

Zitting van de gemeenteraad op maandag 23 mei 2022 om 20u44 in OC Walnes, Woumen.

| | |
|------------------|--|
| Aanwezig: | Elsje Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, schepenen; Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur |
| Verontschuldigd: | Mieke Vanrobaeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, raadsleden |

De voorzitter opent de vergadering om 20u44.

OPENBARE ZITTING

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

| | |
|-----------------|---|
| Stemming | Met algemene stemmen |
| Besluit | De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 25/04/2022 worden goedgekeurd. |

2. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Bouw van evenementenhal en parkeergarages - Ontwerp - Goedkeuring.

| | |
|------------------------------|---|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende de principiële goedkeuring aan het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper voor de bouw van een evenementenhal en parkeergarage met een kostenraming ten bedrage van 272.250 euro, 21% btw inbegrepen en de toewijzing van deze opdracht bij wijze van mededingingsprocedure met onderhandeling en deze opdracht Europees bekend te maken • de gemeenteraadsbeslissing van 18/05/2020 houdende de goedkeuring aan het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper voor de bouw van een evenementenhal en parkeergarage met een kostenraming ten bedrage van 272.250 euro, 21% btw inbegrepen en de toewijzing van deze opdracht bij wijze van mededingingsprocedure met onderhandeling en deze opdracht Europees bekend te maken • de collegebeslissing van 14/07/2020 houdende de goedkeuring van de samenstelling van het adviescomité |

- de collegebeslissing van 11/08/2020 houdende de goedkeuring aan het verslag van nazicht van 29/07/2020 en aan het advies van keuze kandidaten, opgesteld door het adviescomité
- de collegebeslissing van 24/11/2020 houdende de aanstelling van Tab Architects bvba, Blekersdijk 33, 9000 Gent als ontwerper van de evenementenhal
- de collegebeslissing van 27/04/2021 waarbij goedkeuring werd verleend om volgende aspecten mee te nemen in de verdere ontwerpuitwerking van de evenementenhal en ondergrondse parkeergarage: zaal met vrije hoogte van 7m en een extra lift, de aspecten van de mobiele scheidingswand verder te laten uitzoeken
- de collegebeslissing van 10/05/2022 waarbij principiële goedkeuring werd verleend aan het ontwerp voor de evenementenhal, opgemaakt door TAB Architects
- de relevante notulering van het stopgezette PPS-traject
- het lastenboek en bijlagen voor de aanstelling van een ontwerper voor de bouw van een evenementenhal en parkeergarages
- de outputspecificaties voor de bouw van de evenementenhal en de parkeergarages
- de ingediende kandidatuur met wedstrijdontwerp van Tab Architects
- het verslag van nazicht van de offertes van het adviescomité
- het gunningsverslag
- het verslag van startoverleg van ontwerp evenementenhal van 14/01/2021
- de verslagen van intern overleg ontwerp evenementenhal
- het verslag van ontwerpoverleg van 28/01/2021
- het verslag en presentatie van ontwerpoverleg van 19/02/2021
- de presentatie van ontwerpoverleg 12/03/2021
- het verslag van intern overleg in het kader van ontwerpkeuzes van 19/04/2021
- het verslag van overleg met AWV, Agentschap Onroerend Erfgoed
- de uitgewerkte plannen

Feiten, context en argumentatie

- Het dossier voor de bouw van de evenementenhal werd - na stopzetting van het eerdere PPS-traject - heropgestart, waarbij er een projectfiche met een vooropgestelde planning werd opgemaakt.
- Het bouwprogramma werd gewijzigd in de bouw van een evenementenhal en parkeergarages met een budget van 3.000.000 euro, exclusief btw, waarvan de details werden uitgewerkt in de bijliggende outputspecificaties.
- Om de bouw van evenementenhal en parkeergarage te realiseren werd er voorgesteld om een ontwerper aan te stellen.
- Op 24/11/2020 werd Tab Architects bvba, Blekersdijk 33, 9000 Gent aangesteld als ontwerper van de evenementenhal.
- In de procedure voor de aanstelling van een ontwerper werd er reeds een wedstrijdontwerp uitgetekend door Tab Architects, voornoemd, met daarbij een wedstrijdraming van de evenementenhal en parkeergarage van 3.390.067,25 euro, exclusief btw.
- In de eerste 3 maanden van 2021 vonden diverse overlegmomenten plaats om het ontwerp verder te verfijnen, waarvan kopie in bijlage.
- Op 12/03/2021 was er een laatste overleg met de ontwerpers en de werkgroep met betrekking tot het ontwerp en de financiële repercussies van bepaalde keuzes. De door te hakken knooppunten zijn:
 - De vrije hoogte van de zaal
 - Aantal parkeerplaatsen in de ondergrondse parkeergarage
 - Extra lift voor een volledige toegankelijkheid van de infrastructuur

