijn om de budgettekorten weg te werken, moet een budgetwijziging worden gebruikt. De kerkraad moet de budgetwijziging van de kerkfabriek indienen bij het centraal kerkbestuur. De uiterste datum voor het indienen van de budgetwijziging is 15 september en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur. De kerkraad van de kerkfabriek Sint-Niklaas Diksmuide heeft in vergaderingen van 21/02/2023 en 26/06/2023 budgetwijzigingen goedgekeurd. De gemeenteraad moet goedkeuring geven over de budgetwijziging. De toegekende exploitatietoelage van de stad Diksmuide wijzigt niet. De budgetwijziging betreft enkel wijzigingen op vlak van de investeringstoelage voor 2023. Een eerste budgetwijziging betreft de overdracht van de niet-verbruikte investeringstoelage van 2022 ten bedrage van 126.000 euro. Er stond al een investeringstoelage in 2023 ingeschreven van 126.000 euro. Dit maakt dat de kerkfabriek Diksmuide recht heeft op een totale investeringstoelage van 252.000 euro in 2023. Een tweede budgetwijziging verlaagt de investeringstoelage van 252.000 euro naar 0 euro in 2023. Deze investeringstoelage wordt bijgevolg in zijn geheel overgedragen naar 2024.
Stemming	<p>13 ja-stemmen (Elsje Leenkecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Copenolle, Claude Vindevogel)</p> <p>6 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Gert</p>

Maertens, Johan Desender, Thierry Hardy)
6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit**Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan de budgetwijzigingen dienstjaar 2023 van de kerkfabriek Sint-Niklaas Diksmuide.

6. Kerkfabrieken - Budgetwijzigingen - Kerkfabriek Pervijze - Budgetwijziging dj 2023 - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
- de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst

Verwijzingsdocumenten

- 1_de beleidsnota bij de budgetwijziging van de kerkfabriek Pervijze
- 2_de budgetwijziging 2023 van de kerkfabriek Pervijze
- 3_het gunstig advies van 18/09/2023 van het Bisdom Brugge
- de beslissing van de gemeenteraad van 30/09/2019 houdende goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Pervijze
- de beslissing van de gemeenteraad van 28/06/2021 houdende goedkeuring van de meerjarenplanwijziging van de kerkfabriek Pervijze
- de beslissing van de gemeenteraad van 3/10/2022 houdende goedkeuring van het budget 2023 van de kerkfabriek Pervijze
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 12/09/2023 houdende de principiële goedkeuring van de budgetwijziging 2023 van de kerkfabriek Pervijze

Feiten, context en argumentatie

- Wanneer interne kredietaanpassingen niet volstaan of niet reglementair mogelijk zijn om de budgettekorten weg te werken, moet een budgetwijziging worden gebruikt.
- De kerkraad moet de budgetwijziging van de kerkfabriek indienen bij het centraal kerkbestuur.
- De uiterste datum voor het indienen van de budgetwijziging is 15 september en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur.
- De kerkraad van de kerkfabriek Sint-Niklaas en Sint-Catharina Pervijze heeft in vergadering van 23/06/2023 de budgetwijziging goedgekeurd.
- De gemeenteraad moet goedkeuring geven over de budgetwijziging.
- De toegekende exploitatietoelage van de stad Diksmuide wijzigt niet.
- De budgetwijziging betreft enkel de wijziging (daling) van de gevraagde investeringstoelage voor 2023. Bij indiening van het budget 2023 paste deze niet meer in het meerjarenplan 2020-2025. De kerkfabriek schreef een gemeentelijke investeringstoelage in het budget 2023 in van 404.890,28 euro, terwijl de investeringstoelage in het meerjarenplan na wijziging 284.000 euro bedroeg.
- De gemeenteraad paste bij beslissing van 3/10/2022 eenzijdig het budget aan het meerjarenplan aan.
- De kerkfabriek Pervijze dient nu een budgetwijziging in om de toelage ook van hun kant te wijzigen naar 284.000 euro.

Stemming

13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel,

Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Claude Vindevogel)

6 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Gert Maertens, Johan Desender, Thierry Hardy)

6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit**Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan de budgetwijziging dienstjaar 2023 van de kerkfabriek Sint-Niklaas en Sint-Catharina Pervijze

7. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Stuivekenskerke - Budget dj 2024 - Akte.
--

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
- de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst

Verwijzingsdocumenten

- 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023
- 2_de beleidsnota over het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Stuivekenskerke
- 3_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Stuivekenskerke
- 4_het gunstig advies van 14/09/2023 van het Bisdom Brugge
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Stuivekenskerke
- de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Stuivekenskerke

Feiten, context en argumentatie

- Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar.
- Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget.
- De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur.
- De kerkraad van de kerkfabriek Stuivekenskerke heeft in vergadering van 09/05/2023 het budget goedgekeurd.
- We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide.
- Het budget past in het door de gemeenteraad goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Petrus Stuivekenskerke.
- De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd.

Besluit**Enig artikel**

Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Petrus Stuivekenskerke met volgende totalen:

Exploitatieontvangsten	€ 1.163,00
Exploitatieuitgaven	€ 19.798,70
Overboekingen	€ 0,00
Investeringsontvangsten	€ 0,00
Investeringsuitgaven	€ 0,00
Overboekingen	€ 0,00
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 99,70
Gewone exploitatietoelage	€ 18.536,00
Investeringstoelage	€ 0,00

8. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Diksmuide - Budget dj 2024 - Akte.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur 		
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> het bestuursdecreet van 07/12/2018 het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst 		
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023 2_de beleidsnota 2024 van de kerkfabriek Diksmuide 3_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Diksmuide 4_het gunstig advies van 14/09/2023 van het Bisdom Brugge de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Diksmuide de gemeenteraadsbeslissing van 12/09/2023 houdende de goedkeuring van de budgetwijziging 2023 van de kerkfabriek Diksmuide de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Diksmuide 		
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar. Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget. De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur. De kerkraad van de kerkfabriek Diksmuide heeft in vergadering van 26/06/2023 het budget goedgekeurd. We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide. Het budget past in het door de gemeenteraad goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Niklaas Diksmuide. De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd. 		
Besluit	<p><u>Enig artikel</u> Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Niklaas Diksmuide met volgende totalen:</p> <table border="1"> <tr> <td>Exploitatieontvangsten</td> <td>€ 44.085,00</td> </tr> </table>	Exploitatieontvangsten	€ 44.085,00
Exploitatieontvangsten	€ 44.085,00		

Exploitatieuitgaven	€ 141.960,33
Overboekingen	€ - 7.200,00
Investeringsontvangsten	€ 252.700,00
Investeringsuitgaven	€ 259.900,00
Overboekingen	€ 7.200,00
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 0,00
Gewone exploitatietoelage	€ 105.075,33
Investeringstoelage	€ 252.000,00

9. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Esen - Budget dj 2024 - Akte.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> het bestuursdecreet van 07/12/2018 het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023 2_de toelichting 2024 van de kerkfabriek Esen 3_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Esen 4_het gunstig advies van 14/09/2023 van het Bisdom Brugge de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Esen de gemeenteraadsbeslissing van 28/06/2021 houdende de goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Esen de gemeenteraadsbeslissing van 25/09/2023 houdende de goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Esen de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Esen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar. Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget. De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur. De kerkraad van de kerkfabriek Esen heeft in vergadering van 08/06/2023 het budget goedgekeurd. We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide. Het budget past in het door de gemeenteraad goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Petrus Esen. De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Petrus Esen met volgende totalen:</p>

Exploitatieontvangsten	€ 8.325,00
Exploitatieuitgaven	€ 29.040,89
Overboekingen	€ 0,00
Investeringsontvangsten	€ 26.772,75
Investeringsuitgaven	€ 26.772,75
Overboekingen	€ 0,00
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 3.215,89
Gewone exploitatietoelage	€ 17.500,00
Investeringsstoelage	€ 26.772,75

10. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Keiem - Budget dj 2024 - Akte.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> het bestuursdecreet van 07/12/2018 het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023 2_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Keiem 3_het gunstig advies van 14/09/2023 van het Bisdom Brugge de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Keiem de gemeenteraadsbeslissing van 28/06/2021 houdende de goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Keiem de gemeenteraadsbeslissing van 03/10/2022 houdende de goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Keiem de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Keiem
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar. Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget. De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur. De kerkraad van de kerkfabriek Keiem heeft in vergadering van 13/06/2023 het budget goedgekeurd. We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide. Het budget past in het door de gemeenteraad goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Niklaas Keiem. De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Niklaas Keiem met volgende totalen:</p>

Exploitatieontvangsten	€ 18.835,00
Exploitatieuitgaven	€ 42.036,49
Overboekingen	€ 0,00
Investeringsontvangsten	€ 0,00
Investeringsuitgaven	€ 0,00
Overboekingen	€ 0,00
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 7.896,83
Gewone exploitatietoelage	€ 15.304,66
Investeringstoelage	€ 0,00

11. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Leke - Budget dj 2024 - Akte.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur 		
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> het bestuursdecreet van 07/12/2018 het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst 		
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023 2_de beleidsnota 2024 van de kerkfabriek Leke 3_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Leke 4_het gunstig advies van 14/09/2023 van het Bisdom Brugge de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Leke de gemeenteraadsbeslissing van 28/06/2021 houdende de goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Leke de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Leke 		
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar. Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget. De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur. De kerkraad van de kerkfabriek Leke heeft in vergadering van 14/04/2023 het budget goedgekeurd. We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide. Het budget past in het door de gemeenteraad goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Niklaas Leke. De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd. 		
Besluit	<p><u>Enig artikel</u> Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Niklaas Leke met volgende totalen:</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>Exploitatieontvangsten</td> <td>€ 25.950,00</td> </tr> </table>	Exploitatieontvangsten	€ 25.950,00
Exploitatieontvangsten	€ 25.950,00		

Exploitatieuitgaven	€ 43.750,00
Overboekingen	€ 0,00
Investeringsontvangsten	€ 0,00
Investeringsuitgaven	€ 0,00
Overboekingen	€ 0,00
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 13.589,88
Gewone exploitatietoelage	€ 4.210,12
Investeringsstoelage	€ 0,00

12. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Nieuwkapelle - Budget dj 2024 - Akte.

Bevoegdheid • artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond • het bestuursdecreet van 07/12/2018
 • het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
 • de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst

Verwijzingsdocumenten • 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023
 • 2_de beleidsnota 2024 van de kerkfabriek Nieuwkapelle
 • 3_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Nieuwkapelle
 • 4_het gunstig advies van 14/09/2023 van het Bisdom Brugge
 • de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Nieuwkapelle
 • de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Nieuwkapelle

Feiten, context en argumentatie • Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar.
 • Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget.
 • De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur.
 • De kerkraad van de kerkfabriek Nieuwkapelle heeft in vergadering van 20/05/2023 het budget goedgekeurd.
 • We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide.
 • Het budget past in het door de gemeenteraad goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Petrus Nieuwkapelle.
 • De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd.

Besluit

Enig artikel

Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Petrus Nieuwkapelle met volgende totalen:

Exploitatieontvangsten	€ 19.450,00
Exploitatieuitgaven	€ 36.450,00
Overboekingen	€ 0,00
Investeringsontvangsten	€ 0,00

Investeringsuitgaven	€ 0,00
Overboekingen	€ 0,00
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 0,00
Gewone exploitatietoelage	€ 17.000,00
Investeringsstoelage	€ 0,00

13. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Oostkerke - Budget dj 2024 - Akte.

Bevoegdheid

- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
- de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst

Verwijzingsdocumenten

- 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023
- 2_de beleidsnota 2024 van de kerkfabriek Oostkerke
- 3_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Oostkerke
- 4_het gunstig advies van 14/09/2023 van het Bisdom Brugge
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Oostkerke
- de gemeenteraadsbeslissing van 28/06/2021 houdende de goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Oostkerke
- de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende de aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Oostkerke

Feiten, context en argumentatie

- Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar.
- Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget.
- De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur.
- De kerkraad van de kerkfabriek Oostkerke heeft in vergadering van 03/06/2023 het budget goedgekeurd.
- We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide.
- Het budget past in het door de gemeenteraad goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Pharaïldis Oostkerke.
- De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd.

Besluit

Enig artikel

Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Pharaïldis Oostkerke met volgende totalen:

Exploitatieontvangsten	€ 8.805,00
Exploitatieuitgaven	€ 26.122,00
Overboekingen	€ 0,00
Investeringsontvangsten	€ 0,00
Investeringsuitgaven	€ 0,00

Overboekingen	€ 0,00
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 101,32
Gewone exploitatietoelage	€ 17.215,68
Investeringsstoelage	€ 0,00

14. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Oudekapelle - Budget dj 2024 - Akte.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> het bestuursdecreet van 07/12/2018 het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023 2_de beleidsnota 2024 van de kerkfabriek Oudekapelle 3_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Oudekapelle 4_het gunstig advies van 14/09/2023 van het Bisdom Brugge de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Oudekapelle de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende de aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Oudekapelle
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar. Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget. De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur. De kerkraad van de kerkfabriek Oudekapelle heeft in vergadering van 27/04/2023 het budget goedgekeurd. We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide. Het budget past in het door de gemeenteraad goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Jan-Baptist Oudekapelle. De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Jan-Baptist Oudekapelle met volgende totalen:</p>

Exploitatieontvangsten	€ 3.195,00
Exploitatieuitgaven	€ 19.377,00
Overboekingen	€ 0,00
Investeringsontvangsten	€ 0,00
Investeringsuitgaven	€ 0,00
Overboekingen	€ 0,00
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 6.021,90
Gewone exploitatietoelage	€ 10.160,10

Investeringsstoelage	€ 0,00
----------------------	--------

15. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Pervijze - Budget dj 2024 - Akte.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur 																		
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> het bestuursdecreet van 07/12/2018 het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst 																		
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023 2_de beleidsnota 2024 van de kerkfabriek Pervijze 3_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Pervijze 4_het gunstig advies van 14/09/2023 van het Bisdom Brugge de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Pervijze de gemeenteraadsbeslissing van 28/06/2021 houdende de goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Pervijze de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende de aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Pervijze 																		
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar. Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget. De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur. De kerkraad van de kerkfabriek Pervijze heeft in vergadering van 23/06/2023 het budget goedgekeurd. We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide. De gemeentelijke exploitatietoelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd. 																		
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Niklaas en Sint-Catharina in Pervijze met volgende totalen::</p> <table border="1"> <tr> <td>Exploitatieontvangsten</td> <td>€ 14.539,00</td> </tr> <tr> <td>Exploitatieuitgaven</td> <td>€ 39.244,75</td> </tr> <tr> <td>Overboekingen</td> <td>€ 0,00</td> </tr> <tr> <td>Investeringsontvangsten</td> <td>€ 0,00</td> </tr> <tr> <td>Investeringsuitgaven</td> <td>€ 0,00</td> </tr> <tr> <td>Overboekingen</td> <td>€ 0,00</td> </tr> <tr> <td>Gecorr. overschot/tekort expl. N-2</td> <td>€ -987,25</td> </tr> <tr> <td>Gewone exploitatietoelage</td> <td>€ 25.693,00</td> </tr> <tr> <td>Investeringsstoelage</td> <td>€ 0,00</td> </tr> </table>	Exploitatieontvangsten	€ 14.539,00	Exploitatieuitgaven	€ 39.244,75	Overboekingen	€ 0,00	Investeringsontvangsten	€ 0,00	Investeringsuitgaven	€ 0,00	Overboekingen	€ 0,00	Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ -987,25	Gewone exploitatietoelage	€ 25.693,00	Investeringsstoelage	€ 0,00
Exploitatieontvangsten	€ 14.539,00																		
Exploitatieuitgaven	€ 39.244,75																		
Overboekingen	€ 0,00																		
Investeringsontvangsten	€ 0,00																		
Investeringsuitgaven	€ 0,00																		
Overboekingen	€ 0,00																		
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ -987,25																		
Gewone exploitatietoelage	€ 25.693,00																		
Investeringsstoelage	€ 0,00																		

16. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Sint-Jacobskapelle - Budget dj 2024 - Akte.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur 																		
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> het bestuursdecreet van 07/12/2018 het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst 																		
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023 2_de beleidsnota 2024 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle 3_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle 4_het gunstig advies van 14/09/2023 van het Bisdom Brugge de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle de gemeenteraadsbeslissing van 28/06/2021 houdende de goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle de gemeenteraadsbeslissing van 03/10/2022 houdende de goedkeuring van de meerjarenplanwijziging 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle de gemeenteraadsbeslissing van 25/09/2023 houdende de goedkeuring van de budgetwijziging 2023 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende de aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle 																		
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar. Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget. De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur. De kerkraad van de kerkfabriek Sint-Jacobskapelle heeft in vergadering van 28/06/2023 het budget goedgekeurd. We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide. Het budget past in het door de gemeenteraad goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Jacobus Sint-Jacobskapelle. De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd. 																		
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Jacobus Sint-Jacobskapelle met volgende totalen:</p> <table border="1"> <tr> <td>Exploitatieontvangsten</td> <td>€ 5.153,00</td> </tr> <tr> <td>Exploitatieuitgaven</td> <td>€ 11.153,00</td> </tr> <tr> <td>Overboekingen</td> <td>€ 0,00</td> </tr> <tr> <td>Investeringsontvangsten</td> <td>€ 22.746,93</td> </tr> <tr> <td>Investeringsuitgaven</td> <td>€ 22.746,93</td> </tr> <tr> <td>Overboekingen</td> <td>€ 0,00</td> </tr> <tr> <td>Gecorr. overschot/tekort expl. N-2</td> <td>€ 0,00</td> </tr> <tr> <td>Gewone exploitatietoelage</td> <td>€ 6.000,00</td> </tr> <tr> <td>Investeringstoelage</td> <td>€ 22.746,93</td> </tr> </table>	Exploitatieontvangsten	€ 5.153,00	Exploitatieuitgaven	€ 11.153,00	Overboekingen	€ 0,00	Investeringsontvangsten	€ 22.746,93	Investeringsuitgaven	€ 22.746,93	Overboekingen	€ 0,00	Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 0,00	Gewone exploitatietoelage	€ 6.000,00	Investeringstoelage	€ 22.746,93
Exploitatieontvangsten	€ 5.153,00																		
Exploitatieuitgaven	€ 11.153,00																		
Overboekingen	€ 0,00																		
Investeringsontvangsten	€ 22.746,93																		
Investeringsuitgaven	€ 22.746,93																		
Overboekingen	€ 0,00																		
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 0,00																		
Gewone exploitatietoelage	€ 6.000,00																		
Investeringstoelage	€ 22.746,93																		

17. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Vladslo - Budget dj 2024 - Akte.

