

Zitting van de gemeenteraad op maandag 30 januari 2023 om 20 uur in Gotische Zaal, Stadhuis.

Waren aanwezig:	Elsje Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, schepenen; Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, Thierry Hardy, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur
Verontschuldigd:	Bieke Moerman, raadslid
Afwezig:	

De voorzitter opent de vergadering om 20 uur.

## OPENBARE ZITTING

### 1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

**Stemming** Met algemene stemmen

**Besluit** De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 19/12/2022 worden goedgekeurd.

### 2. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement : Gemeenteweg: Vrijheidsplein - Goedkeuring.

**Bevoegdheid** • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017

**Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977, 23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991
- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 § 2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en van 12/12/2006
- artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet
- artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017

**Verwijzingsdocumenten**

- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
- 1\_de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - bebouwde kom
- 2\_de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - zone 30 en woonerven
- 3\_de gemeenteraadsbeslissing van 02/03/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - blauwe zone - Diksmuide
- 4\_de gemeenteraadsbeslissing van 28/11/2022 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – Fietszone
- 5\_signalisatieplan – Vrijheidsplein
- de collegebeslissing van 27/12/2022 houdende de principiële goedkeuring aan het aanvullend reglement ‘Gemeenteweg: Vrijheidsplein’

**Feiten, context en argumentatie**

- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Vrijheidsplein.
- De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbaar domein werd door de Vlaamse Regering als een concessieopdracht gegund aan het laadpaalexploitant Totalenergies.
- Binnen de opdracht ‘Paal volgt Wagen’ waar burgers een laadpaal op openbaar domein kunnen aanvragen werd een eerste aanvraag behandeld.
- De voorgestelde locatie voor het plaatsen van de laadpaal is op de eerste twee parkeerplaatsen op het Vrijheidsplein.
- Volgende toevoeging wordt voorgelegd voor het Vrijheidsplein:
  - Parkeerplaatsen voor elektrische wagens
- Volgende onderdelen zijn bevestigingen van reeds aanwezige signalisatie:
  - Voorrangsregeling voor bestuurders die de N369 De Breyne Peellaertstraat wensen op te rijden.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen, kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 27/12/2022 principiële goedkeuring aan het aanvullend reglement ‘Gemeenteweg: Vrijheidsplein’.

**Stemming**

22 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppennolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)  
2 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Thierry Hardy)

**Besluit**

**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen tot de opheffing van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot het Vrijheidsplein worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

**Artikel 2**

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1

Op het Vrijheidsplein ter hoogte van huisnummer 3 geldt het parkeren is

toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId.

#### Artikel 2

Op het kruispunt van het Vrijheidsplein met de N369 De Breyne Peellaertstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1.

#### Artikel 3

Op het Vrijheidsplein geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- andere grondmaterie met letter p
- WM77.5.

#### **Artikel 3**

Het Vrijheidsplein behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: bebouwde kom
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: blauwe zone -Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: zone 30 en woonerven
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: Fietszone.

#### **Artikel 4**

Dit aanvullend verkeersreglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

### **3. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend verkeersreglement: Zone 30 & woonerven - Goedkeuring.**

#### **Bevoegdheid**

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017

#### **Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16/03/1968, inzonderheid op artikel 12 gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/12/1982
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid op titel III gewijzigd bij de koninklijke besluiten van 23/06/1978, 25/11/1980, 08/04/1983, 01/06/1984, 25/03/1987, 17/09/1988, 02/07/1990 en 01/02/1991
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald, gewijzigd bij de ministeriële besluiten van 08/12/1977,

---

23/06/1978, 14/12/1979, 25/11/1980, 11/04/1983, 01/06/1984, 17/09/1988, 20/07/1990, 01/02/1991 en 11/03/1991

- de nieuwe gemeentewet bekrachtigd bij de wet van 26/05/1989, inzonderheid op artikel 135 § 2, ingevoegd bij de wet van 27/05/1989, en op artikel 119 vernummerd bij de wet van 27/05/1989 en gewijzigd bij het koninklijk besluit van 30/05/1989, bij de wet van 13/05/1999 en van 12/12/2006
- artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet
- artikelen 286, 287, 288 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

---

#### Verwijzingsdocumenten

- 1\_de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Zone 30 & woonerven
- 2\_het verslag van de Verkeerscommissie van 07/10/2022
- 3\_signalisatieplan - Bebording F1, F3, F4, F12, ZF111
- de collegebeslissing van 27/12/2022 houdende de principiële goedkeuring aan het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Zone 30 & woonerven

---

#### Feiten, context en argumentatie

- Binnen de verkeerscommissie werd onder punt 1327 op 07/10/2022 de verkeerssituatie in Oostkerke besproken geweest.
- Hierbij werd een uitbreiding van de zone 30 besproken op vraag van het bewonersplatform Oostkerke.
- Er werd positief advies verleend binnen de verkeerscommissie tot uitbreiding van de zone. Hierbij werd de zone aangepast tot voorliggende zone. Hierbij werd bewust niet de volledige bebouwde kom omgevormd tot zone 30. Langs de Oostkerkestraat en Lettenburgstraat is de voorgestelde zone iets binnen de zone geplaatst. Hierbij is er geen aanpassing nodig op deze straten om de snelheid stapsgewijs reeds eerder af te bouwen van 70 km/u naar 50 km/u.
- De Lampernissestraat beschikt reeds over deze stapsgewijze afbouw naar 50km/u voorgeand de bebouwde kom.
- De voorziene maatregelen betreffen zowel gewestwegen als gemeentewegen.
- De toevoeging betreft artikel 2 punt n in het aanvullend verkeersreglement.
- Volgende gewestwegen zijn betrokken: N369 Admiraal Ronarchstraat, N369 De Breyne Peellaertstraat, N35 Esenplein, N369 Iepersteenweg, N355 Nieuwpoortstraat, N369 Oostendestraat, N35 Pervijzestraat, N35 Roeselarestraat, N302 Schoorbakkestraat, N35 Veurnestraat.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan. Voor aanvullende gemeentelijke verkeersreglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 27/12/2022 principiële goedkeuring aan het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Zone 30 & woonerven.

---

#### Stemming

Met algemene stemmen

---

#### Besluit

#### Artikel 1

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij de inwerkingtreding van onderstaand aanvullend verkeersreglement:

- De gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Zone 30 & woonerven wordt opgeheven.

## **Artikel 2**

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend verkeersreglement:

Artikel 1:

Invoeren van vaste snelheidsbeperking tot 30 km/uur in onderstaande zones:

- a) in het gebied Centrum Diksmuide begrensd door:
  - Beerstblotestraat, ter hoogte van het einde van de jachthaven
  - N369 Oostendestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Galileistraat
  - Grauwe Broederstraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
  - Invalidenplein, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
  - Kwadestraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
  - Vredesplein, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
  - Sint-Niklaasstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
  - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Dijk
  - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
  - Stationsstraat, ter hoogte van huisnummer 33
  - Vredestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N369 Admiraal Ronarchstraat
  - N369 Admiraal Ronarchstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Maria Doolaeghestraat
  - Koning Albertstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Maria Doolaeghestraat
  - Heilig Hartplein, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Gasthuisstraat
  - Vaartstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
  - Hof ter Bloemmolens, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
  - Kasteelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
- b) In het gebied wijk Graanstraat, Grasstraat begrensd door
  - Graanstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat
  - Grasstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat
- c) in het gebied wijk Rederijkersstraat begrensd door
  - de Rederijkersstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat
- d) in het gebied Wijk Zonestraal begrensd door
  - Peterseliestraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
  - Ganzenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
  - Zuivelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
  - Frans Kustersstraat, ter hoogte van het kruispunt met Joe Englishstraat
  - Joe Englishstraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 Woumenweg
  - Kervelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
- e) in het gebied Nieuwkapelle Noord begrensd door
  - Groignestraat, ter hoogte van huisnummer 3
  - Barbeelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N364

