

Zitting van de gemeenteraad op maandag 30 januari 2023 om 20 uur in de gotische zaal van het stadhuis.

Aanwezig:	Elsje Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, schepenen; Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Bieke Moerman, raadslid
Afwezig:	

De voorzitter opent de vergadering om 20 uur.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Beste Leden van de Raad, Pers en Publiek

Voor het derde jaar op rij mag ik U welkom heten op de eerste zitting van het nieuwe jaar.

We gaan niet veel woorden spenderen aan het afgelopen jaar want de meeste mensen zijn blij dat dit ten einde is.

Ondanks alles wat we hebben meegemaakt, blijft het nog steeds fantastisch om hier te wonen. Er gebeurt zoveel moois in onze stad, onterecht wordt dit niet altijd genoemd.

Het is momenteel een ingewikkelde roeping om deel te nemen aan politiek. Toch zie ik onze leden van de gemeenteraad zeer betrokken deelnemen aan ons politieke bedrijf. Fractievergaderingen, werkbezoeken, stukken bestuderen, commissievergaderingen, raadsvergaderingen en nog veel meer. Het gaat om onderwerpen die grote impact hebben in ons leven. En het gaat om de zeggenschap hierover en de soms moeilijke besluiten die genomen moeten worden. Vanaf de zijlijn is het makkelijk kritiek hebben.

En ik ben er trots op dat ik Uw voorzitter mag zijn. Van dichtbij zie ik ook hoe de raadsleden keihard voor ons aan het werk zijn om mooie dingen te realiseren. Hoe dagelijks geknokt wordt om de uitdagingen het hoofd te bieden.

Geachte raadsleden, jullie doen fantastisch werk. Grote dank en ga zo door !

Moge 2023 voor ons een liefdevol jaar worden, dat we gezond mogen blijven, dat u aan uw dromen mag werken en dat we met elkaar mooie herinneringen creëren.

En nu zouden we er eigenlijk één op moeten drinken maar we hebben nog een hele agenda af te werken, waar we dus nu aan beginnen.

MONDELINGE VRAGEN

1) Raadslid Koen Coupillie:

Ik wil het even hebben over het fietspad tussen de Grasstraat en de Tarwestraat. Er is daar een wandelpad met daarnaast een fietspad. Op dat fietspad staan omegabeugels om de fietsers te doen vertragen, die staan vlak op elkaar met weinig uitwijkmogelijkheden, dus de fietsers rijden door het gras daar of nemen het wandelpad in plaats van het fietspad (zie foto's). Waarom doen we die beugels daar niet weg?

Burgemeester Lies Laridon:

We zullen uw suggestie bekijken. We kunnen nog verder gaan en daar ontharden. Deze infrastructuur werd aangelegd in de tijd dat dit toen gangbaar was om een wandel- en fietspad volledig te scheiden. De inzichten zijn veranderd 30 jaar later, ontharden is een optie daar.

2) Raadslid Inge Claeys:

In het meerjarenplan is er een speerpunt op vlak van lokale economie : jullie willen de ondernemers ondersteunen en inzetten om meer winkels te krijgen, de leegstand aan te pakken en nieuwe ondernemers te steunen. Vorige week vrijdag is er een winkel geopend in een kernstraat van

Diksmuide, maar er was niemand van het bestuur aanwezig om een lintje door te knippen. Je mag de mooiste en de duurste plannen maken, maar zo'n momenten missen is een gemiste kans.

Burgemeester Lies Laridon:

We hebben niet de gewoonte om ons zelf uit te nodigen. Ik was uitgenodigd, en heb me verontschuldigd. Ik kan niet overal tegelijk zijn. Het college van burgemeester en schepenen was niet uitgenodigd. We kunnen moeilijk onszelf uitnodigen. We sturen altijd een geschenk vanuit het college. Ik passeer daar elke dag en ga daar met plezier binnen bij die ondernemer.

3) Raadslid Bert Laridon:

We hebben allemaal de mails van 'de bezorgde burger' ontvangen over de sloop van de oude school in Woumen. Op 30 juni 2022 werd de sloopvergunning verkregen, 1 dag voor de nieuwe regelgeving van toepassing werd. Het sloopopvolgingsplan voor de oude school is zeer kort ingediend voordat sloopbeheer door Tracimat (controle orgaan op veiligheid) verplicht werd volgens nieuwe regelgeving. Er is wettelijk niets verkeerd aan de hand. We krijgen echter mails van iemand die bezorgd is omtrent asbestveiligheid. Hij heeft het sloopplan via de bouwheer ingekeken en ziet dat het heel summier opgesteld is. Op dit moment zou dit door Tracimat afgekeurd worden. Hij heeft dit voorgelegd aan diverse experts die bevestigen dat het niet afdoende was, maar volgens de wet is het wel afdoende. Is het niet beter om met de bouwheer en aannemer in gesprek te gaan, extra stalen te nemen en hier met bestuur voor te kijken? Maar het is inderdaad misschien ambetant dat dit op anonieme wijze is dat de klachten binnen komen.

Schepen Marc Deprez:

Ik geraak bezorgd om de bezorgde burger, want dit smaakt me niet dat hij zijn identiteit niet bekend maakt. Ik draag de nodige zorg rond de identiteit die me sinds gisteren vermoedelijk bekend is. Ik deel de bezorgdheid, asbest moet zorgvuldig behandeld worden. Er zijn 8 stalen genomen, en nog 3 bijkomende stalen langs de kant van de kapel, dus 11 stalen in totaal. De bouwheer heeft het dossier toch aan Tracimat bezorgd die telefonisch bevestigde dat er geen grote opmerkingen over het verslag zijn. Je hebt zelf in de pers vermeld dat het sloopopvolgingsplan secuur en goed opgesteld was. We geloven in de veiligheid van de sloopwerken, er zijn 11 stalen genomen.

Raadslid Bert Laridon:

Ik heb enkel gezegd dat het wettelijk ingediend was.

Schepen Marc Deprez:

Als die bezorgde burger zo bezorgd is om allerlei sloopwerken, waarom heeft die dan niet gereageerd naar de sloping van het ontmoetingscentrum toe? Dit stond daar ook in de omgeving. Ik heb daar toch mijn vragen bij.

4) Raadslid Thierry Hardy:

Kunnen we punten 2 en punt 16 samen behandelen? Dit gaat over hetzelfde onderwerp.

Raadslid Bert Laridon:

Ik heb hier geen problemen mee.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Goed. Dan starten we met de behandeling van de agendapunten op deze raad. Slechts 2 punten 1 en 8 werden via cobra@home al unaniem goedgekeurd en worden hier niet meer besproken.

OPENBARE ZITTING

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.
--

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 19/12/2022 worden goedgekeurd.

2. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement : Gemeenteweg: Vrijheidsplein - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991 • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991 • de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 § 2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en van 12/12/2006 • artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet • artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • 1_de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - bebouwde kom • 2_de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - zone 30 en woonerven • 3_de gemeenteraadsbeslissing van 02/03/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - blauwe zone - Diksmuide • 4_de gemeenteraadsbeslissing van 28/11/2022 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – Fietszone • 5_signalisatieplan – Vrijheidsplein • de collegebeslissing van 27/12/2022 houdende de principiële goedkeuring aan het aanvullend reglement ‘Gemeenteweg: Vrijheidsplein’
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Vrijheidsplein. • De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbaar domein werd door de Vlaamse Regering als een concessieopdracht gegund aan het laadpaalexploitant Totalenergies. • Binnen de opdracht ‘Paal volgt Wagen’ waar burgers een laadpaal op openbaar domein kunnen aanvragen werd een eerste aanvraag behandeld.

- De voorgestelde locatie voor het plaatsen van de laadpaal is op de eerste twee parkeerplaatsen op het Vrijheidsplein.
- Volgende toevoeging wordt voorgelegd voor het Vrijheidsplein:
 - Parkeerplaatsen voor elektrische wagens
- Volgende onderdelen zijn bevestigingen van reeds aanwezige signalisatie:
 - Voorrangsregeling voor bestuurders die de N369 De Breyne Peellaertstraat wensen op te rijden.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen, kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 27/12/2022 principiële goedkeuring aan het aanvullend reglement 'Gemeenteweg: Vrijheidsplein'.

Tussenkomen

Schepen Marc Deprez:

De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Vrijheidsplein. De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbaar domein werd door de Vlaamse Regering als een concessieopdracht gegund aan het laadpaalexploitant Totalenergies. Binnen de opdracht 'Paal volgt Wagen' waar burgers een laadpaal op openbaar domein kunnen aanvragen werd een eerste aanvraag behandeld. De voorgestelde locatie voor het plaatsen van de laadpaal is op de eerste twee parkeerplaatsen op het Vrijheidsplein. Komt nog aan bod in een bijgevoegd punt.

Raadslid Thierry Hardy:

Ik dacht dat we dit gezamenlijk gingen bespreken.

Het betreft hier een vraag tot het plaatsen van laadpalen op het Vrijheidsplein volgens het principe paal volgt wagen, wat in principe een goed systeem is, maar waar ik toch wat vragen heb. En ik ben niet alleen, want in de krant van 14/01/2023 lees ik dat de voorzitter van de werkgroep beleid van EV Belgium (de representatieve federatie die zich bezighoudt met de ontwikkeling van de markt voor zero emissie mobiliteit in België) stelt dat dit niet langer vol te houden is gezien de aankomende golf van elektrificatie van de wagens. En de aankomende golf lijkt mij niet meer zo veraf als ik luisterde en keek naar de reportages in recente nieuwsberichten over het autosalon.

Als we dit principe volhouden dan volgt er volgens mij een wildgroei aan laadpalen her en der in de stad en de dorpen. Een degelijk plan van aanpak, met een doelstelling voor Diksmuide, een fasering en een timing, lijken mij noodzakelijk. Aansluitend dient ook de regelgeving aangepast te worden.

Denk maar aan de bewoner van een rijhuis dat een kabel van zijn huis tot zijn wagen over het voetpad legt. Kan dit? Is dit veilig voor de voetgangers? Wie is hier aansprakelijk bij gebeurlijke ongevallen? Of denkt de stad aan het leggen van kabelgoten?

Denk maar aan de appartementen met ondergrondse parkings. Passen we daar bouwmaatregelen toe om rekening te houden met het brandgevaar of moeten er extra parkeerplaatsen zijn in open lucht?

Denk maar aan de regels ivm blauwe zone's, waar ik 2 u mag parkeren terwijl mijn wagen 4u moet opladen. Of de problemen van langdurig innemen van parkeerplaatsen ten koste van de andere gebruikers.

Kortom heel wat vragen waarvoor we een oplossing moeten vinden.

Mijn vraag is dan ook: is er een plan van aanpak en zo niet is er een intentie om dit op te maken of zullen wij deze wildgroei aan laadpunten toelaten?

Schepen Marc Deprez:

Dit zal in punt 16 besproken worden. Wij gaan uitkijken om dit zoveel mogelijk op openbare plaatsen te plaatsen. Hier een niet-limitatieve lijst:

- Pervijze: op het Kastanjeplein (Brouwerijstraat) en op Ten Bercle)
- Oostkerke: aan het ontmoetingscentrum (OC)
- Lampernisse aan de Zannekin en de Visserstraat
- Oudekapelle: ter hoogte van het pleintje aan de bushalte
- Nieuwkapelle: op het Sint Pietersplein op de schuine parkeerplaatsen
- Woumen: uitbreiden aan het OC en ook aan de kerk in functie van het Hoppinpunt
- Esen: Esenplein
- Vladslo: Vladsloplein
- Beerst: plein aan school bij toekomstig hoppinpunt en parking aan kerk
- Keiem: OC
- Leke: Tramstationstraat en plein aan Lekedorpstraat
- Diksmuide: Grauwe Broedersstraat

Dit gaat over openbare palen, maar veel mensen gebruiken eigen laadinfrastructuur. We moeten zorgen dat de veiligheid geoptimaliseerd wordt.

Raadslid Thierry Hardy:

Ik ben blij dat er toch al enkele planning is, maar met het principe van 250m is het moeilijk om dit te realiseren.

Schepen Marc Deprez:

Dat is het voorstel van de Vlaamse regering, maar plaatselijk moeten we de mogelijkheden screenen.

Raadslid Bert Laridon:

Kunnen we anders eerst punt 16 behandelen? Het raadslid geeft na akkoord van de voorzitter een toelichting aan de hand van een powerpoint-presentatie.

Schepen Marc Deprez:

Dit is een hele boterham. wat betreft de oplaadpunten. Ik nuanceer dit. De 28,5 CPE aangegeven door dhr. Laridon hebben geen bron, ze zijn volgens mij dan ook niet correct vermeld. Op vandaag zijn er 20CPE punten geïnstalleerd op het openbaar domein. Dit is minder dan de 28.5 CPE aangegeven. Binnen de behoefte dienen we ook de semi- publieke laadpalen mee te tellen. Voor semi-publieke moeten we CPE waarde halveren.

- Semi- publieke : 21,5 CPE
- Publieke : 20 CPE Totaal => 41,5 CPE

Totale gekende laadequivalenten ligt dus 45% hoger dan dat dhr. Laridon aangeeft.

De eerste plaatsing door Totalenergies op het Vrijheidsplein verhoogt dit met 4CPE. Semi- publieke laadpalen op privaat domein zijn dus ook belangrijk.

Raadslid Bert Laridon:

Dan is de pers verkeerd ingelicht.

Schepen Marc Deprez:

Ik heb de gegevens via onze dienst mobiliteit gekregen, die weet hoe het in elkaar zit.

Onder de ijzertoren parking worden buiten de 4 parkeerplaatsen geen wachtbuizen voorzien over de volledige parking. Er word een wachtbuis voorzien onder de betonverharding om geen ingrijpende aanpassing te moet uitvoeren. De kosten om latere uitbreiding uit te voeren in de grasstroken zijn beperkt.

Op de stationsparking worden wachtbuizen voorzien aan de parkeerplaatsen aan de perronzijde. Ik wil nog het volgende aan toevoegen. Heel wat burgers opteren om zelf een laadinfrastructuur te voorzien. En deze zijn niet mee opgenomen in dit overzicht. Bijgevolg wordt het een haalbare kaart.

Raadslid Bert Laridon:

De Vlaamse wetgeving bepaalt dat op 1/1/25 elk gebouw dat niet-residentieel is met meer dan 20 parkeerplaatsen 2 laadpunten moet hebben.

Schepen Marc Deprez:

Dit zullen we doen, we hebben immers een voorbeeldfunctie.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Even terug naar punt 2. Jullie voorzien 2 oplaadpunten op het Vrijheidsplein, midden in de blauwe zone, maar opladen duurt 4 uur. Dit klopt toch niet. Waarom leggen jullie dit niet buiten de blauwe zone? Aan de Oostvesten bijvoorbeeld, dit is net zo dicht bij de Grote Markt als dit. Dit is niet consequent.

Schepen Marc Deprez:

Ik wil een toevoeging doen: de .signalisatie zal er aan onderworpen zijn.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Maar het blijft in blauwe zone liggen, dus je moet dit er uit halen. De signalisatie zal het plein massacreran.