- Voorzien van een dakterras
- Mobiele scheidingswand in zaal
- Uitschuifbare zittribune.
- Op 19/04/2021 was er een intern overleg met de werkgroep waarbij een advies werd opgemaakt over de door te hakken knooppunten, waarvan verslag in bijlage.
- Daarbij wordt voorgesteld om volgende aspecten in het verder ontwerp mee te nemen:
 - De vrije hoogte van de zaal wordt opgetrokken van 6 naar 7 m. Dit gaat gepaard met een meerkost van 141.200 euro.
 - Het aantal parkeerplaatsen wordt verhoogd tot 42 plaatsen. Dit brengt een extra kost van 77.772 euro met zich mee.
 - De extra lift wordt omwille van een volledige toegankelijkheid van het gebouw voorzien. Hiertoe wordt een extra budget van 20.000 euro voorzien.
 - Het aspect van de mobiele scheidingswand wordt eerst nog verder door de interne werkgroep onderzocht.
- De interne werkgroep stelt voor om deze ontwerpaspecten alvast verder uit te werken door de ontwerpers in hun ontwerp. De totale kostenraming voor de bouw van een evenementenhal en ondergrondse parkeergarage komt daardoor op 3.629.039,25 euro, exclusief btw.
- Na verder intern overleg wordt voorgesteld om het aantal parkeerplaatsen niet te verhogen tot 42, omdat er een hoge investeringskost voor de 3 extra plaatsen nodig is, en omwille van het feit dat deze parkeerplaatsen niet zo functioneel kunnen ingericht worden.
- Op basis hiervan wordt voorgesteld om enkel het optrekken van de vrije hoogte van de zaal naar 7m en het voorzien van een extra lift verder mee te nemen in het ontwerp. De totale kostenraming voor de bouw van een evenementenhal en ondergrondse parkeergarage komt daardoor op 3.551.267,25 euro, exclusief btw.
- Op 27/04/2021 werd het voorstel van vrije hoogte 7m en de extra lift goedgekeurd in een collegebeslissing.
- TAB architects paste het ontwerp aan volgens de verschillende opmerkingen gegeven in de verschillende overlegmomenten.
- Raadslid Bert Laridon diende ter zitting een amendement in waarbij hij voorstelt om het ontwerp goed te keuren met uitzondering van de parking.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget | Beschikbaar |
|----------|-------------------------------|-------------|-------------|
| 2022 | 071000/221007 – 1/5/02-FAC | € 2.650.000 | € 2.650.000 |

Tussenkomensten

De ontwerpers van de evenementenhal (TAB architects) vervoegen de vergadering louter voor de duur van de technische bespreking van het ontwerp. Ze geven een toelichting van het ontwerp aan de hand van een powerpoint-presentatie en beantwoorden enkel louter technische vragen van de raadsleden.

Raadslid Bert Laridon:

Ik heb eerst een korte vraag voor de schepen: is dit zinvol? Is er mogelijkheid tot eventuele aanpassing? Want het heeft geen zin als alles vaststaat.

Schepen Marc De Keyrel:

Je mag vragen of bedenkingen doorgeven, dit is de bedoeling van vanavond.