- Bevoegdheid**
- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
-
- Juridische grond**
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
 - het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
 - de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst
-
- Verwijzingsdocumenten**
- 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023
 - 2_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Vladslo
 - 3_het gunstig advies van 14/09/2023 van het Bisdom Brugge
 - de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Vladslo
 - de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende de aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Vladslo
-
- Feiten, context en argumentatie**
- Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar.
 - Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget.
 - De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur.
 - De kerkraad van de kerkfabriek Vladslo heeft in vergadering van 28/03/2022 het budget goedgekeurd.
 - We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide.
 - Het budget past in het door de gemeenteraad goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Martinus Vladslo.
 - De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd.

Besluit**Enig artikel**

Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Martinus Vladslo met volgende totalen:

Exploitatieontvangsten	€ 4.490,00
Exploitatieuitgaven	€ 30.347,00
Overboekingen	€ 0,00
Investeringsontvangsten	€ 0,00
Investeringsuitgaven	€ 0,00
Overboekingen	€ 0,00
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 539,84
Gewone exploitatietoelage	€ 25.317,16
Investeringstoelage	€ 0,00

18. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Woumen - Budget dj 2024 - Akte.

- Bevoegdheid**
- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

- Juridische grond**
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
 - het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
 - de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst

- Verwijzingsdocumenten**
- 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023
 - 2_de beleidsnota 2024 van de kerkfabriek Woumen
 - 3_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Woumen
 - de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Woumen
 - de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende de aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Woumen

- Feiten, context en argumentatie**
- Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar.
 - Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget.
 - De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur.
 - De kerkraad van de kerkfabriek Woumen heeft in vergadering van 19/06/2023 het budget goedgekeurd.
 - We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide.
 - Het budget past in het door de gemeenteraad goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Andreas Woumen.
 - De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd.

Besluit**Enig artikel**

Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Andreas Woumen met volgende totalen:

Exploitatieontvangsten	€ 14.350,00
Exploitatieuitgaven	€ 35.626,84
Overboekingen	€ 0,00
Investeringsontvangsten	€ 0,00
Investeringsuitgaven	€ 0,00
Overboekingen	€ 0,00
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 3.945,84
Gewone exploitatietoelage	€ 17.331,00
Exploitatietoelage Diksmuide (85,71%)	€ 14.854,40
Investeringstoelage	€ 0,00

19. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek Beerst - Budget dj 2024 - Akte.
--

- Bevoegdheid**
- artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

- Juridische grond**
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
 - het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en

werking van de erkende erediensten

- de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst

Verwijzingsdocumenten

- 1_20230812_de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide, ontvangen op 12/08/2023
- 2_het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Beerst
- 3_het gunstig advies van 14/09/2023 van het Bisdom Brugge
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/09/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Beerst
- de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende de aktenaam van het budget 2024 van de kerkfabriek Sint-Wandregesilus Beerst

Feiten, context en argumentatie

- Ingevolge de artikelen 27, §1, 2° en §3, 50 en 172 van het decreet lokaal bestuur verlaat raadslid Bart Laleman de zitting voor de beraadslaging van dit punt.
- Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar.
- Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget.
- De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur.
- De kerkraad van de kerkfabriek Beerst heeft in vergadering van 28/06/2023 het budget goedgekeurd.
- We verkregen op 12/08/2023 de gecoördineerde toezending van de budgetten dienstjaar 2024 van de kerkfabrieken die ressorteren onder het centraal kerkbestuur Diksmuide.
- Het budget past in het door de gemeenteraad goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Sint-Wandregesilus Beerst.
- De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd.

Tussenkomen

Schepen Martin Obin:

Hier gaat het gewoon over een aktenaam van het exploitatiebudget van de kerkfabriek van Beerst. De exploitatietoelage bedraagt 24.000 euro. Dit is een beetje conform Esen. Het zijn een beetje dezelfde gemeenten.

Dit betekent dat er voor alle kerkfabrieken voor exploitatietoelage wordt voorzien van 303.345 euro wat perfect past binnen het voorziene bedrag van 331.245 euro volgens goedgekeurd MJP. Graag jullie goedkeuring rond deze aktenaam.

Besluit

Enig artikel

Akte te nemen van het budget dienstjaar 2024 van de kerkfabriek Sint-Wandregesilus Beerst met volgende totalen:

Exploitatieontvangsten	€ 11.745,00
Exploitatieuitgaven	€ 40.571,37
Overboekingen	€ 0,00
Investeringsontvangsten	€ 0,00
Investeringsuitgaven	€ 0,00
Overboekingen	€ 0,00
Gecorr. overschot/tekort expl. N-2	€ 4.826,37
Gewone exploitatietoelage	€ 24.000,00
Investeringstoelage	€ 0,00

20. Technische dienst - Algemeen - Aankoop twee elektrische voertuigen - Bestek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren en latere wijzigingen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • 01_het bestek met nummer 2023-290 voor de aankoop van twee elektrische voertuigen • 02_de principebeslissing van 12/09/2023 • 03_de kostenraming voor de aankoop • 04_het reglement van Efin
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De teamleiders en werftoezichter dienen regelmatig op de weg te zijn om de verschillende werken te gaan bekijken, werfvergaderingen te volgen, • Het gebeurt zeer regelmatig dat er geen auto's meer beschikbaar zijn waardoor de planning moet veranderd worden. • Het voorstel is om twee elektrische voertuigen aan te kopen die kunnen dienen voor dubbel gebruik, type ludospace. • De dienst garage stelde de technische specificaties op voor de aankoop van een elektrisch voertuig. • De overname van een oud voertuig, Citroën Berlingo, is verplicht bij de aankoop. • In het kader van de overheidsopdracht "Aankoop van twee elektrische voertuigen" werd een bestek met nr. 2023-290 opgesteld door de dienst aankoop. • De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 67.500 euro, 21% btw niet inbegrepen. • Via Efin2025 kan een premie verkregen worden voor milieuvriendelijke voertuigen waarbij 20% van de aankoopprijs, met een maximum van 10.000 euro per wagen, kan verkregen worden. • Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.
Financiële gevolgen	<ul style="list-style-type: none"> • De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2023	011902/242000 – 2/6/29-FAC	€ 368.907	€ 368.907

Tussenkomsten

Schepen Martin Obin:

Beste collega's,

Ons voertuig, dat blauwtje, de Citroen Berlingo is versleten en dient dringend te worden vervangen. Daar onze teamleiders en onze werftoezichter heel regelmatig op de weg zijn om de verschillende werken te gaan bekijken, werfvergaderingen op te volgen en andere taken op de weg te vervullen vindt het bestuur het noodzakelijk om 2 nieuwe elektrische wagens aan te kopen. Voertuigen die voor dubbel gebruik kunnen worden ingezet: zowel voor personen vervoer als voor vervoer klein materiaal, dus kleine bestelwagens. Dit wordt ook wel een ludospace genoemd Er ligt een bestek ter goedkeuring voor die de technische specificaties voor de aankoop van deze 2 wagens omschrijft. Binnen het bestek wordt het selectiecriteria bepaald door 50 punten op de technische kernmerken, 40 punten op prijs en 10 punten op afstand dichtstbijzijnde servicepunt.

Daar deze aankoop perfect past binnen de doelstellingen van de Efin2025 premie kan een premie verkregen worden voor milieuvriendelijke voertuigen waarbij 20% van de aankoopprijs, met een maximum van 10.000 euro per wagen, kan verkregen worden. En die zal uiteraard ook worden aangevraagd. Het is ook verplicht om de oude Citroen Berlingo over te nemen en uiteraard hiervoor een prijs te betalen. De netto uitgave voor aankoop van deze 2 elektrische wagens wordt geraamd op 67.500 euro, btw niet inbegrepen. Graag jullie goedkeuring voor dit bestek.

Raadslid Bert Laridon:

Eventueel nog een bijkomende tip. We hebben vandaag de septemberverklaring gehoord van de minister-president en misschien kunnen we nog 2x 5.000 euro extra subsidie krijgen. Het is het proberen waard.

Burgemeester Lies Laridon:

Dat is meer voor particulieren en vzw's.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht 'Aankoop van twee elektrische voertuigen', het bestek met nummer 2023-290 en de kostenraming van 67.500 euro, btw niet inbegrepen of 81.675 euro, btw inbegrepen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen om de opdracht te gunnen via onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2023 onder BI 011902/AR 242000 – 2/6/29-FAC.

21. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Bouw van een evenementenhal en parkeergarages - Aanbestedingsdossier - Lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de

rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten

- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren, en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 90,1°

**Verwijzings-
documenten**

- 1_de gemeenteraadsbeslissing van 26/06/2017 houdende de goedkeuring tot het opstarten van een PPS traject voor de bouw van een evenementenhal, ondergrondse parking en private wooneenheden
- 2_de collegebeslissing en bijhorende motivatienota van 22/06/2018 houdende de beslissing tot stopzetting van het PPS traject
- 3_de ongunstige keuring van de aardgasinstallatie in de Boterhalle van 11/10/2018
- 4_de verslagen van het plaatsbezoek aan de Boterhalle van 22/01/2019
- 5_de collegebeslissing van 26/02/2019 houdende de goedkeuring aan de stopzetting tot uitbating van de Boterhalle
- 6_de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende de principiële goedkeuring aan het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper voor de bouw van een evenementenhal en parkeergarage met een kostenraming ten bedrage van 272.250 euro, 21% btw inbegrepen en de toewijzing van deze opdracht bij wijze van mededingingsprocedure met onderhandeling en deze opdracht Europees bekend te maken
- 7_de gemeenteraadsbeslissing van 18/05/2020 houdende de goedkeuring aan het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper voor de bouw van een evenementenhal en parkeergarage met een kostenraming ten bedrage van 272.250 euro, 21% btw inbegrepen en de toewijzing van deze opdracht bij wijze van mededingingsprocedure met onderhandeling en deze opdracht Europees bekend te maken
- 7_het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper en de bijhorende outputspecificaties
- 8_de offerte van de toegewezen ontwerper van 19/10/2020
- 9_het verslag van nazicht van inschrijvingen in functie van gunning van de ontwerper van 19/11/2020
- 10_de collegebeslissing van 24/11/2020 houdende de aanstelling van Tab Architects bvba, Blekersdijk 33, 9000 Gent als ontwerper van de evenementenhal
- 11_het verslag van het startoverleg ontwerper van 14/01/2021
- 12_het intern overleg ontwerp evenementenhal van 22/01/2021
- 13_het verslag 2^{de} overleg ontwerp met ontwerpers van 28/01/2021
- 14_het verslag overleg AWV van 17/02/2021
- 15_het verslag en presentatie van 3^{de} overleg ontwerp van 19/02/2021
- 16_het verslag van het overleg met de dienst Onroerend Erfgoed van 01/03/2021
- 17_de presentatie van het voorontwerp van 12/03/2021
- 18_het verslag van het intern overleg in functie van te maken keuzes in het voorontwerp van 19/04/2021
- 19_de collegebeslissing van 27/04/2021 houdende de goedkeuring aan de bespreking van het voorontwerp waarbij werd beslist om bepaalde aspecten mee te nemen in de verdere ontwerputwerking van de evenementenhal en

ondergrondse parkeergarage, goedkeuring te verlenen om het aspect van de mobiele scheidingswand verder te laten uitzoeken door de interne werkgroep en dit later terug te koppelen naar het college

- 20_de presentatie aan de GECORO van 07/07/2021 en het verslag van de bespreking door de GECORO
- 21_de archeologienota met het programma van maatregelen, het verslag van resultaten en de ontvangstbevestiging van 17/08/2021
- 22_de omgevingsvergunning en de plannen voor de sloop van de Boterhalle van 28/12/2021
- 23_de beslissing van de provincie inzake de omgevingsvergunning van de sloop van de Boterhalle van 21/04/2022
- 24_verslag van de ontwerpmeeting en de presentatie van de omgevingsaanleg van 28/04/2022
- 25_de gemeenteraadsbeslissing van 23/05/2022 houdende de goedkeuring aan het aanbestedingsdossier 'sloopwerken Boterhalle', opgemaakt door architectenbureau TAB architecten met een kostenraming van 109.163,18 euro, 21% btw niet inbegrepen of 132.087,45 euro, 21% btw inbegrepen, volgens een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking
- 26_de gemeenteraadsbeslissing van 23/05/2022 houdende de goedkeuring aan het ontwerp van de nieuwe evenementenhal
- 27_de collegebeslissing van 02/08/2022 houdende de gunning van de sloop van de Boterhalle aan Deneire nv tegen het nagerekende offertebedrag van 102.003,25 euro, btw verlegd of 123.423,93 euro, 21% btw inbegrepen
- 28_het verslag van de ontwerpmeeting van 23/09/2022 ter voorbereiding van de projectvergadering inzake een afwijking van het RUP 'Diksmuide Centrum'
- 29_de presentatie en het verslag van de projectvergadering van 18/11/2022 in kader van het bekomen van een beperkte afwijking van het RUP 'Diksmuide Centrum'
- 30_het verslag van de GECORO van 14/11/2022 met betrekking tot de bespreking van de afwijking van het RUP 'Diksmuide Centrum'
- 31_het preadvies inzake toegankelijkheid van de evenementenhal opgemaakt door Inter op 17/11/2022
- 32_de subsidieaanvraag met bijlages van 02/12/2022 tot het bekomen van een premie voor de bouw van de evenementenhal binnen culturele infrastructuur met een bovenlokale werking
- 33_het lastenboek, plannen, detailraming en bijlages inzake architectuur
- 34_het lastenboek, plannen, detailraming en bijlages inzake elektriciteit
- 35_het lastenboek, plannen, detailraming en bijlages inzake HVAC en sanitair
- 36_het lastenboek, plannen, detailraming en bijlages inzake stabiliteit
- 37_de overzichtsraming
- 38_het administratief deel van het lastenboek voor de aanstelling van een aannemer
- 39_de omgevingsvergunning van 07/09/2023 voor de bouw van de evenementensite 'de Boterhalle'
- de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 12/09/2023 houdende principiële goedkeuring aan het lastenboek, de kostenraming en de wijze van gunnen voor de bouw van een evenementenhal en ondergrondse parking

**Feiten, context
en argumentatie**

- Halverwege 2017 werd gepoogd om een PPS-traject op te starten voor de bouw van een evenementenhal met een ondergrondse parking en private wooneenheden.