- 
- Nieuwkapellestraat
  - Smissestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N364 Nieuwkapellestraat
  - Hazewindstraat, ter hoogte van huisnummer 5
  - f) in het gebied Nieuwkapelle Zuid begrensd door
    - Lepelstraat, ter hoogte van huisnummer 33
    - Lepelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersplein
  - g) in het gebied IJzertoren begrensd door
    - IJzerdijk, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
    - IJzerdijk, ter hoogte van het kruispunt met de Kapellestraat
  - h) in het gebied Lampernisse begrensd door
    - Zannekinstraat, ter hoogte van huisnummer 1
    - Zannekinstraat, ter hoogte van huisnummer 31
    - Zadelstraat, ter hoogte van huisnummer 1
    - Visserstraat, ter hoogte van huisnummer 1
  - i) in het gebied Vladslo begrensd door
    - Werkenstraat, ter hoogte van huisnummer 2
    - Mariastraat, ter hoogte van huisnummer 4
    - Vladslostraat, ter hoogte van huisnummer 30
    - Beerststraat, ter hoogte van 37
    - Gentweg, ter hoogte van het kruispunt met de Beerststraat
  - j) in het gebied Esen begrensd door
    - Maagdhoek, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Esenweg
    - Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Roeselarestraat
    - Maagdhoek, ter hoogte van huisnummer 1
    - Kruisstraat, ter hoogte van huisnummer 19F
  - k) in het gebied Gemeenteschool Leke begrensd door
    - Lekedorpstraat, ter hoogte van huisnummer 99
    - Lekedorpstraat, ter hoogte van huisnummer 72
    - Kerkomgangstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Lekedorpstraat
    - Kloosterstraat, ter hoogte van huisnummer 11
  - l) in het gebied Scholen Beerst begrensd door
    - Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N363 Wijnendalestraat
    - Nieuwstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N363 Wijnendalestraat
    - Hendrik Consciencestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Wijnendalestraat
  - m) in het gebied Gemeenteschool Keiem begrensd door
    - Keiendorpstraat, ter hoogte van huisnummer 54
    - Keiendorpstraat, ter hoogte van huisnummer 68
  - n) in het gebied Oostkerke begrensd door
    - Oostkerkestraat, ter hoogte van huisnummer 19
    - Lettenburgstraat, ter hoogte van huisnummer 7
    - Cayennestraat, ter hoogte van huisnummer 2
    - Lampernissestraat, ter hoogte van huisnummer 1A
  - o) in het gebied Buitengewoon onderwijs Klimop begrensd door
    - Plumstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Woumenweg
    - Plumstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rijkswachtstraat
  - p) in het gebied Gemeenschapsonderwijs begrensd door
    - Grauwe Broederstraat, ter hoogte van huisnummer 28
    - Finnentropstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe Broederstraat
    - Lange Veldstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koreaplein

Invoeren van variabele snelheidsbeperking tot 30 km/uur in onderstaande zones:

- a) in het gebied Vrij Gemengde School Woumen begrensd door
  - N369 Iepersteenweg, ter hoogte van huisnummer 7A
  - N369 Woumenweg, ter hoogte van huisnummer 309
  - Mareputstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersstraat
  - Sint-Pietersstraat, ter hoogte van huisnummer 3
- b) in het gebied VTI begrensd door
  - N369 Woumenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Joe Englishstraat
  - N369 Woumenweg, ter hoogte van het huisnummer 82
  - Cardijnlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Sparkevaardekenstraat
- c) in het gebied Basisschool Pervijze begrensd door
  - N355 Nieuwpoortstraat, ter hoogte van het huisnummer 9
  - N302 Schoorbakkestraat, ter hoogte van huisnummer 1
  - N35 Pervijzestraat, ter hoogte van het huisnummer 16
  - N35 Veurnestraat, ter hoogte van het huisnummer 4
- d) in het gebied Atheneum begrensd door
  - Kaaskerkestraat, ter hoogte van het huisnummer 24
  - Kaaskerkestraat, ter hoogte van het huisnummer 5
- e) in het gebied Basisschool Esen begrensd door
  - N35 Esenplein, ter hoogte van huisnummer 8
  - N35 Roeselarestreet, ter hoogte van huisnummer 41.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b

#### Artikel 2

Invoeren van (woon)erf in onderstaande zones:

- a) In het gebied historisch centrum begrensd door
  - Vrijheidsplein, ter hoogte van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat
  - Kwadestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat
  - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Dijk
  - Kiekenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Vismarkt
  - Sint-Niklaasstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
  - Van Pouckestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt
  - Torenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt
- b) in het gebied Pervijze begrensd door
  - Pervijzestraat, zijtak tussen huisnummers 41 en 43
- c) in het gebied Kloosterstraat - Leke begrensd door
  - Kloosterstraat, ter hoogte van Lekedorpstraat huisnummer 85A.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b.

#### **Artikel 3**

Dit aanvullend reglement wordt overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de

Vlaamse overheid.

**4. Technische dienst - Openbare ruimte - Mobipunt aan het station - Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen</li> <li>• de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten</li> <li>• de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten</li> <li>• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht</li> <li>• het bestuursdecreet van 07/12/2018</li> <li>• het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken</li> <li>• het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de collegebeslissing van 08/02/2011 houdende de gunning van de opdracht "Opmaken van een masterplan voor de stationsomgeving van Diksmuide en uitvoeringsdossier voor het gedeelte dat kadert in het SINTROPER Europese subsidiedossier" aan nv Plantec, Nieuwpoortsesteenweg 399, 8400 Oostende, gezien hun laagst regelmatige inschrijving</li> <li>• de collegebeslissing van 29/10/2019 houdende de goedkeuring van de subsidieaanvraag voor een mobipunt</li> <li>• de collegebeslissing van 08/02/2022 houdende de principiële goedkeuring aan het ontwerp en lastenboek voor de uitwerking van de 3<sup>de</sup> fase van de renovatie van de stationsomgeving, meer bepaald de uitbouw van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg) met een kostenraming van 2.768.770,97 euro btw medecontractant</li> <li>• de gemeenteraadsbeslissing van 28/02/2022 houdende de goedkeuring aan het ontwerp en lastenboek voor de uitwerking van de 3<sup>de</sup> fase van de renovatie van de stationsomgeving, meer bepaald de uitbouw van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg) met een kostenraming van 2.768.770,97 euro btw medecontractant</li> <li>• de collegebeslissing van 10/05/2022 houdende de principiële goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Diksmuide, de NMBS en Infrabel waarbij de overeenkomst de wederzijdse rechten en plichten van de stad, NMBS en Infrabel regelt voor de studie, bouw, financiering, eigendom en het latere beheer en onderhoud van de nieuwe reizigersparking, fietsenstalling en de nieuwe onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de spoorlijn 73</li> <li>• de gemeenteraadsbeslissing van 23/05/2022 houdende de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen de NMBS, infrabel en de stad Diksmuide voor de uitvoering van een mobipunt</li> <li>• het beleidsplan 86 acties voor 8600</li> <li>• 1_het masterplan Stationsomgeving</li> <li>• 2_de samenwerkingsovereenkomst tussen NMBS, Infrabel en stad</li> </ul>



**Feiten, context  
en argumentatie**

- 
- Diksmuide
- 3\_de aangepaste samenwerkingsovereenkomst tussen NMBS, Infrabel en de stad Diksmuide
  - 4\_grondplan met verdeelsleutel
  - 5\_nota met aanduiding wijzigingen tussen samenwerkingsovereenkomsten
- 