Raadslid Laridon:

Het ontwerp zit goed in elkaar, het beantwoordt aan de noden en vragen. Onze pluim daarvoor, voor de gebruikers is het ok. De vereisten uit het programma zijn goed verwerkt. Er werd geluisterd naar de reeds gemaakte opmerkingen van de gebruikers. Uiterst jammer natuurlijk van de blunder in het verleden met betrekking tot de gebouwde garages op het pleintje naast de Konijnenstraat, waardoor de ingang grotendeel verborgen blijft. Dat is heel jammer, maar dit is niet bedoeld naar de ontwerper toe.

Waarschuwing: beantwoordt huidig ontwerp wel aan de voorschriften uit het RUP?? Is er niet eerst een partiële herziening van het RUP noodzakelijk?

Uittreksel:

De ligging van dit binnengebied tussen de Grote Markt en de site van cc Kruispunt, maken deze plek een ideale locatie voor een combinatie van gemeenschapsvoorzieningen en commerciële functies met wonen. Deze plek kan een motor zijn voor het handelscentrum en het winkelgebeuren dichterbij de Grote Markt brengen.

...

Door de toegangen meer zichtbaar te maken en in het binnenblok meer open ruimte te voorzien kan deze passage een heel stuk aantrekkelijker worden.

De aanleg van het openbaar domein is dan ook een belangrijk gegeven in de herontwikkeling van de Boterhalle. Deze plek mag niet concurreren met de Grote Markt.

Zij moet een intiemer en groener karakter krijgen en zo als een rustplek in het stedelijk weefsel fungeren. Door de passage aantrekkelijker te maken zal ook de Maria Doolaeghestraat minder als een barrière worden ervaren en het cc Kruispunt, bibliotheek... dichterbij het centrum worden gebracht. De straat zelf kan geherlokaliseerd worden.

De toegang aan de Grote Markt moet wel behouden worden omwille van zijn erfgoedwaarde.

Vraag aan de ontwerper: ik las in de interne verslagen dat geen hernieuwbare energie verplicht is volgens het EPB. Maar dan is eis wel om 10% beter te doen dan gevraagde E-peil. Onze mening: sowieso is hernieuwbare energie in huidige context een noodzaak.

Ontwerper:

In de laatste raming werden toch zonnepanelen opgenomen. De manier van verwarmen is beredeneerd gebeurd, er werden verschillende pistes onderzocht. Het gaat over een groot volume dat niet veel gebruikt wordt, we moeten snel kunnen verwarmen bij gebruik. Als er veel mensen zijn is temperatuur niet meer nodig door warmte gebruikers. Om in te spelen op de energievraag: een warmtepomp was te moeilijk hiervoor, elektrisch ging het vermogen te groot zijn. We kiezen om te verwarmen met lucht dus.

Raadslid Laridon:

Dus een gasketel in combinatie met luchtverwarming?

Ontwerper:

Ja en vloerverwarming enkel in de foyer.

Raadslid Laridon:

Suggestie als alternatief voor condenserende gasketel: basis vloerverwarming op lage temperatuur. Bijverwarmen en -koelen met warmtepomp lucht/lucht. Plaatsen PV-panelen op dak.

Ontwerper:

Dit wordt soms gedaan naar ruimtes waar continu temperatuur wordt voorzien. Hier kiezen we voor 2 systemen, een warmtepomp voor lage temperatuurverwarming en bijkomend dan hebben we dus toch voor condenserende gasketel gekozen om het minder complex te maken. We hebben bijkomend een evenwichtsoefening gemaakt qua kost, ik kan in detail de cijfers geven.

Raadslid Bert Laridon:

Graag doorsturen samen met de technische mogelijkheden.

Ontwerper:

Ik volg je, hier is het een dubbeltje op zijn kant door het specifieke programma, maar het is onderzocht geweest, de afweging is gemaakt.

Raadslid Bert Laridon:

Wat is voorzien qua waterhuishouding? In raming slechts 15.000 euro voorzien voor riolering. Quid infiltratie of buffering voor delen zonder groendak (want onder PV-panelen geen groendak)? Dus meer buffering nodig?

Ontwerper:

We zijn nog niet exact hieruit, we zijn hier nog mee bezig wat het juist wordt. In de omgevingsvergunningaanvraag gaat het meestal om 10.000 liter tenzij je aantoont dat regenwater gebruikt wordt en de put niet leegstaat. We berekenen dit dan voor maximaal herbruik (vnl. toiletten dan). De tuin is niet aan de orde om resterende naar recuperatie toe bufferen,. Het is ideaal om meer regenwaterbuffer te voorzien.