Burgemeester Lies Laridon:

Het gaat over een aanvraag in het principe 'paal volgt wagen'. We zijn verplicht om binnen de 250m een publieke laadpaal te voorzien. Dus in jouw redenering zouden we er niet aan voldoen.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Je geraakt buiten de blauwe zone, die man komt toe en laadt op en na 1,5 u moet die terug zijn kabel inladen.

Burgemester Lies Laridon:

Of vrouw... Je kan er vanaf 16u tot 's morgens blijven staan en anders zijn er nog mogelijkheden om langer ergens te blijven staan.

Stemming

22 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)
2 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Thierry Hardy)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen tot de opheffing van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot het Vrijheidsplein worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1

Op het Vrijheidsplein ter hoogte van huisnummer 3 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId.

Artikel 2

Op het kruispunt van het Vrijheidsplein met de N369 De Breyne Peellaertstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1.

Artikel 3

Op het Vrijheidsplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- andere grondmaterie met letter p
- WM77.5.

Artikel 3

Het Vrijheidsplein behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: bebouwde kom
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: blauwe zone -Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: zone 30 en woonerven
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: Fietszone.

Artikel 4

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

3. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: Zone 30 & woonerven - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging

van de verkeerstekens

- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 § 2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en van 12/12/2006
- artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet
- artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

Verwijzingsdocumenten

- 1_de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Zone 30 & woonerven
- 2_het verslag van de Verkeerscommissie van 07/10/2022
- 3_signalisatieplan - Bebording F1, F3, F4, F12, ZF111
- de collegebeslissing van 27/12/2022 houdende de principiële goedkeuring aan het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Zone 30 & woonerven

Feiten, context en argumentatie

- Binnen de verkeerscommissie werd onder punt 1327 op 07/10/2022 de verkeerssituatie in Oostkerke besproken geweest.
- Hierbij werd een uitbreiding van de zone 30 besproken op vraag van het bewonersplatform Oostkerke.
- Er werd positief advies verleend binnen de verkeerscommissie tot uitbreiding van de zone. Hierbij werd de zone aangepast tot voorliggende zone. Hierbij werd bewust niet de volledige bebouwde kom omgevormd tot zone 30. Langs de Oostkerkestraat en Lettenburgstraat is de voorgestelde zone iets binnen de zone geplaatst. Hierbij is er geen aanpassing nodig op deze straten om de snelheid stapsgewijs reeds eerder af te bouwen van 70 km/u naar 50 km/u.
- De Lampernissestraat beschikt reeds over deze stapsgewijze afbouw naar 50km/u voorgaand de bebouwde kom.
- De voorziene maatregelen betreffen zowel gewestwegen als gemeentewegen.
- De toevoeging betreft artikel 2 punt n in het aanvullend verkeersreglement.
- Volgende gewestwegen zijn betrokken: N369 Admiraal Ronarchstraat, N369 De Breyne Peellaertstraat, N35 Esenplein, N369 Iepersteenweg, N355 Nieuwpoortstraat, N369 Oostendestraat, N35 Pervijzestraat, N35 Roeselarestraat, N302 Schoorbakkestraat, N35 Veurnestraat.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan. Voor aanvullende gemeentelijke verkeersreglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 27/12/2022 principiële goedkeuring aan het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Zone 30 & woonerven.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij de inwerkingtreding van onderstaand aanvullend verkeersreglement:

- De gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Zone 30 & woonerven wordt opgeheven.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1:

Invoeren van vaste snelheidsbeperking tot 30 km/uur in onderstaande zones:

a) in het gebied Centrum Diksmuide begrensd door:

- Beerstblotestraat, ter hoogte van het einde van de jachthaven
- N369 Oostendestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Galileistraat
- Grauwe Broederstraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
- Invalidenplein, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
- Kwadestraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
- Vredesplein, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
- Sint-Niklaasstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
- Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Dijk
- Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
- Stationsstraat, ter hoogte van huisnummer 33
- Vredestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N369 Admiraal Ronarchstraat
- N369 Admiraal Ronarchstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Maria Doolaeghestraat
- Koning Albertstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Maria Doolaeghestraat
- Heilig Hartplein, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Gasthuisstraat
- Vaartstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
- Hof ter Bloemmolens, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
- Kasteelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan

b) In het gebied wijk Graanstraat, Grasstraat begrensd door

- Graanstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat
- Grasstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat

c) in het gebied wijk Rederijkersstraat begrensd door

- de Rederijkersstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat

d) in het gebied Wijk Zonestraal begrensd door

- Peterseliestraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
- Ganzenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
- Zuivelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
- Frans Kustersstraat, ter hoogte van het kruispunt met Joe Englishstraat
- Joe Englishstraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 Woumenweg

- Kervelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
- e) in het gebied Nieuwkapelle Noord begrensd door
 - Groignestraat, ter hoogte van huisnummer 3
 - Barbeelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N364 Nieuwkapellestraat
 - Smissestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N364 Nieuwkapellestraat
 - Hazewindstraat, ter hoogte van huisnummer 5
- f) in het gebied Nieuwkapelle Zuid begrensd door
 - Lepelstraat, ter hoogte van huisnummer 33
 - Lepelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersplein
- g) in het gebied IJzertoren begrensd door
 - IJzerdijk, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
 - IJzerdijk, ter hoogte van het kruispunt met de Kapellestraat
- h) in het gebied Lampernisse begrensd door
 - Zannekinstraat, ter hoogte van huisnummer 1
 - Zannekinstraat, ter hoogte van huisnummer 31
 - Zadelstraat, ter hoogte van huisnummer 1
 - Visserstraat, ter hoogte van huisnummer 1
- i) in het gebied Vladslo begrensd door
 - Werkenstraat, ter hoogte van huisnummer 2
 - Mariastraat, ter hoogte van huisnummer 4
 - Vladslostraat, ter hoogte van huisnummer 30
 - Beerststraat, ter hoogte van 37
 - Gentweg, ter hoogte van het kruispunt met de Beerststraat
- j) in het gebied Esen begrensd door
 - Maagdhoek, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Esenweg
 - Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Roeselarestraat
 - Maagdhoek, ter hoogte van huisnummer 1
 - Kruisstraat, ter hoogte van huisnummer 19F
- k) in het gebied Gemeenteschool Leke begrensd door
 - Lekedorpstraat, ter hoogte van huisnummer 99
 - Lekedorpstraat, ter hoogte van huisnummer 72
 - Kerkomgangstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Lekedorpstraat
 - Kloosterstraat, ter hoogte van huisnummer 11
- l) in het gebied Scholen Beerst begrensd door
 - Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N363 Wijnendalestraat
 - Nieuwstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N363 Wijnendalestraat
 - Hendrik Consciencestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Wijnendalestraat
- m) in het gebied Gemeenteschool Keiem begrensd door
 - Keiendorpstraat, ter hoogte van huisnummer 54
 - Keiendorpstraat, ter hoogte van huisnummer 68
- n) in het gebied Oostkerke begrensd door
 - Oostkerkestraat, ter hoogte van huisnummer 19
 - Lettenburgstraat, ter hoogte van huisnummer 7
 - Cayennestraat, ter hoogte van huisnummer 2
 - Lampernissestraat, ter hoogte van huisnummer 1A
- o) in het gebied Buitengewoon onderwijs Klimop begrensd door
 - Pluimstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Woumenweg
 - Pluimstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rijkswachtstraat
- p) in het gebied Gemeenschapsonderwijs begrensd door

- Grauwe Broederstraat, ter hoogte van huisnummer 28
- Finnentropstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe Broederstraat
- Lange Veldstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koreaplein

Invoeren van variabele snelheidsbeperking tot 30 km/uur in onderstaande zones:

- a) in het gebied Vrij Gemengde School Woumen begrensd door
 - N369 Iepersteenweg, ter hoogte van huisnummer 7A
 - N369 Woumenweg, ter hoogte van huisnummer 309
 - Mareputstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersstraat
 - Sint-Pietersstraat, ter hoogte van huisnummer 3
- b) in het gebied VTI begrensd door
 - N369 Woumenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Joe Englishstraat
 - N369 Woumenweg, ter hoogte van het huisnummer 82
 - Cardijnlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Sparkevaardekenstraat
- c) in het gebied Basisschool Pervijze begrensd door
 - N355 Nieuwpoortstraat, ter hoogte van het huisnummer 9
 - N302 Schoorbakkestraat, ter hoogte van huisnummer 1
 - N35 Pervijzestraat, ter hoogte van het huisnummer 16
 - N35 Veurnestraat, ter hoogte van het huisnummer 4
- d) in het gebied Atheneum begrensd door
 - Kaaskerkestraat, ter hoogte van het huisnummer 24
 - Kaaskerkestraat, ter hoogte van het huisnummer 5
- e) in het gebied Basisschool Esen begrensd door
 - N35 Esenplein, ter hoogte van huisnummer 8
 - N35 Roeselarestraat, ter hoogte van huisnummer 41.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

Artikel 2

Invoeren van (woon)erf in onderstaande zones:

- a) In het gebied historisch centrum begrensd door
 - Vrijheidsplein, ter hoogte van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Kwadestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Dijk
 - Kiekenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Vismarkt
 - Sint-Niklaasstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
 - Van Pouckestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt
 - Torenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt
- b) in het gebied Pervijze begrensd door
 - Pervijzestraat, zijtak tussen huisnummers 41 en 43
- c) in het gebied Kloosterstraat - Leke begrensd door
 - Kloosterstraat, ter hoogte van Lekedorpstraat huisnummer 85A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

4. Technische dienst - Openbare ruimte - Mobipunt aan het station - Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de collegebeslissing van 08/02/2011 houdende de gunning van de opdracht "Opmaken van een masterplan voor de stationsomgeving van Diksmuide en uitvoeringsdossier voor het gedeelte dat kadert in het SINTROPER Europese subsidiedossier" aan nv Plantec, Nieuwpoortsesteenweg 399, 8400 Oostende, gezien hun laagst regelmatige inschrijving • de collegebeslissing van 29/10/2019 houdende de goedkeuring van de subsidieaanvraag voor een mobipunt • de collegebeslissing van 08/02/2022 houdende de principiële goedkeuring aan het ontwerp en lastenboek voor de uitwerking van de 3^{de} fase van de renovatie van de stationsomgeving, meer bepaald de uitbouw van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg) met een kostenraming van 2.768.770,97 euro btw medecontractant • de gemeenteraadsbeslissing van 28/02/2022 houdende de goedkeuring aan het ontwerp en lastenboek voor de uitwerking van de 3^{de} fase van de renovatie van de stationsomgeving, meer bepaald de uitbouw van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg) met een kostenraming van 2.768.770,97 euro btw medecontractant • de collegebeslissing van 10/05/2022 houdende de principiële goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Diksmuide, de NMBS en Infrabel waarbij de overeenkomst de wederzijdse rechten en plichten van de stad, NMBS en Infrabel regelt voor de studie, bouw, financiering, eigendom en het latere beheer en onderhoud van de nieuwe reizigersparking, fietsenstalling en de nieuwe onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de spoorlijn 73 • de gemeenteraadsbeslissing van 23/05/2022 houdende de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen de NMBS, infrabel en de stad Diksmuide voor de uitvoering van een mobipunt

- het beleidsplan 86 acties voor 8600
- 1_het masterplan Stationsomgeving
- 2_de samenwerkingsovereenkomst tussen NMBS, Infrabel en stad Diksmuide
- 3_de aangepaste samenwerkingsovereenkomst tussen NMBS, Infrabel en de stad Diksmuide
- 4_grondplan met verdeelsleutel
- 5_nota met aanduiding wijzigingen tussen samenwerkingsovereenkomsten

Feiten, context en argumentatie

- Op 08/02/2011 werd het studiebureau Plantec aangesteld voor de opmaak van een masterplan voor de stationsomgeving in Diksmuide.
- In het kader van dit masterplan werd in een 1e uitvoeringsfase het busstelplaats vernieuwd (Burggraaf Frederikplein). In een 2de fase werd de Bortierlaan vernieuwd.
- In het bestek voor de aanstelling van de ontwerper staat er ook vernoemd om te voorzien in de aanleg van een parking aan het station, een fietsenstalling en aanpassing van fietsonderdoorgang.
- Hiertoe werd het studiebureau Plantec door het college van burgemeester en schepenen opdracht gegeven om een uitvoeringsdossier op te starten voor een 3de fase van de renovatie van de stationsomgeving. Deze opdracht omvat de uitwerking van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg). Onder een mobipunt wordt verstaan een fysieke plaats waar verschillende vormen van mobiliteit elkaar ontmoeten. Deze verzameling van mobiliteitsopties op één herkenbare locatie maakt combimobiliteit mogelijk.
- Het bekomen van een mobipunt is actie 21 uit het huidige beleidsplan, alsook het uitwerken van de actie rond aanleg van centroparkings.
- In dit dossier is er een samenwerking tussen de stad, NMBS en Infrabel, waarbij de stad als bouwheer zal optreden.
- Het studiebureau Plantec maakte een volledig uitvoeringsdossier op met een kostenraming voor een bedrag van 2.768.770,97 euro, btw medecontractant.
- Op de gemeenteraad van 23 mei 2022 werd er goedkeuring gegeven aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de NMBS, Infrabel en stad Diksmuide.
- Deze overeenkomst regelt de wederzijdse rechten en plichten van de stad, NMBS en Infrabel voor de studie, bouw, financiering, eigendom en het latere beheer en onderhoud van de nieuwe reizigersparking, fietsenstalling en de nieuwe onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de spoorlijn 73.
- Na deze goedkeuring op de gemeenteraad werden er nog wijzigingen opgegeven door NMBS en Infrabel aan deze samenwerkingsovereenkomst.
- De kostenraming van de werken werd ook aangepast in het kader van de verhoogde inflatie en komt op 4.036.160,05 euro, btw medecontractant.
- Het stadsaandeel in deze werken komt op 1.083.118,22 euro, btw medecontractant. Dit bedrag kan eventueel nog verlaagd worden door subsidies van uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) in het kader van de doelstelling van deze oproep “verbeterde duurzame mobiliteit kaderend in klimaatplan - Mobipunten”.
- Er werd een subsidieaanvraag ingediend. De maximaal te bekomen subsidie bedraagt 40%. De totale subsidiepot bedraagt 6,5 miljoen euro.
- In het kader van bovenstaande werd er een aangepaste samenwerkingsovereenkomst opgemaakt.
- De technische dienst geeft positief advies aan deze aangepaste samenwerkingsovereenkomst.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2023	02000/150000-1/3/05-MOB	€ 900.000	€ 900.000
2023	02000/228007-1/3/05-MOB	€ 1.450.000	€ 1.450.000
2024	02000/228007-1/3/05-MOB	€ 1.500.000	€ 1.500.000

Tussenkomsten

Schepen Martin Obin:

Beste collega's,

Op de gemeenteraad van 23 mei 2022 werd reeds een goedkeuring gegeven aan de samenwerkingsovereenkomst tussen NMBS, Infrabel en de stad Diksmuide.

Deze overeenkomst regelt de wederzijdse rechten en plichten van de stad, NMBS en Infrabel voor de studie, bouw, financiering, eigendom en het latere beheer en onderhoud van de nieuwe reizigersparking, fietsenstalling en de nieuwe onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de spoorlijn 73.

Na de goedkeuring op de gemeenteraad werden er nog wijzigingen opgegeven door de juridische dienst van NMBS en Infrabel aan deze samenwerkingsovereenkomst.