- Op 08/02/2011 werd het studiebureau Plantec aangesteld voor de opmaak van een masterplan voor de stationsomgeving in Diksmuide.
  - In het kader van dit masterplan werd in een 1e uitvoeringsfase het busstelplaats vernieuwd (Burggraaf Frederikplein). In een 2de fase werd de Bortierlaan vernieuwd.
  - In het bestek voor de aanstelling van de ontwerper staat er ook vernoemd om te voorzien in de aanleg van een parking aan het station, een fietsenstalling en aanpassing van fietsonderdoorgang.
  - Hiertoe werd het studiebureau Plantec door het college van burgemeester en schepenen opdracht gegeven om een uitvoeringsdossier op te starten voor een 3de fase van de renovatie van de stationsomgeving. Deze opdracht omvat de uitwerking van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg). Onder een mobipunt wordt verstaan een fysieke plaats waar verschillende vormen van mobiliteit elkaar ontmoeten. Deze verzameling van mobiliteitsopties op één herkenbare locatie maakt combimobiliteit mogelijk.
  - Het bekomen van een mobipunt is actie 21 uit het huidige beleidsplan, alsook het uitwerken van de actie rond aanleg van centrumparkings.
  - In dit dossier is er een samenwerking tussen de stad, NMBS en Infrabel, waarbij de stad als bouwheer zal optreden.
  - Het studiebureau Plantec maakte een volledig uitvoeringsdossier op met een kostenraming voor een bedrag van 2.768.770,97 euro, btw medecontractant.
  - Op de gemeenteraad van 23 mei 2022 werd er goedkeuring gegeven aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de NMBS, Infrabel en stad Diksmuide.
  - Deze overeenkomst regelt de wederzijdse rechten en plichten van de stad, NMBS en Infrabel voor de studie, bouw, financiering, eigendom en het latere beheer en onderhoud van de nieuwe reizigersparking, fietsenstalling en de nieuwe onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de spoorlijn 73.
  - Na deze goedkeuring op de gemeenteraad werden er nog wijzigingen opgegeven door NMBS en Infrabel aan deze samenwerkingsovereenkomst.
  - De kostenraming van de werken werd ook aangepast in het kader van de verhoogde inflatie en komt op 4.036.160,05 euro, btw medecontractant.
  - Het stadsaandeel in deze werken komt op 1.083.118,22 euro, btw medecontractant. Dit bedrag kan eventueel nog verlaagd worden door subsidies van uit het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) in het kader van de doelstelling van deze oproep “verbeterde duurzame mobiliteit kaderend in klimaatplan - Mobipunten”.
  - Er werd een subsidieaanvraag ingediend. De maximaal te bekomen subsidie bedraagt 40%. De totale subsidiepot bedraagt 6,5 miljoen euro.
  - In het kader van bovenstaande werd er een aangepaste samenwerkingsovereenkomst opgemaakt.
  - De technische dienst geeft positief advies aan deze aangepaste samenwerkingsovereenkomst.
- 

**Financiële  
gevolgen**

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2023	02000/150000-1/3/05-MOB	€ 900.000	€ 900.000
2023	02000/228007-1/3/05-MOB	€ 1.450.000	€ 1.450.000
2024	02000/228007-1/3/05-MOB	€ 1.500.000	€ 1.500.000

**Stemming**

16 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)  
8 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren, Thierry Hardy)

**Besluit****Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan de aangepaste samenwerkingsovereenkomst, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit, tussen stad Diksmuide, de NMBS en Infrabel waarbij de overeenkomst de wederzijdse rechten en plichten van de stad, NMBS en Infrabel regelt voor de studie, bouw, financiering, eigendom en het latere beheer en onderhoud van de nieuwe reizigersparking, fietsenstalling en de nieuwe onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de spoorlijn 73.

**5. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Verkoop grond Roeselarestraat - Fluvius West - Plaatsen nieuwe elektriciteitscabine - Ontwerpakte - Goedkeuring.**

**Bevoegdheid**

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond**

- de wet van 22/12/1986 betreffende de intercommunales
- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- de omzendbrief KB/ABB 03/2019 betreffende de transacties van onroerende goederen door lokale en provinciale besturen en door besturen van de erkende erediensten

**Verwijzingsdocumenten**

- 01\_het opmetingsplan van 17/12/2021 opgemaakt door Feys bv, Professor Dewulfstraat 188, 8970 Poperinge
- 02\_de brief van de dienst Vastgoedtransacties van 03/03/2022
- 03\_de omgevingsvergunning van 03/05/2022 voor Fluvius System Operator bv
- 04\_het uittreksel uit het kadastraal percelenplan van 10/05/2022
- 05\_de overeenkomst opgemaakt door Infrac West Noordlaan 9, 8820 Torhout
- 06\_de gemeenteraadsbeslissing van 04/07/2022 houdende de goedkeuring aan de overeenkomst tussen Infrac West en de stad Diksmuide betreffende de verkoop van een perceel grond, om reden van openbaar nut, met een oppervlakte van 26 m<sup>2</sup> tegen het geraamd bedrag van € 2.500, kadastraal gekend als Diksmuide 2de afdeling, sectie C deel van perceel nummer 42B2 zoals afgebeeld op het bijhorend opmetingsplan van 17/12/2021 opgemaakt door het landmeetbureau Feys bv, Professor Dewulfstraat 188, 8970

Poperinge ten behoeve van Infrac West, Noordlaan 9, 8820 Torhout

- 07\_de ontwerpakte nummer 13720-001 opgemaakt door de bevoegde commissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid
- 08\_de collegebeslissing van 20/12/2022 houdende de principiële goedkeuring aan de ontwerpakte nummer 13720-001 opgesteld door de vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid

#### Feiten, context en argumentatie

- Fluvius System Operator cv (hierna "Fluvius") treedt op in naam van en voor rekening van netbeheerders Fluvius Antwerpen, Fluvius Limburg, Gaselwest, Imewo, Fluvius West, Intergem, Iveka, Iverlek, PBE, Riobra, Sibelgas. Fluvius is op 1 juli 2018 ontstaan uit de fusie van de netbedrijven Eandis en Infrac.
- De bestaande gemetste elektriciteitscabine gelegen op het kerkhof van Esen is zeer slecht bereikbaar. In kader van de aanleg van ondergronds brengen van de netten moeten de nieuwe leidingen kunnen binnengebracht worden in deze cabine wat in de huidige situatie niet haalbaar is.
- Er is het voorstel om de bestaande cabine te vervangen door een nieuwe prefab-cabine en die te verplaatsen op een betere toegankelijke locatie.
- Op 17/12/2021 heeft het landmeetbureau Feys bv, Professor Dewulfstraat 188, 8970 Poperinge, in opdracht van Fluvius, een opmetingsplan opgemaakt.
- Het onroerend goed, kadastraal gekend als Diksmuide 2<sup>de</sup> afdeling, sectie C deel van perceel nummer 42B2, heeft een oppervlakte van 26 m<sup>2</sup> en behoort toe aan de stad Diksmuide.
- We ontvingen op 07/02/2022 een aanvraag van Fluvius, voor het exploiteren van een nieuwe elektriciteitscabine (2,70 m x 3,45 m) op bovenvermeld perceel, gelegen langs de Roeselarestraat 18, 8600 Diksmuide, afdeling Esen.
- Op 03/05/2022 werd door het college van burgemeester en schepenen hiervoor een omgevingsvergunning, met dossiernummer OMV\_2022017949, afgeleverd.
- Op vraag van de stad Diksmuide werd door de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid een schattingsverslag opgemaakt. Het beschreven goed werd op 03/03/2022 geraamd op € 2.500.
- Een overeenkomst tussen de opdrachthoudende vereniging Infrac West, Noordlaan 9, 8820 Torhout en de stad Diksmuide, werd opgemaakt. Alle kosten van deze overeenkomst (inclusief het opmetingsplan en authentieke akte) zijn ten laste van de koper.
- De gemeenteraad verleende op 04/07/2022 goedkeuring aan de overeenkomst tussen Infrac West en de stad Diksmuide waarbij om reden van openbaar nut, ten voordele van Infrac West, de verkoop van een perceel grond met een oppervlakte van 26 m<sup>2</sup>, kadastraal gekend als Diksmuide 2<sup>de</sup> afdeling sectie C deel van perceel nummer 42B2.
- De stad Diksmuide stelde de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid aan voor de opmaak van de akte.
- De naam "Infrac West" werd gewijzigd in "Fluvius West" bij beslissing van de buitengewone algemene vergadering van 9 december 2019, krachtens proces-verbaal opgemaakt op 30 december 2019 door notaris Xavier DESMET bij uittreksel bekendgemaakt in de Bijlagen bij het Belgisch Staatsblad van 5 februari 2020, onder nummer 20020719.
- Er wordt goedkeuring gevraagd aan de ontwerpakte nummer 13720-001.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 20/12/2022 principiële goedkeuring aan voormelde ontwerpakte.