Raadslid Bert Laridon:

De ondergrond is niet geschikt om te infiltreren, 15.000 euro zal dus niet volstaan. Een vraag naar rokersruimte, is dit noodzakelijk?

Schepen Marc Deprez:

Voor een keer dat ik zou gaan...

Raadslid Bert Laridon:

Ga dan naar buiten.

Ontwerper:

In het programma van eisen werd dit opgenomen uit voorzorgprincipe, we zouden overlast op het openbaar domein creëren anders...

Raadslid Bert Laridon:

De zalen zijn opsplitsbaar, de technieken dan ook?

Ontwerper:

Ja, dit is voorzien zo.

Raadslid Bert Laridon:

Vooropgesteld budget: 3 miljoen euro.

Raming ontwerp wedstrijd: 3.390.000 euro.

Raming hogere zaal + extra lift: 3.551.000 euro (geschatte meerkost lift 20.000 euro zal trouwens niet lukken).

Geschatte meerkost huidige aannemingsprijzen volgens ontwerper: + 30% (4.616.300 euro). Slik. Is dit nog realistisch?

Ontwerper:

In het projectteam zijn we nu volop bezig om dit te finetunen, maar het is een heel speciale situatie momenteel. We hebben geen goed zicht op prijzen nu versus twee maanden geleden. De raming in de wedstrijd bedraagde 3,4 mio. Er zijn in het proces keuzes gemaakt, ook heel veel keuzes werden gemaakt om niet uit te voeren, bijv. lift, aanpassing beschoeiingsproblematiek, bep. wanden van muren en dergelijke meer. Het budget op prijzen van toen klopt. Dit is naar 4 mio geëvolueerd. We moeten zien wanneer we gaan aanbesteden en op welke manier. De prijsevolutie is momenteel niet goed, nu zien we herzieningen tot 25%.

We zijn nu reeds 20 jaar bezig, maar de situatie nu is ongezien waardoor het moeilijker ramen is door de onzekere situatie. Staal is bijv. verdubbeld. De prijsstijging is ongezien, maar de meeste aannemers denken dat het gaat stagneren, maar niemand is het zeker. Ook bij privé contracten gebeuren momenteel herzieningen. Veel aannemers zeggen hun contract op en betalen de boete om er vanaf te zijn. Momenteel is het heel woelig, maar de meeste denken dat het niet meer gaat verergeren. Beton kent een grote prijsstijging, staal ook, 30% extra is nu een realiteit. We kunnen de markt niet wijzigen, maar dit is een gebouw die sterk tot de kern is gereduceerd en futureproof ontworpen is met beton en veel staal erin. Er is heel weinig afwerking nodig. De isolatieprijzen zijn nu ook niet gunstig en metselwerk, ook hier stijgen de prijzen momenteel sterk, want er is energie nodig om de grondstoffen te maken. De vraag kan niet bijgebeend worden, er is een vertraagd effect van corona, veel zaken zijn opgestart tijdens corona, de aannemers zitten over van het werk.

Raadslid Bert Laridon:

Het weglaten van de parkeergarage kan een oplossing bieden.

Parkeergarage technisch.

Hoogstwaarschijnlijk zal een retourbemaling geëist worden. Dat betekent dat de volledige kuip omrand dient te worden met secanspalenwanden (nu slechts ca helft voorzien).

Hoe waterdicht maken thv inrit Vredegerecht?

Hoe secanspalenwand construeren in Vredegerecht?

Ontwerper:

Eigenlijk is er geen probleem hiervoor, er is onderschoeiing aan de hoek.

Raadslid Bert Laridon:

Dit heb ik in de raming niet gezien.

Schepen Marc De Keyrel:

Het aanbestedingsdossier ligt hier niet voor ter goedkeuring. Alle ideeën zijn welkom, het aanbestedingsdossier is nog niet af. We zullen de ramingen aftoetsen aan hetgeen in het aanbestedingsdossier zal komen.