Wijzigingen inzake :

- Duiding rond afspraken tijdens gunningsfase tussen de diverse partijen
- Financiering van de werken : in vorige overeenkomst werd subsidiebedrag begroot. In de aangepast overeenkomst wordt er verwezen naar een eventueel subsidiebedrag zonder deze te begroten.
- Beheer en later onderhoud van de fietstunnel; hier worden er meer specificaties qua afspraken tussen de partijen toegelicht.
- Aansprakelijkheid en geschillen; deze alinea wordt nu opgesplitst in 2 delen ; namelijk enerzijds tijdens plaatsingsprocedure en anderzijds tijdens de werken

De kostenraming van de werken werd ook aangepast ikv de verhoogde inflatie en komt nu neer op 4.036.160 euro, waarvan het stadsaandeel 1.083.118 euro bedraagt. Dit bedrag kan verlaagd worden door EFRO-subsidies. Er werd een subsidieaanvraag ingediend en de maximaal te bekomen subsidie bedraagt 40%. Pas na ondertekening van deze samenwerkingsovereenkomst door alle partijen kunnen deze werken gegund worden en kan vlug worden overgegaan tot realisatie van dit project.

Een project die heel belangrijk is voor Diksmuide. Belangrijk voor de veiligheid van fietsers en voetgangers maar ook belangrijk voor het parkeerbeleid van onze binnenstad. Vooral een veilige verbinding tussen het stadgedeelte met de kleinhandelszone en de achterliggende woonwijken zijn van cruciaal belang.

Graag jullie goedkeuring rond de aanpassingen van deze samenwerkingsovereenkomst.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Op de gemeenteraad van 28/2/2022 werd het ontwerp en lastenboek voor de uitbouw van het mobipunt aan het station te Diksmuide met een raming van 2.768.770,97 euro goedgekeurd. Vooruit keurde op 23/5/2022 de vorige samenwerkingsovereenkomst af omwille van het feit dat hierin voorzien werd dat de overweg Warestraat te Esen zou afgesloten worden zodra de fietssnelweg en het fietspad zouden gerealiseerd worden. Dit is ongewijzigd gebleven in de nieuwe versie van de samenwerkingsovereenkomst, zodat Vooruit ongewijzigd tegen zal stemmen.

Ondertussen is de raming opgelopen tot 4.036.160,05 euro of 45,77% meer, en is een nieuwe subsidieaanvraag met onzekere afloop ingediend.

Hoe zit het ondertussen met de overheidsopdracht? Hoeveel bedroeg de laatste regelmatige inschrijving? Werd de opdracht al toegewezen? Wordt een nieuwe opdracht uitgeschreven?

Schepen Martin Obin:

We kunnen pas toewijzen als deze overeenkomst goedgekeurd is, intussen hebben we terug een duurder bedrag dan de vorige aanbesteding. De vorige was te duur voor Infrabel, nu liggen de prijzen terug hoger. Dit zit wel in de raming ingerekend, iets hoger, maar het aandeel van de stad zal niet wijzigen, we hopen op efro-steun, 40% op een pot van 6,6 mio. Hopelijk zijn we erbij. Maar de eerste aanbesteding was goedkoper.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

De gestanddoeningstermijn zal niet zo lang lopen als infrabel zal nodig hebben om de overeenkomst goed te keuzen daar.

Schepen Martin Obin:

Infrabel en NMBS hebben al ondertekend.

Raadslid Mieke Vanrobaeys:

Een kleine opmerking. Kunnen we niets doen aan het maanlandschap op de parking, dit is een drama.

Schepen Martin Obin:

Er is een aannemer aangesteld door ons om regelmatig werken uit te voeren: om de 3 weken gebeurt dit om gravé in te gooien, maar de ondergrond is kapot, waardoor dit steeds lap-en-tap-werk is.

Burgemeester Lies Laridon:

We hopen op een unanieme goedkeuring opdat dit kan gegund worden.

Stemming

16 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)

8 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren, Thierry Hardy)

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan de aangepaste samenwerkingsovereenkomst, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit, tussen stad Diksmuide, de NMBS en Infrabel waarbij de overeenkomst de wederzijdse rechten en plichten van de stad, NMBS en Infrabel regelt voor de studie, bouw, financiering, eigendom en het latere beheer en onderhoud van de nieuwe reizigersparking, fietsenstalling en de nieuwe onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de spoorlijn 73.

5. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Verkoop grond Roeselarestraat - Fluvius West - Plaatsen nieuwe elektriciteitscabine - Ontwerpakte - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 22/12/1986 betreffende de intercommunales

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- de omzendbrief KB/ABB 03/2019 betreffende de transacties van onroerende goederen door lokale en provinciale besturen en door besturen van de erkende erediensten

Verwijzingsdocumenten

- 01_het opmetingsplan van 17/12/2021 opgemaakt door Feys bv, Professor Dewulfstraat 188, 8970 Poperinge
- 02_de brief van de dienst Vastgoedtransacties van 03/03/2022
- 03_de omgevingsvergunning van 03/05/2022 voor Fluvius System Operator bv
- 04_het uittreksel uit het kadastraal percelenplan van 10/05/2022
- 05_de overeenkomst opgemaakt door Infrac West Noordlaan 9, 8820 Torhout
- 06_de gemeenteraadsbeslissing van 04/07/2022 houdende de goedkeuring aan de overeenkomst tussen Infrac West en de stad Diksmuide betreffende de verkoop van een perceel grond, om reden van openbaar nut, met een oppervlakte van 26 m² tegen het geraamd bedrag van € 2.500, kadastraal gekend als Diksmuide 2de afdeling, sectie C deel van perceel nummer 42B2 zoals afgebeeld op het bijhorend opmetingsplan van 17/12/2021 opgemaakt door het landmeetbureau Feys bv, Professor Dewulfstraat 188, 8970 Poperinge ten behoeve van Infrac West, Noordlaan 9, 8820 Torhout
- 07_de ontwerpakte nummer 13720-001 opgemaakt door de bevoegde commissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid
- 08_de collegebeslissing van 20/12/2022 houdende de principiële goedkeuring aan de ontwerpakte nummer 13720-001 opgesteld door de vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid

Feiten, context en argumentatie

- Fluvius System Operator cv (hierna "Fluvius") treedt op in naam van en voor rekening van netbeheerders Fluvius Antwerpen, Fluvius Limburg, Gaselwest, Imewo, Fluvius West, Intergem, Iveka, Iverlek, PBE, Riobra, Sibelgas. Fluvius is op 1 juli 2018 ontstaan uit de fusie van de netbedrijven Eandis en Infrac.
- De bestaande gemetste elektriciteitscabine gelegen op het kerkhof van Esen is zeer slecht bereikbaar. In kader van de aanleg van ondergronds brengen van de netten moeten de nieuwe leidingen kunnen binnengebracht worden in deze cabine wat in de huidige situatie niet haalbaar is.
- Er is het voorstel om de bestaande cabine te vervangen door een nieuwe prefab-cabine en die te verplaatsen op een betere toegankelijke locatie.
- Op 17/12/2021 heeft het landmeetbureau Feys bv, Professor Dewulfstraat 188, 8970 Poperinge, in opdracht van Fluvius, een opmetingsplan opgemaakt.
- Het onroerend goed, kadastraal gekend als Diksmuide 2^{de} afdeling, sectie C deel van perceel nummer 42B2, heeft een oppervlakte van 26 m² en behoort toe aan de stad Diksmuide.
- We ontvingen op 07/02/2022 een aanvraag van Fluvius, voor het exploiteren van een nieuwe elektriciteitscabine (2,70 m x 3,45 m) op bovenvermeld perceel, gelegen langs de Roeselarestraat 18, 8600 Diksmuide, afdeling Esen.
- Op 03/05/2022 werd door het college van burgemeester en schepenen hiervoor een omgevingsvergunning, met dossiernummer

OMV_2022017949, afgeleverd.

- Op vraag van de stad Diksmuide werd door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid een schattingsverslag opgemaakt. Het beschreven goed werd op 03/03/2022 geraamd op € 2.500.
- Een overeenkomst tussen de opdrachthoudende vereniging Infrac West, Noordlaan 9, 8820 Torhout en de stad Diksmuide, werd opgemaakt. Alle kosten van deze overeenkomst (inclusief het opmetingsplan en authentieke akte) zijn ten laste van de koper.
- De gemeenteraad verleende op 04/07/2022 goedkeuring aan de overeenkomst tussen Infrac West en de stad Diksmuide waarbij om reden van openbaar nut, ten voordele van Infrac West, de verkoop van een perceel grond met een oppervlakte van 26 m², kadastraal gekend als Diksmuide 2^{de} afdeling sectie C deel van perceel nummer 42B2.
- De stad Diksmuide stelde de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid aan voor de opmaak van de akte.
- De naam "Infrac West" werd gewijzigd in "Fluvius West" bij beslissing van de buitengewone algemene vergadering van 9 december 2019, krachtens proces-verbaal opgemaakt op 30 december 2019 door notaris Xavier DESMET bij uittreksel bekendgemaakt in de Bijlagen bij het Belgisch Staatsblad van 5 februari 2020, onder nummer 20020719.
- Er wordt goedkeuring gevraagd aan de ontwerpakte nummer 13720-001.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 20/12/2022 principiële goedkeuring aan voormelde ontwerpakte.

Financiële gevolgen

- De opbrengst van deze verkoop zal worden aangewend voor de financiering van de uitgaven op het investeringsbudget.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de ontwerpakte nummer 13720-001 opgesteld door de vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid, voor de verkoop van een perceel grond, om reden van openbaar nut, met een oppervlakte van 26 m² tegen het geraamd bedrag van € 2.500, kadastraal gekend als Diksmuide 2^{de} afdeling, sectie C deel van perceel nummer 42B2 ten behoeve van Fluvius West, Noordlaan 9, 8820 Torhout.

Artikel 2

Delegatie te verlenen aan de aangestelde vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid om in naam van stad Diksmuide de authentieke akte te ondertekenen.

6. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Ontmoetingscentrum Pervijze - Aanbestedingsdossier - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 meer bepaald artikels 326 tot en

met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht

- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

**Verwijzings-
documenten**

- de collegebeslissing van 27/03/2012 waarbij akte genomen werd aan de eindnota van de herbestemmingsstudie te Pervijze en het vervolgtraject van de herbestemmingsstudie
- de collegebeslissing van 10/12/2014 waarbij principiële goedkeuring werd verleend voor de aanstelling ontwerper de provincie West-Vlaanderen te mandateren om te werken via selectieprocedure WinVorm
- de gemeenteraadsbeslissing van 22/12/2014 waarbij goedkeuring werd verleend voor de aanstelling ontwerper de provincie West-Vlaanderen te mandateren om te werken via selectieprocedure WinVorm
- de collegebeslissing van 09/09/2015 waarbij principiële goedkeuring werd verleend aan het lastenboek voor de 2^{de} fase van de selectie WinVorm voor de aanstelling van een ontwerper voor OC Pervijze
- de gemeenteraadsbeslissing van 21/09/2015 waarbij goedkeuring werd verleend aan het lastenboek voor de 2^{de} fase van de selectie WinVorm voor de aanstelling van een ontwerper voor OC Pervijze
- de collegebeslissing van 25/11/2015 waarbij goedkeuring werd verleend aan de aanstelling van Urbain architectencollectief voor de opdracht betreffende de realisatie van OC Pervijze
- de collegebeslissing van 14/04/2020 waarbij goedkeuring werd verleend aan het programma van eisen en de projectfiche voor de bouw van OC Pervijze
- de collegebeslissing van 12/04/2022 waarbij principiële goedkeuring werd verleend aan het ontwerp van een nieuw OC Pervijze
- de gemeenteraadsbeslissing van 25/04/2022 waarbij goedkeuring werd verleend aan het ontwerp van een nieuw OC Pervijze
- 1_bestek
- 2_plannen architectuur
- 3_meetstaat architectuur
- 4_lastenboek deel architectuur
- 5_plannen stabiliteit
- 6_lastenboek deel stabiliteit
- 7_meetstaat stabiliteit
- 8_plannen technieken deel elektro
- 9_lastenboek deel technieken elektro
- 10_meetstaat technieken deel elektro
- 11_plannen technieken deel HVAC
- 12_lastenboek deel technieken HVAC
- 13_meetstaat technieken deel HVAC
- 14_veiligheidsdossier
- 15_EPB-dynsim
- 16_grondonderzoeken en sonderingen
- 17_sloopopvolging en asbest
- 18_distributiecabine
- 19_brand
- 21_opmetingsplan
- 22_projectdefinitie van de oorspronkelijke opdracht

-
- 23_programma van eisen
 - 24_presentaties van de ontwerpers
 - 25_raming diverse delen aanbesteding
 - 26_de collegebeslissing van 17/01/2023 houdende de principiële goedkeuring werd verleend aan het aanbestedingsdossier, kostenraming en wijze van gunnen

**Feiten, context
en argumentatie**

-
- In 2011 werd de goedkeuring gegeven aan de opdracht om Room&Room een herbestemmingsstudie te laten uitvoeren voor de Sint-Niklaas en Sint-Katharina kerk in Pervijze.
 - Tussen 2012 en 2014 werden een aantal scenario's uit het definitieve rapport van Room&Room voorgelegd aan en besproken met het bewonersplatform (werkgroep 'Ten Bercle') en de bewoners zelf.
 - Op 25/11/2015 werd goedkeuring verleend voor het aanstellen van Urbain architectencollectief voor de opdracht betreffende de realisatie van een ontmoetingscentrum te Pervijze.
 - Op 07/03/2018 stelde de dienst gebouwen, facility en patrimonium de vraag aan het Bisdom Brugge om de kerk van Pervijze te mogen gebruiken en aan te passen naar de planschetsen die bij het studiewerk tot stand zijn gekomen.
 - Op 16/05/2018 liet het Bisdom weten om niet in te gaan op de vraag tot gedeeld gebruik van de Sint-Niklaas en Sinte-Katharinakerk te Pervijze.
 - Hierdoor drong de situatie zich op om een nieuw ontmoetingscentrum te bouwen.
 - In onderling overleg met de schepen voor patrimonium en facility, de schepen voor cultuur en erfgoed, de dienst cultuur, de sociale dienst, de communicatiedienst en de dienst gebouwen, facility en patrimonium werd er een aangepast programma van eisen opgesteld, die werd toegelicht aan de ontwerpers. Hiertoe werd er op 14/04/2020 een programma van eisen goedgekeurd in het college.
 - De ontwerpers zijn hiermee aan de slag gegaan en er vonden diverse overlegmomenten plaats om het voorontwerp te finetunen.
 - Op 05/07/2021 vond er een infomoment plaats waarbij het voorontwerp werd toegelicht aan de inwoners van Pervijze.
 - Het ontwerp werd verder aangepast in het kader van de feedback van inwoners en verenigingen. Dit ontwerp zorgt voor een beperktere footprint, zodat er ook extra ruimte is voor groen en ontharding.
 - Er werden ondertussen ook verdere voorafgaandelijke onderzoeken gedaan zoals een grondstabiliteitsstudie.
 - De ontwerpers lichten het ontwerp toe op de zitting van de gemeenteraad van 25/04/2022.
 - Het ontwerp werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 25/04/2022 om daarna de omgevingsvergunning aan te vragen.
 - Na de goedkeuring startte het architectenbureau aan de uitwerking van het aanbestedingsdossier.
 - Het bestek 'Nieuwbouw OC Pervijze na afbraak bestaande gebouwen' met bijhorende plannen en documentatie werd opgemaakt door het architectenbureau.
 - De kostenraming voor dit dossier wordt geraamd op een totaal van 2.189.021,22 euro 21% btw niet inbegrepen:
 - Deel architectuur: 1.227.872,02 euro 21% btw niet inbegrepen
 - Deel stabiliteit: 452.979 euro 21% btw niet inbegrepen
 - Deel technieken elektro: 220.050 euro 21% btw niet inbegrepen
 - Deel technieken HVAC: 288.120,20 euro 21% btw niet inbegrepen.
-

- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van openbare procedure.
- De directie ruimte geeft positief advies aan het aanbestedingsdossier.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2023	070102/221007 – 1/5/01-FAC	€ 2.425.000	€ 2.425.000

Tussenkomensten

Schepen Marc De Keyrel:

De plannen werden in de gemeenteraad van 25 april 2022 goedgekeurd. Hierna werd de omgevingsaanvraag afgewerkt en ingediend. Op 4 oktober 2022 werd de omgevingsvergunning afgeleverd. Vandaag zetten we een nieuwe belangrijke stap om een nieuw OC te bouwen in Pervijze, de goedkeuring van het aanbestedingsdossier.