- Halverwege 2018 werd beslist om het PPS-traject stop te zetten in het college van burgemeester en schepenen. De reden hiertoe was de enige inschrijver met een bedrag van 5.053.609 euro, btw inbegrepen. Terwijl het privaat programma bedoeld was om opbrengst te realiseren die deels het publiek programma diende te financieren, bleek dit in deze case niet geval.
- Het bouwprogramma werd gewijzigd in de bouw van een evenementenhal en parkeergarages met een budget van 3.630.000 euro, btw inbegrepen, waarvan de details werden uitgewerkt in de bijliggende outputspecificaties.
- Om de bouw van de evenementenhal en parkeergarage te realiseren, werd er voorgesteld om een ontwerper aan te stellen.
- Op 24/11/2020 werd Tab Architects bvba, Blekersdijk 33, 9000 Gent door het college aangesteld als ontwerper van de evenementenhal.
- In de procedure voor de aanstelling van een ontwerper werd er reeds een wedstrijdontwerp uitgetekend door Tab Architects, voornoemd, met daarbij een wedstrijdraming van de evenementenhal en parkeergarage van 4.101.981,37 euro, inclusief btw, als volgt onderverdeeld:
 - stabiliteit ten bedrage van 1.279.069,22 euro, btw inbegrepen;
 - architectuur ten bedrage van 1.815.181,50 euro, btw inbegrepen;
 - technieken ten bedrage van 703.879,99 euro, btw inbegrepen;
 - werfinrichting ten bedrage van 303.850,36 euro, btw inbegrepen.
- In de eerste 3 maanden van 2021 vonden diverse overlegmomenten plaats om het ontwerp verder te verfijnen, waaronder ook met de diensten Onroerend Erfgoed en AWW, waarvan kopie in bijlage.
- Op 12/03/2021 was er een laatste overleg met de ontwerpers en de werkgroep met betrekking tot het ontwerp en de financiële repercussies van bepaalde keuzes.
- Op 19/04/2021 was er een intern overleg met de werkgroep waarbij een advies werd opgemaakt over de door te hakken knooppunten, waarvan verslag in bijlage. Door de werkgroep werd voorgesteld in het voorzien van een extra lift en een zaal met een vrije hoogte van 7 meter, in plaats van de voorziene 6 meter.
- Op 27/04/2021 besliste het college van burgemeester en schepenen in te stemmen met het voorontwerp met een extra lift en een zaal met een vrije hoogte van 7 meter te voorzien, waardoor het ramingsbedrag op 4.297.033,37 euro kwam.
- Dit voorontwerp werd ter bespreking voorgelegd aan de GECORO, waarvan verslag in bijlage.
- Er werd beslist om de aanbesteding van de afbraak voorafgaand op de aanbesteding van de bouw worden uit te voeren, omdat er hierdoor nog voorafgaande grondonderzoeken kunnen gebeuren die zijn repercussies kunnen kennen in het aanbestedingsdossier van de bouw, alsook dienden er nog voorafgaandelijke archeologische vooronderzoeken te gebeuren.
- Hiertoe werd er eind 2021 een omgevingsvergunning verleend voor de sloop van de Boterhalle. Op deze sloop werd beroep aangetekend. Dit werd behandeld door de provincie, die in april 2022 de omgevingsvergunning voor de sloop verleende.
- TAB architecten maakte een aanbestedingsdossier met referentie 'Sloopwerken Boterhalle', die op de gemeenteraad van 23 mei 2022 werd goedgekeurd. De firma Deneire werd de sloopwerken toegewezen op 2 augustus 2022 voor een bedrag van 123.423,93 euro, 21% btw inbegrepen. Deze sloop werd in het voorjaar 2023 afgerond.
- Tijdens deze sloopwerken werden er tevens archeologische onderzoeken uitgevoerd door de firma Ruben Willaert, alsook werden de nodige grondonderzoeken uitgevoerd.
- Op de gemeenteraad van 23 mei 2022 werd het ontwerp van de

evenementenhal goedgekeurd. Om dit ontwerp tot uitvoering te kunnen brengen was de organisatie van een projectvergadering noodzakelijk om te kunnen afwijken van een voorschrift in het RUP 'Diksmuide centrum'. In dat RUP was er voorzien in een voetgangersverbinding van de Konijnenstraat naar de Koning Albertstraat. Omdat het niet realiseren van deze secundaire as als een handeling van algemeen belang met beperkte ruimtelijke impact kan beschouwd worden, kan deze afwijking van het RUP via een projectvergadering toegestaan worden.

- Eind 2022 werd er een subsidiedossier ingediend in het kader van sectoriale prioriteiten binnen de cultuur- en jeugdsector. Voor de periode 2022-2026 zijn de sectoriale prioriteiten: duurzaamheid, toegankelijkheid en veiligheid. Er werd een subsidiedossier ingediend waarbij tot een bedrag van 500.000 euro subsidie kan bekomen worden voor de evenementenhal.
- De ontwerpers TAB architecten, voornoemd, maakten de lastenboeken op voor de bouw van de evenementenhal.
- De totale kostenraming voor de bouw van de evenementenhal bedraagt 8.803.939,76 euro, btw inbegrepen, als volgt onderverdeeld:
 - stabiliteit ten bedrage van 3.641.537,25 euro, btw inbegrepen;
 - architectuur ten bedrage van 3.110.589,35 euro, btw inbegrepen;
 - technieken ten bedrage van 1.391.709,33 euro, btw inbegrepen;
 - werfinrichting ten bedrage van 660.103,40 euro, btw inbegrepen.
- De totale budgetverhoging van 115% ten opzichte van de wedstrijdraming van de ontwerpers, oftewel 4.701.958,39 euro is te wijten aan:
 - Het toepassen van een indexering van 40%. Dit is de indexering via de I-index, die rekening houdt met de indexering van een 26-tal categorieën bouwmaterialen. Deze index werd vergeleken tussen moment van inschrijving door de ontwerpers (november 2020) en de laatst gekende index (juli 2023). De indexering zorgt in die zin voor een meerkost van 2.515.411 euro in dit dossier, ofwel 53% van de totale meerkosten.
 - De stabiliteitskosten verhoogden met 1.098.616 euro, ofwel 23% van de totale meerkosten en dit omwille van volgende aspecten:
 - In de wedstrijdphase werd rekening gehouden met sonderingen waaruit bleek dat de stabiliteit van de ondergrond niet goed was, maar dit bleek na uitvoering van de sonderingen op het bouwterrein (die pas na afbraak van het bestaande gebouw mogelijk waren) nog slechter uit te vallen. Daardoor is ook een paalfundering nodig onder de kelder, met extra palen tot gevolg, een extra hoeveelheid wapening, extra paaljukken, ...
 - In overleg met de buur in het kader van de sloopvergunning werd beslist om de tuilmuren van de burenen instant te houden tijdens de sloop van de voormalige Boterhalle. Gedurende het ontwerp werden hieraan wijzigingen doorgevoerd, waardoor de structuur van de afdek van de kelder complexer, en dus zwaarder werd. Het zou aanzienlijk eenvoudiger geweest zijn om de tuilmuren van de burenen af te breken en naderhand opnieuw op te bouwen. Gedurende het ontwerp-traject bleek dit niet haalbaar. Hierdoor dienen er dure onderschoeiingen uitgevoerd te worden.
 - Na afbraak van de voormalige Boterhalle was het mogelijke de nodige grondonderzoeken uit te laten voeren om het technische verslag grondverzet op te maken. Na uitvoering van deze onderzoeken is gebleken dat de grond over de volledige site verontreinigd is met lood. Hierdoor heeft de grond code 521 gekregen.
 - Tussen het moment van de wedstrijd en het moment van aanbesteding zijn de kostprijzen van staal en beton sterk gestegen

(sterker dan de algemene indexering), wat een belangrijke impact heeft op de supplementaire kostprijs van het onderdeel stabiliteit, aangezien dit project een meer dan gemiddeld hoog aandeel stabiliteit betreft.

- In de wedstrijdphase werd rekening gehouden met een bepaalde indeling van kelder en bovenbouw. Gedurende het ontwerp werden hieraan wijzigingen doorgevoerd, waardoor de structuur van de afdek van de kelder complexer, en dus zwaarder werd.
- Op vlak van architectuur is er een budgetverhoging van 602.402,20 euro, ofwel 13% van alle meerkosten. Onderstaande aspecten droegen daar toe bij:
 - Op vlak van architectuur werd gekozen om de zaal te verhogen naar 7 meter vrije hoogte in plaats van 6 meter. Daarnaast is de totale vloeroppervlakte van 3.121 m² van bij wedstrijdontwerp verhoogd naar 3.441,18 m². Hierbij werd het project vergoot met ca. 10% vloeroppervlak.
 - Er waren extra akoestische maatregelen nodig na meting van het omgevingsgeluid, want deze bleek beduidend stiller dan initieel ingeschat. Hierdoor bleek het noodzakelijk een meer complex akoestisch ontkoppeld daksysteem toe te passen. De vraag voor het toepassen van een warmtepomp vraagt ook het bijkomend voorzien van een akoestisch scherm rondom de warmtepomp. Er werd bijkomende akoestisch absorberende plafonduafwerking voorzien in functie van gebruikscomfort.
 - Er werd gevraagd de deuren te voorzien met elektronisch deurbeslag. Dit brengt een aanzienlijke meerkost met zich mee dewelke niet voorzien was in wedstrijdphase. Daarnaast werd er in de verdere uitwerking van het dossier beslist verschillende publiek intensief gebruikte deuren uit te voeren in staal in de plaats van hout i.f.v. de verwachte gebruiksintensiteit.
 - De ondergrondse parkeergarage werd afsluitbaar gemaakt.
- Op vlak van technieken werden we geconfronteerd met een meerkost van 319.860,60 euro, ofwel 7% van de totale meerkost, door:
 - Het voorzien van een warmtepomp omwille van de bijkomende eisen door de aanvraag van de omgevingsvergunning in 2023 (verplicht verwarmen op lage temperatuur).
 - Bijkomende complexiteit door de compartimentering van de zaal ten opzichte van de technische ruimte ventilatie op vraag van de brandweer.
 - Daarnaast werd er extra budget voorzien voor de nodige toegangscontrole op de deuren en toegang tot de ondergrondse parkeergarage, alsook voor camera-bewaking, Astrid-dekking, KNX-sturing, ...
- De werfinrichtingskosten zijn een vast percentage (8%) van alle andere kosten. Dit zorgde voor een verhoging van 165.668 euro, ofwel 4% van alle meerkosten.
- Er wordt voorgesteld om de opdracht in de markt te zetten onder de vorm van een open aanbesteding.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2023	071000/221007-1/5/02-FAC	€ 1.900.000	€ 1.900.000
2024	071000/221007-	€ 3.750.000	€ 3.750.000

Tussenkomensten

Schepen Marc De Keyrel:

Collega's, we hebben een powerpoint om het één en ander te verduidelijken. Ter herinnering. Het ontwerp van de nieuwe evenementenhal Boterhalle werd in de gemeenteraad van 23/05/2022 goedgekeurd. De huidige Boterhalle werd in het najaar 2022 gesloopt en de omgevingsvergunning werd op 12/09/2023 door de bestendige deputatie goedgekeurd. Vandaag vragen we jullie goedkeuring over het aanbestedingsdossier. We hebben ook nog eens de plannen opgeladen.

Dia 3 – 6 De plannen.

Dia 4 – Op het gelijkvloers grote zaal 575 m² dat kan opgesplitst worden in 2 zaaldelen van 190 en 385 m² met elk een bar en bergruimte, lokaal voor catering, opslag en afval, sanitair, ontvangstruimte 110m², foyer 70 m²en sanitair.

Dia 5 – Het 1^{ste} verdiep bevat een personeelslokaal 50 m², rokersruimte 30 m² en technische lokalen 150 m².

Dia 6 – Op -1 of de kelder is de ondergrondse parking met 39 parkeerplaatsen (2 andersvaliden) met berging 45 m².

Dia 7 – Het budget

Dia 8 – Wedstrijdraming bedraagt 3.400.000 euro dateert van 18/10/2020 waarvan:

- 44% architectuur – 1.500.000 euro;
- 31% stabiliteit – 1.057.000 euro;
- 17% technieken – 582.000 euro;
- 8% werfinrichting – 251.000 euro.

Dia 9 – De raming van het ontwerp is gestegen naar 7.275.000 euro:

- 35% architectuur – 2.570.000 euro
- 41% stabiliteit – 3.010.000 euro
- 16% technieken – 1.150.000 euro;
- 8% werfinrichting – 545.000 euro.

Het is natuurlijk evident dat wij aan de ontwerpers hebben gevraagd dat zij toch willen motiveren waar dat die stijging dus in feit zit en dat hebben ze dus gedaan.

Dia 10 – Wat zijn de bedragen en stijgingspercentage van het extra budget tussen de wedstrijdraming en de ontwerpraming?

- 40% indexering van de bouwprijzen of 2.078.000 euro of 53%;
- stabiliteit stijgt met 908.000 euro of 23%;
- architectuur stijgt met 498.000 euro of 13%;
- technieken stijgt met 264.000 euro of 7%;
- werfinrichting stijgt met 137.000 euro of 4%.

Op volgende dia's gaan we er per rubriek dieper op in om te verduidelijken waar de stijging zit.

Dia 11 en 12 berekening dat de ontwerper heeft toegepast voor de indexering Waar je ziet waar ze de index hebben genomen van 2020 en juli 2023, dat dit 39,14 of 40% meer is. Een aandachtige kijker zal ook kunnen zien dat ondertussen in 2023 die index wat gestabiliseerd is. Gestart op 139 in januari, is dan wat ligt gestegen en staat in juli op 139. Laten ons zeggen, hopen we dat de stabiliteit van die indexering hetzelfde zal blijven. Ter info hebben we gewoon een keer de standaard herzienings indexeringsformule erbij genomen bij openbare aanbestedingen. Iets wat ook gekend is in deze gemeenteraadszaal omdat dit voorzien is in dergelijke bestekken en aanbestedingsdossiers. Wanneer de prijzen stijgen, gaat natuurlijk ook je bedrag omhoog door de

herzieningsclausules. In geval dat wij het geluk zouden hebben dat de prijzen drastisch dalen, gaan we natuurlijk een negatieve herzieningsclausule hebben en gaat de prijs lager uitvallen. Maar ik denk dat we moeten realistisch zijn en we mogen tevreden zijn met een stabiliteit van de indexering zoals dit nu tot nu toe dit jaar het geval zou zijn.

Dia 13 en 14 - de stijging van stabiliteit, waar er wat argumentatie zijn van deze stijging van 900.000 euro.

- Stabiliteit van de ondergrond. Iemand die Diksmuide kent, het is ook geen publiek geheim dat we in het centrum van Diksmuide niet over een zeer, goede, stabiele ondergrond beschikken, nog slechter dan verwacht - paalfundering nodig onder de kelder, een extra hoeveelheid wapening, extra paaljukken bodemsondering geven een slecht resultaat van de stabiliteit van de ondergrond, beter om nu een correcte raming te hebben en deze extra kost op te nemen in het bestek dan te worden geconfronteerd met meerwerken wat een nog hogere prijs zal betekenen.
- Tuinmuren van de burelen instant te houden tijdens de sloop van de voormalige Boterhalle - dure onderschoeiingen.
- Uitvoering van grondonderzoeken: volledige site verontreinigd met lood. Hierdoor heeft de grond code 521 gekregen. Grondonderzoek wordt intens uitgevoerd zodat de zones worden afgebakend om de kost afvoer en verwerking van vervuilde grond exact te bepalen.
- De kostprijzen van staal en beton sterk gestegen (sterker dan de algemene indexering) - project een meer dan gemiddeld hoog aandeel stabiliteit betreft.
- Ontwerpwijziging van de indeling kelder en bovenbouw heeft er voor gezorgd dat de structuur van de afdek van de kelder complexer, en dus zwaarder is geworden. Dat zijn de elementen die een rol spelen naar de stabiliteit toe en dan hebben we nog de architectuur.

Dia 15 en 16 de stijging van architectuur. Daar is er een stijging van 600.000 euro. Ook daar zijn er een aantal redenen die we dienen mee te geven om dit te motiveren:

- Zaal verhoogd op advies dienst cultuur voor grotere evenementen is min. 7m noodzakelijk voor podium en bruggen voor verlichting.
- Vloeroppervlakte met 320 m² uitgebreid (Berging (zijde Grote Markt) in parking vergroot - Gebouw (+0/ +1) is iets groter geworden richting te grote Markt - Bijkomend verdiep 0.5 rokersruimte + circulatie - Niveau +1 werd breder > volgt het vergroten en verbreden van de centrale ontvangstruime + noodzaak voor een grotere technische ruimte.
- Er is een meerprijs naar de akoestische maatregelen die we hebben genomen. Onder andere een akoestisch ontkoppeld daksysteem. Het is zo dat we een studie hebben laten uitvoeren naar de akoestiek en dat de meting heeft uitgewezen dat het omgevingsgeluid stiller is rond de Boterhalle zoals wij oorspronkelijk dachten en daarvoor hebben wij bijkomende maatregelen daaromtrent genomen. Het toepassen van een warmtepomp zit ook in het ontwerp. Straks zul je dit zien bij een aantal andere maatregelen, maar dat betekent dat er een akoestisch scherm rondom de warmtepomp is voorzien. We hebben ook absorberende plafondafwerking voorzien in functie van het gebruikscomfort.
- Er zijn deuren met elektronisch deurbeslag naar de toegangscontrole toe. We hebben geopteerd om de deuren niet in hout te voorzien, maar wel in staal omdat we nu éénmaal weten bij evenementen en fuiven dat het beter is om daar een degelijk product te voorzien. En tenslotte is er ook nog een

verhoging omdat we van oordeel zijn dat de ondergrondse parkeergarage 's nachts moet kunnen worden afgesloten.

Dia 17 en 18 - Dan de rubriek technieken waar er een stijging is van 265.000 euro.

- warmtepompen – nieuwe regelgeving sinds 2023
- camerabewaking (7 binnen en 5 buiten aan elke deur)
- Astriddekking is verplicht advies bij omgevingsvergunning
- KNX-sturing

Dia 19 - extra werfinrichting is een forfaitair % van 8%

Dia 20 - 23 maatregelen voor akoestiek en duurzaamheid

Dia 21 - In de bijgevoegde akoestische nota worden de maatregelen beschreven om de geluidsoverlast voor de omwonenden en de buurt te beperken. Enkele maatregelen zijn:

- Wanden van de zalen worden opgevat als een massa veer massa systeem (gevelmetselwerk – akoestische ankers – betonnen structuur).
- De daken van de zalen en naastliggende ruimtes worden opgevat als een akoestisch ontkoppeld dak volgens het massa veer massa systeem.
- Alle connecties naar buiten worden voorzien van sassen i.f.v akoestiek.
- Doorheen het project zijn op veel locaties akoestische binnen- en buitendeuren voorzien.
- In verschillende ruimtes werd een akoestisch absorberend plafond toegepast i.f.v akoestisch gebruikscomfort (zalen/ barzones/ Foyer/ centrale gang/ personeelslokaal/...)
- Rond de warmtepomp worden akoestische schermen geplaatst.