Raadslid Bert Laridon:

Dan horen we nog wel hoe dit bekeken zal worden.

De parkeergarage is erg gebruiks(on)vriendelijk.

Stel je voor: 4 auto's willen binnenrijden, 4 willen buitenrijden – hoe gebeurt dit praktisch? Dat wordt een kwartiertje manoeuvreren!

Bovendien: om veilig uit te rijden dienen 2 parkeerplaatsen bovengronds geschrapt te worden.

Ontwerper:

Dit is niet zo uitzonderlijk, we hebben ons hierover geïnformeerd, t.o.v. de omgeving is dit de beste locatie voor de in- en uitrit. Over het beter combineren hebben we een studiebureau bevestigd. Er zijn simulatiemodellen hiervoor, dit heeft te maken met de grote van de parking en de hoeveelheid verkeer op die wegen en de rijrichting.

Raadslid Bert Laridon:

Is er advies van AWW? Er moeten twee bovengrondse parkings geschrapt worden, dus er zijn er nog 37 over. Is er met de brandweer al gepraat om evt. waterpad intern voorzien in de garage?

Ontwerper:

Er is over gesproken gezien de omvang. Het aangepaste KB is er nog niet. Het hangt af van de vorm van de garage, die is vrij gunstig, een brandende auto kan eruit gesleept worden, dit mag geen problematiek opleveren.

Raadslid Bert Laridon:

Dit lijkt me iets naar het bestuur toe om ermee rekening te houden. De raming van het studiebureau voor de parking bedraagt 783.764,00 euro.

Er zijn een aantal onzekerheden dat we kunnen tegenkomen als de garage gebouwd wordt:

- Dieper archeologisch onderzoek (onzekere factor), hoe dieper, hoe meer kans iets te vinden. Ik heb gebeld met 2 archeologen. Ik voorzie hier een meerkost van 50.000 tot 200.00 euro extra.
- Een bemalingsstudie 2.000 euro (reeds gebeurd)
- de bemaling zelf (meerkost t.ov. 15.000 euro) : 20.500 euro (filters, boren, filters verplaatsen: 13.000 - liftputten 2.500 - pompkosten 100 €/dag x 200 kalenderdagen)
- grondafvoer - code 311 of 411: (2/3 totaal) 24.266,67 euro (30 euro ipv 22 euro/m³)
- RWA extra 6,9 m²: 8.970,00 euro (verloren ruimte op glv aan 1.300 €/m²)
- risico elektrische wagens - maatregelen? 22.500,00 euro (extra waterbak?)
- uitbating - inrichting parkingtechnieken: 80.000,00 euro
- duurdere ABR + franchise schade buurgebouwen: 15.000,00 euro (meerprijs 5.000 + 4 x 2.500 franchise schade)
- paalfundering onder kelder: 23.100,00 € 42 palen x 550 euro
- overal secanspalenwand (o.w.v. retourbemaling): 123.750,00 euro (meerprijs 1.500 - 600 euro = 900 euro/m)
- pompput afvalwater (ontdubbeld): 5.000,00 euro
- ereloon 7,5 %: 98 163,80 euro
- btw 21%: 295 473,04 euro

In totaal maakt dit een bedrag van 1.702.487,50 euro.

En dit voor 39 parkeerplaatsen die door de in-en uitrit K. Albertstraat verminderd wordt met 2 parkeerplaatsen en door een eventuele waterbak nog een extra parkeerplaats ondergronds verloren gaat. Dus dit brengt ons op een parking van 36 wagens.

De kost bedraagt dan 47.291,32 euro per plaats. Dat is zeer veel. De kost per huishouden in Diksmuide voor een parkeerplaats komt dus neer op 243,21 euro. Als je nog eens een enquête doet en je zegt erbij dat iedereen zoveel mag betalen, dan betwijfel ik of je zoveel handtekeningen zal halen.

Schepen Marc Deprez:

De parking onder de Grote Markt die N-VA voorstelde: hoeveel ging dit kosten? In het verleden mochten we jullie rekening ook niet maken.