#### Financiële

- De opbrengst van deze verkoop zal worden aangewend voor de financiering

<b>gevolgen</b>	van de uitgaven op het investeringsbudget.
<b>Stemming</b>	Met algemene stemmen
<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b> Goedkeuring te verlenen aan de ontwerpakte nummer 13720-001 opgesteld door de vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid, voor de verkoop van een perceel grond, om reden van openbaar nut, met een oppervlakte van 26 m<sup>2</sup> tegen het geraamd bedrag van € 2.500, kadastraal gekend als Diksmuide 2<sup>de</sup> afdeling, sectie C deel van perceel nummer 42B2 ten behoeve van Fluvius West, Noordlaan 9, 8820 Torhout.</p> <p><b><u>Artikel 2</u></b> Delegatie te verlenen aan de aangestelde vastgoedcommissaris van de dienst Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid om in naam van stad Diksmuide de authentieke akte te ondertekenen.</p>

<b>6. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Ontmoetingscentrum Pervijze - Aanbestedingsdossier - Goedkeuring.</b>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen</li> <li>• de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten</li> <li>• de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten</li> <li>• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht</li> <li>• het bestuursdecreet van 07/12/2018</li> <li>• het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken</li> <li>• het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de collegebeslissing van 27/03/2012 waarbij akte genomen werd aan de eindnota van de herbestemmingsstudie te Pervijze en het vervolgtraject van de herbestemmingsstudie</li> <li>• de collegebeslissing van 10/12/2014 waarbij principiële goedkeuring werd verleend voor de aanstelling ontwerper de provincie West-Vlaanderen te mandateren om te werken via selectieprocedure WinVorm</li> <li>• de gemeenteraadsbeslissing van 22/12/2014 waarbij goedkeuring werd verleend voor de aanstelling ontwerper de provincie West-Vlaanderen te mandateren om te werken via selectieprocedure WinVorm</li> <li>• de collegebeslissing van 09/09/2015 waarbij principiële goedkeuring werd verleend aan het lastenboek voor de 2<sup>de</sup> fase van de selectie WinVorm voor de aanstelling van een ontwerper voor OC Pervijze</li> <li>• de gemeenteraadsbeslissing van 21/09/2015 waarbij goedkeuring werd verleend aan het lastenboek voor de 2<sup>de</sup> fase van de selectie WinVorm voor de aanstelling van een ontwerper voor OC Pervijze</li> </ul>

- de collegebeslissing van 25/11/2015 waarbij goedkeuring werd verleend aan de aanstelling van Urbain architectencollectief voor de opdracht betreffende de realisatie van OC Pervijze
- de collegebeslissing van 14/04/2020 waarbij goedkeuring werd verleend aan het programma van eisen en de projectfiche voor de bouw van OC Pervijze
- de collegebeslissing van 12/04/2022 waarbij principiële goedkeuring werd verleend aan het ontwerp van een nieuw OC Pervijze
- de gemeenteraadsbeslissing van 25/04/2022 waarbij goedkeuring werd verleend aan het ontwerp van een nieuw OC Pervijze
- 1\_bestek
- 2\_plannen architectuur
- 3\_meetstaat architectuur
- 4\_lastenboek deel architectuur
- 5\_plannen stabiliteit
- 6\_lastenboek deel stabiliteit
- 7\_meetstaat stabiliteit
- 8\_plannen technieken deel elektro
- 9\_lastenboek deel technieken elektro
- 10\_meetstaat technieken deel elektro
- 11\_plannen technieken deel HVAC
- 12\_lastenboek deel technieken HVAC
- 13\_meetstaat technieken deel HVAC
- 14\_veiligheidsdossier
- 15\_EPB-dynsim
- 16\_grondonderzoeken en sonderingen
- 17\_sloopopvolging en asbest
- 18\_distributiecabine
- 19\_brand
- 21\_opmetingsplan
- 22\_projectdefinitie van de oorspronkelijke opdracht
- 23\_programma van eisen
- 24\_presentaties van de ontwerpers
- 25\_raming diverse delen aanbesteding
- 26\_de collegebeslissing van 17/01/2023 houdende de principiële goedkeuring werd verleend aan het aanbestedingsdossier, kostenraming en wijze van gunnen

#### **Feiten, context en argumentatie**

- In 2011 werd de goedkeuring gegeven aan de opdracht om Room&Room een herbestemmingsstudie te laten uitvoeren voor de Sint-Niklaas en Sint-Katharina kerk in Pervijze.
- Tussen 2012 en 2014 werden een aantal scenario's uit het definitieve rapport van Room&Room voorgelegd aan en besproken met het bewonersplatform (werkgroep 'Ten Bercle') en de bewoners zelf.
- Op 25/11/2015 werd goedkeuring verleend voor het aanstellen van Urbain architectencollectief voor de opdracht betreffende de realisatie van een ontmoetingscentrum te Pervijze.
- Op 07/03/2018 stelde de dienst gebouwen, facility en patrimonium de vraag aan het Bisdom Brugge om de kerk van Pervijze te mogen gebruiken en aan te passen naar de planschetsen die bij het studiewerk tot stand zijn gekomen.
- Op 16/05/2018 liet het Bisdom weten om niet in te gaan op de vraag tot gedeeld gebruik van de Sint-Niklaas en Sinte-Katharinakerk te Pervijze.
- Hierdoor drong de situatie zich op om een nieuw ontmoetingscentrum te

bouwen.

- In onderling overleg met de schepen voor patrimonium en facility, de schepen voor cultuur en erfgoed, de dienst cultuur, de sociale dienst, de communicatiedienst en de dienst gebouwen, facility en patrimonium werd er een aangepast programma van eisen opgesteld, die werd toegelicht aan de ontwerpers. Hiertoe werd er op 14/04/2020 een programma van eisen goedgekeurd in het college.
- De ontwerpers zijn hiermee aan de slag gegaan en er vonden diverse overlegmomenten plaats om het voorontwerp te finetunen.
- Op 05/07/2021 vond er een infomoment plaats waarbij het voorontwerp werd toegelicht aan de inwoners van Pervijze.
- Het ontwerp werd verder aangepast in het kader van de feedback van inwoners en verenigingen. Dit ontwerp zorgt voor een beperktere footprint, zodat er ook extra ruimte is voor groen en ontharding.
- Er werden ondertussen ook verdere voorafgaandelijke onderzoeken gedaan zoals een grondstabiliteitsstudie.
- De ontwerpers lichten het ontwerp toe op de zitting van de gemeenteraad van 25/04/2022.
- Het ontwerp werd goedgekeurd in de gemeenteraad van 25/04/2022 om daarna de omgevingsvergunning aan te vragen.
- Na de goedkeuring startte het architectenbureau aan de uitwerking van het aanbestedingsdossier.
- Het bestek 'Nieuwbouw OC Pervijze na afbraak bestaande gebouwen' met bijhorende plannen en documentatie werd opgemaakt door het architectenbureau.
- De kostenraming voor dit dossier wordt geraamd op een totaal van 2.189.021,22 euro 21% btw niet inbegrepen:
  - Deel architectuur: 1.227.872,02 euro 21% btw niet inbegrepen
  - Deel stabiliteit: 452.979 euro 21% btw niet inbegrepen
  - Deel technieken elektro: 220.050 euro 21% btw niet inbegrepen
  - Deel technieken HVAC: 288.120,20 euro 21% btw niet inbegrepen.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van openbare procedure.
- De directie ruimte geeft positief advies aan het aanbestedingsdossier.

#### Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2023	070102/221007 – 1/5/01-FAC	€ 2.425.000	€ 2.425.000

#### Stemming

22 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppennolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)  
2 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Thierry Hardy)

#### Besluit

##### Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het aanbestedingsdossier 'Nieuwbouw OC Pervijze na afbraak bestaande gebouwen', opgemaakt door architectenbureau Urbain architectencollectief, voormeld met een kostenraming van 2.189.021,22 euro 21% btw niet inbegrepen of 2.648.715,68 euro, 21% btw inbegrepen, volgens een openbare procedure.

**Artikel 2**

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2023 onder BI 070102/AR 221007 - actie 1/5/01-FAC.

**7. Technische dienst - Groen- en milieudienst - Omgevingskwaliteit (OKW) - Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen - Lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen</li> <li>• de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies</li> <li>• de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36 en 43</li> <li>• het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten</li> <li>• het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren</li> <li>• het bestuursdecreet van 07/12/2018</li> <li>• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1_de kostenraming voor de overheidsopdracht met als voorwerp 'OKW – Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen'</li> <li>• 2_het lastenboek voor de overheidsopdracht met als voorwerp 'OKW – Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen'</li> <li>• 3_de lijst met locaties OKW – Kwaliteitsingrepen Trage Wegen</li> <li>• 4_de brief van de Vlaamse Landmaatschappij van 18/07/2022 betreffende de goedkeuring van 30% subsidie voor het uitvoeren van kwaliteitsingrepen aan 5 bestaande Trage Wegen</li> <li>• de collegebeslissing van 15/02/2022 houdende de goedkeuring van Trage Wegen, OKW en Herstelfonds 2022-2024</li> <li>• de collegebeslissing van 17/01/2023 houdende de principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht met als voorwerp 'OKW – Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen'</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• In het beleids- en actieplan '86 acties voor 8600' zijn onder diverse acties (24, 29, 41) de zorg en ontsluiting van trage wegen, landelijke wegen en verbindingen opgenomen.</li> <li>• De uitvoering van het project 'Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen' , dat door de stad Diksmuide werd ingediend bij Omgevingskwaliteit - Investerings West-Vlaanderen, werd door de Provinciaal Managementcomité goedgekeurd. Er wordt een maximale cofinanciering van 25.314 euro op een totale projectkost van 84.380 euro goedgekeurd. Het cofinancieringspercentage bedraagt 30%. De aan het project toegekende steun bestaat uit een Europese cofinanciering van 12.657 euro, een Vlaamse cofinanciering van 6.328,50 euro en een Provinciale cofinanciering van 6.328,50 euro.</li> <li>• Volgende 5 bestaande Trage Wegen worden in dit project aangepakt: <ul style="list-style-type: none"> <li>– Vladslo: Kloosterwegel</li> <li>– Vladslo: Donkerwegel</li> <li>– Vladslo: Gentwegel</li> </ul> </li> </ul>

- Beerst: Wandrillewegel
- Beerst: Heidewegel.
- Een kostenraming voor het uitvoeren van kwaliteitsingrepen aan bovenvermelde Trage Wegen werd opgemaakt voor een totaalbedrag van 82.616,92 euro, btw 21% inbegrepen.
- De overheidsopdracht met als voorwerp 'Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen' wordt georganiseerd via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 17/01/2023 principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht 'OKW – Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen', volgens het lastenboek en de kostenraming van 82.616,92 euro, 21% btw inbegrepen.

#### Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2023	020000/224007 2/4/07 Infra – Trage Wegen	€ 100.000	€ 100.000

#### Stemming

Met algemene stemmen

#### Besluit

##### **Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht 'OKW – Kwaliteitsingrepen 5 bestaande Trage Wegen', volgens het lastenboek en de kostenraming van 82.616,92 euro, 21% btw inbegrepen.

##### **Artikel 2**

Deze overheidsopdracht bekend te maken via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

##### **Artikel 3**

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2023 onder BI 020000/AR 224007, actie 2/4/07 Infra – Trage Wegen.

**8. Technische dienst - Groen- en milieudienst - Aankoop grafkelders, urnenkelders, columbariumnissen voor dienstjaren 2023-2026 - Lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.**

#### Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

#### Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36 en 43
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren
- het bestuursdecreet van 07/12/2018



**Verwijzingsdocumenten**

- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht

**Feiten, context en argumentatie**

- 1\_de kostenraming voor de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2023-2026'
  - 2\_het lastenboek voor de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2023-2026'
  - de collegebeslissing van 17/01/2023 houdende de principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2023-2026'
- 
- Naar aanleiding van het verlopen van de vorige overheidsopdracht betreffende de aankoop van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen 2020-2022 gaat de dienst openbare ruimte over tot het opstarten van een nieuwe overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen – dienstjaren 2023-2026'.
  - Het leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen voor de dienstjaren 2023-2026 heeft een totale kostenraming van 85.358,21 euro, 21% btw inbegrepen, over de 4 dienstjaren.
  - Het voorstel is om de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2023-2026' te gunnen bij wijze van een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.
  - Het college van burgemeester en schepenen verleende op 17/01/2023 principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2023-2026'.

**Financiële gevolgen**

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2023	099000/604000	€ 25.000	€ 25.000

**Stemming**

Met algemene stemmen

**Besluit****Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders, columbariumnissen - dienstjaren 2023-2026', volgens het lastenboek en de kostenraming van 85.358,21 euro, 21% btw inbegrepen, over de 4 dienstjaren.

**Artikel 2**

Deze overheidsopdracht te gunnen via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

**Artikel 3**

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2023/2026 onder BI 099000/AR 604000.

**9. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Duurzaamheid - Duurzaam energie- en klimaatactieplan 2030 - Goedkeuring.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de beslissing van de Europese Unie op de Europese raad van oktober 2009, waarmee zij zich eenzijdig ertoe heeft verbonden de uitstoot van broeikasgassen tussen nu en 2050 met 50 tot 95% te reduceren ten opzichte van 1990</li> <li>• de wet van 22/12/1986 betreffende de intercommunales</li> <li>• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen</li> <li>• de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, in bijzonder artikel 30 in-house-toezicht</li> <li>• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li> <li>• het bestuursdecreet van 07/12/2018</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>• de gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2015 houdende de goedkeuring aan de ondertekening van het burgemeestersconvenant - Optie 2 - Collectief engagement</li> <li>• 1_de presentatie van 17/05/2019 van de WVI met betrekking tot het burgemeestersconvenant 2030</li> <li>• 2_de financiële raming van 17/05/2019 voor een gemeente die intekent op CoM 2030 onder optie 2</li> <li>• 3_het verbintenisdocument van 06/06/2020 van het Europees initiatief inzake het burgemeestersconvenant voor klimaat en energie</li> <li>• 4_Penta Helix intentieverklaring. Het goedgekeurd project binnen horizon 2 van 06/06/2019</li> <li>• 5_Penta Helix Letter of Intent van 06/06/2019</li> <li>• 6_de nota van de WVI van 06/06/2019 over hun aanpak en wat hun rol betreft, binnen de opmaak van het klimaatplan</li> <li>• 7_de presentatie van de WVI van 02/02/2022 over het Burgemeestersconvenant voor klimaat en energie met de rol van de WVI als territoriaal coördinator</li> <li>• 8_de in house toewijzing van de opdracht van 19/02/2020 tot het opmaken van het klimaatplan 2030 (SECAP) in het kader van het Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie, aan de WVI</li> <li>• 9_het verslag overleg klimaatplan tussen stad en WVI van 10/12/2020</li> <li>• 10_de engagement ondertekening voor het burgemeestersconvenant 2020 van 20/08/2014</li> <li>• 11_de gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2022 houdende de goedkeuring aan de deelname aan het burgemeestersconvenant voor klimaat en energie</li> <li>• 12_de collegebeslissing van 03/05/2022 houdende de goedkeuring van de actielijsten die verwerkt worden door de WVI in het duurzaam energie- en klimaatactieplan</li> <li>• 13_de gemeenteraadsbeslissing van 28/11/2022 houdende de goedkeuring voor de ondertekening van het Lokaal Energie- en Klimaatplan 2.0</li> <li>• de collegebeslissing van 10/01/2023 houdende de principiële goedkeuring aan het Duurzaam energie- en klimaatactieplan 2030</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<hr/> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het Intergouvernementele Panel voor Klimaatverandering (IPPC) heeft in zijn 5<sup>de</sup> beoordelingsverslag opnieuw bevestigd dat klimaatverandering een realiteit is en dat menselijke activiteiten het klimaat blijven beïnvloeden.</li> <li>• Volgens de bevindingen van het IPCC zijn mitigatie (voorkomen van klimaatverandering) en adaptatie (aanpassing aan de gevolgen van klimaatverandering) aanvullende benaderingen ter vermindering van de</li> </ul>

risico's van de gevolgen van klimaatveranderingen in verschillende tijdsschalen.