Dia 22 en 23 We nemen ook enkele maatregelen in het kader van duurzaamheid en de energiekosten zoals

- Op de akoestisch ontkoppelde daken is een groendak voorzien (zalen/barzones).
- Het gebouw is geïsoleerd conform de gelde EPB eisen.
- Als isolatiemateriaal in de gevels en daken wordt er maximaal gestreefd naar het gebruik van minerale wol (een beduidend duurzamere keuze dan klassieke PUR/PIR platen).
- Er werd gekozen om geen gespoten PUR toe te passen in de vloeren maar een combinatie van EPS platen met isolerende mortel.
- Hergebruik van regenwater voor het sanitair
- Verwarming gebeurd doormiddel van een hybride opstelling van warmtepomp en gasketel.
- Verwarming is reeds voorzien op een laagtemperatuur regime. Wat een volledige omschakeling naar warmtepomp mogelijk maakt in de toekomst.
- Ledverlichting, bewegingsmelders in bergingen, gangen, sanitair
- Ventilatie in de ruimtes met wisselende bezetting (grote zaal, kleine zaal, foyer, inkomstruimte) vraaggestuurd op basis van CO2. Zowel energiebesparing op elektrisch verbruik van de luchtgroep als minder warmteverlies.
- Sturing van verwarming afgestemd op bezetting: basis vloerverwarming op 16°C + snelle opwarming tot 20°C. De grote zalen worden enkel op temperatuur gebracht wanneer het nodig is.
- Rendement warmteterugwinning luchtgroepen op minimum 80% ingesteld.

Dia 24 - 29 We sluiten af met enkele 3D beelden van de nieuwe evenementenhal Boterhalle.

We weten natuurlijk, dat is een hele boterham. Een zware meerkost, waar de ontwerpers en de stabiliteitsstudie toch wel de nodige motivering aan bod brengt hoe deze extra kost te rekenen is. We hebben ook gevraagd aan de ontwerpers om een zo correct mogelijke raming op te maken om voor geen

verrassingen te staan. Daarom hebben we ook die sonderingen nog extra laten uitvoeren, wat ervoor heeft gezorgd dat natuurlijk wel geweten is dat de ondergrond nog slechter is dan oorspronkelijk gedacht rond de stabiliteit, maar hierdoor vermijden we natuurlijk extra kosten op het moment dat je dan bezig bent met uit te graven en de kelder te moeten gieten en in orde brengen. Daarmee hopen we natuurlijk dat de raming correct is en dat wij voor geen verrassingen staan, zowel niet als tijdens de aanbesteding die gaat gebeuren, maar vooral ook niet tijdens de bouw van deze nieuwe evenementenhal. Dus graag jullie goedkeuring.

Raadslid Bert Laridon (powerpointpresentatie):

Ik heb ook een powerpoint mee. Ik denk dat iedereen een beetje schrikt van die hoge cijfers, hoewel we er zelf al voor hadden gewaarschuwd op de vorige zitting in feite. Ik zal het nog eens kort herhalen. In 2018 was er een PPS-project dat werd stopgezet omdat het te duur was. Toen zaten we aan een bouwkost van een goeie 5.000.000 euro. In 2020 was er een bouwbudget voorzien van 3.360.000 euro. Uiteindelijk is het wedstrijdontwerp, geraamd door de ontwerper, op 4.100.000 euro. En dan zijn er een aantal aanpassingen gebeurd, waardoor de ontwerpraming gestegen is naar 4.200.000 euro of 4.300.000 bijna. Nu hebben we dus het aanbestedingsdossier dat opeens afkomt met cijfers tot 8.800.000 euro, maar natuurlijk moet je er nog de sloop bij rekenen en de erelonen van de ontwerpers en alle studiebureaus en dan komen we in feite aan 9.600.000 euro voor de evenementenhal. Dat is nogal wat anders, dat is maal drie, hé Marc. Dat is hallucinant hoog. De uitleg die gekomen is over de meerprijs vind ik ook niet altijd kloppen. Indexering van 40% klopt in feite niet, want je hebt het zelf al half getoond. Normaal bereken je niet alleen de indexering met de I-waarde van de materialen, maar ook met de S-waarde en je past daar dan een formule op toe. En je kunt die formule een beetje anders interpreteren, je kunt daar andere, die A, B en C-factor kun je anders invullen waardoor je eigenlijk komt aan een stijging of sedert de ontwerpraming van 21 à 35%, maar zeker niet 40%. Jullie kwamen ook aan 30%, heb ik gezien. Dus het verschil met de uitleg van de ontwerper snap ik niet helemaal. Grotere stabiliteitskosten, er zijn nu een heleboel zaken die in feite evident waren, dat ik ook al de vorige keer had verteld, dat er extra palen gingen nodig zijn onder de kelder. Dat is gekend, hé. Dat is evident hier in Diksmuide, dat kan niet anders. Dat was op voorhand gekend. Je hebt daar zelfs geen sondering voor nodig. Afvoer vervuilde grond had ik toen ook voor gewaarschuwd. Dat men gerekend had op een code 211, maar dat is ook zeldzaam. Dat er niet binnen kon gereden worden en buiten gereden worden uit de kelder, uit de parking, was toen ook al duidelijk. Dat hebben ze blijkbaar aangepast, terug met een meerkost tot gevolg. Dat er een warmtepomp zou nodig zijn, heb ik toen ook al gezegd. Dat is ook al een evidente wijziging in feite. Gelukkig was er nog de meevaller van het archeologisch onderzoek. Dat is in feite nog de enige meevaller in heel dit gebeuren. De conclusie was in feite dat het wedstrijdontwerp al te laag was geraamd. Ik moet ook zeggen, als ik hoor wat er nog allemaal bijgekomen is van eisen, was het lastenboek naar de ontwerper toe of de opdracht helemaal niet goed omschreven. Als er dan akoestische eisen zijn bijgekomen en die warmtepomp, enz., dat zijn in feite allemaal zaken die evident hadden moeten zitten in de opdracht. Die onmiddellijk hadden moeten zitten in het eerste ontwerp van alle inschrijvende ontwerpers in feite.

De parking dan. Ter herinnering, volgens de ontwerper ging die parking, in het totale budget van 4.000.000 euro, ging die parking 783.000 euro kosten. Ik heb op de vorige zitting dat we dit besproken hebben toen gezegd dat me dat heel onrealistisch leek. Ik kwam toen eerder uit op 1.700.000 euro en als je dan nog zou rekening houden met de indexering kwam ik aan 2.000.000 euro uit. Ik heb

nu de raming van de architect die nu in het aanbestedingsdossier zit, grondig doorgenomen en een keer berekend hoeveel die parking nu echt kost. Ik heb dat geanalyseerd. Ik heb er rekening mee gehouden dat een gebouw zonder parking, zonder kelder ook op palen zou moeten staan. Dus, ik denk wel dat de berekening vrij correct is. Resultaat: 2.000.000 euro, 2.089.000 euro, gebaseerd op de cijfers van de ontwerper. Hier zie je het in detail. Als je het wil hebben, ik kan het gerust doorsturen. Dat zijn alle cijfers van architectuur, van stabiliteit, van elektriciteit, sanitair, enz. Kom ik aan een totaal van 2.000.000 euro.

Ten tweede is de timing van aanbesteding zeer ongelukkig. We hebben al gezegd dat de materiaalprijzen zeer ongunstig zijn op dit moment. Ten tweede is er een indexering geweest van de lonen sedert januari 2023. Maar ook... iedereen weet, het jaar voor de verkiezingen, alle besturen willen nog pronken met hun realisaties. Er zijn heel veel openbare aanbestedingen, heel druk bij alle bouwfirma's. In feite is het een heel slecht moment om nu aan te besteden. Vandaar ons voorstel. Ten eerste, ik heb het genoemd: goed idee aan Marc 1 en co: schrap die parking. Sorry, maar 58.000 euro per parkeerplaats, dat is echt veel te veel. Ten tweede, goed idee aan Marc 2 en co: Stel die aanbesteding uit. 9.600.000 euro... iedereen vindt dat veel te veel. De I-waarde, ik heb hem even opgeschreven, sedert januari 20. Je ziet hem een hoogtepunt bereiken in mei 22 en nu is hij aan het zakken en hij gaat blijven zakken. Alle economen verwachten dat ook. Materiaalprijzen van staal en beton zijn al terug gezakt, hout is ook al terug gezakt. Dus, dat zal nog blijven zakken volgend jaar. Ondertussen, plaats reeds een betonpuntkoffer als ondergrond op de funderingsplaat die er toch sowieso zal moeten komen. In plaats van een groene oase daar, een soort oerwoudje die je nu hebt, heb je nog een jaar of een jaar en een half een gratis centrumparking op die plaats voor de Diksmuidelingen. Voila. Dank u wel.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

In dit dossier wordt het architectenbureau de grote winnaar. Het schreef in voor een ereloonpercentage van 7,45% op het bedrag van de werken. In haar offerte raamde ze de totale bouwkost op 3.390.067 euro + 21% btw. Het ereloon zou dus 252.560 euro + 21% btw worden. Nu is er een aangepaste raming van 7.275.983,20 euro + 21% btw. Het ereloon wordt derhalve 542.060,74 euro + 21% btw. De champagne staat ongetwijfeld al koud bij het architectenbureau, want uiteindelijk; Het is niet omdat het bouwbudget omhoog gaat, dat er plots meer werk is. Het concept blijft net hetzelfde. Het aantal werfvergaderingen gaat net hetzelfde zijn, dus ik zie er eigenlijk geen probleem in. Maar goed, het is een hallucinant cijfer om mee binnen te vallen.

De vraag is alleen of dit architectenbureau dergelijk ereloon ook verdient:

- er is een budgetoverschrijding van bijna 115% of nominaal 4.707.958,70 euro.
- het lijkt mij onbegrijpelijk dat helemaal op het einde van de rit tot de vaststelling gekomen wordt dat er gigantisch meer fundering nodig is wegens instabiliteit van de grond. Zoals Bert aanhaalde, het is een algemeen gekend gegeven hoe zwak de grond in de omgeving van de Grote Markt is. Er zijn blijkbaar sonderingen gebeurd in het begin, maar blijkbaar totaal onvoldoende, want verassend genoeg vallen de recente sonderingen heel slecht uit. Dan stel ik mij de vraag of die betere sonderingen, die gedetailleerde sonderingen, waarom zijn die niet gebeurd aan het begin van het bouwproces. Men gaat mij misschien zeggen van... ja, de Boterhalle stond er nog. We konden niet sonderen. Bon, ik ben geen technicus, geen architect. Volgens mij kun je door betonplaten ook sonderen, één. Maar twee, ja, we hadden de Boterhalle ook kunnen afgebroken hebben in 2019 - 2020, toen ze gesloten werd. Hadden we dan meteen afgebroken, konden we meteen sonderen als dat al niet zou mogelijk geweest zijn op het ogenblik dat de bouw er nog stond.

Eénieder van ons zou, geconfronteerd met dergelijke enorme stijging van de bouwkost, en dan denk ik aan een privé-situatie. Een aantal mensen onder ons zullen al wel gebouwd hebben. Eénieder van ons die met zoiets zou geconfronteerd zijn, die zou niet zoals wij hier meemaken, verder gaan met dit dossier alsof er niets gebeurd. Maar die zou het project afblazen of uitstellen of met de architecten aan tafel gaan zitten om de bouwkost naar beneden te halen. Wanneer we dit niet doen, dan heeft dit natuurlijk te maken met politieke keuzes, met het feit dat we één jaar voor de gemeenteraadsverkiezingen staan, maar dan houden we ook wel niet rekening met de budgettaire toestand van de stad en eigenlijk ook met de financiële belangen van onze inwoners. Want wij zijn uiteindelijk voor hen hier aan het vergaderen en het beslissen. Zij zijn onze aandeelhouders en zij willen dat wij beslissingen nemen die een goede huisvader, éénieder van ons wanneer die zou bouwen, ook zou nemen. Dat dreigt hier niet het geval te gaan zijn. Ik denk dat op zich een uitstel, zoals Bert aanhaalde, ook nog niet eens zo hard zou aankomen. Want, laten we eerlijk zijn. Sinds de sluiting van de Boterhalle in 2019 hebben we ze niet eens hard gemist. Als je bekijkt wat er daar vroeger doorgegaan is. Uiteindelijk krijgen we dit opgevuld in de andere OC's. Ondertussen hebben we enkele prachtige gebouwen in de deelgemeenten, maar ook het dienstencentrum, zaal Gerlacus, vult enkele functies op. Saint-Germain hebben we ook, allerlei loodsen te lande hebben we voor de fuiven en zelfs de vermaledijde Polderhalle heeft hier en daar een gaatje gestopt. Dus, hebben we nu echt dringend die Boterhalle nodig? Als we allemaal in het geheim zouden stemmen, denk ik dat ik de meerderheid haal. En er zijn bovendien 2 alternatieven: Ofwel een akkoord onderhandelen met Saint-Germain inzake medegebruik voor publieke doeleinden van haar parking, maar dat ligt misschien niet zo gemakkelijk. Ofwel, zoals Bert aanhaalde, de grond van de afgebroken Boterhalle verstevigen met, hij noemt het betongruis. Ik had hier niet wetende hoe dit in zijn werk gaat, geotextiel met grint gemaakt en in elk geval het doel, er een tijdelijke parking van te maken.

Wanneer we toch met dit dossier doorgaan, zitten we toch met een kost van de architecten, btw. inclusief, van 655.893,49 euro; archeologisch onderzoek, ik sla er achter, ik denk iets van een 50.000 euro op zijn minst; afbraak 123.423,93 euro en bouw 8.803.939,76 euro. In totaal: 9.633.257 euro.

Ik zag nog ergens in de notule een verdwaalde zin, dat er eind 2022 een subsidiedossier zou ingediend zijn voor 500.000 euro. Ik zie daar verder niets van. Leverde dit iets op? Ik denk dat er daar seffens nog een antwoord op kan komen. Ondertussen blijven we ook nog steeds op onze honger zitten inzake de exploitatiemodaliteiten van de ondergrondse rotatieparking. Wordt die nu betalend of gratis? Hoe wordt de toegang geregeld? In het omgevingsvergunningdossier werd hieromtrent niets voorzien, zodat dit ook niet inbegrepen is in het advies van Onroerend Erfgoed, voorafgaand aan de omgevingsvergunning, terwijl het vredegerrecht en dus ook de onderdoorgang een beschermd monument blijven. Mijn vraag is, hoe wordt daar in de toekomst mee omgegaan? Behoudens vergissing zag ik daar ook niets van in het aanbestedingsdossier. En tenslotte nog de vraag wat er gedaan wordt met het vroegere toerismebureau. Dat dacht ik, was niet inbegrepen in de opdracht. Hoor ik daar nog iets van? Wat gaan we daarmee doen, want dat staat daar serieus te verloederen.

Schepen Marc De Keyrel:

Het is natuurlijk altijd gemakkelijk, zoals hier nu wordt gestipuleerd, bepaalde zaken kon je gewoon weg niet voorzien. Vooral die prijsstijging, je ziet wat je in 2020 of in 2018 of in 2019 ook niet kon voorzien. Als het in theorie mogelijk zou zijn geweest, maar iedereen weet dat dit hier niet het geval is, als je deze

aanbesteding in 2019 kon doen, wat al moeilijk is, want de wedstrijdformule werd pas in 2020 goedgekeurd. Maar als je dat zou hebben gedaan, dan ga je toch met een indexering zitten en met een stijging van de prijzen dat je sowieso zou betalen, ook wanneer je een aanbesteding zou hebben gedaan in 2020 of 2021. En iedereen rond de tafel weet dat ook. Nu, Bert, ik hoop dat je in één ding gelijk hebt, dat de index zal dalen. De loonkost zal wel hetzelfde blijven, maar dat het prijsmateriaal en alles zal dalen, zodanig dat we met een negatieve index zitten en dan zal uiteindelijk het gunningsbedrag exact hetzelfde zijn als het ramingsbedrag en zal onze bouwkost gedaald zijn ten opzichte van dit bedrag door de negatieve index. Maar we zitten er nu inderdaad mee en het is één van onze acties van 86 acties voor 8600. Het is ook iets die reeds voorzien werd in de vorige legislatuur en deze meerkost zijn zaken die buiten onze wil om zijn. Iets waar we weinig invloed op hebben, buiten hetgeen wat we zelf bewust hebben gekozen, op advies van een aantal diensten, op advies van iets anders en wat die sonderingen betreft. Het blijkt dus wel degelijk dat die sonderingen mogelijk waren na afbraak van de Boterhalle die is gebeurd en het resultaat slechter is dan we hadden gedacht en gehoopt, maar so it, het is nu éénmaal zo. Wat de parking betreft. Het wordt een openbare parking, een gratis parking. Dat gaat niet betalend zijn, maar het is wel de bedoeling dat dit op een veilige manier kan gebeuren. Zodanig dat er toch een aanduiding is van het aantal bezette plaatsen, want het heeft ook geen zin om de mensen te laten inrijden in een ondergrondse parking, ingeval dat er geen enkele plaats nog vrij zou zijn. Dat is wat gebeurd. En het oud toerismebureau zat in feite in het project of zat omschreven in het project. Maar het is inderdaad zo dat in de wedstrijdformules van de andere architectenbureaus die hadden ingetekend, als ik me niet vergis waren er dat 5 of 6, daar was er ook geen enkele die voor het toerismebureau een pasklaar antwoord had. Buiten een ticket daar te houden en een vergaderlokaal daar te maken, maar onze dienst patrimonium is bezig om te kijken hoe we dit het best op de markt kunnen plaatsen naar de toekomst toe. Dat is één van hun opdrachten waar we tegen het eind van dit jaar graag antwoord zouden op krijgen.