Raadslid Bert Laridon:

Nog niet in raming opgenomen zijn volgende zaken:

- akoestische mobiele wand : 324.000
- uitschuiftribune: 150.000
- bar + tapinstallatie: 55.000
- hoogspanningscabine: 35.000
- omgevingswerken: 195.000

Maar mogelijk ook andere verbeteringen zijn mogelijk:

- daglicht in zaal
- dakterras 180.000
- sommige eerder krap voorziene ruimtes wat vergroten (kleedkamers, bergingen, ...)
- installatie met hernieuwbare energie

Schrappen van de parking kan zo een meerwaarde voor het project betekenen door die zaken wel te realiseren.

Ontwerper:

Ik zal kort antwoorden, confrater. In de Gecoro hebben we dezelfde vraag gekregen. Dit is eigenlijk wat vervelend want dit is een politieke vraag. Het is niet aan mij om hierop te antwoorden omdat dit over keuze gaat. Zonder in detail te treden waarom er niet op ingegaan is, bijv. akoestische mobiele wand, wil ik volgende meegeven. We hebben een bouwheer, we moeten onze job doen voor de bouwheer. De parking is een politieke vraag, ik doe hier geen uitspraak over, dit is een opdrachtvraag waar wij aan moeten proberen antwoorden.

Raadslid Bert Laridon:

Ik meld hier gewoon de technische zaken die er kunnen bijkomen. Jullie kunnen bevestigen of ontkennen dat dit kan kloppen, er moet geweten zijn wat de mogelijke consequenties zijn;

Ontwerper:

Ik denk dat die voldoende gekend zijn.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Proficiat met het ontwerp, het concept is mooi, maar ik mis een paar dingen:
- quid portierwoning Grote Markt, zeer verwaarloosde staat? Wat is de visie hierover (cf. blz. 1 outputspecificaties)?

Ontwerper:

Dit werd niet voorzien in het initieel ontwerp. We hebben een visie hierop gegeven, in de wedstrijd bundel werden potentiële pistes op tafel gelegd: als de middelen er zijn en er is een nood aan, dan kan een evenementfunctie aan gekoppeld worden aanvullend op de rest van de evenementenzaal: bijv. plaatselijke fotoclub voor tentoonstelling.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Dit is niet in de omgevingsvergunningaanvraag meegenomen?

Ontwerper:

Neen, dit was ook nooit de bedoeling.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Quid openbaar vervoer: bushokje? Komt dit terug, wat met groenaanleg, fietsenstalling?

Ontwerper:

Dit is niet gezegd, er is geen beslissing over. Op het plan staat zelfs een nieuw bushokje. De bedoeling is om dit esthetischer te maken via luifelstructuur /zelfde materialen als bij het stadhuis.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Dit wordt dan dus opgeschoven. Verdwijnen de 3 parkings ondergronds, zo ja, dan wordt het een parking van 39 min 3 min 3 = 33 voertuigen.

Ontwerper:

Het is de ambitie om die zone die belastend is naar verkeer toe te verbeteren. Het is een meerwaarde om die zone op kop van de Maria Doolaeghestraat te vergroenen, fietsnietjes te voorzien en bomen en de toegang aantrekkelijker te maken.

Raadslid Vanlerberghe:

Dus komen we op 33 parkings ondergronds (39-3 -3) die kunnen gebruikt worden waarvan 6 mindervalidenparkings.

Schepen Marc Deprez:

Neen, vroeger concept met PPS was op 70, bepaald.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Dus nu houden we er 33 over? Als je er bovengronds wegneemt, moet je naar netto cijfers kijken.

Schepen Marc Deprez:

Is het dan misschien beter 3 parkings op de markt weg te nemen dan?

Raadslid Vanlerberghe:

Zicht vanuit Koning Albertstraat. Wordt dit zo ingediend in het kader van de omgevingsvergunningsaanvraag?