De kostenraming voor dit dossier wordt geraamd op een totaal van 2.189.021,22 euro 21% btw niet inbegrepen:

- Deel architectuur: 1.227.872,02 euro 21% btw niet inbegrepen
- Deel stabiliteit: 452.979 euro 21% btw niet inbegrepen
- Deel technieken elektro: 220.050 euro 21% btw niet inbegrepen
- Deel technieken HVAC: 288.120,20 euro 21% btw niet inbegrepen.

Het stabiliteitsdossier wijst uit dat er 58 palen nodig zijn (meerkost 53.800 euro t.o.v. 'gewone' fundering).

We wensen in het afbraakdossier de afgebroken gevelstenen te hergebruiken voor 510m² gevel. De kost wordt berekend op 175/m² vermeerderd met de kost voor hydrofuge (een nieuwe steen kost al vlg 165/m²).

Er is een asbestinventaris en sloopopvolgingsplan opgenomen in dit aanbestedingsdossier. De aannemer weet waar er asbest aanwezig is en dient het asbest te verwijderen conform de huidige wetgeving.

De capaciteit van de regenwaterput is 10.000 liter met hergebruik voor de toiletten en de buitenkraantjes. De overloop van de regenwaterput is aangesloten op wadi in de tuinzone. Voor de verwarming maken we gebruik van lucht/water warmtepompen. Om het elektriciteitsgebruik zo laag mogelijk te houden is er overal ledverlichting voorzien en waar mogelijk met bewegingsmelders. We voorzien een PV installatie van 30 Kw of 90 panelen. Het nieuw gebouw voldoet aan de EPB-eisen en het E-peil ligt op 59.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Vooruit keurde de voorafgaande punten op de gemeenteraad inzake dit nieuwe ontmoetingscentrum af, niet omwille van het feit dat dit niet nodig is, wel omdat er geen synergie met het kerkbestuur in de kerk van Pervijze tot stand kwam. De goedkeuring van deze overheidsopdracht zal jaren na datum nog nazinderen wanneer toekomstige gemeenteraden zich de vraag zullen stellen wat moet aangevangen worden met de kerk van Pervijze en wanneer de zoveelste investeringssubsidie aan het kerkbestuur van Pervijze zal moeten goedgekeurd worden. Het zij zo. Kortzichtigheid is jammer genoeg niet strafbaar.

In het verslag van de Centrale Kerkraad van Diksmuide van 6/1/2023 viel te lezen:

“Pervijze: de werken starten dit jaar. De huidige raming bedraagt 336.375,01 €. De huidige tussenkomenst van het stadsbestuur bedraagt 284.000 euro. Bijgevolg ramen we nu al het tekort op 52.375,01 €.” En dan moet de uitvoering nog volgen, waarvan geweten is dat die bij dergelijke openbare gebouwen nooit lager is dan de raming.

Dit zal dus niet stoppen. Net als alle andere kerken in Diksmuide is ook de kerk in Pervijze zowat 100 jaar oud en zal de komende decennia de ene dure renovatie na de andere zich opdringen. Om nog van de energetische situatie te zwijgen.

De raming van het nieuwe ontmoetingscentrum bedraagt 2.648.715,68 euro. In de aanpassing van het meerjarenplan van de stad, dat in december 2022 werd goedgekeurd, was voor het ontmoetingscentrum in Pervijze én voor de nieuwe gebouwen van de jeugdwerking op Zonnestraat samen 3.700.000 euro uitgetrokken. Er rest dus nog 1.051.284,40 euro voor Zonnestraat of in realiteit minder dan 1.000.000 euro, het gegeven indachtig dat ook de uitvoering van het ontmoetingscentrum in Pervijze ongetwijfeld meer zal kosten dan de raming. Wordt op Zonnestraat een gebouw opgetrokken van minder dan 1.000.000 euro of zal de schepen voor patrimonium een hogere kredietenveloppe vragen aan de gemeenteraad?

Schepen Marc De Keyrel:

We gaan verder met het dossier, het bedrag is nog niet bepaald.

Stemming

22 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)
2 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Thierry Hardy)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het aanbestedingsdossier 'Nieuwbouw OC Pervijze na afbraak bestaande gebouwen', opgemaakt door architectenbureau Urbain architectencollectief, voormeld met een kostenraming van 2.189.021,22 euro 21% btw niet inbegrepen of 2.648.715,68 euro, 21% btw inbegrepen, volgens een openbare procedure.

Artikel 2

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2023 onder BI 070102/AR 221007 - actie 1/5/01-FAC.

<p>7. Technische dienst - Groen- en milieudienst - Omgevingskwaliteit (OKW) - Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen - Lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.</p>

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36 en 43
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht

Verwijzingsdocumenten

- 1_de kostenraming voor de overheidsopdracht met als voorwerp 'OKW – Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen'
- 2_het lastenboek voor de overheidsopdracht met als voorwerp 'OKW – Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen'
- 3_de lijst met locaties OKW – Kwaliteitsingrepen Trage Wegen
- 4_de brief van de Vlaamse Landmaatschappij van 18/07/2022 betreffende de goedkeuring van 30% subsidie voor het uitvoeren van kwaliteitsingrepen aan 5 bestaande Trage Wegen
- de collegebeslissing van 15/02/2022 houdende de goedkeuring van Trage Wegen, OKW en Herstelfonds 2022-2024
- de collegebeslissing van 17/01/2023 houdende de principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht met als voorwerp 'OKW – Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen'

Feiten, context en argumentatie

- In het beleids- en actieplan '86 acties voor 8600' zijn onder diverse acties (24, 29, 41) de zorg en ontsluiting van trage wegen, landelijke wegen en verbindingen opgenomen.
- De uitvoering van het project 'Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen', dat door de stad Diksmuide werd ingediend bij Omgevingskwaliteit - Investerings West-Vlaanderen, werd door de Provinciaal Managementcomité goedgekeurd. Er wordt een maximale cofinanciering van 25.314 euro op een totale projectkost van 84.380 euro goedgekeurd. Het cofinancieringspercentage bedraagt 30%. De aan het project toegekende steun bestaat uit een Europese cofinanciering van 12.657 euro, een Vlaamse cofinanciering van 6.328,50 euro en een Provinciale cofinanciering van 6.328,50 euro.
- Volgende 5 bestaande Trage Wegen worden in dit project aangepakt:
 - Vladslo: Kloosterwegel
 - Vladslo: Donkerwegel
 - Vladslo: Gentwegel
 - Beerst: Wandrillewegel
 - Beerst: Heidewegel.
- Een kostenraming voor het uitvoeren van kwaliteitsingrepen aan bovenvermelde Trage Wegen werd opgemaakt voor een totaalbedrag van 82.616,92 euro, btw 21% inbegrepen.
- De overheidsopdracht met als voorwerp 'Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen' wordt georganiseerd via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 17/01/2023 principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht 'OKW – Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen', volgens het lastenboek en de kostenraming van 82.616,92 euro, 21% btw inbegrepen.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2023	020000/224007 2/4/07 Infra – Trage Wegen	€ 100.000	€ 100.000

Tussenkomsten

Schepenen Martin Obin:

Beste collega's,

Wandelen is echt in. Met ons landelijk Diksmuide is dit een enorme troef binnen onze groene zee. Heel wat wandelpaden door ons prachtig open landschap vormen een unieke belevenis voor onze wandelaars. Trouwens is zorg en onderhoud van trage wegen een van onze beleids- en actieplannen binnen 86 acties voor 8600.

Naast aanleggen van nieuwe ommetjes en missinglinks is het ook belangrijk dat bestaande wandelpaden structureel goed onderhouden worden.

De mogelijkheid bestaat om voor die onderhoudsinvesteringen voor trage wegen subsidie te krijgen. Vandaar dat er project ingediend werd bij Omgevingskwaliteit Investerings West-Vlaanderen voor een kwaliteitsingreep voor 5 bestaande trage wegen. NL voor de Kloosterwegel, de Donkerwegel en de Gentwegel in Vladslo en ook voor de Wandrillewegel en de Heidewegel in Beerst. Een voor een druk bewandelde paden maar die heel dringend moeten vernieuwd worden.

De projectaanvraag werd door het provinciaal managementcomité goedgekeurd en zo kunnen we een maximale subsidie van 30% verkrijgen.

De kostenraming voor het herstel van deze paden wordt geraamd op 84.380 euro. De verkregen 30% subsidie bestaat uit 12.650 euro Europese steun, uit 6.330 euro Vlaamse en 6.330 provinciale steun.

Het voorliggend bestek omschrijft op welke manier het onderhoud aan deze trage wegen zullen worden uitgevoerd.

Het gunningscriteria omvat 70 punten op prijs en 30 punten op plan van aanpak. En er wordt een uitvoeringstermijn van 45 werkdagen voorzien.

We hopen vlug te kunnen overgaan tot realisatie van dit project zodat wandelen in deze regio terug wat optimaler wordt.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

5 bestaande trage wegen worden verbeterd. Op zich prima, maar waar blijven de volgende zeer belangrijke missing links:

- de verbinding tussen woonzorgcentrum De Zilvervogel en het natuurdomein De Blankaert
- de Noordvesten, die een verbinding moet bieden tussen het Begijnhof en de Oostendestraat
- de fiets- en wandelverbinding tussen de Esenweg en de Vrouwenweg langsheen het spoor via het te verwerven 2e deel van het Vestingpark

Schepen Martin Obin:

Dit staat op het wenselijkheidsplan van de werkgroep trage wegen, maar bijv. ook het ommetje in Kaaskerke staat daar op. Vrouwen is er ook eentje van, dit wordt verder uitgewerkt. Dit is subsidieerbaar. Er zullen onteigeningsbeslissingen nodig zijn, want er zijn niet overal bestaande kerkwegels die ingenomen kunnen worden. Er wordt verder werk van gemaakt.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

We horen dit veel te veel. Heel concreet: hoever staat het ermee?

Schepen Martin Obin:

We zullen het bezorgen.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Dit moet toch parate kennis zijn.

Raadslid Koen Coupillie:

Wandelen is zo belangrijk, maar nu ga je het meest bewandelde pad gaan

doorknippen, namelijk de doorgang aan de Warestraat. Dit is geen consequent beleid, dit valt niet te begrijpen.

Schepen Martin Obin:

We schaffen het wandelpad niet af, we gaan een ommetje vormen. Je zal nog langer kunnen wandelen.

Raadslid Bert Laridon:

Er is ook de verplichting om alle trage wegen te onderhouden.

Raadslid Mieke Vanrobaeys:

We zijn gelukkig met het wandelknooppuntennetwerk ten zuiden van Diksmuide rond de Blankaart, maar we ijveren om dit elders in Diksmuide uit te breiden.

Schepen Martin Obin:

Dit netwerk is een realisatie van Westtoer samen met de provincie. Je moet een netwerk hebben om wandellussen met elkaar te kunnen verbinden, maar het is uiteraard de bedoeling om dit stelselmatig verder te doen.

Burgemeester Lies Laridon:

Ik ben blij dat N-VA het nut van de provincie inziet bij dit punt.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht 'OKW – Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen', volgens het lastenboek en de kostenraming van 82.616,92 euro, 21% btw inbegrepen.

Artikel 2

Deze overheidsopdracht bekend te maken via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2023 onder BI 020000/AR 224007, actie 2/4/07 Infra – Trage Wegen.

<p>8. Technische dienst - Groen- en milieudienst - Aankoop grafkelders, urnenkelders, columbariumnissen voor dienstjaren 2023-2026 - Lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.</p>

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36 en 43
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende plaatsing

overheidsopdrachten klassieke sectoren

- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht

Verwijzingsdocumenten

- 1_de kostenraming voor de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2023-2026'
- 2_het lastenboek voor de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2023-2026'
- de collegebeslissing van 17/01/2023 houdende de principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2023-2026'

Feiten, context en argumentatie

- Naar aanleiding van het verlopen van de vorige overheidsopdracht betreffende de aankoop van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen 2020-2022 gaat de dienst openbare ruimte over tot het opstarten van een nieuwe overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen – dienstjaren 2023-2026'.
- Het leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen voor de dienstjaren 2023-2026 heeft een totale kostenraming van 85.358,21 euro, 21% btw inbegrepen, over de 4 dienstjaren.
- Het voorstel is om de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2023-2026' te gunnen bij wijze van een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 17/01/2023 principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2023-2026'.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2023	099000/604000	€ 25.000	€ 25.000

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders, columbariumnissen - dienstjaren 2023-2026', volgens het lastenboek en de kostenraming van 85.358,21 euro, 21% btw inbegrepen, over de 4 dienstjaren.

Artikel 2

Deze overheidsopdracht te gunnen via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2023/2026 onder BI 099000/AR 604000.

9. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Duurzaamheid - Duurzaam energie- en klimaatactieplan 2030 - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de beslissing van de Europese Unie op de Europese raad van oktober 2009, waarmee zij zich eenzijdig ertoe heeft verbonden de uitstoot van broeikasgassen tussen nu en 2050 met 50 tot 95% te reduceren ten opzichte van 1990 • de wet van 22/12/1986 betreffende de intercommunales • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, in bijzonder artikel 30 in-house-toezicht • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2015 houdende de goedkeuring aan de ondertekening van het burgemeestersconvenant - Optie 2 - Collectief engagement • 1_de presentatie van 17/05/2019 van de WVI met betrekking tot het burgemeestersconvenant 2030 • 2_de financiële raming van 17/05/2019 voor een gemeente die intekent op CoM 2030 onder optie 2 • 3_het verbintenisdocument van 06/06/2020 van het Europees initiatief inzake het burgemeestersconvenant voor klimaat en energie • 4_Penta Helix intentieverklaring. Het goedgekeurd project binnen horizon 2 van 06/06/2019 • 5_Penta Helix Letter of Intent van 06/06/2019 • 6_de nota van de WVI van 06/06/2019 over hun aanpak en wat hun rol betreft, binnen de opmaak van het klimaatplan • 7_de presentatie van de WVI van 02/02/2022 over het Burgemeestersconvenant voor klimaat en energie met de rol van de WVI als territoriaal coördinator • 8_de in house toewijzing van de opdracht van 19/02/2020 tot het opmaken van het klimaatplan 2030 (SECAP) in het kader van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie, aan de WVI • 9_het verslag overleg klimaatplan tussen stad en WVI van 10/12/2020 • 10_de engagement ondertekening voor het burgemeestersconvenant 2020 van 20/08/2014 • 11_de gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2022 houdende de goedkeuring aan de deelname aan het burgemeestersconvenant voor klimaat en energie • 12_de collegebeslissing van 03/05/2022 houdende de goedkeuring van de actielijsten die verwerkt worden door de WVI in het duurzaam energie- en klimaatactieplan • 13_de gemeenteraadsbeslissing van 28/11/2022 houdende de goedkeuring voor de ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatplan 2.0 • de collegebeslissing van 10/01/2023 houdende de principiële goedkeuring aan het Duurzaam energie- en klimaatactieplan 2030
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Het Intergouvernementele Panel voor Klimaatverandering (IPPC) heeft in zijn 5^{de} beoordelingsverslag opnieuw bevestigd dat klimaatverandering een realiteit is en dat menselijke activiteiten het klimaat blijven beïnvloeden.

- Volgens de bevindingen van het IPCC zijn mitigatie (voorkomen van klimaatverandering) en adaptatie (aanpassing aan de gevolgen van klimaatverandering) aanvullende benaderingen ter vermindering van de risico's van de gevolgen van klimaatveranderingen in verschillende tijdsschalen.
- Het feit dat in het akkoord van Parijs op 12/12/2015 (COP 21) werd afgesproken om de temperatuurstijging ruim onder 2°C (tegenover de pre-industriële periode) te houden en een beperking tot 1,5°C na te streven.
- In het kader van de Rio+20-Conferentie van de Verenigde Naties zijn een reeks duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's) overeengekomen die vereisen dat de internationale gemeenschap 'de toegang tot betaalbare, betrouwbare, duurzame en moderne energie voor iedereen verzekert' (SDG 7), dat 'steden en woonplaatsen inclusiever, veiliger, veerkrachtiger en duurzamer worden gemaakt (SDG 11) en dat 'dringend actie wordt ondernomen om klimaatverandering en de gevolgen daarvan te bestrijden (SDG 13).
- De stad Diksmuide was pilotgemeente in het implementeren van de SDG's in het lokale beleid en werd hiervoor begeleid door de VVSG.
- De Europese Unie kan de vooropstelde emissiereductie enkel realiseren als ook de lokale stakeholders en de burgers en hun organisaties daartoe een bijdrage leveren. Lokale en regionale overheden, zijn de bestuurslagen die het dichtst bij de burgers staan, zij dienen dus het voortouw te nemen en het goeie voorbeeld te geven.
- De lancering door de Europese Commissie van het 'Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie met volgende doelstellingen tot 2030:
 - de uitstoot van CO₂ (en eventueel andere broeikasgassen) op haar grondgebied met ten minste 40% terug te dringen, met name door een beter energie-efficiëntie en een hoger gebruik van hernieuwbare energiebronnen
 - haar veerkracht te verhogen door zich aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering.
- De WVI is door Europa erkend als territoriaal coördinator van het Burgemeestersconvenant voor klimaat en energie en elke gemeente binnen het werkingsgebied van de WVI kan binnen het project Penta Helix worden ingezet mits het ondertekenen van de Engelstalige intentieverklaring.
- De WVI beveelde aan vanuit haar expertise en ervaring met het burgemeestersconvenant om intergemeentelijk samen te werken binnen de regio onder, dit is een verdergaande vorm van samenwerking met één gemeenschappelijk plan en gezamenlijke doelstellingen, gezien dit maximaal de planlast beperkt voor wat betreft de opmaak van het klimaatplan (SECAP) en de tweejaarlijkse rapportage.
- De ondertekening van het Burgemeestersconvenant wordt vaak opgenomen als voorwaarde om te voldoen in het kader van subsidieaanvragen (cfr. Klimaatfonds Vlaanderen, Klimaatprojecten Provincie West-Vlaanderen...).
- Het college besliste om in te tekenen op de intergemeentelijke samenwerking met begeleiding van de WVI, met uitsluiting van de organisatie door de WVI van de klimaattafels, gemeentelijk en regionaal overleg, stakeholdersessie en de toelichting aan politieke mandatarissen en collega-ambtenaren conform de intekening van stad Veurne.
- Zonder gemeentelijk en regionaal overleg en stakeholdersessies kan de WVI geen klimaatplan 2030 opmaken voor de Stad Diksmuide, de organisatie van klimaattafels en toelichting van politieke mandatarissen en collega-ambtenaren kan wel door het stadsbestuur worden georganiseerd. De WVI heeft nog een poging gedaan om extra gemeenten te overtuigen om in te

stappen om zo de kostprijs te drukken.

- De financiële raming voor Diksmuide komt neer op 13.120 euro (exclusief 21% btw inbegrepen).
- De groep bestaat uit volgende 8 leden: Diksmuide, Koekelare, Koksijde, Kortemark, Langemark-Poelkapelle, Lo-Reninge, Nieuwpoort en Veurne. Dit betekent dat voor het burgemeestersconvenant 2030 Middelkerke en De Panne de groep verlaten en Koksijde erbij komt.
- De facturatie werd gesplitst over de 3 betrokken kalenderjaren, volgens de verdeelsleutel 40% in 2020, 40% in 2021 en 20% in 2022.
- De stad Diksmuide heeft ook het Lokaal Energie- en Klimaatpact ondertekend. Dit pact bevat verschillende doelstellingen verdeeld over 4 verschillende werven.
- De WVI werd aangesteld om een klimaatplan op te stellen. Hierin worden zowel de doelstellingen van het burgemeestersconvenant voor klimaat en energie in verwerkt alsook de doelstellingen van het Lokaal Energie- en Klimaatplan.
- Het klimaatplan werd met alle betrokkenen vanuit de administratie besproken.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 10/01/2023 principiële goedkeuring aan het Duurzaam energie- en klimaatactieplan 2030.

Tussenkomsten

Schepen Marc Deprez:

Het behelst hier grotendeels een samenvatting van de plannen, voornemens in het kader van de ondertekening burgemeestersconvenant en het lokaal klimaat- en energiepact, dat reeds een tijdje terug in de gemeenteraad werd goed gekeurd. Eigenlijk is hierbij weinig aan gesleuteld. De focus ligt vooral op de reductie van de CO2-uitstoot. In 2020 was de drijfveer 20 procent in 2030 is deze 40 procent.

Een aantal actieplannen :

- Woningen, gebouwen energiezuinig maken, waarbij in sommige gevallen een premie inherent is. Zelfs tot 3000 euro
- Ontharden. De cijfers hebben wij reeds meegegeven.
- Aanplant van bomen. 16.000 bomen erbij tegen 2030 op het grondgebied Diksmuide.
- Promoten van alternatieve energie. Hierbij prefereren wij vooral wind- en zonenergie. Vanuit dit oogpunt wensen wij de verlenging vergunning van de grote windmolens rond de Put van Nieuwkapelle en kijken wij uit naar de studie betreffende drijvende zonnepanelen op deze waterplas.
- De kleine windmolens zitten in lift in Diksmuide. Naast de negen vergunde kleine windmolens (wat een unicum is in Vlaanderen) , zitten er nog twee in de pipeline! We bewandelen verder deze piste.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Proficiat, na 4 jaar en 1 maand keurt de gemeenteraad het Duurzaam energie- en klimaatactieplan 2030 goed. Resten nog 1 jaar en 11 maanden in deze legislatuur. In de realiteit eigenlijk maar 1 jaar, want in de aanpassing van het meerjarenplan van de stad in december 2022 werden er geen middelen voorzien voor de implementatie van het plan. De subsidies werden ingeschreven, maar geen extra uitgaven.

Het is een zeer omvattend actieplan, waar gigantisch veel mee kan gedaan worden. De vraag is alleen wie dit zal beheren en laten toepassen? Ik lees in een beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 10/1/2023 tot vaststelling van wijzigingen in de personeelsformatie voor het stadspersoneel: "Na het pensioen van de milieudeskundige en het ontslag van de

duurzaamheidsambtenaar werd er geopteerd om beide functies te combineren in de functie deskundige milieu en klimaat." Het college van burgemeester en schepenen denkt dus dat 1 ambtenaar hetzelfde werk zal kunnen doen als 2 ambtenaren, terwijl er een Klimaatplan 2030 van 114 bladzijden moet toegepast worden. Geloofwaardig is anders.

Wanneer 2022 één iets geleerd heeft, dan is het wel dat België, Vlaanderen, maar dus ook Diksmuide dringend zelfbedruipend moeten worden op vlak van energieopwekking. Neen, we moeten zelf geen kerncentrale oprichten op ons grondgebied, zoals 50 jaar geleden al eens geopperd werd. We moeten wel ernstig overwegen of we met de stad geen trekker kunnen worden van de oprichting van een energiecoöperatieve, waarbij we met middelen van de Diksmuideling zelf windmolens en zonnepaneelinstallaties laten oprichten in combinatie met grote batterijsystemen, zodat toekomstige energiecrisissen of zelfs afschakelplannen aan ons voorbijgaan. Dit is geen illusie, zoals Wase Wind dag in dag uit bewijst, en zoals ook recent gelanceerd werd vanuit Heuvelland. De opgewekte energie zou dan rechtstreeks door de investerende Diksmuideling kunnen verbruikt worden aan het door de coöperatieve bepaald kostendekkend tarief. Ik lanceer dit idee alvast richting de volgende legislatuur, aangezien ik hieromtrent niets zie in de aangepaste meerjarenplanning, die in december 2022 goedgekeurd werd.

Schepen Marc Deprez:

We zijn ook vragende partij om zelfbedruipend te zijn op vlak van energie. Er zijn heel wat plaatsen voor zonne-energie mogelijk: zoals drijvende zonnepanelen op de put van Nieuwkapelle. Maar wie gaat dit tegenhouden? Uw partij Vooruit.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Het gaat hier om het idee van energiecoöperatieve, het gaat niet over de locatie. Ik verwelkom je komende legislatuur graag als partner.

Schepen Marc Deprez:

Bij de grote windmolens via "Beauvent" rond de Put van Nieuwkapelle kunnen de burgers participeren tegen een dividend van 3,5 %. Je zou dit in nature moeten terugkrijgen tegen vast tarief elektriciteit.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan het definitieve ontwerp van het duurzaam energie- en klimaatactieplan 2030, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

10. Juridische en communicatiediensten - Organisatiebeheersing - Algemene vergadering Audio vzw op 16/12/2022 - Aktename verslag.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de toetreding tot de welzijnsvereniging Audio vzw in kader van de organisatiebeheersing

	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 26/08/2019 houdende de aanduiding van een vertegenwoordiger Stad en OCMW in de Algemene Vergadering van de welzijnsvereniging Audio vzw • 1_de mail van 23/12/2022 van dhr. Bart De Pauw van Audio vzw • 2_het verslag van de Algemene Vergadering van 16/12/2022 met de bijlagen • de collegebeslissing en beslissing van het vast bureau van 03/01/2023 houdende de aktename van het verslag van de Algemene Vergadering van 16/12/2022 van de welzijnsvereniging Audio vzw met als bijlage 4 de finale bundel met de aanpassing van het meerjarenplan
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • We ontvingen het verslag van de Algemene Vergadering van 16/12/2022 van de welzijnsvereniging Audio vzw met als bijlage 4 de finale bundel met de aanpassing van het meerjarenplan via mail van 23/12/2022 van dhr. Bart De Pauw van Audio vzw. • De stad en OCMW Diksmuide zijn aangesloten bij welzijnsvereniging Audio, Bischoffsheimlaan 1-8, 1000 Brussel, in het kader van de begeleiding rond de organisatiebeheersing. • Ingevolge die toetreding tot de welzijnsvereniging Audio vzw wordt het verslag van de algemene vergadering opgestuurd om het ter aktename voor te leggen aan de raden in Diksmuide. • Het college van burgemeester en schepenen en het vast bureau namen op 03/01/2023 akte van het verslag van de Algemene Vergadering van 16/12/2022 van de welzijnsvereniging Audio vzw met als bijlage 4 de finale bundel met de aanpassing van het meerjarenplan.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u> Akte te nemen van het verslag van de Algemene Vergadering van 16/12/2022 van de welzijnsvereniging Audio vzw met als bijlage 4 de finale bundel met de aanpassing van het meerjarenplan.</p>

11. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Reglement op fuiven en evenementen - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de besluitwet van 14/11/1939 betreffende de beteugeling van de dronkenschap • de wetsbepalingen inzake de slijterijen van gegiste dranken, samen geordend op 03/04/1953 • de wet van 15/07/1960 tot zedelijke bescherming van de jeugd en de wet van 08/04/1965 betreffende de jeugdbescherming • de wet van 28/12/1983 betreffende de vergunning voor het verstrekken van sterke drank • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 13/05/1999 betreffende de invoering van de gemeentelijke administratieve sancties • de wet van 02/10/2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid • de toepasselijke bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het besluit van de Vlaamse Regering van 06/02/1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM I) • het besluit van de Vlaamse Regering van 01/06/1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II)

	<ul style="list-style-type: none"> • het koninklijk besluit van 24/02/1977 houdende vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare en private inrichtingen • het koninklijk besluit van 22/05/2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen • het algemeen politiereglement van de stad Diksmuide zoals vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 13/07/1987 • de gemeenteraadsbeslissing van 31/05/2022 houdende de vaststelling van het algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 31/10/2016 houdende de goedkeuring van het reglement op fuiven en evenementen • de collegebeslissing van 22/11/2022 houdende de principiële goedkeuring van het reglement op fuiven en evenementen • 1_voorstel reglement op fuiven en evenementen correcties • 2_advies DOP fuifreglement 16/12/2022 • 3_advies cultuurraad fuifreglement 30/11/2022 • 4_advies jeugdraad fuifreglement 14/12/2022
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Gemeenten hebben tot taak te waken over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen. • Momenteel kan een vereniging de verplichte bewakingsactiviteit laten uitvoeren door vrijwilligers met goedkeuring van de burgemeester. • Naar aanleiding van enkele recente incidenten op fuiven, wordt het noodzakelijk gezien om bij fuiven professionele bewakingsagenten te verplichten. • In samenspraak met politiezone Polder werd besloten om een minimum van 2 professionele bewakingsagenten te verplichten voor fuiven vanaf 250 aanwezigen. Dit kan nog steeds verder worden aangevuld met vrijwilligers. • De stad Diksmuide wenst hierin tussen te komen voor stedelijk erkende verenigingen door middel van een subsidie. • Het budget hiervoor komt van de subsidie preventieve acties. • De voorwaarden uit de subsidie preventieve acties worden opgelegd aan elke organisator. • Daarnaast werd het reglement ook aangepast naar de nieuwe betreffende het verplicht gebruik van herbruikbare drankrecipiënten en de wijzigingen betreffende afvalophaling. • Met deze aanpassingen wordt het reglement aangepast naar de hedendaagse realiteit. • De stedelijke jeugddienst zal de fuiforganisatoren begeleiden bij de organisatie van hun fuiven en het zoeken naar professionele security. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 22/11/2022 principiële goedkeuring aan het reglement op fuiven en evenementen.
Tussenkomen	<p>Schepen Marc De Keyrel:</p> <p>Het huidig reglement dateert van oktober 2022 en we stellen enkele aanpassingen voor. Momenteel kan men de verplichte bewakingsactiviteit laten uitvoeren door vrijwilligers mits goedkeuring van de burgemeester. Na enkele incidenten op fuiven, en op voorstel van de politiezone Polder, wordt verplicht om 2 professionele bewakingsagenten op fuiven te voorzien vanaf 250 personen, dit vanaf 23 uur tot een halfuur na het verplicht stilleggen van de muziekuitstraling. Deze kunnen nog worden aangevuld door vrijwilligers. Ter compensatie krijgen de</p>

stedelijke erkende verenigingen een hogere subsidie van 400 euro (d.i. de kostprijs van één bewakingsagent op een fuif). Dit budget wordt vrijgemaakt uit de subsidie preventieve acties, 300 euro per fuif. De voorwaarden uit de subsidie preventieve acties worden opgelegd aan elke fuiforganisator. Daarnaast passen we het reglement ook aan naar het verplicht gebruik herbruikbare bekertjes en de wijziging betreffende afvalophaling. De jeugddienst zal de fuiforganisatoren begeleiden bij de organisatie van de fuiven en het zoeken naar professionele security. We zullen minimum 2 maal per jaar alle organisatoren van fuiven samen brengen en informeren over alle punten van dit reglement. We hebben adviezen van DOP, cultuur- en jeugdraad.