Schepen Marc Deprez:

Collega's, uiteraard is de parking onder de Boterhalle terug een hot item of issue. Maar ik wil toch het volgende meegeven. Zoals collega Marc De Keyrel ook al heeft gezegd, de bouwmaterialen zijn ongeveer met 30 à 40% gestegen. Dit manifesteert zich zowel voor overheids- als voor bedrijfsgebouwen, als particuliere woningen. Ik kan er van meespreken, want mijn zoon is aan het bouwen. Bijgevolg, op alle vlakken, onderdelen, bij bouwprojecten, zo geldt dit voor deze ondergrondse parking waarbij een meerprijs van ongeveer 30% meegeteld is. Ik denk wat dat jullie in het verleden allemaal hebben voorgesteld, zowel NV-A, als Vooruit, met te zeggen, kijk, we willen eventueel een parking, private parking naar de vooruit toe, met twee lagen. Op vandaag ging dit zich ook manifesteren met een meerprijs met dergelijke impact. Ook wat de parking betreft onder de markt. Zoals de NV-A vroeger voorstelde, waarbij de handelaars of de horeca zelf nog 2 jaar aan een stuk schade ging berokkend zijn. De sonderingen wezen uit dat de ondergrond heel slecht is, zoals collega ook zegt. Met als gevolg dat er meer palen dienen te worden voorzien op grotere diepte. Laat één ding duidelijk zijn. Ik denk dat het voor iedereen duidelijk is. Dat is niet het gevolg van de ondergrondse parking. De omgevingsvergunning voor de Boterhalle met de ondergrondse parking werd begin september verleend door de deputatie. En ik citeer als volgt. Er was geen enkel bezwaar. Bovendien lees ik in de motivering/argumentatie van de provinciaal omgevingsambtenaar op bladzijde 7 van 23 het volgende. En ik

citeer: 'Het project Boterhalle heeft een ondergrondse parking met een capaciteit van 39 auto's. De ondergrondse parking kan geenszins de parkeerbehoefte invullen van de Boterhalle, in het bijzonder bij grootschalige evenementen met een regionale uitstraling'. Denk dat dit duidelijk bewijs is dat die parking wel degelijk nodig is. Bovendien hebben we als stad ook een voorbeeldfunctie. Als wij op vandaag omgevingsvergunningen afleveren voor de bouw van appartementen en dat gebeurt met schering en inslag, dan leggen wij een ondergrondse parking op. Als wij deze criteria hanteren, dan dienen wij eveneens het uithangbord en referentie te zijn bij dergelijke bouwprojecten. En als kers op de taart heeft iedereen de mond vol, zeker de oppositie op vandaag, van participatie. Welnu. Dit is nu eens het levende bewijs van ons, als coalitie, dat wij wel degelijk luisteren naar de meer dan 5.000 Diksmuidelingen en hun dorpen, die vragende partij waren voor meer parking in de omgeving van de Grote Markt en specifiek op de site van de Boterhalle. Ik hoop dat dat duidelijk is.

Raadslid Bert Laridon:

Marc, ik interpreteer dat zinnetje uit de bouwvergunning toch enigzins anders, denk ik. Als er staat dat die 39 parkings geenszins de behoefte kan dekken, dan betekent dat dat je sowieso op een andere manier die behoefte moet dekken. Op een andere plaats, waar je waarschijnlijk voor een veel goedkopere prijs, gelukkig, er ook 39 plaatsjes kunnen bijgemaakt worden. Dus, dat is iets anders dan participatie...

Schepen Marc Deprez:

Ik ben altijd vragende partij voor bijkomende suggesties en ik sta open voor serene dialoog, maar ik heb nog niets gehoord op het begin van een andere locatie.

Raadslid Bert Laridon:

Ik zal er eens over nadenken. Ten tweede, de participatie, ik heb dat vroeger ook al eens gezegd. Als je de prijs er zou bijvertellen als je die vraag stelt en je zet er een bankje bij met een bancontact en deze die ja-stemmen mogen onmiddellijk betalen voor die parking, dan ga je niet zoveel stemmen meer halen, denk ik. Maar enfin... Een vraag aan Marc. Moest dit nu in feite voor jezelf zijn, zou je dit nog doen? Vind je in feite hetgeen wat je nu doet, een daad van goed bestuur, zo'n aanbesteding laten doorgaan op dit moment?

Schepen Marc De Keyrel:

Dat is met de meerderheid één van de projecten en Diksmuide heeft daar behoefte aan.

Raadslid Bert Laridon:

Diksmuide heeft er zeker behoefte aan. En ik heb die Boterhalle al meer gemist dan dat Kurt misschien denkt. Hoe rapper hij er komt hoe beter, maar ik denk dat een jaar uitstel ... Ik ben zeker, als je dat zou volgen, doe die parking weg, wacht een jaar, dat je er 3 miljoen afdoet.

Schepen Marc Deprez:

We gaan afwachten wat de gunning is. Als je nu op vandaag zegt, gij als expert, ik ben dat niet, laat het duidelijk zijn. Als je vandaag zegt dat de prijzen gaan dalen, dan gaat zich dat ook manifesteren in de gunning. Ik hoop dat je gelijk hebt.

Raadslid Inge Claeys:

Is er al grondig nagedacht hoe die 9,5 miljoen zal betaald worden, want volgens de budgetten die ik al altijd gezien heb in de meerjarenplannen, was er toch niet veel marge. En ik denk, in de meerjarenplanning werd het begroot op 4,5 miljoen euro. We zitten nu op 9,5. Dat is 5,5 miljoen. Gaan er dan andere projecten geschrapt worden of hoe zien jullie dat om te betalen?

Schepen Marc De Keyrel:

In feite mogen wij dat zeggen. We zijn gestart met de opmaak van onze budget 2024, zoals altijd in september gebeurt. Maar er zijn inderdaad 2 projecten die on hold staan. Het is een beetje voor mijn beurt dat ik nu spreek, want dat gaat straks toegelicht worden door Greet. Maar het is ook geen publiek geheim, dat de bouw van het sociaal huis en de bouw van Kadens, die, als ik me niet vergis, telkens voor een 4 miljoen voorzien was in het budget uitgesteld worden. En anderzijds, Inge, en dat weet u ook, het wordt altijd gezegd, het ziet er niet rooskleurig uit, maar de zaken die wij hier naar voor brengen, zowel de jaarrekeningen als de wijziging meerjarenplan aan het volgend budget tonen altijd wel andere cijfers aan voor ons in Diksmuide.

Ik wil ook nog antwoorden op de vraag van Kurt. We hebben dus inderdaad een subsidiedossier ingediend. Dat is bij het departement cultuur en jeugd, waarvoor wij denken dat we in aanmerking komen en dat er inderdaad een maximumsubsidie van 500.000 euro zou kunnen binnengehaald worden. Normaal gezien zou dit eind oktober beslist worden, begin november zouden we daarvan de uitslag weten. In geval dat positief is, is dat ook een element die we dan zullen ook mee rekening houden bij de opmaak van het budget.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Dan blijft er nog één vraag over. Ik hoorde dat de parking gratis wordt. Klopt het dus dat... klopt mijn analyse dat noch in de omgevingsvergunning, noch in het aanbestedingsdossier iets terug te vinden valt over de toegankelijkheidsstructuur. Je zegt, we gaan evident moeten een boekhouding bijhouden van het aantal vrije parkeerplaatsen. Dat wordt klassiek met een bord aangeduid. Er zijn daar normaal slagbomen, rode lichten. Er is maar één toegangshelling. Dus, dat moet daar allemaal geregeld worden. Klopt dat, dat dat allemaal niet voorzien is, noch in de omgevingsvergunning, noch in het aanbestedingsdossier? En dat jullie straks bij een beschermd monument de toestemming moeten aanvullend vragen aan Onroerend Erfgoed? Een breekpunt in 2017, herinner je u? Een negatief advies. Op dat ogenblik van de dienst Onroerend Erfgoed omdat het zou gaan over een rotatieparking met precies het straatmeubilair die een doorn in het oog was.

Schepen Marc Deprez:

Ik veronderstel toch, Kurt, dat bij de onderhandelingen zowel met Onroerend Erfgoed als bij AWV, dat men weet waar men mee bezig is. Als men opteert voor een openbare parking, weet men zo op een zin dat er bepaalde signalisatie zal moeten geplaatst worden. Onroerend Erfgoed heeft nooit of nooit een probleem gemaakt naar de invulling naar openbare parking toe en ook AWV niet. AWV is enkel vragende partij geweest om de Maria Doolaeghestraat te vrijwaren en we zowel de in- als uitgang of de uitrit gingen voorzien via de Koning Albertstraat en dat is ook gebeurd. Op dat vlak denk ik niet dat er zich nog problemen kunnen vormen. Ik denk dat iedereen goed weet als je uw fiat geeft, waarmee ze bezig zijn en dat de nodige signalisatie moet voorzien worden.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik denk dat dat een gratuite veronderstelling is. Ik weet en Bieke kan er van

meespreken, bij de heraanleg van de Grote Markt, hoe stug bepaalde administraties, om Onroerend Erfgoed niet te vernoemen, kunnen zijn wanneer je bepaalde zaken wilt aanbrengen in een beschermd stadsgezicht. Laat staan, in, onder en bij een monument. Ik vind dit hier toch wel een bepaalde lacune, een bepaald risico dat je dit dan niet mee vergund vraagt en het bewijs is dat we het ook niet mee aanbesteden. Dus, dat gebouw wordt gebouwd en vervolgens vraagteken, hé.

Schepen Marc Deprez:

Ik denk niet dat er een lacune is op dat vlak. Zeker niet. Ik kan dat meegeven. We zaten dan aan de andere kant van de tafel. We hebben een bijkomende gemeenteraad geïnstalleerd, waarbij een ambtenaar van Onroerend Erfgoed jullie bekommernissen daarrond wel heel degelijk in vraag heeft gesteld.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik heb de adviezen nog in mijn schuif liggen, Marc. Ik hoop dat je gelijk krijgt en we niet een hele rare verrassing krijgen, volgend jaar of zo.

Schepen Marc Deprez:

Ik ben ervan overtuigd dat we niet voor een verrassing gaan staan, gezien het feit dat Onroerend Erfgoed zonder opmerkingen volledig zijn fiat heeft gegeven of het licht op groen gezet heeft.

Schepen Marc De Keyrel:

Voor het ogenblik zit enkel de afsluitbaarheid van de publieke garage erin. Dat is wat in het dossier nu zit.

Stemming

13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Claude Vindevogel)

9 neen-stemmen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender)

3 onthoudingen (Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Thierry Hardy)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het lastenboek, de kostenraming ten bedrage van 8.803.939,76 euro, btw inbegrepen en de wijze van gunnen via open aanbesteding voor de bouw van een evenementenhal en ondergrondse parking.

Artikel 2

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2023/2024 onder BI 071000/AR 221007 - actie 1/5/02-FAC en hiertoe de nodige bijkomende kredieten te voorzien.

22. Juridische en communicatiediensten - Algemeen - Druk en levering stadsmagazine 'Yzersterk' - Bestek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor

	<p>werken, leveringen en diensten</p> <ul style="list-style-type: none"> • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren en latere wijzigingen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • 01_het bestek met nummer 2023-293 voor de druk en levering stadsmagazine 'Yzersterk' • 02_de kostenraming voor de totale duur van 2 jaar • 03_de collegebeslissing van 23/11/2021 houdende de gunning van de overheidsopdracht 'Druk en levering stadsmagazine' • 04_de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 05/09/2023 houdende principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht 'Druk en levering stadsmagazine 'Yzersterk'', het bestek met nummer 2023-293 en de kostenraming van 138.068 euro, btw niet inbegrepen of 155.823,08 euro, btw inbegrepen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De huidige overeenkomst voor de druk en levering van het stadsmagazine werd door het college van burgemeester en schepenen gegund op 23/11/2021. De opdracht ging van start bij de druk en verzending van het daaropvolgende januarinumnummer van het stadsmagazine. • Omdat de overeenkomst binnenkort afloopt, stelde de dienst communicatie in samenwerking met de dienst aankopen een nieuw bestek op voor de druk en levering van het stadsmagazine. • In het bestek voorzien we jaarlijks 11 edities van het stadsmagazine. In de zomer verschijnt slechts één nummer. <ul style="list-style-type: none"> – 8 edities zijn een standaard magazine van 32 bladzijden – 3 edities zijn een standaard magazine van 32 bladzijden met middenin de cultuurkatern, waarin de programmatie van CC Kruispunt is opgenomen (januari, juni en september). • Inhoudelijk willen we verdergaan op hetzelfde elan: een mix van nieuws over dienstverlening, projecten, beleid en evenementen van het stadsbestuur afgewisseld met nieuws of opmerkelijke verhalen van inwoners, verenigingen, organisaties, ondernemers en andere partners. • De timing van het productieproces blijft ongewijzigd, omdat de drukker gebonden is aan de deadline die ze zelf opgelegd krijgen door Bpost. Wel dient de drukker soepel om te gaan met de vraag om het aangeleverde drukklare pdf door de dienst communicatie uit te stellen bij onvoorziene situaties. • In het kader van de opdracht "Druk en levering stadsmagazine Yzersterk" werd een bestek met nr. 2023-293 opgesteld door de dienst aankoop. • De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 138.068 euro, btw niet inbegrepen en dit voor de totale duur van 2 jaar. • Er wordt voorgesteld om de opdracht te gunnen bij wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.
Financiële gevolgen	<ul style="list-style-type: none"> • De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2023	011905/614210	€ 59.000	€ 4.501,30
	011905/614220	€ 36.000	€ 4.921,46
2024	011905/614210	€ 59.000	€ 59.000
	011905/614220	€ 36.500	€ 36.500
2025	011905/614210	€ 60.000	€ 60.000
	011905/614220	€ 37.000	€ 37.000

Tussenkomsten

Burgemeester Lies Laridon:

Heel kort. Het gaat over een periode van 2 jaar, waarbij wij moeten voorzien in een drukker voor Yzersterk. We kiezen de periode in feite bewust kort. Voor 2 jaar, voor '24 en '25, in de praktijk, zodat de nieuwe meerderheid tijd heeft om eventueel een andere mening op na te houden en dan een nieuw bestek uit te schrijven voor de volgende jaren.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht 'Druk en levering stadsmagazine 'Yzersterk'', het bestek met nummer 2023-293 en de kostenraming van 138.068 euro, btw niet inbegrepen of 155.823,08 euro, btw inbegrepen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen om de opdracht te gunnen via vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2023 - 2025 onder BI 011905/AR 614210 en BI 011905/AR 614220.

23. Juridische en communicatiediensten - Centrummanagement en lokale economie - Evaluatie leegstand handelspanden (Raadslid K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 12/09/2023

Feiten, context en argumentatie

- Raadslid Kurt Vanlerberghe wenst de evaluatie over de leegstand van de handelspanden in Diksmuide te bespreken.
- Motivatie:
 - Bij nazicht van de cijfers wijken die in negatieve zin af van de provinciale en gewestelijke percentages.
 - Op 28/06/2021 keurde de gemeenteraad het reglement op het toekennen van premies en groeitrajecten ter versterking van het handelsapparaat in het handelscentrum van Diksmuide goed. Welke ondernemers hebben hiervan gebruik gemaakt? Hoeveel premie ontvingen zij en wat is de actuele status van de betrokken uitbating?
 - Op 03/10/2022 keurde de gemeenteraad het Strategisch Commercieel Plan voor Diksmuide goed. Welke veranderingen heeft dit afgelopen jaar met zich meegebracht?

– Hoe kan het tij gekeerd worden?

Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe (grafiek):

Ik viel een paar weken geleden op een omgevingsanalyse over Diksmuide op de site provincies.incijfers.be en daarin las ik "...Van alle handelspanden staat er altijd een deel leeg. In 2023 staat in Diksmuide 13,6% van alle handelspanden leeg. In vergelijking met 2013 stellen we een toename van de leegstand vast (grafiek 14.3). De blauwe lijn is Diksmuide, de andere twee lijnen zijn West-Vlaanderen en Vlaanderen. In 2013 stond namelijk 5,8% van de handelspanden leeg. Van alle handelspanden in West-Vlaanderen staat in 2023, 10,3% leeg. Dit is een toename in vergelijking met 2013 (7,5%). De cijfers inzake leegstaande handelspanden wijken in negatieve zin af qua Diksmuide van provinciale en gewestelijke percentages. Dat is wel heel opmerkelijk omdat we toch in de afgelopen jaren een aantal keren hier gesproken hebben over leegstand, maatregelen die zouden genomen worden, plannen, acties die gelanceerd werden, ... Maar als je deze grafiek bekijkt, stel je toch wel vast dat het gevoerde beleid duidelijk niet aanslaat. Op 28/6/2021 keurde de gemeenteraad het reglement op het toekennen van premies en groeitrajecten ter versterking van het handelsapparaat in het handelscentrum van Diksmuide goed. Graag mededeling welke ondernemers hiervan gebruik maakten, hoeveel premie zij ontvingen en welke de actuele status van de betrokken uitbating is. En op 3/10/2022 keurde de gemeenteraad het Strategisch Commercieel Plan voor Diksmuide goed. Welke veranderingen heeft dit het afgelopen jaar met zich meegebracht en hoe kan het tij gekeerd worden?