Ontwerper:

Enkel inrit parking, gevel met rood groen licht en bewegwijzering.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Tijdens de toelichting in de GECORO begin juli 2021 werden een reeks vragen gesteld over de voorziene rotatieparking, waarop toen nog geen antwoord kon gegeven worden door de architect. Daarom bij deze opnieuw:

- a) wat zijn de modaliteiten van het gebruik van de rotatieparking?
- b) hoe gebeurt de verkeersgeleiding van autobestuurders naar deze ondergrondse parking? Borden beschikbaar aantal parkeerplaatsen?
- c) hoe wordt de wachtrij naar de parking verkeerskundig afgehandeld, wetende dat er maar 1 in- en uitrit met een breedte van maximaal 3 meter is, gelet op de als monument beschermde toegangspoort van het gewezen vredegericht?
- d) welke aanduiding inzake het aantal nog beschikbare plaatsen in de ondergrondse parking wordt voorzien in de Koning Albertstraat?
- e) welke toegangsinfrastructuur en ornamenten (verlichte aanduidingsborden, verkeerslichten voor in- en uitgaand verkeer, slagbomen, hoogteaanduidingen,

reflectoren...?) worden voorzien voor deze parking in de Koning Albertstraat?

Schepen Marc Deprez:

Na de uiteenzetting van de ontwerpers zullen we dit vermelden.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

De andere vragen zijn voor Marc.

Raadslid Koen Coupillie:

Er staan maar 3 auto's die daar geparkeerd staan op het plan, maar in werkelijkheid staan er meer. De nettowinst van aantal parkings wordt steeds kleiner.

Ontwerper:

Op vandaag staan er wild geparkeerd, is dat de kwaliteit dat je voor ogen hebt?

Raadslid Koen Coupillie:

Dit word verkocht als de oplossing voor het parkeren in Diksmuide

Schepen Marc Deprez:

In het verleden was het fout om zoveel parkings op de Markt te reduceren.

Schepen Marc De Keyrel:

Zijn er nog technische vragen over de sloop?

De ontwerpers verlaten de zitting van de gemeenteraad. De gemeenteraad wordt een 5-tal minuten geschorst en dan wordt dit punt terug hernomen met de inhoudelijke bespreking.

Schepen Marc De Keyrel:

Na een intense voorbereiding, aanstelling ontwerpers met beoordeling door een jury van de voorstellen en diverse overlegmomenten met onze stadsdiensten, zetten we een eerste belangrijke stap in de nieuwbouw van de Boterhalle met de goedkeuring van de bouwplannen en het aanbestedingsdossier van de sloop. We realiseren hiermee 2 belangrijke doelstellingen in het meerjarenplan, bijkomende parking in het centrum van Diksmuide (Mobiliteit actie – 1/4/01 – pa 29) en bouwen van de evenementenhal (Bouwen aan een betere stad – actie 1/5/02 – pa 24). Dit ontwerp voldoet aan het programma van eisen en houdt rekening met akoestiek, duurzaamheid en polyvalentie van een evenementenhal. Het aanbestedingsdossier wordt verder afgewerkt zodat in het najaar de gemeenteraad haar goedkeuring kan geven.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik wil nog terugkomen op de omgevingsvergunningsaanvraag. Wanneer wordt die ingediend? Wordt die ingediend op basis van de bouwplannen die we hier goedkeuren?

Schepen Marc De Keyrel:

De vergunningsaanvraag is nog niet klaar bij de ontwerper. De plannen die opgeladen zijn gaan de komende periode ingediend worden. Voor het OC Pervijze gebeurde dit bijv. een maand na de gemeenteraad.

Raadslid Eric De Keyser:

Ik wil hier waarschuwen dat dit de stad zeer veel geld zal kosten en ook naar

de toekomst toe naar onderhoud en energie wordt dit een zware dobber. Immers we spreken hier over een investering van om en bij de 4, 3 miljoen euro. In oude Belgische franken is dit 173.000.000 miljoen.

Een gigantisch bedrag, en voor wat? Een paar grote fuiven op een jaar! En anders niets. Immers ik heb echt geen weet waarom evenementenbureaus naar een stadje als Diksmuide zouden komen met een inwonersaantal van maximum 8000 inwoners in het centrum. Als ze echt een groot evenement willen inrichten zullen ze grotere steden aandoen. Hoeveel grote evenementen hebben in het verleden plaatsgevonden in de Boterhalle? Weinig of geen. In ieder geval niet voldoende om dergelijke investering te rechtvaardigen.