Raadslid Koen Coupillie:

We moeten ons bewust zijn dat het niet zo vanzelfsprekend is. We moeten blij zijn dat verenigingen nog activiteiten willen organiseren. We mogen dus geen organisatoren wegzagen, want het is belangrijk voor het sociaal weefsel van onze jongeren. De kosten voor het organiseren van een fuif zijn niet min. Ik refereer naar de 1700 euro kosten voor de fuif van mijn school. En dit gaat dan over een beperkt evenement met onzekere inkomsten. Aspicafés hebben dan nog beperktere inkomsten. Dit lijkt ons niet op te wegen tegen de moeite van het organiseren. Als we dan toch een stuk de taak van de politie verlichten hierdoor, dan moeten we een redelijk deel van de kost op ons nemen. Met het principe gaan we akkoord, maar we vinden 400 euro onvoldoende. We stellen voor om in artikel 47 een subsidie te voorzien van 65 % van de kosten met een max. van 1250 euro.

Schepen Marc De Keyrel:

We subsidiëren de kostprijs voor 1 securityagent, nl. 400 euro.

Raadslid Koen Coupillie:

Vroeger hadden we veel evenementen en fuiven, we legden dit ook op, maar we moeten ook ons deel doen. De subsidies verhogen is hier redelijk. Wat gaan we met de aspicafés doen? Zij kunnen moeilijk inschatten of er 250 man zal zijn.

Schepen Marc De Keyrel:

We kunnen dit reglement nog steeds evalueren. We leggen er nu 2 bewakers op, maar dit kan met eigen security aangevuld worden. Ik denk dat dit een billijk voorstel is, we leggen er geen 4 of 6 of 8 op.

Raadslid Koen Coupillie:

Het is net goed dat er meer security ingevuld wordt.

Schepen Marc De Keyrel:

Ik stel voor om te evalueren na een jaar.

Raadslid Gert Maertens:

Ik heb ook de kost opgevraagd, 1 persoon kost ongeveer 400 euro. Dus is er nog steeds een meerkost voor de vereniging van 400 euro. De kost van de dranken zal zo hoger liggen en het zal organisatoren ontmoedigen om iets binnen het legale te doen. Stel dat ze evt. illegale feestjes organiseren zo, gaat dit helpen? Die groep jongeren die amok maken op fuiven, gaan die hun werkterreing niet verleggen naar het publieke domein? Ik heb er vragen bij of dit wel een goeie zet is.

Maar ik ben helemaal bezorgd naar het advies van de jeugdraad. 16 mensen werden aangeschreven in volle blokperiode, 3 ervan hebben gereageerd tijdens hun studies, 2 negatief. Ik vind het weinig respectvol dat een jeugdraad voor iets ingrijpend zo gewoon een mailtje in blokperiode krijgt en dat het verkregen advies zelf naast zich neergelegd wordt. Is het niet beter om dit uit te stellen en te

wachten tot die mensen allemaal op een goeie manier kunnen reageren?
Dit is in samenspraak met politie opgemaakt, maar geldt dit dan voor de volledige politiezone? Blijkbaar enkel voor Diksmuide...

Burgemeester Lies Laridon:

In de praktijk verandert er weinig qua security, want de politie vroeg dit ook al, anders was er een negatief advies. De normen zijn in de ganse zone dezelfde. In de andere gemeenten zijn er bijna geen aanvragen voor fuiven in de realiteit. In Merkem is er 1 fuif van de KSA. Gelukkig hebben we hier nog een bruisend jeugdleven en veel aanvragen voor fuiven. We slagen erin om de meeste fuiven veilig te houden. De jeugdbewegingen moeten de afweging maken hoeveel volk men wenst toe te laten, want op voorhand berekening o.b.v. een inschatting hoeveel men verwacht, organisatoren kunnen de capaciteit beperken, dit is een mogelijke oplossing. Maar in de praktijk werkt die security al jaren zo. In de praktijk verhogen we hier gewoon de subsidie.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Dit ontwerpreglement is een minimale herwerking van het politiereglement, dat unaniem goedgekeurd werd in de gemeenteraad van 31/10/2016.

1. In plaats van hier een apart subsidiereglement voor uit te werken wordt nu een gecombineerd politie- en subsidiereglement ter goedkeuring voorgelegd, voorwaar een primeur in Diksmuide en wellicht ook in België. In art. 47 wordt een draak van een tekst voorgesteld:

- er staat in dat de jeugddienst de subsidie verstrekt. Evident kent niet de jeugddienst, wél de stad Diksmuide, een subsidie toe.

- als voorwaarde voor de subsidie staat dat de organisator conform de wetgeving gebruik mag maken van vrijwillige bewakers. Hoe kan dit nu een voorwaarde zijn nu het gaat om het tussenkomen door de stad in de kost van minstens 2 professionele bewakingsagenten.

- vervolgens staat er: "De jeugddienst oordeelt gemotiveerd op basis van het verloop van het evenement en de beschikbare budgetten of de subsidie kan worden uitbetaald." en "Een aanvraag kan nooit een verplichting zijn voor Stad Diksmuide om de subsidie uit te keren." Het is toch niet aan de jeugddienst, wél aan het college van burgemeester en schepenen om te beslissen de subsidie uit te keren, afhankelijk van de vraag of aan de voorwaarden voldaan werd. Hierin kan de jeugddienst evident adviseren. De voorgestelde tekst is bovendien een bron van onzekerheid en willekeur.

En dan nog dit: er wordt wel in een subsidie voorzien, maar nergens zijn de middelen hiertoe voorzien in het aangepast meerjarenplan van de stad. Er is dus ook geen machtiging van de gemeenteraad tot het verstrekken van deze financiële tussenkomst.

Ik stel voor art. 47 uit de tekst te halen en te herwerken in een apart subsidiereglement.

2. In art. 51 zijn enkele aanpassingen voorzien inzake afvalpreventie. In het reglement van 2016 stond nog:

"Afval kan worden voorkomen door het aantal aangeboden verpakkingen te beperken, door te schenken uit vaten of grootverpakkingen, door gebruik te maken van herbruikbare bekken. Wegwerpverpakkingen dienen maximaal te worden vermeden." Dit wordt nu hernomen. Zouden we anno 2023 zijn voorzien "Wegwerpverpakkingen zijn verboden."

Er stond in het reglement van 2016 ook nog:

"Organisatoren worden eveneens aangemoedigd om gebruik te maken van herbruikbare borden en bestekken." Ook dit wordt hernomen. In het licht van de Single Use Plastics – richting van de EU stel ik voor dit aan te passen tot:

"Organisatoren zijn verplicht om gebruik te maken van herbruikbare borden en

bestekken.”

Voor beide bepalingen dien ik dan ook een amendement in.

3. Tenslotte de vraag hoe het nu zit met de uitwerking van art. 52, waarin voorgeschreven is dat de organisator het afval laat ophalen door een firma of dit zelf naar een afvalverwerkingsbedrijf brengt. Wat is de extra kost voor een vereniging die een eetfestijn organiseert en die een hoop organisch en restafval heeft? Heeft de stad nu zelf een afvalophaler met een standaardtarief of een standaard formule? Wat biedt zij aan aan de verenigingen?

Raadslid Koen Coupillie:

Het voorstel om het aantal bezoekers te beperken kan in de praktijk een oorzaak van heel wat problemen zijn, 501 personen aanwezig en de rest moet buiten blijven, doe het maar. Hoeveel evenementen hebben we met 250 bezoekers?

Burgemeester Lies Laridon:

Sowieso moet je beperken omwille van brandveiligheidsredenen, dus er gebeuren sowieso tellingen, dit staat los van al de rest, dit is gewoon zo.

Schepen Marc De Keyrel:

Vorig jaar waren er 13 fuiven, zonder aspi en KSA-café's.

Burgemeester Lies Laridon:

Maar daar hebben we dit niet opgelegd. Dit brengt ons bij de vraag: zijn jeugdlokalen fuifzalen of niet? Hoe streng zijn we daar in? Wat stel je voor? Er is een dunne grens tussen café en fuif.

Raadslid Koen Coupillie:

Jij bent aan de macht, wij niet. Nu vraag je wel ons gedacht?

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Gezien de opmerkingen zullen we artikel 47, 51 en 52 onderzoeken en volgende bijeenkomst terug bekijken.

Schepen Marc De Keyrel:

Er staan fuiven gepland komende maand dan onder het huidige reglement, de subsidie blijft dan beperkt tot 300 euro.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Geef de subsidie met terugwerkende kracht dan.

Besluit

Enig artikel

Dit punt werd uitgesteld.

12. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Samenwerkingsovereenkomst met VZW Procure inrichting, onderhoud en gebruik speelpleintje Vladslu - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

Verwijzingsdocumenten

- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
 - het bestuursdecreet van 07/12/2018
-
- de gemeenteraadsbeslissing van 04/07/2022 houdende de goedkeuring van het reglement op de stedelijke openbare speelpleinen.
 - de collegebeslissing van 22/11/2022 houdende de principiële goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen vzw Procure en stad Diksmuide inzake het terrein naast de woning Beerststraat 27, 8600 Vladslo
 - 1_samenwerkingsovereenkomst speelpleintje Vladslo – ontwerp
 - 2_opmetingsplan_646
 - 3_geopunt_afdruk
 - 4_advies Bewonersplatform Vladslo van 6/12/2022
 - 5_advies Jeugdraad van 14/12/2022
 - 6_akkoord VZW Procure 06/01/2023

Feiten, context en argumentatie

- Deze overeenkomst regelt de samenwerking tussen de stad Diksmuide en de vzw Procure voor de inrichting, het onderhoud en het gebruik van het terrein naast de woning Beerststraat 27, 8600 Vladslo.
- Vzw Procure is eigenaar van het perceel.
- Het speelplein krijgt een openbaar karakter volgens het vigerende gemeentelijke reglement betreffende openbare speelpleinen.
- Stad Diksmuide staat in voor het onderhoud van het terrein, aanplantingen en het onderhouden, herstellen en keuren van de toestellen.
- Vzw Procure gaf op 06/01/2023 het akkoord voor de samenwerkingsovereenkomst met opmetingsplan mits een grammaticale correctie in artikel 2.
- De gemeenteraad aanvaardde gedurende de bespreking ter zitting de door raadslid Kurt Vanlerberghe voorgestelde correctie van artikel 4.

Tussenkomensten

Schepen Marc De Keyrel:

We spreken wel degelijk over het dorp Vladslo en niet Woumen zoals in de titel. We zijn al heel lang op zoek naar een geschikte locatie om in het dorp Vladslo een speelpleintje in te richten en we hebben dit eindelijk gevonden. Dit perceel Beerststraat 27 is gelegen juist over de vrije basisschool van Vladslo. Vzw Procure is eigenaar van een ruim perceel waarop een woning staat. Links van de woning wordt een nieuw LDC gebouwd en deze overeenkomst geldt voor het perceel rechts van de woning, een ruim perceel van 650 m² (17 meter straatzijde en 38 meter diep). Deze kosteloze overeenkomst gaat in op 1/2/2023, geldt voor 8 jaar en wordt jaarlijks verlengd. In deze overeenkomst regelt de samenwerking over de inrichting, het onderhoud en het gebruik van dit perceel. Het speelplein krijgt een openbaar karakter conform het stedelijk reglement openbare speelpleintjes. Stad Diksmuide al het perceel inrichten naar aanplantingen en speeltoestellen. We staan ook in voor het onderhoud van het terrein en de aanplantingen, alsook het onderhouden, herstellen en keuren van de speeltoestellen. Voor de inrichting van dit perceel gaan we in dialoog met de leerlingen van VBS Vladslo en de dorpsraad.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Op zich een mooi project en een meerwaarde voor Vladslo.

Ik suggereer echter volgende aanpassing in art. 4 Duur:

“Deze overeenkomst is van toepassing vanaf 01/02/2023 met een duurtijd van 8 jaar. Na afloop van deze periode, en behoudens opzeg 6 maanden vooraf, wordt de overeenkomst telkens met 1 jaar verlengd.” De laatste 2 zinnen van art. 4 kunnen behouden blijven.

Schepen Marc De Keyrel:
Ik heb daar geen probleem mee. We zullen dit terug voorstellen aan de vzw en dit punt in deze zin aangepast goedkeuren.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan volgende samenwerkingsovereenkomst tussen stad Diksmuide en vzw Procure met betrekking tot het inrichten, onderhouden en uitbaten van een openbaar speelpleintje naast de woning Beerststraat 27, 8600 Vladslo.

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST OPENBAAR SPEELPLEINTJE VLADSLO

De ondergetekenden verklaren uitdrukkelijk dat de pachtwet niet van toepassing is op deze samenwerkingsovereenkomst.

ARTIKEL 1 – Locatie

Het voorwerp van deze overeenkomst is een terrein dat zich bevindt op perceel 182P2 onder de 7^{de} afdeling, Sectie E, gelegen in de Beerststraat, 8600 Vladslo. Het terrein gaat specifiek over een grondoppervlakte van ongeveer 650 m². Er wordt gerekend van de rooilijn tot een lengte van 38 meter inwaarts en van de bestaande perceelsgrens aan de oostzijde tot aan de grens van de gelegen naast woning op het perceel over een breedte van 17 meter.

In bijlage werd het terrein aangeduid op een opmetingsplan.

De bovengemelde kadastrale oppervlaktegegevens zijn niet gewaarborgd.