Burgemeester Lies Laridon:

Ik ben eigenlijk heel blij met de vraag omdat het mij de mogelijkheid geeft om wat uitleg te geven bij deze grafiek en eigenlijk aan te duiden dat niets is wat het lijkt. Die cijfers worden inderdaad gepubliceerd in de detailhandelsfiches, opgemaakt door de provincie en de POM, enz. Maar de cijfers die men dit jaar publiceert, zijn eigenlijk gebaseerd op tellingen die in de praktijk gebeurd zijn in de periode 21-22. Die tellingen gebeuren door Locatus. Dit is een externe firma die die opdracht heeft. En het is zo dat bv. voor dit jaar die tellingen in augustus/september gebeuren. Dat ga je dan pas volgend jaar in je statistieken zien. Er is wat vertraging geweest in de tellingen in de coronaperiode, maar deze grafiek gaat over vaststellingen van 21-22, ook al worden ze nu pas gepubliceerd. Dat betekent dat we dat hier een beetje moeten nuanceren natuurlijk, want uiteindelijk, ons project DOEN in Diksmuide, is opgestart in juli 2021. Eigenlijk op het moment dat dit hier op de piek stond of staat. De cijfers van DOEN, gaat eigenlijk over totaal 18 panden die leeg staan in het kernwinkelgebied. Van die 18 in het kernwinkelgebied zijn er:

- 11 effectief leegstaande panden, waarvan er 7 in verbouwingen zitten met het oog op verhuur.

En van die 18 in het aanloopgebied zijn er:

- 1 leegstand, maar omgebouwd naar een dokterspraktijk;
- 9 echte leegstand;
- 8 zaken die reeds werden ingevuld.

Misschien eens verwijzen naar de concrete resultaten of premies die tot op heden zijn toegekend in het kader van het DOEN-project. Het is gestart half 21 en in deze gemeenteraad goedgekeurd. In '21 zijn er uiteindelijk 2 premies nog goedgekeurd. In '22 zijn er 5 premies goedgekeurd en in '23 is er al één goedgekeurd. We verwachten er nog een aantal en dat betekent dat er al in

totaal 8 premies zijn goedgekeurd voor een totaalbedrag, want ik ga hier in een openbare zitting enkel de totale bedragen voorlezen en niet wie heeft precies wat gekregen. Dat zou privacygewijs niet oké zijn. In het totaal is er voor 13.711 euro aan premies toegekend. Natuurlijk zijn er ook nog winkels gestart die niet aan het premiereglement voldoen ofwel omdat ze niet in het kernwinkelgebied liggen of niet in het aanloopgebied ofwel omdat ze als activiteit niet voldoen aan ons reglement. U zult zich misschien herinneren dat we nachtwinkels niet subsidiëren, dat we automatenshops niet subsidiëren, terwijl dat ook wel bepaalde activiteiten zoals de fitness, die wordt niet gesubsidieerd, maar uiteindelijk zijn die er ook wel gekomen. In '22 hebben we 7 nieuwe winkels gehad, die gestart zijn, maar niet aan het premiereglement voldeden. Ook voor '23 verwachten we nog een aantal aanvragen van winkels die voldoen aan het reglement en eigenlijk verwachten we ook nog een aantal winkels die niet aan het reglement voldoen. Een voorbeeld daarvan is de Bon App. Dus, conclusie is eigenlijk dat er in de jaren '21, '22 en '23, wel 24 nieuwe zaken gestart zijn, waarvan slechts 1 intussen weer gestopt. Dat in een notendop, denk ik. Het resultaat van de actie. De vraag kun je stellen van, wat zou het zijn als we dat niet gedaan hadden. Ik denk dat het nog altijd een positief verhaal is om die actie verder te zetten. Nu, daarnaast heb je natuurlijk ook het Strategisch Commercieel Plan dat hier in de gemeenteraad goedgekeurd is. We gaan nu een RUP opmaken om uiteindelijk, we hebben er ook subsidies van Vlaio voor aangevraagd trouwens, om alles wat hierin beslist is, ook ruimtelijk te vertalen in de nodige verordeningen. Dat in een notendop, denk ik, voorzitter.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ja, voorzitter, ik stel vast dat men hier aan zeer duidelijke cijfers een uitleg geeft die er helemaal niet op lijkt. Als ik vanuit de POM of God weet wat, cijfers krijg 'evolutie van het aantal leegstaande handelspanden' en er staat 2013 – 2023, dan moet je mij niet wijsmaken dat de cijfers 2023 op 2021 slaan.

Burgemeester Lies Laridon:

Vraag het gerust na. Geen enkel probleem.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Het is een duidelijke indicatie en een duidelijke grafiek en ik zie die grafiek fel naar boven zwenken voor Diksmuide.

Keer op keer blijkt uit enquêtes, Lies, dat men in Diksmuide nood heeft aan schoenen, kledij en artikelen voor de woning. De vraag is: Waar blijven deze winkels en wat wordt er gedaan om deze aan te trekken?

In de opvolgingsrapportering die we straks gaan zien en die Greet zal toelichten lees ik dat er in de eerste 6 maanden van 2023 amper 1 leegstandspremie werd aangevraagd. Zo gaan we er duidelijk niet geraken. We hebben zoals gezegd, bijna 1 jaar geleden een plan goedgekeurd en daar stonden 50 acties in en ik vrees dat er van die 50 acties na 1 jaar eigenlijk heel weinig in huis is gekomen. Ik pik er willekeurig een aantal uit:

- actie 7: doorgaand verkeer doorheen het kernwinkelgebied wordt sterk ontmoedigd. Wat werd hiervoor gedaan?
- actie 8: ontmoedigen van langdurig parkeren in het kernwinkelgebied. Wat werd er hierover beslist?
- actie 9: wat leverde het onderzoek van de introductie van shop 'n go-plaatsen in het kernwinkelgebied op? Allemaal heel concreet en vlug na te gaan.
- actie 10: de capaciteit voor publieke parkings aan de westelijke kant van het handelscentrum wordt waar mogelijk uitgebreid. Welke initiatieven werden hier genomen? Ik denk eigenlijk geen. En als ik andere plannen volg, is dat hier gewoon al geschrapd.

- actie 11: betere parkeergeleiding naar centrumparkings. Ik zie hier niets van.
- actie 20: opstarten horeca-overleg. Ook weinig tot niets van gehoord.
- actie 32: de stad zou een proactief acquisitiebeleid voeren om het aanbod in het kernwinkelgebied te versterken. Winkelconcepten en formules die een grote toegevoegde waarde als trekker kunnen betekenen, worden actief benaderd. Gebeurde dit? Zo ja, wie werd benaderd? Ook dat is nu eigenlijk het pijnpunt waarover het hier in Diksmuide al 20 jaar over gaat. Grote ketens aantrekken, zodanig dat we andere mensen, kleine winkels in de omgeving kunnen meetrekken in de positieve flow.
- actie 34: onderzoek ruimtelijke ordening instrumenten om omzetting commerciële plint te vermijden. Pas op het schepencollege van 19/9/2023, dus een week nadat ik mijn punt ingediend had, werd holderdebolder een lastenboek goedgekeurd om een dienstverlener aan te stellen voor de opmaak van een stedenbouwkundige verordening detailhandelszones. Waarom moet dit een jaar duren?
- actie 35: proactieve aanpak naar handelaars die hun zaak willen stopzetten. Dat is ook zo'n pijnpunt. Zaken worden gewoon stopgezet en met name nog in het buitengebied ook. Thierry heeft het hier ook al aangehaald. Wij doen daar gewoon niets mee. We horen dat er een winkel, een bakker, een beenhouwer stopt en we laten die stoppen. In plaats dat we daarmee in gesprek gaan. In plaats dat we proberen actief, ook met begeleiding van de stad, te kijken of er daar een overnemer mogelijk is... We laten die gewoon uitbloeden.
- actie 37: ontwikkeling terrassenbeleid. Toen onze Grote Markt heraangelegd werd was het de absolute bedoeling zoveel mogelijk terrasjes te creëren op de Grote Markt. Ik hoor dat er hier meer tegenwerking dan wat anders.
- actie 47: opfrissing van het imago van de stad. De stad moest een frisser en hipper imago aangemeten krijgen. Hoe gebeurde dit?
- actie 48: specifieke aanpak jongeren. Ik zou me ook niet kunnen bedenken wat dat er hiervoor gebeurd is.

Lies, ik heb u opgeroepen in mijn punt: som mij eens op wat je in dat jaar hebt gedaan? Wel, het antwoord is heel mager geweest. Ik heb hier niets gehoord.

Burgemeester Lies Laridon:

Kurt, het siert u dat je plots zo bekommerd bent om de middenstand. Het siert u, het siert u. Koop lokaal. Ik doe er een oproep toe. Het siert u. Ik heb het vroeger nooit gemerkt, eerlijk gezegd.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Is dat het antwoord? Is dat het antwoord op de vraag wat je het afgelopen jaar gedaan hebt?

Burgemeester Lies Laridon:

Neen, u valt aan. Ik verdedig mij. Dat is alles.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Dames en heren, ik vind dit hier een zeer ontstellend zwak antwoord voor iemand die al 24 jaar het beleid maakt op vlak van kleinhandel en die dan mij komt uitleggen dat ik er geen interesse zou in hebben.

Burgemeester Lies Laridon:

24 jaar... Je moet beter leren tellen, hoor.

24. Financiële dienst - Algemeen - Opgvolgingsrapportering 2023 - Aktename.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikel 263, en 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het besluit van de Vlaamse regering van 30/03/2018 over de beleids- en beheercyclus van de lokale (en provinciale) besturen
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 25/11/2019 houdende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 • de collegebeslissing van 25/02/2020 houdende de overdracht van niet-aangerekende kredieten voor investeringen en financiering van 2019 naar 2020 • de gemeenteraadsbeslissing van 29/06/2020 houdende de goedkeuring van de eerste aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 • de gemeenteraadsbeslissing van 21/12/2020 houdende de goedkeuring van de tweede aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 • de gemeenteraadsbeslissing van 25/01/2021 houdende de goedkeuring van schema M3 uit aanpassing 2 van het meerjarenplan 2020-2025 • de collegebeslissing van 23/02/2021 houdende de overdracht van niet-aangerekende kredieten voor investeringen en financiering van 2020 naar 2021 • de gemeenteraadsbeslissing van 30/08/2021 houdende de goedkeuring van de jaarrekening 2020 • de gemeenteraadsbeslissing van 30/08/2021 houdende de goedkeuring van de derde aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 • de gemeenteraadsbeslissing van 29/11/2021 houdende de goedkeuring van de vierde aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 • de collegebeslissing van 22/02/2022 houdende de overdracht van niet-aangerekende kredieten voor investeringen en financiering van 2021 naar 2022 • de gemeenteraadsbeslissing van 23/05/2022 houdende de goedkeuring van de jaarrekening 2021 • de gemeenteraadsbeslissing van 19/12/2022 houdende de goedkeuring van de vijfde aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 • de collegebeslissing van 28/02/2023 houdende de overdracht van niet-aangerekende kredieten voor investeringen en financiering van 2022 naar 2023 • de gemeenteraadsbeslissing van 22/05/2023 houdende de goedkeuring van de jaarrekening 2022 • de collegebeslissing van 12/09/2023 houdende de aktename van de opvolgingsrapportering 2023 • 1_de opvolgingsrapportering van 2023 • 2_86 acties voor 8600_stand van zaken september 2023
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het meerjarenplan 2020-2025 van 'Eén Diksmuide' werd eind 2019 goedgekeurd. Dit is een gezamenlijk meerjarenplan van Stad en OCMW Diksmuide, met het oog op de realisatie van een geïntegreerd lokaal sociaal beleid. • Het meerjarenplan 2020-2025 werd reeds aangepast door de gemeenteraad in zitting van 29/06/2020 (eerste aanpassing), 21/12/2020 (tweede aanpassing), 30/08/2021 (derde aanpassing,) 29/11/2021 (vierde aanpassing) en op 19/12/2022 (vijfde aanpassing). • Naast de beleidsrapporten en de documentatie erbij, moeten de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn periodiek worden

geïnformeerd omtrent de stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan.

- Deze opvolgingsrapportering moet minstens voor het einde van het derde kwartaal worden voorgelegd aan de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn en bevat gegevens over het eerste semester van het boekjaar.
- Deze opvolgingsrapportering moet minstens de volgende elementen bevatten:
 - een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
 - een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar. Dit overzicht moet op haar beurt volgende aspecten bevatten:
 - een overzicht van de ontvangsten en uitgaven, opgesteld conform het schema J1, dat moet worden gebruikt voor de opmaak van de doelstellingenrekening;
 - een overzicht van de ontvangsten en uitgaven naar economische aard, opgesteld conform het schema T2, dat moet worden gebruikt voor de opmaak van de staat van ontvangsten en uitgaven naar economische aard;
 - in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die werden gekozen bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
 - in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.
- Bijlage 1 'opvolgingsrapportering 2023' omvat een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan over het eerste semester van het boekjaar.
- In bijlage 2 omschrijven we de stand van zaken medio september van het beleidsplan 86 acties voor 8600.

Tussenkomsten

Schepen Greet Dever:

Beste collega's, zoals het decreet lokaal bestuur vastlegt moet de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn voor het einde van het derde kwartaal geïnformeerd worden omtrent de zaken van de uitvoering van het meerjarenplan over het eerste semester van het boekjaar. Zoals jullie konden merken werden meerdere documenten opgeladen. Er werden tevens twee bijlagen toegevoegd. Een eerste met de opvolgingsrapportering 2023 en een tweede bijlage met een omschrijving van de stand van zaken medio september van het beleidsplan 86 acties voor 8600.

Beide documenten zijn op dezelfde manier opgebouwd. Er wordt telkens vertrokken vanuit de missie en visie die in het begin van de legislatuur werd opgemaakt. Deze wordt dan ook in het achterhoofd gehouden bij het nemen van beslissingen. Ons beleidsplan telde 86 nieuwe acties. 86 accenten naast de vele andere zaken die we gewoon verder bleven doen. Deze acties werden geclusterd in 8 thema's die een weerspiegeling zijn bij de topics die bij onze inwoners het meeste leven.

De tweede bijlage is een stand van zaken van de realisatie van die 86 acties. Ik ga hier vanavond niet uitvoerig op in, maar het is een duidelijke visuele weergave van waar we medio 2023 staan met de uitvoering van de verschillende acties. Dit wordt door middel van een kleurcode weergegeven per actie. Waarbij groen staat voor zaken die reeds gerealiseerd zijn, blauw voor de zaken die lopende zijn, rood voor de zaken die niet gerealiseerd werden en paars, dit gaat om drie projecten waar we op ongeplande zaken stuitten, waardoor ze buiten deze legislatuur werden getild. Het is duidelijk dat ondanks de verschillende crisissen waarmee we te kampen kregen, we er toch in slaagden om een rapport voor te leggen met overwegend groene en

blauwe kleuren. Het volledige rapport wordt samen met Yzersterk aan alle Diksmuidelingen bezorgd.

In bijlage 1, de opvolgingsrapportering, staat er een volledig overzicht van alle prioritaire acties met de gebudgetteerde bedragen en de effectieve gedane uitgaven tot en met 30 juni 2023. Graag geef ik dan ook nog wat extra duiding bij de opmerkelijkste zaken.

Onder het 1ste thema 'Koop met plezier bij de lokale winkelier', waar we het zojuist over hadden, zien we dat er van het budget onder de actie economische impuls nog maar 2.871 werd verbruikt in het eerste semester. Terwijl er 25.000 euro werd voorzien. Ondertussen weten we dat naar aanleiding van verschillende contacten die onze diensten lokale economie ondertussen had, er nog 7 nieuwe starters verwacht worden in de loop van het tweede semester, waardoor ook het gebudgetteerde bedrag toch wel realistisch blijft. Ik wil ook nog meegeven dat er onlangs een deskundige lokale economie is gestart bij ons, waardoor ook deze acties een extra boost zullen krijgen.

Onder thema 2, 'wonen aan de groene zee': bij het budget van extra vuilnisbakken, werd dit budget ruimschoots overschreden. Dit komt omdat we 37 vuilnisbakken aankochten, waarvan de prijs wat hoger uitviel dan geraamd. Onder het project van de black-points, zien we dat er op vandaag nog bijna niets van het budget is verbruikt. Daaronder valt het onthardingsproject die pas volgende week opgestart wordt van de Beukenlaan, de Berkenlaan en de 14^{de} Artilleriestraat, waardoor dit ook realistisch blijft. Het onderhouden van grachten en bermen is nog maar voor 20.590 euro aangewend ten opzichte van de 135.000 euro die voorzien was. Er is ondertussen een definitieve planning opgemaakt voor het onderhoud en er was navraag gedaan voor een raamovereenkomst bij Fluvius voor het onderhoud daarvan. Maar die raamovereenkomst viel heel hoog uit, waardoor we met de dienst openbare ruimte zelf bezig zijn met de opmaak voor een eigen prijsvraag, waardoor we denken dat we het toch wat goedkoper zelf kunnen regelen. Op het budget voor verplaatsbare plantvakken en vestingspark werd nog niets geboekt omdat er tot op vandaag geen overeenkomst kon gemaakt worden met de eigenaars. Ondertussen, zoals jullie wel weten, is de procedure voor onteigening opgestart en er werd reeds ook opdracht gegeven voor het ontwerp voor de aanleg van het park. De deelstudie afbakening kleinstedelijk gebied voor 50.000 euro: het studiebureau Plusoffice Voorland is volop bezig met het operationeel kader en er werd nog geen tussentijdse factuur ontvangen.