- Het feit dat in het akkoord van Parijs op 12/12/2015 (COP 21) werd afgesproken om de temperatuurstijging ruim onder 2°C (tegenover de pre-industriële periode) te houden en een beperking tot 1,5°C na te streven.
- In het kader van de Rio+20-Conferentie van de Verenigde Naties zijn een reeks duurzame ontwikkelingsdoelstellingen (SDG's) overeengekomen die vereisen dat de internationale gemeenschap 'de toegang tot betaalbare, betrouwbare, duurzame en moderne energie voor iedereen verzekert' (SDG 7), dat 'steden en woonplaatsen inclusiever, veiliger, veerkrachtiger en duurzamer worden gemaakt (SDG 11) en dat 'dringend actie wordt ondernomen om klimaatverandering en de gevolgen daarvan te bestrijden (SDG 13).
- De stad Diksmuide was pilootgemeente in het implementeren van de SDG's in het lokale beleid en werd hiervoor begeleid door de VVSG.
- De Europese Unie kan de vooropstelde emissiereductie enkel realiseren als ook de lokale stakeholders en de burgers en hun organisaties daartoe een bijdrage leveren. Lokale en regionale overheden, zijn de bestuurslagen die het dichtst bij de burgers staan, zij dienen dus het voortouw te nemen en het goeie voorbeeld te geven.
- De lancering door de Europese Commissie van het 'Burgemeestersconvenant voor Klimaat en Energie met volgende doelstellingen tot 2030:
  - de uitstoot van CO<sub>2</sub> (en eventueel andere broeikasgassen) op haar grondgebied met ten minste 40% terug te dringen, met name door een beter energie-efficiëntie en een hoger gebruik van hernieuwbare energiebronnen
  - haar veerkracht te verhogen door zich aan te passen aan de gevolgen van klimaatverandering.
- De WVI is door Europa erkend als territoriaal coördinator van het Burgemeestersconvenant voor klimaat en energie en elke gemeente binnen het werkingsgebied van de WVI kan binnen het project Penta Helix worden ingezet mits het ondertekenen van de Engelstalige intentieverklaring.
- De WVI beveelde aan vanuit haar expertise en ervaring met het burgemeestersconvenant om intergemeentelijk samen te werken binnen de regio onder, dit is een verdergaande vorm van samenwerking met één gemeenschappelijk plan en gezamenlijke doelstellingen, gezien dit maximaal de planlast beperkt voor wat betreft de opmaak van het klimaatplan (SECAP) en de tweejaarlijkse rapportage.
- De ondertekening van het Burgemeestersconvenant wordt vaak opgenomen als voorwaarde om te voldoen in het kader van subsidieaanvragen (cfr. Klimaatfonds Vlaanderen, Klimaatprojecten Provincie West-Vlaanderen...).
- Het college besliste om in te tekenen op de intergemeentelijke samenwerking met begeleiding van de WVI, met uitsluiting van de organisatie door de WVI van de klimaattafels, gemeentelijk en regionaal overleg, stakeholdersessie en de toelichting aan politieke mandatarissen en collega-ambtenaren conform de intekening van stad Veurne.
- Zonder gemeentelijk en regionaal overleg en stakeholdersessies kan de WVI geen klimaatplan 2030 opmaken voor de Stad Diksmuide, de organisatie van klimaattafels en toelichting van politieke mandatarissen en collega-ambtenaren kan wel door het stadsbestuur worden georganiseerd. De WVI heeft nog een poging gedaan om extra gemeenten te overtuigen om in te stappen om zo de kostprijs te drukken.
- De financiële raming voor Diksmuide komt neer op 13.120 euro (exclusief 21% btw inbegrepen).

- De groep bestaat uit volgende 8 leden: Diksmuide, Koekelare, Koksijde, Kortemark, Langemark-Poelkapelle, Lo-Reninge, Nieuwpoort en Veurne. Dit betekent dat voor het burgemeestersconvenant 2030 Middelkerke en De Panne de groep verlaten en Koksijde erbij komt.
- De facturatie werd gesplitst over de 3 betrokken kalenderjaren, volgens de verdeelsleutel 40% in 2020, 40% in 2021 en 20% in 2022.
- De stad Diksmuide heeft ook het Lokaal Energie- en Klimaatpact ondertekend. Dit pact bevat verschillende doelstellingen verdeeld over 4 verschillende werven.
- De WVI werd aangesteld om een klimaatplan op te stellen. Hierin worden zowel de doelstellingen van het burgemeestersconvenant voor klimaat en energie in verwerkt alsook de doelstellingen van het Lokaal Energie- en Klimaatplan.
- Het klimaatplan werd met alle betrokkenen vanuit de administratie besproken.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 10/01/2023 principiële goedkeuring aan het Duurzaam energie- en klimaatactieplan 2030.

**Stemming** Met algemene stemmen

**Besluit** Enig artikel  
Goedkeuring te verlenen aan het definitieve ontwerp van het duurzaam energie- en klimaatactieplan 2030, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit.

**10. Juridische en communicatiediensten - Organisatiebeheersing - Algemene vergadering Audio vzw op 16/12/2022 - Aktename verslag.**

**Bevoegdheid** • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond** • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen  
• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017  
• het bestuursdecreet van 07/12/2018

**Verwijzingsdocumenten** • de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de toetreding tot de welzijnsvereniging Audio vzw in kader van de organisatiebeheersing  
• de gemeenteraadsbeslissing van 26/08/2019 houdende de aanduiding van een vertegenwoordiger Stad en OCMW in de Algemene Vergadering van de welzijnsvereniging Audio vzw  
• 1\_de mail van 23/12/2022 van dhr. Bart De Pauw van Audio vzw  
• 2\_het verslag van de Algemene Vergadering van 16/12/2022 met de bijlagen  
• de collegebeslissing en beslissing van het vast bureau van 03/01/2023 houdende de aktename van het verslag van de Algemene Vergadering van 16/12/2022 van de welzijnsvereniging Audio vzw met als bijlage 4 de finale bundel met de aanpassing van het meerjarenplan

**Feiten, context en argumentatie** • We ontvingen het verslag van de Algemene Vergadering van 16/12/2022 van de welzijnsvereniging Audio vzw met als bijlage 4 de finale bundel met de aanpassing van het meerjarenplan via mail van 23/12/2022 van dhr. Bart De Pauw van Audio vzw.  
• De stad en OCMW Diksmuide zijn aangesloten bij welzijnsvereniging Audio, Bischoffsheimlaan 1-8, 1000 Brussel, in het kader van de begeleiding rond de

organisatiebeheersing.

- Ingevolge die toetreding tot de welzijnsvereniging Audio vzw wordt het verslag van de algemene vergadering opgestuurd om het ter aktename voor te leggen aan de raden in Diksmuide.
- Het college van burgemeester en schepenen en het vast bureau namen op 03/01/2023 akte van het verslag van de Algemene Vergadering van 16/12/2022 van de welzijnsvereniging Audio vzw met als bijlage 4 de finale bundel met de aanpassing van het meerjarenplan.

## Besluit

### Enig artikel

Akte te nemen van het verslag van de Algemene Vergadering van 16/12/2022 van de welzijnsvereniging Audio vzw met als bijlage 4 de finale bundel met de aanpassing van het meerjarenplan.