ARTIKEL 2 – Algemeen

VZW Procure stemt in met het strikt tijdelijke en kosteloze gebruik van het terrein beschreven onder artikel 1 van deze overeenkomst door de stad Diksmuide: voor de inrichting van een openbaar speelplein. Het voorwerp mag enkel aangewend worden voor deze bestemming. VZW Procure kan de samenwerkingsovereenkomst verbreken als Stad Diksmuide aan het terrein een andere bestemming wil geven.

VZW Procure waarborgt het openbaar karakter van het terrein. Dat betekent het speelplein kosteloos ter beschikking wordt gesteld van de hele bevolking.

De stad Diksmuide staat in voor de algemene inrichting van het terrein en de beplanting en stelt vzw Procure op de hoogte van vergunningsplichtige aanpassingen die het wil uitvoeren. Bestaande beplanting mag verwijderd worden op last van stad Diksmuide.

De stad Diksmuide staat in voor het onderhoud van het terrein en de beplanting en het onderhouden, herstellen en keuren van de toestellen waarvan zij eigenaar is. Stad Diksmuide sluit voor het gebruik van deze toestellen een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid af.

Na afloop van deze overeenkomst blijft stad Diksmuide eigenaar van deze toestellen.

ARTIKEL 3 – Gebruik

Het speelplein is publiek toegankelijk van zonsopgang tot zonsondergang.

Op dit speelplein is het vigerende gemeentelijke reglement betreffende openbare speelpleinen van toepassing.

ARTIKEL 4 – Duur

Deze overeenkomst is van toepassing vanaf 01/02/2023 met een duurtijd van 8 jaar. Na afloop van deze periode, en behoudens opzeg 6 maanden vooraf, wordt de overeenkomst telkens met 1 jaar verlengd.

Indien de overeenkomst wordt beëindigd, blijven beide partijen hun eigendom behouden. Bij verwijderen van toestellen zorgt stad Diksmuide dat de grond effen wordt gemaakt en putten op een correcte manier gedicht.

13. Vertegenwoordigers - Toetreding Argos vzw - Algemene Vergadering - Aanduiden vertegenwoordiger - Statuten - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • 1_de brief van 28/10/2022 van Argos vzw, Dikkebusseweg 15a, 88900 Ieper, met de vraag tot het voordragen van een lid voor de Algemene Vergadering van Argos vzw vanuit het lokaal bestuur Diksmuide • 2_de gecoördineerde statuten • 3_het intern reglement • de collegebeslissing van 03/01/2023 houdende de principiële goedkeuring van de: <ul style="list-style-type: none"> – toetreding van het lokaal bestuur Diksmuide tot de Algemene Vergadering van Argos vzw, Dikkebusseweg 15a, 8900 Ieper – gecoördineerde statuten en het intern reglement, voor de Buitengewone Algemene Vergadering van Argos vzw – aanduiding van een vertegenwoordiger in de Algemene Vergadering
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De vereniging Argos, Centrum voor Vormings- en Activeringsprojecten, met maatschappelijke zetel te 8900 Ieper, Dikkebusseweg 15a, stelt zich tot belangeloos doel de participatie te bevorderen aan het sociale, culturele, economische en educatieve leven van jongeren en volwassenen in het algemeen en van sommige specifieke doelgroepen met maatschappelijke achterstelling in het bijzonder. • De vzw heeft ook bijzondere aandacht voor de problemen van jongeren met leermoeilijkheden, schooluitval, sociale achterstand of een moeilijke thuissituatie. De begeleiding van nieuwkomers en anderstaligen tot een goede integratie en begeleiding naar passende werkvormen krijgt voldoende aandacht. Ook worden initiatieven genomen om de digitale kloof te dichten voor de burgers. Verder kan de vereniging beleidsadviezen formuleren en allerhande activiteiten ondernemen die met de realisatie van de doelstellingen verband houden. • Dhr. Timothy Vande Ginste, directeur vzw Argos, had op 20/12/2022 een onderhoud met het college van burgemeester en schepenen om zijn vzw voor te stellen. • Argos vzw gaat over tot het hernieuwen van de samenstelling van de Algemene Vergadering Argos.

- Via brief van 28/10/2022 van Argos vzw, Dikkebusseweg 15a, 88900 Ieper, wordt gevraagd om vanuit het lokaal bestuur Diksmuide een lid voor te dragen voor de Algemene Vergadering van Argos vzw. Er wordt gevraagd om te voorzien in de voordracht van 1 lid voor categorie A (maximum 11 leden aangeduid door de lokale besturen waarmee de vzw samenwerkt. Eén lokaal bestuur kan maximaal 7 mandaten hebben. Deze mandaten worden toegekend in verhouding tot de inbreng van en samenwerking met de lokale besturen en hun bereidheid om die mandaten actief in te vullen.)
- Er wordt voorgesteld om mevr. Katleen Winne, schepen voor sociale zaken, aan te duiden als vertegenwoordiger van het lokaal bestuur Diksmuide in de Algemene Vergadering van Argos vzw.
- Er wordt tevens goedkeuring gevraagd aan de gecoördineerde statuten en het intern reglement van Argos vzw.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 03/01/2023 principiële goedkeuring van de toetreding van het lokaal bestuur Diksmuide tot de Algemene Vergadering van Argos vzw.

Tussenkomsten

Schepen Katleen Winne:

De problematieken en de druk binnen de sociale sector zijn groot. Samenwerken en knowhow delen belangrijk.

Dhr Timoty Vandeginste stelde de werking van de vzw Argos aan het schepencollege voor.

Na onderling overleg en met onze diensten zien we een absolute meerwaarde in de samenwerking en vertegenwoordiging.

We hebben hetzelfde doel en in de samenwerking zijn er middelen

Argos stelt zich tot belangeloos doel de participatie te bevorderen aan het sociale, culturele, economische en educatieve leven van jongeren en volwassenen in het algemeen en van sommige specifieke doelgroepen met maatschappelijke achterstelling in het bijzonder. Er is ook bijzondere aandacht voor de problemen van jongeren met leermoeilijkheden, schooluitval, sociale achterstand of een moeilijke thuissituatie. De begeleiding van nieuwkomers en anderstaligen tot een goede integratie en begeleiding naar passende werkvormen krijgt voldoende aandacht. Ook worden initiatieven genomen om de digitale kloof te dichten voor de burgers. Verder kan de vereniging beleidsadviezen formuleren en allerhande activiteiten ondernemen die met de realisatie van de doelstellingen verband houden.

Graag uw goedkeuring, opdat ik het gezelschap mag vervoegen om zo ' Samen verder te kijken ' en te werken voor een (nog) warmer Diksmuide.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

De toetreding van het lokaal bestuur Diksmuide tot de Algemene Vergadering van Argos vzw, Dikkebusseweg 15a, 8900 Ieper, goed te keuren.

Artikel 2

De gecoördineerde statuten en het intern reglement van Argos vzw goed te keuren.

Artikel 3

Mevr. Katleen Winne, schepen voor sociale zaken, aan te duiden als vertegenwoordiger in de Algemene Vergadering voor het lokaal bestuur Diksmuide binnen de categorie A.

14. Bijgevoegde punten - Evolutie sociale huisvesting (Raadslid K. Vanlerberghe).	
--	--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur 																														
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur 																														
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 23/01/2023 																														
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Raadslid Kurt Vanlerberghe vraagt naar de evolutie van de sociale huisvesting in groot Diksmuide. Motivatie: <ul style="list-style-type: none"> 1/1/2023 was een belangrijke datum. Woonmaatschappij Ijzer en Zee is voortaan de unieke woonactor voor de stad Diksmuide. Hoe evolueerde <ul style="list-style-type: none"> a) het aantal kandidaat-huurders voor een sociale woning in groot Diksmuide b) de wachttijd van deze kandidaten telkens op 01/01/2020, 01/01/2021, 01/01/2022 en 01/01/2023? Welke ambitie heeft de schepen voor huisvesting? Welke accenten wil zij leggen? 																														
Tussenkomsten	<p>Raadslid Kurt Vanlerberghe: 1/1/2023 was een belangrijke datum. Woonmaatschappij Ijzer en Zee is voortaan de unieke woonactor voor de stad Diksmuide. Hoe evolueerde a) het aantal kandidaat-huurders voor een sociale woning in groot Diksmuide b) de wachttijd van deze kandidaten telkens op 1/1/2020, 1/1/2021, 1/1/2022 en 1/1/2023? Welke ambitie heeft de schepen voor huisvesting? Welke accenten wil zij leggen?</p> <p>Raadslid Greet Dever: Je stelde de vraag naar de evolutie van de kandidaat-huurders voor een sociale woning in groot Diksmuide. Hierbij wil ik graag een kanttekening maken dat er een onderscheid moet gemaakt worden tussen het aantal kandidaat huurders per domicilie gemeente en het aantal kandidaat huurders per voorkeurgemeente (bij deze laatste groep gaat het over mensen uit andere gemeenten die wensen in Diksmuide te wonen. De cijfers van 01/01/2023 zijn op vandaag nog niet gekend.</p> <table> <tr> <td>aantal kandidaat huurders per domicilie gemeente</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>jaar</td> <td>2022</td> <td>2021</td> <td>2020</td> <td>2019</td> </tr> <tr> <td></td> <td>494</td> <td>449</td> <td>408</td> <td>361</td> </tr> </table> <table> <tr> <td>aantal kandidaat huurders met voorkeur gemeente</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jaar</td> <td>2022</td> <td>2021</td> <td>2020</td> <td>20219</td> </tr> <tr> <td></td> <td>1186</td> <td>966</td> <td>817</td> <td>697</td> </tr> </table> <p>We zien in beide groepen van kandidaat huurders een stijgende vraag. De eerste groep kent een stijging van 21% over de laatste 3 jaar terwijl de groep met voorkeur gemeente Diksmuide een stijging kent van 45% (meer dan het dubbel). Hieruit kunnen we concluderen dat heel wat mensen graag in Diksmuide zouden komen wonen.</p> <p>Op de vraag naar de wachttijden: Hier zijn geen cijfers gekend per jaar er wordt telkens gesproken van gemiddelde wachttijd in periodes. Uit de rapporten van 2019, 2020, 2021. Ik</p>	aantal kandidaat huurders per domicilie gemeente					jaar	2022	2021	2020	2019		494	449	408	361	aantal kandidaat huurders met voorkeur gemeente					Jaar	2022	2021	2020	20219		1186	966	817	697
aantal kandidaat huurders per domicilie gemeente																															
jaar	2022	2021	2020	2019																											
	494	449	408	361																											
aantal kandidaat huurders met voorkeur gemeente																															
Jaar	2022	2021	2020	20219																											
	1186	966	817	697																											

heb de verschillende periodes dan ook naast elkaar gezet en ook hier blijkt dat er een stijgende lijn is.

- Voor de periode (2015-2019) was er een gemiddelde wachtduur van 921 dagen (2j6mnd)
- Voor de periode (2016-2020) was er een gemiddelde wachtduur van 755 dagen (2j1mnd)
- En voor de periode (2017-2021) was er een gemiddelde wachtduur van 3,1 jaar

Dit zijn natuurlijk hoge cijfers (niet tegenstaande we het in onze provincie beter doen dan in de andere provincies).

We mogen natuurlijk ook niet vergeten dat sociale huisvestingsmaatschappijen er enkele turbulente jaren hebben opzitten.

Het traject om naar één woonmaatschappij per werkingsgebied over te schakelen heeft uiteraard voor heel wat vertraging gezorgd.

Ik denk dat we op vandaag toch mogen stellen dat er op korte termijn op grondgebied Diksmuide heel wat extra woningen gerealiseerd zullen worden. (117, jammer genoeg kunnen de 24 seniorenflats op het ijzerheemplein niet gerealiseerd worden).

De woonmaatschappij IJzer en Zee is één van de eerste maatschappijen die zich heel snel heeft kunnen organiseren waardoor zij op vandaag volop bezig is met verschillende projecten in Diksmuide.

Een eerste project is dit van de Tuinwijk waar ze volop bezig zijn met bouwen van 12 koopwoningen. Het is de bedoeling om deze op te leveren voor het bouwverlof(zomer) en te verkopen vanaf september 2023.

In de Kaaskerkestraat is men ook druk bezig met de bouw van 17 woningen (3 koop en 14 huur)

In de Lange Veldstraat (17 woningen waarvan 14 huur en 3 koop) zal deze week normaal aanbesteed worden (na goedkeuring RvB) en de start van de bouw is voorzien rond de zomer. Dit werd overgenomen (via recht van opstal; pas vorige week getekend) van de Mandel.

Ook het project in Pervijze ligt niet stil (47 woningen). Ze zijn bezig met de sloop van de gebouwen en de architectuurwedstrijd is lopende, tegen eind dit jaar zou deze rond moeten zijn. Daar werden nog 2 woningen aangekocht waarop 8 appartementen worden gebouwd.

Ook het project van de Gasthuisstraat (24 huurappartementen) werd terug opgepikt. Ze willen de omgevingsaanvraag indienen tegen maart. Zonder beroepsprocedures zouden ze hier kunnen starten met de uitvoering rond de zomer van 2024.

Omtrent het project van de Steenmolenbeekwegel in Woumen zijn de overleggen terug opgestart en kijkt men welke subsidies men kan ontvangen. (Aanvankelijk 76 huurwoningen en 18 koopwoningen), dit wordt wat gedownsized.

Door de woonmaatschappij de Mandel werden in 2022 16 woningen en 22 appartementen in gebruik genomen en bij de herbouw van de woningen in de Lange Veldstraat en Schependomstraat werden deze uitgebreid met 7 panden ook in de Finnentropstraat en Bolderstraat worden bij de vervangingsbouw 2 extra woningen voorzien.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

In het verslag van het Lokaal woonoverleg Diksmuide van 29/11/2022 viel inzake het project sociaal wonen IJzerheemplein te Diksmuide te lezen:

“Steenmolenbeekwegel – Woumen

Oorspronkelijk waren er 76 huurwoningen en 18 koopwoningen gepland. Dit

project dreigde de draagkracht van Woumen te overstijgen. Het aantal woningen is teruggebracht naar 60. WVI zou eventueel de lopende overeenkomst met de eigenaar van de gronden kunnen overnemen, en een deel sociale kavels ontwikkelen.”

Ik vroeg hierop het standpunt van De Mandel op en kreeg een verslag van het directiecomité van 16/11/2022, waarin te lezen valt:

“Woumen, Serpenthoeek – Iepersteenweg

De raad van bestuur besliste in de vergadering van 28 november 2017 om de gronden (9535 m²) te verwerven van de familie Baekeland voor de prijs van 40 € / m², pachtvergoeding inbegrepen, onder ontbindende voorwaarde van het verkrijgen van een stedenbouwkundige vergunning voor De Mandel, waartoe De Mandel een bouwaanvraag zal indienen binnen een termijn van 3 jaar. De akte werd verleden op 19/12/2018 onder uitdrukkelijk ontbindende voorwaarde dat de koper tegen uiterlijk 25 februari 2021 geen omgevingsvergunning voor het bouwen van een sociaal woonproject met wegenis had bekomen.

Op 25/1/2021 werd bij akte deze termijn van 3 jaar met één jaar verlengd, zijnde tot uiterlijk 25 februari 2022. Partijen kwamen in januari 2022 overeen om deze termijn nogmaals met één jaar te verlengen, tot uiterlijk 25 februari 2023. Dit gaf Woonmaatschappij IJzer en Zee de nodige ruimte om bij overdracht van het project de vergunning te bekomen.