Onder thema 3, 'fijn fietsen': het fietspad Wikkelaarstraat, Kortewildestraat en Wekenstraat. Na onderzoek blijkt dat de riolering in zeer slechte staat is, waardoor er niet gestart wordt met een nieuw wegdek alvorens de riolering aan te pakken. Onderzoek loopt of het traject misschien kan opgesplitst worden in twee fases, waardoor er een gedeelte buitengebied kan aangepakt worden en een aparte fase voor het centrum. Ook het fietspad van de Jonkershovestraat wordt gekoppeld aan een wegenis- en rioleringsdossier en dit dossier werd door Fluvius met aandrang voorgedragen als prioritair project. In begin 2023 is dat gebeurd. Het fietspad Diksmuide-Esen: na veel overleg met ANB, VMM en het Polderbestuur werd een unieke verantwoordingsnota opgemaakt en ondertussen werd het studiebureau Lobelle aangesteld om een MER-dossier op te maken. Onder actie 5, 'station als Mobi-punt', weten we ondertussen dat de werken pas opstarten in het voorjaar 2024, waardoor nog niets hiervan werd gebruikt.

Bij het thema 4, 'mobiliteit, renovatie landelijke wegen', waar er 1.047.000 euro voorzien was, is er nog maar slechts 16.746 euro opgebruikt. Dat ging naar verschillende stukjes gietasfalt, maar ondertussen werd ook de Gentweg

en de Oude Zeedijk aangepakt, maar is ook de factuur nog niet toegekomen. Voor de Steenstraat was er 960.000 euro voorzien, maar ondanks aandringen is er nog steeds geen verder nieuws van Onroerend Erfgoed. De voet- en wandelpaden, hier werd nog maar 47.000 euro verbruikt, maar ondertussen zijn ze volop bezig aan het het ondergronds brengen van de nutsvoorzieningen in Esen en daarna volgt de heraanleg van de voetpaden aldaar.

Bij thema 5, 'bouwen aan een beter stad'. Hier zien we dat de budgetten van de grote projecten nog nauwelijks werden aangesproken. Ondertussen zijn er wel verschillende projecten bezig, zoals in Pervijze is de afbraak bezig van het OC Ten Bercle, waarna de bouw kan starten, éénmaal afgebroken. Deze bouw zal ook ongeveer één jaar in beslag nemen. De vergunning van de nieuwe evenementenhal is binnen en daarnet werd in deze zitting het lastenboek en de gunning via open aanbesteding goedgekeurd. Ondertussen werd beslist met te wachten met het project 'Kadens'. De vorige gemeenteraad is dat hier ook aan bod gekomen. Omdat enerzijds het architecturaal ontwerp niet echt werd gesmaakt en anderzijds omdat er ondertussen een mogelijkheid bestaat om subsidies te verwerven via Agion onder de vorm van een DBFM-constructie. Nog een project waar ook al duiding werd gegeven, is het project van de zorgsite, waar een beroep werd aangetekend tegen de omgevingsvergunning, en waarna het project werd on hold gezet. Voor de uitbouw 'De Pluimen' werd reeds een aannemer aangesteld voor de uitbreiding van de kleedkamerinfrastructuur en sanitair. Dit voor 540.000 euro. En voor het project van de IJzerdijk werd het lastenboek goedgekeurd op de gemeenteraad van augustus laatstleden.

Onder het thema 6, 'Trotse inwoners, nieuwsgierige bezoekers', verlopen de verschillende acties volgens planning.

Bij thema 7, 'In Diksmuide zorgen we voor elkaar', zien we dat heel wat acties volgens plan verlopen, zoals acties rond buurtgerichte zorg, de dorpsrestaurants, de katrolwerking. Daaronder valt ook de sterretjesweide. Deze wordt voorzien op de begraafplaats van Woumen in plaats van aanvankelijk in Diksmuide voorzien omdat deze moeilijk te integreren viel op de begraafplaats. Een ontwerp wordt opgemaakt. Na het vertrek van de Oekraïners werd de doorgangswoning in de Willem Tellaan niet meer ter beschikking gesteld, waardoor de gebouwendienst nu het nodige doet om de verbouwingen te kunnen opstarten. In augustus werd het ontwerpplan voor de speelruimte in Vladslo goedgekeurd. Dit valt allemaal onder het thema 7, 'In Diksmuide zorgen we voor elkaar'. De knoop omtrent de bouw van een KLJ-lokaal wordt in oktober doorgehakt. Het proefproject ter ondersteuning van de woensdagnamiddagopvang werd verlengd voor de komende twee jaar. Er werd door de externe partner die instaat voor de opvang van de vrije basisschool Woumen ook een vakantieaanbod uitgewerkt. Een deel van het budget voor de buitenschoolse opvang werd verschoven naar kinderopvang. Hiervoor werd in de raad voor maatschappelijk welzijn van augustus het reglement goedgekeurd door het toekennen van een subsidie voor startende en uitbreiding van bestaande kinderopvang. Hier werd een budget van 60.000 euro voorzien.

Het laatste thema 'Diksmuidelingen aan het roer'. Er werd een uniforme afsprakennota gemaakt, waardoor we niet meer vasthangen aan de logge statuten en het ook mogelijk is om gemakkelijk aan te sluiten en zich te engageren voor kortlopende projecten. In Yzersterk van oktober verschijnt trouwens ook een artikel om mensen warm te maken om zich aan te sluiten bij één of andere adviesraad.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Greet, wat was er nu bijgevoegd? Je begon...

Schepen Greet Dever:

De twee bijlagen. De stand van zaken van de 86 acties voor 8600 en de bijlage van de opvolgingsrapportering.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Maar dat zat er al bij, die opvolgingsrapportering. Dat is het punt, hé. En dat ander? Wanneer is dat toegevoegd geworden? Dat zat daar toch niet in? Van bij het begin al? Wat zei je? We gaan dit document rondzenden? Die opvolgingsrapportering?

Schepen Greet Dever:

Neen. In het begin van de legislatuur is er een boekje opgemaakt geweest met de 86 acties voor 8600 en nu is dit hetzelfde boekje die opgestuurd wordt en waar er weergegeven wordt in kleurencodes van wat is er gerealiseerd, wat is er niet gerealiseerd en wat is er stopgezet.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Goed, ik zie daar twee problemen mee. Volgens mij overtreed je daarmee de omzendbrief, die voorschrijft dat in het laatste jaar voor de gemeenteraadsverkiezingen, dat je geen dergelijke documenten meer kan rond verspreiden. Als je dat doet op jullie kosten, prima. Het is zeker geen probleem. Als je dat doet op kosten van de stad zelf, lijkt me dat problematisch. Waarom? Omdat de interpretatie jullie eigen interpretatie is. Ik geef maar een voorbeeld. Punt 67, we voorzien sterretjesweides op onze begraafplaats. Die zijn er niet. We zijn er mee bezig, maar ja ... We zijn er niet mee bezig. Ze zijn er niet. Ze liggen er niet. Dat is een eigen interpretatie. Ik haal er zomaar eentje uit.

Schepen Greet Dever:

Vind je dat we bezig zijn met de Boterhalle, met de evenementenhal? Vind je dat we bezig zijn in Pervijze? Het staat er ook niet, maar we zijn wel bezig.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ja, natuurlijk, maar die sterretjesweide... Er is daar geen enkele beleidsbeslissing hier naar voorgekomen of wat dan ook. Ik wil maar zeggen, dit is een gekleurde visie van of dat je iets gerealiseerd hebt of niet en daarom precies heeft die omzendbrief voorzien dat je dat gewoon niet meer kunt doen, het laatste jaar van de legislatuur. Dus, ik ontraad jullie ten zeerste, je gaan het toch doen, maar ik ontraad ten zeerste om dat te doen. Goed, als je het toch doet, weet dat je daarmee flagrant in strijd gaat met wat de gouverneur voorschrijft en dat heeft zijn reden. Namelijk niet op de kap van de belastingbetaler beginnen publiciteit maken. Beginnen zaken voorstellen in eigen voordeel.

Goed, dat ter zijde. Wat mij opviel bij de lezing van dat document, is dat er eigenlijk een soort van letargie, een berusting is inzake de uitvoering van bepaalde projecten. Ik neem er een aantal:

- fietspad Pervijze - Nieuwpoort: de opmaak van de onteigeningsplannen is in het voorjaar 2021 gestart en werd afgerond dit najaar. Dat duurt 2 jaar om onteigeningsplannen op te maken. Ja, man... Waarom wordt hier anderhalf jaar op gewacht? De onderhandelingen worden door AWV opgestart. De duur hiervan wordt op 3 jaar geraamd. Ik heb het al in een vorige gemeenteraad gezegd. In het verleden deden wij dat anders en gingen wij met de stad zelf een onderhandelaar aanstellen en gingen wij dat prioritair zelf aanpakken. Het

is niet omdat het een project van AWV is, dat je dat lijdzaam moet ondergaan en gewoon de snelheid van AWV moet volgen. Als we iets willen bereiken in Diksmuide, gaan we het op een andere manier moeten doen

- Dan kom ik terug op die sterretjesweide. Martin, ik hoor u ieder jaar zeggen bij de budgetvoorstelling, bij de meerjarenplanaanpassing van 'ja, ja, volgende jaar tegen 1 november komt dit in orde'. Maar ook dit jaar tegen 1 november komt dit niet in orde. Hoe moeilijk kan het zijn om een sterretjesweide aan te leggen in 4, 5 jaar tijd.

- in het meerjarenplan werd eind 2019 een investering in de infrastructuur van jeugdbewegingen KLJ Beerst, Keiem en Leke ingeschreven. Nu moeten we lezen dat in de loop van het derde kwartaal 2023 een definitieve strategie zou vastgelegd worden. Moet dit heus 4 jaar duren? Moeten we daar 4 jaar over nadenken?

- tegen 2024 zou een depot voor stockage van roerend erfgoed voorzien worden. Hier komt natuurlijk niets van omdat de kerk van Oudekapelle beoogd werd, terwijl die kost wat kost nog tot na de gemeenteraadsverkiezingen 2024 in kerkelijk gebruik moet blijven. We moeten daar geen tekening bij maken.

Hoeft het dan te verwonderen dat van de 17.667.075 euro investeringen voor 2023 volgens het in december 2022 aangepast meerjarenplan amper 1.382.658 euro besteed werd per 30/6/2023? We zitten dus aan een realisatiegraad in de eerste helft van 2023 van amper 7,83%. Doen we dat maal 2, dan komen we aan 15,65%. Netjes gedaan!

Raadslid Koen Bultinck:

Zeer kort, mevrouw de voorzitter. Ik viel eigenlijk een beetje van mijn stoel op het moment dat Greet, en ik twijfelde zelfs of ik het goed gehoord had. Het kan al eens gebeuren dat een mens iets minder goed aandachtig was of opvangde, maar gaat men nu echt deze deze folder, deze propagandafolder vanuit de meerheid verspreiden op kosten van de belastingbetaler? En mag ik u dan eens vragen wat het kostenplaatje van deze folder zal zijn als men dit bijvoegt bij Yzersterk? Terwijl we eigenlijk voor een stuk als we dan de zeer magere opvolgingsrapportering lezen, de cruciale zin van 'Alles wat financieel gebeurd is in de eerste helft van het lopende jaar', we dat pas zullen zien bij de bespreking van de budgetaanpassing of de meerjarenplanaanpassing nr. 6 in december. Waar iedereen een beetje op hoopte na het telkenmale niet antwoorden op vragen met betrekking tot de financiële situatie, blijven we eigenlijk op onze honger zitten. Ik keer nog even terug naar de evenementenhal. Waar Marc op vraag van collega antwoordt, dat de ganse meerprijs van het zaakje aan de overzijde gaan we betalen met zaken, zijnde het niet-uitvoeren wat voorzien was van het sociale departement, naast het Yserheem en anderzijds Kadens. Maar, we hadden die al uitgesteld. Om de rekeningen en de aanpassingen 5 te doen kloppen. Dat was toen reeds de uitleg. Die zijn toen geschrapt geweest naar aanleiding van de 5^{de} meerjarenplanaanpassing en nu ga je nog eens dezelfde argumentatie gebruiken om de meerkost Boterhalle... Eerlijk gezegd, ik val bij momenten echt van mijn stoel van wat ik te horen krijg. Maar dat is toch wel kras en dan sluit ik mij aan bij de ethische opmerkingen van Kurt. Een jaar voor de verkiezingen kunnen we dit toch niet als meerderheid... Ik kan begrijpen dat deze meerderheid wat op de borst wil kloppen en doen alsof ze veel verwezenlijkt hebben, maar je doet dit toch uit ethisch principe niet, een jaar voor de verkiezingen.

Burgemeester Lies Laridon:

Er is natuurlijk één redenering die ik niet begrijp. Het is al slecht dat we doen

en nu noemt het propaganda. Dat klopt niet, hé.

Schepen Greet Dever:

Ik zou nog willen antwoorden op de stelling van Kurt. We hebben heel veel moeten nadenken en iets doen. Ik denk toch, je zal wel zeggen, je bent er terug, maar we hebben toch wel corona gehad. Dat kan iedereen niet ontkennen. Er is daar heel veel energie en tijd ingekropen, waardoor alle andere zaken hebben on hold moeten staan en hebben wij ons toegelegd op het welzijn en de veiligheid van de Diksmuidelingen. Ik denk toch dat dit iets is die zeker in rekening moet gebracht worden. Er werd ook gesteld dat wij die projecten, de site van het WZC eigenlijk geschrapt hadden omwille van budgettaire redenen. Maar dat was niet de reden, hé. De reden is omdat... Het geeft natuurlijk financiële repercusies. Dat is waar, maar dat is niet de reden waarom dit geschrapt werd. Dat is geschrapt geweest of uitgesteld geweest omdat er beroep aangetekend werd in die zaak. Van Kadens, omdat er hier ook vanuit de oppositie meermaals werd aangegeven van 'Je gaat toch geen zo'n gebouw zetten'. Dat was één grote opmerking die meerdere keren is naar voor gekomen en ten tweede, als wij nu zien dat wij kans maken op subsidies, willen wij dat ook met twee handen grijpen.

In verband met die sterretjesweide. We zijn er echt mee bezig. Er is iemand aangesteld die dat gaat uittekenen. Ik ben er zeker van dat dit gaat gerealiseerd worden.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

We horen dit ieder jaar. We horen dat ieder jaar... er is er iemand mee bezig.

Schepen Greet Dever:

Van mij heb je dit nog niet gehoord.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Dat is juist, Greet, maar je bent ook nog niet zo lang schepen.

Schepen Martin Obin:

En wie ga je geloven? Mij of Greet?

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik zou toch eerder voor Greet gaan.

Raadslid Koen Bultinck:

Ik blijf toch nog even aandringen. Kan u mij grossomodo een zicht geven op de kostprijs van deze folder die nu zal verspreid worden.

Burgemeester Lies Laridon:

Dit is gewoon een katern zoals altijd, zoals cultuur, een katern.

Raadslid Koen Bultinck:

Dat zorgt toch voor een meerkost naar het drukken en naar verspreiding bij de Post ook. Een meerkost in gewicht geeft uiteraard hogere kosten bij de Post. Dus, dat moet toch voor een aardige meerkost zorgen?

Burgemeester Lies Laridon:

Het zit in de aanbesteding.

Schepen Greet Dever:

Het is natuurlijk ook een mogelijkheid om de burger eens te laten zien wat er

allemaal gerealiseerd is. Wat er gedaan is. De mensen kunnen dat boekje mooi bekijken en kunnen zelf hun eigen conclusies trekken ook.

Raadslid Koen Coupillie:

Neen, jullie trekken de conclusies voor de mensen.

Schepen Greet Dever:

De mensen zijn niet dom, hé, Koen. Je mag de Diksmuidelingen niet onderschatten.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

jullie krijgen de kans om erop te reageren hier in de gemeenteraad.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Mogen we ook een boekje toevoegen?

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Het is publiekelijk.

Besluit

Enig artikel

Akte te nemen van de opvolgingsrapportering 2023.

25. Bijgevoegde punten - Aanpak overlast auto's in Bethoosterse Broeken (Raadslid K. Coupillie).

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Koen Coupillie van 18/09/2023

Feiten, context en argumentatie

- Raadslid Koen Coupillie wenst de aanpak van de overlast aan auto's in de Bethoosterse Broeken te bespreken.
- Motivatie:
 - Er wordt heel wat autoverkeer vastgesteld in de Esense Broeken. Al te vaak blijven die wagens niet op de wegen binnen de Broeken, maar rijden en parkeren ze op de - private - graslanden langs de Handzamevaart of de grotere beken die het gebied doorkruisen.
 - Er is geen publieke parkeermogelijkheid voorzien.
 - Meestal gaat het om vissers die zelfs tentjes of barbecue-setjes meebrengen.
 - De auto's veroorzaken schade aan de graslanden van de landbouwers en die vragen om een oplossing.
 - Naar aanleiding hiervan een tweeledige vraag:
 1. Mag gelijk welk motorvoertuig rijden in de Broeken of gelden daar beperkingen en mag er gereden/geparkeerd worden op de dijken zelf?
 2. Welke acties stelt de bevoegde schepen voor om de overlast een halt toe te roepen?

Tussenkomsten

Raadslid Koen Coupillie (powerpoint):

Die vraag werd hier de vorige keer ook gesteld. Er is nogal wat overlast in de Bethoostersche Broeken. Zoals je ziet, zijn er verschillende auto's die daar rijden en graslanden die kapot gereden worden. Je kunt het niet zo goed zien, maar in feite wordt langs heel dat stuk langs de Handzamevaart, wordt er

overal op gereden en overal geparkeerd. Het zien er geen echte wegen uit en niet alleen op de dijken zelf. Ook op die straatjes die er allemaal zijn, die normaal gezien voor landbouwverkeer zijn om naar de akkers en weilanden te geraken. Dus, was mijn vraag de vorige keer, wie mag daar in feite allemaal rijden? Met welke voertuigen mag je daar allemaal in? En wat kunnen we doen om ervoor te zorgen dat de landbouwers hun velden, enz. niet platgereden worden?