## 11. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Reglement op fuiven en evenementen - Goedkeuring.

### Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

### Juridische grond

- de besluitwet van 14/11/1939 betreffende de beteugeling van de dronkenschap
- de wetsbepalingen inzake de slijterijen van gegiste dranken, samen geordend op 03/04/1953
- de wet van 15/07/1960 tot zedelijke bescherming van de jeugd en de wet van 08/04/1965 betreffende de jeugdbescherming
- de wet van 28/12/1983 betreffende de vergunning voor het verstrekken van sterke drank
- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 13/05/1999 betreffende de invoering van de gemeentelijke administratieve sancties
- de wet van 02/10/2017 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid
- de toepasselijke bepalingen van de Nieuwe Gemeentewet
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het besluit van de Vlaamse Regering van 06/02/1991 houdende vaststelling van het Vlaams reglement betreffende de milieuvergunning (VLAREM I)
- het besluit van de Vlaamse Regering van 01/06/1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II)
- het koninklijk besluit van 24/02/1977 houdende vaststelling van geluidsnormen voor muziek in openbare en private inrichtingen
- het koninklijk besluit van 22/05/2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en -situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen
- het algemeen politiereglement van de stad Diksmuide zoals vastgesteld door de gemeenteraad in zitting van 13/07/1987
- de gemeenteraadsbeslissing van 31/05/2022 houdende de vaststelling van het algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties

### Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 31/10/2016 houdende de goedkeuring van het reglement op fuiven en evenementen
- de collegebeslissing van 22/11/2022 houdende de principiële goedkeuring van het reglement op fuiven en evenementen

**Feiten, context en argumentatie**

- 1\_voorstel reglement op fuiven en evenementen correcties
  - 2\_advies DOP fuifreglement 16/12/2022
  - 3\_advies cultuurraad fuifreglement 30/11/2022
  - 4\_advies jeugdraad fuifreglement 14/12/2022
- 
- Gemeenten hebben tot taak te waken over de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen.
  - Momenteel kan een vereniging de verplichte bewakingsactiviteit laten uitvoeren door vrijwilligers met goedkeuring van de burgemeester.
  - Naar aanleiding van enkele recente incidenten op fuiven, wordt het noodzakelijk gezien om bij fuiven professionele bewakingsagenten te verplichten.
  - In samenspraak met politiezone Polder werd besloten om een minimum van 2 professionele bewakingsagenten te verplichten voor fuiven vanaf 250 aanwezigen. Dit kan nog steeds verder worden aangevuld met vrijwilligers.
  - De stad Diksmuide wenst hierin tussen te komen voor stedelijk erkende verenigingen door middel van een subsidie.
  - Het budget hiervoor komt van de subsidie preventieve acties.
  - De voorwaarden uit de subsidie preventieve acties worden opgelegd aan elke organisator.
  - Daarnaast werd het reglement ook aangepast naar de nieuwe betreffende het verplicht gebruik van herbruikbare drankrecipiënten en de wijzigingen betreffende afvalophaling.
  - Met deze aanpassingen wordt het reglement aangepast naar de hedendaagse realiteit.
  - De stedelijke jeugddienst zal de fuiforganisatoren begeleiden bij de organisatie van hun fuiven en het zoeken naar professionele security.
  - Het college van burgemeester en schepenen verleende op 22/11/2022 principiële goedkeuring aan het reglement op fuiven en evenementen.

**Besluit****Enig artikel**

Dit punt werd uitgesteld.

**12. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Samenwerkingsovereenkomst met VZW Procure inrichting, onderhoud en gebruik speelpleintje Vladslo - Goedkeuring.**

**Bevoegdheid**

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond**

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

**Verwijzingsdocumenten**

- de gemeenteraadsbeslissing van 04/07/2022 houdende de goedkeuring van het reglement op de stedelijke openbare speelpleinen.
- de collegebeslissing van 22/11/2022 houdende de principiële goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen vzw Procure en stad Diksmuide inzake het terrein naast de woning Beerststraat 27, 8600 Vladslo
- 1\_samenwerkingsovereenkomst speelpleintje Vladslo – ontwerp

- 2\_opmetingsplan\_646
- 3\_geopunt\_afdruk
- 4\_advies Bewonersplatform Vladslo van 6/12/2022
- 5\_advies Jeugdraad van 14/12/2022
- 6\_akkoord VZW Procure 06/01/2023

**Feiten, context  
en argumentatie**

- Deze overeenkomst regelt de samenwerking tussen de stad Diksmuide en de vzw Procure voor de inrichting, het onderhoud en het gebruik van het terrein naast de woning Beerststraat 27, 8600 Vladslo.
- Vzw Procure is eigenaar van het perceel.
- Het speelplein krijgt een openbaar karakter volgens het vigerende gemeentelijke reglement betreffende openbare speelpleinen.
- Stad Diksmuide staat in voor het onderhoud van het terrein, aanplantingen en het onderhouden, herstellen en keuren van de toestellen.
- Vzw Procure gaf op 06/01/2023 het akkoord voor de samenwerkingsovereenkomst met opmetingsplan mits een grammaticale correctie in artikel 2.
- De gemeenteraad aanvaardde gedurende de bespreking ter zitting de door raadslid Kurt Vanlerberghe voorgestelde correctie van artikel 4.

**Stemming**

Met algemene stemmen

**Besluit**

**Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan volgende samenwerkingsovereenkomst tussen stad Diksmuide en vzw Procure met betrekking tot het inrichten, onderhouden en uitbaten van een openbaar speelpleintje naast de woning Beerststraat 27, 8600 Vladslo.

**SAMENWERKINGSOVEREENKOMST OPENBAAR SPEELPLEINTJE VLADSLO**

De ondergetekenden verklaren uitdrukkelijk dat de pachtwet niet van toepassing is op deze samenwerkingsovereenkomst.

**ARTIKEL 1 – Locatie**

Het voorwerp van deze overeenkomst is een terrein dat zich bevindt op perceel 182P2 onder de 7<sup>de</sup> afdeling, Sectie E, gelegen in de Beerststraat, 8600 Vladslo. Het terrein gaat specifiek over een grondoppervlakte van ongeveer 650 m<sup>2</sup>. Er wordt gerekend van de rooilijn tot een lengte van 38 meter inwaarts en van de bestaande perceelsgrens aan de oostzijde tot aan de grens van de gelegen naast woning op het perceel over een breedte van 17 meter. In bijlage werd het terrein aangeduid op een opmetingsplan.

De bovengemelde kadastrale oppervlaktegegevens zijn niet gewaarborgd.

**ARTIKEL 2 – Algemeen**

VZW Procure stemt in met het strikt tijdelijke en kosteloze gebruik van het terrein beschreven onder artikel 1 van deze overeenkomst door de stad Diksmuide: voor de inrichting van een openbaar speelplein. Het voorwerp mag enkel aangewend worden voor deze bestemming. VZW Procure kan de samenwerkingsovereenkomst verbreken als Stad Diksmuide aan het terrein een andere bestemming wil geven.

VZW Procure waarborgt het openbaar karakter van het terrein. Dat betekent het speelplein kosteloos ter beschikking wordt gesteld van de hele bevolking.

De stad Diksmuide staat in voor de algemene inrichting van het terrein en de beplanting en stelt vzw Procure op de hoogte van vergunningsplichtige aanpassingen die het wil uitvoeren. Bestaande beplanting mag verwijderd worden op last van stad Diksmuide.

De stad Diksmuide staat in voor het onderhoud van het terrein en de beplanting en het onderhouden, herstellen en keuren van de toestellen waarvan zij eigenaar is. Stad Diksmuide sluit voor het gebruik van deze toestellen een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid af.

Na afloop van deze overeenkomst blijft stad Diksmuide eigenaar van deze toestellen.

### **ARTIKEL 3 – Gebruik**

Het speelplein is publiek toegankelijk van zonsopgang tot zonsondergang.

Op dit speelplein is het vigerende gemeentelijke reglement betreffende openbare speelpleinen van toepassing.