Per email van 17 oktober 2022 gaf de directeur van Woonmaatschappij IJzer en Zee aan dat dit stuk grond, op vraag van het lokaal bestuur, wellicht niet zal sociaal ontwikkeld worden. Het heeft dan ook geen enkele zin om de termijn nogmaals te verlengen. De verkoop zal dan ook ontbonden worden.

Het directiecomité adviseert de raad van bestuur om de termijn te verlengen, en de verkoop in die zin te laten ontbinden.”

Dit betekent dus dat bijna 1 hectare sociale woningen verloren gaat, dat het perspectief van de lagere school in Woumen op pakweg 50 kinderen verloren gaat, dat het vooruitzicht van 100 consumenten voor de Woumense handelaars verdwijnt, maar vooral dat de Woonmaatschappij zich een onbetrouwbare partner toont, maar dan wel onder impuls van de stad Diksmuide, die in de vorige legislatuur dit project wél ten volle steunde. Ik vraag mij overigens af of dit gewijzigd standpunt ooit in het college van burgemeester en schepenen besproken werd en of de meerderheidsgemeenteraadsleden hier wel kennis van dragen.

Hoe verantwoordt de schepenen voor huisvesting in het licht van de wachtlijsten?

Dan nog een tweede punt: In het verslag van het Lokaal woonoverleg Diksmuide van 29/11/2022 viel inzake het project sociaal wonen IJzerheemplein te Diksmuide te lezen:

“Nadat de vergunning werd afgeleverd, werd beroep ingediend bij de raad van vergunningsbetwistingen. Er zal verder gekeken worden hoe het project zal evolueren en hoe tot een minnelijke schikking kan gekomen worden. Er is binnenkort een volgend overleg gepland.”

Graag toelichting over deze minnelijke schikking?

En waarom een minnelijke schikking betrachten indien het project toch afgevoerd werd van het meerjarenplan tot en met 2025, zoals vorige gemeenteraad vastgesteld?

De conclusie is dan ook dat de schepenen voor huisvesting wel de schijn wil hooghouden dat haar partij voorstander is van meer sociale woningen en de wachtlijsten wil oplossen, maar er duidelijk niet naar handelt en het best fijn vindt wanneer projecten van sociale woningbouw afgebouwd of uitgesteld worden.

Raadslid Karline Ramboer:

Ik kan hetgeen wat Kurt vertelt over de Serpenthoeke enkel beamen, ik was in de Raad van Bestuur toen besloten werd om dit project niet verder te zetten. Ik vind dit zeer spijtig. We hebben al lang ons binden sociaal objectief gehaald, maar dit betekent niet dat we er geen extra nodig hebben. Er is weinig aanbod. Mensen hebben nood aan een betaalbare woning, eind 2022 stonden er 993 mensen op wachtlijst van de Mandel. Het aanbod is veel te weinig. De huurprijzen gaan alleen maar omhoog. Het is spijtig dat Diksmuide zich niet verder hiervoor inzet.

Schepen Greet Dever:

Eerst en vooral, we komen van 471 panden, er komen 117 extra panden bij tegen eind deze legislatuur. Dit is heel wat die erbij komt van de woningen die nodig zijn. Voor dat project in Woumen, vind ik dat echt en ik blijf daar achter staan en ook in de bewonersplatforms. Je moet ook nog een draagkracht hebben van de mensen die er wonen. Als we zien daar waar er een heel grote concentratie is van mensen die in een sociale woonwijk wonen dat er toch wel meer problemen opduiken. Ik vind het veel beter dat dit veel meer verspreid wordt, dat er tussen de gewone huizen sociale huizen komen te staan. Ik denk dat we daar moeten naar toe streven. Ik zit daar volledig op die lijn dat we moeten streven dat mensen zo overal tussen de gewone huizen wonen. Dat is veel beter voor de kinderen ook, zo leren ze omgaan met elkaar, ook mensen die minder begoed zijn. Ik denk echt wel en ik sta daar fel achter dat we dit in die richting realiseren.

Raadslid Koen Coupillie:

Ik kan die gedachtengang volgen, maar als we dan kijken naar Pervijze. ER staat daar ook zo'n gesloten project van 47 woningen daar. In dezelfde redenering, is het draagvlak in Pervijze wel aanwezig? Hoe gaat u daar naar handelen?

Schepen Greet Dever:

Ten eerste 47 woningen, dat is nog heel wat minder dan die 90 die er waren in Woumen op 1 oppervlakte. Plus het feit dat dit daar al in een heel verder stadium staat. Dit is ook heel veel, maar het project loopt, ik ga dit niet zomaar beginnen afblazen. In Pervijze is er ook wel genoeg voorziening om dit wel draagbaar te maken.

Raadslid Koen Coupillie:

Het is natuurlijk wel een heel andere omgeving. Pervijze ligt heel ver van echte stadscentra, of het nu Veurne is of Diksmuide. Onze fractie is er altijd tegen geweest, net daarom. Ik vind het jammer dat die argumentatie daar niet toegepast wordt.

Schepen Greet Dever:

Je hebt daar ook een school, ook een kinderopvang.

Raadslid Koen Coupillie:

Ja, ok, maar je kunt niet in Pervijze wonen zonder dat je 1 of 2 auto's hebt. In Woumen is dit wel te doen.

Schepen Greet Dever:

Ik weet niet of dit het grote verschil maakt, we hebben ook wel heel mooie fietspaden. Ik woon in Keiem en dat is eigenlijk geen probleem.

Raadslid Koen Coupillie:

Er is geen jeugdbeweging in Pervijze. Er is geen muziekschool in Pervijze. Er is maar 1 klein winkeltje.

Burgemeester Lies Laridon:

Wij hebben de afgelopen jaren verschillende vergaderingen gehad, open vergaderingen in het bewonersplatform. Er werd toch heel vaak de bekommernis geuit over de hoeveelheid sociale woningen. Er mogen hier, er kunnen hier sociale huur- en koopwoningen komen, maar de vraag is hoeveel in een keer en hoeveel allemaal samen? Dit ging hier in zijn maximum naar meer dan 100 woningen. Dus eigenlijk een concentraat van sociale woningen. En daar hebben wij toch nog eventjes in de nieuwe legislatuur toch nog de koippen bij elkaar gestoken en gezegd moeten we niet kijken naar een plan waarbij koop, huur en evt. kavels gecombineerd kan worden in een project die de draagkracht van het dorp niet overschrijdt.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Een paar bedenkingen daarbij. Tot en met 2018 heb ik nooit iets gehoord van opmerkingen vanuit Woumen over een te grote concentratie. Dit is dan plots opgedoken als ik u moet geloven. Maar waarmee zijn we dan bezig, als het niet gaat voor huurwoningen, de suggestie werd gedaan in de tekst die ik voorgelezen heb juist het lokaal woonoverleg. Waarom dan niet de WVI aanspreken over de mogelijkheid om kavels te voorzien. Hier laat men het gewoon tussen de handen wegglijpen. Grond die men gekocht had voor amper 40 €/m². Dit is wel strafbaar, als je dit als openbaar bestuur laat gebeuren. Grond van 40 €/m² laten wegglijpen om het sociaal objectief verder te kunnen realiseren. Ik begrijp niet hoe dit kan gebeuren, dit is gewoon regelrecht slecht bestuur. En bovendien Greet, je zegt daar, en dat is allemaal heel mooi, we moeten private woningen tussen sociale woningen zetten. Het gebied daar is woonuitbreidingsgebied als je dit bekijkt op het gewestplan en waarvoor is dit nu woonuitbreidingsgebied gemaakt? Volgens het KB van 1970 is dit gemaakt voor sociale woningbouw. Er is maar 1 alternatief dat een projectontwikkelaar uit de privé in 1 trek het ganse gebied verwerft en ontwikkelt, maar dit zal hier dus niet gebeuren. Maar het is dus alleen maar bedoeld voor sociale ontwikkeling. Het is een illusie te denken dat je voor die hectare die je laat ontglippen daar een privé-ontwikkelaar zult vinden om dit te ontwikkelen. Je weet ook wat er gebeurt met de betonstop die op dit moment in volle ontwikkeling is in het Vlaams Parlement. Mens zal dus die gronden bevroren. Het zal dus gedaan zijn met die hectare, we gaan daar patatten op kweken en Joël gaat daar nog ferm zijn deugd aan hebben in de toekomst.

Raadslid Karline Ramboer:

Ik heb het een beetje moeilijk met die opmerking over concentraat van sociale woningen. Dit is zeer stigmatiserend. Is er een probleem met de wijk rond het atheneum? Neen toch, er zijn toch ook een 100-tal woningen daar? En is er een probleem met een wijk waar villawoningen staan? Dat is ook een concentraat. Ik vind dit heel erg.

Schepen Greet Dever:

We merken wel dat er problemen geweest zijn bij de Colombo-wijk en waar er veel sociale woningen bijkomen is dat wel een gegeven die gekend is. Kurt, je spreekt over het behalen van het bindend sociaal objectief, maar dat is al behaald binnen Diksmuide. We zitten er ferm boven en ik herhaal het nogmaals: er komen er nog 117 panden bij. Dat is toch wel heel veel. En er is

ook een voorstel minister Matthias Van Diependaele dat een private partner ook een deel sociale woningen zal kunnen zetten, ik denk dat dit ook iets is waarop veel zal ingesteld worden.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik moet u ontgoochelen: de budgetten van minister Van Diependaele worden niet benut, er wordt zeer weinig op ingezet.

Karline heeft 100 % gelijk. De Mandelwijk, 200 woningen waarschijnlijk, is dit nu het getto van Diksmuide in de jaren 60, 70 en 80? Neen, integendeel, het is een zeer vreedzame wijk. We stigmatiseren hier nu een sociale woningwijk dat moet er niet meer kunnen komen, terwijl het verleden bewezen heeft dat we heel vreedzaam kunnen samenwonen in Diksmuide. Natuurlijk zijn er overal excessen, ook burenruzies gebeuren in privé-appartementen waar mensen dicht op elkaar leven. Natuurlijk, maar dit is geen criterium.

15. Bijgevoegde punten - Eindejaarsactie - Bespreking en conclusie (Raadslid M. Vanrobaeys).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van Raadslid M. Vanrobaeys van 24/01/2023
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Raadslid Mieke Vanrobaeys vraagt de bespreking van de eindejaarsactie: <ul style="list-style-type: none"> Hoeveel jaren loopt de eindejaarsactie? Hoeveel handelszaken doen er mee per jaar? Hoeveel handelszaken doen er mee in het centrum en buitengemeenten? Hoeveel lotjes worden er per jaar uitgedeeld? Hoeveel handelszaken zijn er per jaar actief in Diksmuide die eventueel zouden kunnen meedoen aan de eindejaarsactie? Hoeveel prijzen worden er niet afgehaald per jaar? Wat is de conclusie en visie van het college van burgemeester en schepenen voor de komende jaren in verband met de eindejaarsactie?
Tussenkomen	<p>Raadslid Mieke Vanrobaeys licht haar bijgevoegd punt toe aan de hand van de vragen zoals omschreven in feiten, context en argumentatie bij dit punt.</p>

Burgemeester Lies Laridon:

We doen dit al 11 jaar, met uitzondering van 1 coronajaar toen de winkels moesten sluiten. Er waren 77 deelnemers dit jaar, 56 in het centrum en 21 in de deelgemeenten. Er zijn 250.500 lotjes in circulatie (dit per 10 euro, dus je kent de omzet). Er zijn meer dan 300 mensen aangeschreven. Het kan eens gebeuren dat een prijs niet afgehaald wordt. Er is nog tot 3/2 tijd om hoofdprijs af te halen. Ooit is een ipad eens niet uitgekomen en ook eens de elektrische scooter. Het is al bij al een succesvolle actie. We zitten ongeveer op het niveau van het jaar ervoor. Heel grote verschillen zitten er niet in. De eindejaarsactie wordt zeer gesmaakt door onze inwoners en zeker door zij die prijs hebben. Het is de bedoeling om met de prijzenpot, en zeker met de Diksmuidebonnen, terug impuls te geven aan de lokale economie. Als er nieuwe ideeën voor impulsen zijn, dan hoor ik die graag, we zullen dit de komende jaren nog doen.

Raadslid Mieke Vanrobaeys:

Wij hebben ook eens de analyse gemaakt. Het aantal handelszaken tov 2018 kent een daling van 20%, de aankopen van de lotjes zijn gedaald met 16%, maar 77 handelaars, en dus 22% van het potentieel doen mee. Nochtans stijgt het aantal handelszaken. In een artikel lezen we dat we 15 zaken erbij hebben. Het is in die optiek vreemd dat dit dan niet toeneemt. Conclusie: er zit sleet op. Hoe je de handelaars kan warm maken om mee te doen, een voorstel: maak het gratis, digitaal, hipper. We kijken positief uit naar de voorstellen van het cbs.

Burgemeester Lies Laridon:

Alles gratis doen en geen bijdrage van de winst doen, daar ga ik niet mee akkoord. We doen heel veel acties. Een beetje verantwoordelijkheid van de handelaar mag, we doen zeer veel: drukken lotjes, naar huis brengen van de lotjes zelfs, we helpen de handelszaken niet door in gazetten te zetten dat er teloorgang is. Ik luister naar je voorstellen.

Raadslid Mieke Vanrobaeys:

Kijk eens naar andere gemeenten, bijv. Tielt.

Burgemeester Lies Laridon:

Wij doen dit al 11 jaar, we kunnen bijvoorbeeld gaan stickertjes plakken, als dit innovatiever en hipper is.

16. Bijgevoegde punten - Plan van aanpak publieke laadinfrastructuur - (Raadslid B. Laridon).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Bert Laridon van 24/01/2023
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Raadslid Bert Laridon vraagt de bespreking van het plan van aanpak publieke laadinfrastructuur. Motivatie: <ul style="list-style-type: none"> Het aantal elektrisch aangedreven wagens zal de komende jaren snel toenemen. Daarom bepaalde de minister van mobiliteit Lydia Peeters per gemeente het wenselijk aantal laadpunten, zowel publiek als semi-publiek. Voor Diksmuide ligt dat aantal tegen 2025 op 114 laadequivalenten. Dat betekent dat we fel achterop hinken tegenover het merendeel van de Vlaamse gemeenten. De twee extra laadpalen die we vanavond goedkeuren in deze gemeenteraad kunnen bezwaarlijk een felle inhaalbeweging genoemd worden. Vandaar onze vraag: welk plan van aanpak heeft het bestuur om alsnog het nodige aantal laadpunten te voorzien tegen 2025? Werden bij de aanbesteding van de heraanleg van de parking aan de IJzertoren dan, zoals gevraagd door onze fractie op de gemeenteraad, tenminste de nodige wachtbuizen voorzien om ook hier op korte termijn een aantal laadpalen te kunnen installeren?
Tussenkomen	De bespreking over dit punt werd gevoerd bij de behandeling van agendapunt 2 van de agenda van de gemeenteraad.

De voorzitter sluit de vergadering om 21.54 uur.
Namens de gemeenteraad.
De algemeen directeur

De voorzitter

Handtekening(en)