Burgemeester Lies Laridon:

Er staat signalisatie. Het is heel simpel. Er staan dergelijke borden. Wie een rijbewijs heeft, wordt verondersteld te weten wat die borden betekenen. Die staan op alle wegen daar, op twee, drie plaatsen staan die. Dus, als je nog eens een auto ziet, belt u de politie met de vraag om vaststelling te doen van overtreding. Zo simpel is dat.

Raadslid Koen Coupillie:

Natuurlijk was daaraan gekoppeld aan mijn tweede vraag. Wat ga je daaraan doen? Iedereen weet dat er daar veel gereden wordt. Ik denk dat de landbouwers die daar land hebben al vaak aan meneer Obin de melding gemaakt hebben dat er daar een probleem is. Jullie gaan, behalve het bord, daar niets doen.

Burgemeester Lies Laridon:

Het is een kwestie van handhaven.

Raadslid Koen Coupillie:

Is er daar handhaving?

Burgemeester Lies Laridon:

Je kunt gerust de vraag stellen in de politieraad. Of dat een prioriteit is van de politie.

Raadslid Koen Coupillie:

Ik ga dat morgen proberen.

Burgemeester Lies Laridon:

En als u ziet dat er een auto daar rijdt, bel de politie.

Raadslid Koen Coupillie:

Dankjewel voor je constructief antwoord.

Burgemeester Lies Laridon:

De signalisatie staat er. Er staat duidelijk dat gewone auto's niet mogen. Tractoren mogen, paarden mogen, fietsers mogen en auto's niet. Het is een verbodsteken.

Raadslid Koen Coupillie:

Er zijn daar heel veel auto's met buitenlandse nummerplaten die er komen.

Burgemeester Lies Laridon:

Die mogen daar niet rijden. En de nodige borden staan er. Als je dat nog eens ziet, bel alsjeblieft de politie.

26. Bijgevoegde punten - Sensibiliseringscampagne tegen het weggooien van peuken - Stand van zaken. (Raadslid K. Coupillie).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Koen Coupillie van 18/09/2023
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Raadslid Koen Coupillie wenst de stand van zaken over de sensibiliseringscampagne tegen het weggooien van peuken te bespreken. Motivatie: <ul style="list-style-type: none"> Enkele jaren geleden stelde ik in de gemeenteraad voor om een sensibiliseringscampagne te houden om het achteloos weggooien van peuken op straat, in de goot of in de berm aan te kaarten. Ik gaf toen heel wat concrete voorstellen die geen grote kosten met zich meebrachten. Mijn voorstel werd door alle partijen goed onthaald en er werd beloofd om dit “mee te nemen naar het schepencollege en proberen een plan uit te werken, ook naar sensibilisering toe”. Graag had ik geweten welke stappen of acties het schepencollege concreet gezet heeft om die campagne te realiseren.
Tussenkomensten	<p>Raadslid Koen Coupillie:</p> <p>Exact 4 jaar geleden stelde ik in deze raad enkele concrete acties voor om het achteloos weggooien van peuken in onze stad aan te pakken. Hoewel het zowat de voltallige raad positief tegenover de initiatieven stond en er de belofte kwam om het mee te nemen naar het schepencollege en een plan uit te werken, merkte ik alvast afgelopen 4 jaren niets van initiatieven. Enkel dit voorjaar zouden OVAM-handhavers een steekproef hebben gedaan op één dag en dat leverde 8 PV's op, vooraleer voor peuken, las ik vandaag. Wat toch aantoont dat actie hier toch zeker en vast wel op zijn plaats is. In Oostende pakte men wel uit met een heuse peukenactie en dat leverde zijn vruchten af. Zo werden sinds 2021, 4.500 GAS-boetes uitgeschreven. Er werden peukenzuilen geplaatst, waarbij de peuken gerecycleerd en verwerkt worden om de containers voor het inzamelsysteem te maken. Er werden zakasbakjes verdeeld, sjablonen op de grond gespotten en nog zoveel meer. Een totaalaanpak die waardering verdient. Ik zou graag willen weten wat er concreet gerealiseerd is van mijn voorstellen. Wat er eventueel in de pijplijn zit of waarom er beslist is om die actie niet te doen. Mag ik er aan herinneren, punt 12 van 86 acties voor 8600, was inzetten op een nette stad. En Sectie B was dan sensibiliseringsacties om geen afval op de straat of in grachten te gooien. Als je dan jullie propagandafolder bekijkt, dan zie je dat dat groen ingekleurd is. Je kan natuurlijk één A4-tje afdrukken en dat uitdelen aan een toevallige passant en zeggen van goed, we hebben het gedaan. We gaan het groen inkleuren. Dat staat dan ook niet in verhouding. Ik denk dat we hier veel meer hadden kunnen doen.</p> <p>Schepen Marc Deprez:</p> <p>Ik moet één ding zeggen. Dat je blijft op diezelfde nagel kloppen, dat kunnen we alleen maar toejuichen. Uiteraard, ik geef toe dat er nog veel meer zou moeten gebeuren, maar in 2023, als het even wat soelaas zou kunnen brengen, hebben we in samenwerking met de mooimakers van OVAM, zoals je reeds aankaatte, een coachingtraject opgestart. Binnen dit project wordt er een vuilnisbakkenplan opgesteld en is er ruimte om te experimenteren met nieuwe modellen van vuilnisbakken etc. Binnen dit project zal er ook</p>

geexperimenteerd worden met zuilen, asbakken om aan de huidige vuilnisbakken te bevestigen, enz. Wat een succes zou blijken te zijn, kunnen we op meerdere plekken voorzien in Diksmuide. Daarnaast is er ook nog het handhavingstraject, zoals u reeds aankaartte of aansneed, lopende met OVAM. Dit zijn gewestelijke handhavers die op regelmatige basis aanwezig zijn en handhaven met de focus op heterdaad met betrekking tot sluikestort en zwerfvuil. Het gooien op de grond van peuken valt ook hieronder. Trouwens, heel terecht. In 2023 werden er hiervoor al meerdere boetes uitgeschreven. Ik denk dat we inderdaad nog een tandje moeten bijsteken. Ik ben ervan overtuigd. Je hebt zeker een punt, maar we kunnen soms ook eens roeien met de riemen dat we hebben. Sorry.

Raadslid Koen Coupillie:

Dank u wel voor je antwoord. Misschien over vuilnisbakken, nog een volgende tip. Aan de fietsbrug aan de Eindsijk ligt er een vuilbak van stad. Ik weet niet of ze dat daar met die magneten uitgevist hebben of hoe dat daar terecht gekomen is? Misschien moet je dit eens aan de diensten melden.

Schepen Marc Deprez:

Bedankt voor de melding. Ik zal dit doorgeven.

27. Bijgevoegde punten - Regionaal mobiliteitsplan (Raadslid T. Hardy).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Thierry Hardy van 19/09/2023
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> In het kader van het openbaar onderzoek rond het regionaal mobiliteitsplan vraagt raadslid Thierry Hardy aan de gemeenteraad om formeel te adviseren om de omleidingsweg rond Pervijze en de noordwestelijke omleidingsweg op te nemen in dit plan. Motivatie: <ul style="list-style-type: none"> In het mobiliteitsplan met een belangrijk perspectief voor de toekomst van onze stad inzake mobiliteit zijn de noordwestelijke ring en de omleidingsweg rond Pervijze niet opgenomen. Momenteel loopt er tot en met 15 oktober 2023 een openbaar onderzoek. In dit openbaar onderzoek heeft elke stad van de regio de kans om een formeel advies aan te brengen, die via de gemeenteraad dient te gebeuren.

- Zal de gemeenteraad formeel advies indienen?
- De hoofdelijke stemming wordt gevraagd voor het indienen van een formeel advies voor opname in het mobiliteitsplan van:
 1. Enerzijds de omleidingsweg rond Pervijze.
 2. Anderzijds de noordwestelijke omleidingsweg.

Tussenkomsten

Raadslid Thierry Hardy:

In de gemeenteraad van 28 november 2011 werd het mobiliteitsplan voor Diksmuide goedgekeurd. De toenmalige meerderheid bestaande uit CD&V en sp.a schaarden zich achter dit plan. Dit mobiliteitsplan kun je consulteren op de website van de stad Diksmuide. Ik citeer een paragraaf uit dit mobiliteitsplan over de afwikkeling van het zwaar verkeer: 'De stad wenste een goed onderbouwde visie betreffende de verkeersafwikkeling van zwaar vervoer rondom haar kern. In kader van de herziening van het mobiliteitsplan werd een doorrekening uitgevoerd op het West-Vlaamse macromodel. Zowel de noordwestelijke ring rond Diksmuide, de westelijke ring rond Pervijze, als een combinatie van beide ringstructuren werden afgewogen in de doorrekening. Uit de modeldoorrekeningen bleek dat de 2 mogelijke omleidingswegen het doorgaand verkeer van de N35 kunnen opvangen. Hierdoor worden de kernen van Diksmuide en Pervijze ontlast. De intensiteiten op de noordwestelijke omleidingsweg rond Diksmuide zijn eerder van beperkte aard'.

Het dossier werd voorgelegd en besproken in de gemeenteraad van de stad. De gemeenteraad heeft beslist dat:

- er wordt geopteerd om een omleidingsweg rond Pervijze te voorzien;
- er wordt ingestemd met het voorstel uit het ontwerp van partiële herziening van RSV om enerzijds de N35 en N355 op te waarderen tot primaire weg II tot aan de de zuidwestelijke omleidingsweg;
- en anderzijds de N369 | Oostendestraat te verlagen in categorie naar secundaire as type I;
- er wordt voorgesteld aan de Vlaamse overheid om de omleidingsweg rond Pervijze op te nemen in de herziening van RSV en alle zwaar verkeer met bestemming Diksmuide (vanaf autosnelweg en vanaf Oostende) af te leiden naar de afrit Nieuwpoort;
- de optie van de noordwestelijke omleidingsweg rond Diksmuide wordt wel behouden in het mobiliteitsplan als langetermijnvisie (na 2020).

In 2023 maakt men die plannen niet meer op per gemeente, maar worden er regionale mobiliteitsplannen opgemaakt. En wat blijkt uit de voorlopige plannen voor het zwaar vervoer: er is geen sprake meer van de noordwestelijke omleidingsweg en de omleidingsweg rond Pervijze. Nochtans wordt in deze plannen nog steeds voorzien dat zwaar verkeer via de afrit Nieuwpoort door Pervijze dendert en via de zuidwestelijke omleidingsweg (momenteel in aanleg) richting Ieper of Roeselare kan rijden.

Betreffende de noordwestelijke omleidingsweg kan ik mij niet voorstellen dat de intensiteit van het verkeer anno 2023 eerder beperkt is, zoals gesteld in 2011. Bovendien zijn de ambities van de vervoersplannen: anders, vlot, nabij, veilig, leefbaar, groen, sociaal en slim. Wel, voor mij mag de fiets een belangrijke plaats krijgen binnen de stadskern van Diksmuide. Dat is groen, nabij, leefbaar en vlot, op voorwaarde uiteraard dat het veilig is. Het betreft voorlopige plannen en momenteel loopt er tot en met 15 oktober 2023 een openbaar onderzoek. In dit openbaar onderzoek heeft elke stad van de regio de kans om een formeel advies aan te brengen. Dit advies dient via de gemeenteraad te gebeuren. Het is volgens mij belangrijk dat de stad een formeel advies indient, omdat deze plannen, eens definitief, de mobiliteit in

onze stad voor de komende decennia bepalen. De westelijke omleidingsweg rond Pervijze en de noordwestelijke omleidingsweg rond Diksmuide dienen mijns inziens te worden toegevoegd aan dit plan. Zo niet verdwijnen deze opties definitief.

Ik vraag dan ook de hoofdelijke stemming voor het indienen van een formeel advies voor opname in het mobiliteitsplan van enerzijds de omleidingsweg rond Pervijze en anderzijds de noordwestelijke omleidingsweg.

Raadslid Bert Laridon:

Onze fractie sluit zich ook aan bij de vraag van Thierry. Dat wij ook onze bezorgdheid willen uiten. Ik had in feite ook een vraag ingediend, maar door een technisch mankementje is die niet op tijd toegekomen blijkbaar. We willen dus vragen als het schepencollege inderdaad staat achter die degradering van de N369, die tot gevolg heeft dat de noordwestelijke ring er nooit meer zal komen, waarschijnlijk. Dat lijkt me niet zo verstandig, maar graag jullie standpunt daarin.

Burgemeester Lies Laridon (dia):

Dank u voor deze tussenkomsten. Ik wil hier eerst en vooral even verduidelijken. Inderdaad, het openbaar onderzoek rond het regionaal mobiliteitsplan loopt nog tot 15 oktober. Maar het is niet zo dat wij als gemeenteraad binnen de periode van het openbaar onderzoek ook formeel advies moeten geven. Wij hebben namelijk niet 60 dagen, maar 90 dagen de tijd. De vraag is een beetje of het wel verstandig is om vanavond al dit ter stemming voor te leggen of dat u allen eerst eens naar de infoavond gaat. U hebt er allemaal een uitnodiging voor gekregen. De infoavond die overmorgen doorgaat in het Esenkasteel, waarbij de mensen die het studiebureau, die het heeft opgemaakt, samen natuurlijk met de vervoersregioraad, uitleg erover geeft. Dus, wij hebben 90 dagen de tijd. Op zich heb ik geen probleem met de punten die je aanbrengt. Maar, ik wil nog eens duidelijk maken, mocht u naar de info avond gaan, zou u dat ook merken, dat daar eigenlijk geen suggesties gedaan worden voor heel de Westhoek. Niet van welke wegen moeten erbij komen of welke wegen moeten er wegvallen. Daar gaat het helemaal niet over. Het gaat momenteel nog over een strategisch hoger niveau, namelijk welke wegencategorisering geven we. En daarvoor dient dit plannetje. We spreken tegenwoordig niet meer over primaire wegen 1 en primaire wegen 2. Die begrippen bestaan in de toekomst niet meer. Het gaat over.... Even naar beneden scrollen, dan staan die categoriseringen erop. De Europese hoofdwegen, kortweg in onze streek de E40. De Vlaamse hoofdwegen in onze streek is de A19 daar een voorbeeld van. Dan de regionale wegen, de interlokale en natuurlijke de lokale wegen. Dat is dus de nieuwe wegencategorisering, die door het Vlaams parlement is goedgekeurd en waaraan men dan ook zal koppelen, hoe moet dergelijke weg er dan uitzien. Is het een tweevaksbaan, een éénvaksbaan, verkeerslichten ja/nee, ... Dat is eigenlijk heel het principe van die basismobiliteit. Dus, u hebt ergens wel de klepel horen hangen in die documenten van 10 jaar geleden, maar misschien is het nuttig dat u eerst eens wat uitleg hoort en dat u eventjes naar de infovergadering gaat vooraleer we hier de stemming doen. Maar inhoudelijk heb ik geen probleem met die twee punten, de ring rond Pervijze en de noordwestelijke verbinding. Wat hier nu natuurlijk wel fundamenteel verschilt met de huidige situatie is dat de N35 eigenlijk als interlokale weg wordt aanzien. De reden daarvan is natuurlijk dat in al die jaren tijd de industriezones langs de N35 gelegen zijn en niet langs de N369. Dat is de reden van die switch. Bovendien, u hebt het verkeerd voor. Het is niet de afrit Nieuwpoort, zoals u zegt. Het is de afrit

Oostduinkerke die hier gesuggereerd wordt. Waarom? Omdat langs de Veurnestraat ook nog het bedrijf Maes daar gelegen is en dat die ook moeten kunnen aantakken naar het net. Zoals u wil, hoor. Voor mij geen probleem om dit hier te stemmen, maar misschien is het nuttig om u eerst nog eens beter te informeren, dan hier zomaar dit te stemmen. Voor mij gelijk. Ik wil het gerust meestemmen. No problem. Maar betere informatie is misschien ook nog aangewezen;

Raadslid Thierry Hardy:

Ik stel voor om het wel te doen en hier als gemeenteraad wel een signaal geven op die manier. Als er geen probleem is van jullie kant uit...

Burgemeester Lies Laridon:

Voor mij geen probleem, maar ik wel maar zeggen... In de andere gemeenten... dit komt gewoon niet aan bod in dat regionaal beleidsplan. Het is niet de scope. Het gaat daar niet over.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Dan gaan we over tot stemming. De stemming van het punt van Thierry Hardy die aan de gemeenteraad vraagt om formeel te adviseren om de omleidingsweg rond Pervijze en de noordwestelijke omleidingsweg op te nemen in het mobiliteitsplan.

Schepen Marc Deprez:

Ik heb toch nog één vraagje. Wat betreft de omleidingsweg in Pervijze, opteer je eigenlijk voor de volledige omleidingweg die in het gewestplan ingekleurd staat of opteer je voor een bypass?

Raadslid Thierry Hardy:

Gewoon de westelijke kant onderaan, van ergens aan de firma Maes, waarvan je spreekt, de Veurnestraat tot aan de Pervijzestraat.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen om in het kader van het openbaar onderzoek rond het regionaal mobiliteitsplan formeel advies uit te brengen om de omleidingsweg rond Pervijze en de noordwestelijke omleidingsweg op te nemen in dit plan.

De voorzitter sluit de vergadering om 22 uur.
Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur
Marie Herman

De voorzitter
Elsje Leenknecht

Handtekening(en)