### **ARTIKEL 4 – Duur**

Deze overeenkomst is van toepassing vanaf 01/02/2023 met een duurtijd van 8 jaar. Na afloop van deze periode, en behoudens opzeg 6 maanden vooraf, wordt de overeenkomst telkens met 1 jaar verlengd.

Indien de overeenkomst wordt beëindigd, blijven beide partijen hun eigendom behouden. Bij verwijderen van toestellen zorgt stad Diksmuide dat de grond effen wordt gemaakt en putten op een correcte manier gedicht.

<b>13. Vertegenwoordigers - Toetreding Argos vzw - Algemene Vergadering - Aanduiden vertegenwoordiger - Statuten - Goedkeuring.</b>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen</li> <li>• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li> <li>• het bestuursdecreet van 07/12/2018</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1_de brief van 28/10/2022 van Argos vzw, Dikkebusseweg 15a, 88900 Ieper, met de vraag tot het voordragen van een lid voor de Algemene Vergadering van Argos vzw vanuit het lokaal bestuur Diksmuide</li> <li>• 2_de gecoördineerde statuten</li> <li>• 3_het intern reglement</li> <li>• de collegebeslissing van 03/01/2023 houdende de principiële goedkeuring van de: <ul style="list-style-type: none"> <li>– toetreding van het lokaal bestuur Diksmuide tot de Algemene Vergadering van Argos vzw, Dikkebusseweg 15a, 8900 Ieper</li> <li>– gecoördineerde statuten en het intern reglement, voor de Buitengewone Algemene Vergadering van Argos vzw</li> <li>– aanduiding van een vertegenwoordiger in de Algemene Vergadering</li> </ul> </li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De vereniging Argos, Centrum voor Vormings- en Activeringsprojecten, met maatschappelijke zetel te 8900 Ieper, Dikkebusseweg 15a, stelt zich tot belangeloos doel de participatie te bevorderen aan het sociale, culturele, economische en educatieve leven van jongeren en volwassenen in het</li> </ul>



algemeen en van sommige specifieke doelgroepen met maatschappelijke achterstelling in het bijzonder.

- De vzw heeft ook bijzondere aandacht voor de problemen van jongeren met leermoeilijkheden, schooluitval, sociale achterstand of een moeilijke thuissituatie. De begeleiding van nieuwkomers en anderstaligen tot een goede integratie en begeleiding naar passende werkvormen krijgt voldoende aandacht. Ook worden initiatieven genomen om de digitale kloof te dichten voor de burgers. Verder kan de vereniging beleidsadviezen formuleren en allerhande activiteiten ondernemen die met de realisatie van de doelstellingen verband houden.
- Dhr. Timothy Vande Ginste, directeur vzw Argos, had op 20/12/2022 een onderhoud met het college van burgemeester en schepenen om zijn vzw voor te stellen.
- Argos vzw gaat over tot het hernieuwen van de samenstelling van de Algemene Vergadering Argos.
- Via brief van 28/10/2022 van Argos vzw, Dikkebusseweg 15a, 88900 Ieper, wordt gevraagd om vanuit het lokaal bestuur Diksmuide een lid voor te dragen voor de Algemene Vergadering van Argos vzw. Er wordt gevraagd om te voorzien in de voordracht van 1 lid voor categorie A (maximum 11 leden aangeduid door de lokale besturen waarmee de vzw samenwerkt. Eén lokaal bestuur kan maximaal 7 mandaten hebben. Deze mandaten worden toegekend in verhouding tot de inbreng van en samenwerking met de lokale besturen en hun bereidheid om die mandaten actief in te vullen.)
- Er wordt voorgesteld om mevr. Katleen Winne, schepen voor sociale zaken, aan te duiden als vertegenwoordiger van het lokaal bestuur Diksmuide in de Algemene Vergadering van Argos vzw.
- Er wordt tevens goedkeuring gevraagd aan de gecoördineerde statuten en het intern reglement van Argos vzw.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 03/01/2023 principiële goedkeuring van de toetreding van het lokaal bestuur Diksmuide tot de Algemene Vergadering van Argos vzw.

#### Stemming

Met algemene stemmen

#### Besluit

##### Artikel 1

De toetreding van het lokaal bestuur Diksmuide tot de Algemene Vergadering van Argos vzw, Dikkebusseweg 15a, 8900 Ieper, goed te keuren.

##### Artikel 2

De gecoördineerde statuten en het intern reglement van Argos vzw goed te keuren.

##### Artikel 3

Mevr. Katleen Winne, schepen voor sociale zaken, aan te duiden als vertegenwoordiger in de Algemene Vergadering voor het lokaal bestuur Diksmuide binnen de categorie A.

#### 14. Bijgevoegde punten - Evolutie sociale huisvesting (Raadslid K. Vanlerberghe).

##### Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

##### Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

##### Verwijzings-

- de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 23/01/2023

## documenten

**Feiten, context en argumentatie**

- Raadslid Kurt Vanlerberghe vraagt naar de evolutie van de sociale huisvesting in groot Diksmuide.
- Motivatie:
  - 1/1/2023 was een belangrijke datum. Woonmaatschappij Ijzer en Zee is voortaan de unieke woonactor voor de stad Diksmuide.
  - Hoe evolueerde
    - a) het aantal kandidaat-huurders voor een sociale woning in groot Diksmuide
    - b) de wachttijd van deze kandidaten telkens op 01/01/2020, 01/01/2021, 01/01/2022 en 01/01/2023?
- Welke ambitie heeft de schepen voor huisvesting? Welke accenten wil zij leggen?

**15. Bijgevoegde punten - Eindejaarsactie - Bespreking en conclusie (Raadslid M. Vanrobaeys).****Bevoegdheid**

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond**

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

**Verwijzingsdocumenten**

- de vraag van Raadslid M. Vanrobaeys van 24/01/2023

**Feiten, context en argumentatie**

- Raadslid Mieke Vanrobaeys vraagt de bespreking van de eindejaarsactie:
  - Hoeveel jaren loopt de eindejaarsactie?
  - Hoeveel handelszaken doen er mee per jaar?
  - Hoeveel handelszaken doen er mee in het centrum en buitengemeenten?
  - Hoeveel lotjes worden er per jaar uitgedeeld?
  - Hoeveel handelszaken zijn er per jaar actief in Diksmuide die eventueel zouden kunnen meedoen aan de eindejaarsactie?
  - Hoeveel prijzen worden er niet afgehaald per jaar?
  - Wat is de conclusie en visie van het college van burgemeester en schepenen voor de komende jaren in verband met de eindejaarsactie?

**16. Bijgevoegde punten - Plan van aanpak publieke laadinfrastructuur - (Raadslid B. Laridon).****Bevoegdheid**

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond**

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

**Verwijzingsdocumenten**

- de vraag van raadslid Bert Laridon van 24/01/2023

**Feiten, context en argumentatie**

- Raadslid Bert Laridon vraagt de bespreking van het plan van aanpak publieke laadinfrastructuur.
- Motivatie:
  - Het aantal elektrisch aangedreven wagens zal de komende jaren snel toenemen. Daarom bepaalde de minister van mobiliteit Lydia Peeters per gemeente het wenselijk aantal laadpunten, zowel publiek als semi-publiek. Voor Diksmuide ligt dat aantal tegen 2025 op 114 laadequivalenten.
  - Dat betekent dat we fel achterop hinken tegenover het merendeel van

(30/01/2023) 27

de Vlaamse gemeenten. De twee extra laadpalen die we vanavond goedkeuren in deze gemeenteraad kunnen bezwaarlijk een felle inhaalbeweging genoemd worden.

- Vandaar onze vraag: welk plan van aanpak heeft het bestuur om alsnog het nodige aantal laadpunten te voorzien tegen 2025?

Werden bij de aanbesteding van de heraanleg van de parking aan de IJzertoren dan, zoals gevraagd door onze fractie op de gemeenteraad, tenminste de nodige wachtbuizen voorzien om ook hier op korte termijn een aantal laadpalen te kunnen installeren?

De voorzitter sluit de vergadering om 21.54 uur.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

De voorzitter

Handtekening(en)