Of is het de bedoeling om ieder jaar in oktober een duizendtal Britten zich lararus te laten drinken? Nee toch?

En voor grotere artiesten die veel volk trekken zijn er grote zalen genoeg in Brugge, Oostende, Roeselare en Kortrijk. En verder Brussel, Gent, Antwerpen, Hasselt, enz..... Of hebben jullie de zotte ambitie om met deze steden te concurreren? We leven echt niet meer in de tijd van paard en kar, veel Diksmuidelingen kennen de zalen in die steden en gaan er ook naar toe. Dus waarom zouden we zo'n zaal bouwen?

Voor de vroegere jaarlijkse handelsbeurs van Unizo moet je ook niet doen.

Een stad als Ieper, toch ietsje groter dan Diksmuide, heeft reeds jaren terug zijn grote zaal gesloten en verkocht.

Dus voor een paar grote fuiven is dit echt niet nodig. Trouwens de fuifcultuur is aan verandering onderhevig. Vroeger was er in zaal Memling bijna iedere week eens studentenbal, waarbij de studentenclubs van overal in West-Vlaanderen naar Diksmuide kwamen. Deze bals bestaan reeds jaren niet meer. Wat de toekomst brengt inzake fuiven wet niemand.

Het is in ieder geval zo dat de huidige zaal Polderhalle, waarvoor de stad maandelijks 2500 betaalt, voor wat betreft fuiven slechts een 4 tal keer is vastgelegd in 2022, waarvan 3 maal de scholengroep 't Saam.

Ik heb het vroeger nog gezegd dat de huur van dergelijke zaal weggesmeten geld is en echt geen noodzaak is voor een stadje als Diksmuide.

Trouwens we hebben reeds voldoende zalen in onze deelgemeenten, met laatst nog de realisatie van de zaal in Woumen. Diksmuide-centrum heeft echt geen nieuwe zaal meer nodig. De mensen uit de deelgemeenten moeten voor veel zaken naar het centrum komen, waarom zouden de mensen uit het centrum geen gebruik kunnen maken van de zalen in de deelgemeenten.

Of gaan we nu echt zoveel geld uitgeven voor de realisatie van een 30 tal parkeerplaatsen?

Gezien er zeer diep zal gebouwd worden, ten behoeve van de ondergrondse parking, zal dit grote archeologische kosten met zich meebrengen.

Trouwens zal deze parking voldoende gebruikt worden? Want ik kan me moeilijk voorstellen dat deze parking gratis zal zijn. Zoals vroeger reeds gesteld is een dergelijke parking niet nodig. Diksmuide is gewoon te klein. Immers vroeger had men betalend parkeren en men heeft het afgeschaft. Tijdens de maandagmarkt stel ik vast dat er voldoende parkeergelegenheid is in Diksmuide, en indien nodig is er nog altijd de stationsparking die ruim voldoende is.

Daarom stel ik voor om de Boterhalle tot op de vloer af te breken. Dan kun van deze ruimte een voorlopig parking maken. Men kan misschien de vroegere parkeermeters gebruiken?

Zo kan vastgesteld worden of een betalende parking echt nodig is.

Indien de meerderheid dit wenst kan men nog altijd een overbodige evenementenzaal bouwen.

Ik waarschuw de meerderheid en de Diksmuideling: dit zal de domste investering ooit zijn die onze stad zal maken. Daarom vraag ik de leden van de meerderheid dit niet goed te keuren.

Raadslid Claude Vindevogel:

Ik zou hier graag even de overweging willen maken om de kostprijs van de parking niet als een loutere kost te zien. Het voorzien van extra parkeerplaatsen op deze site is een investering op langere termijn, die uiteindelijk een terug verdien effect zal genereren, ook al is deze parking niet betalend.

Ik heb bij andere steden, die in dezelfde situatie verkeren kunnen vaststellen dat er met de bouw van ondergrondse parkeerplaatsen een andere perceptie tot stand komt bij de bezoekers. We weten allemaal dat Diksmuide een zwakke perceptie kent als het op bereikbaarheid aankomt en voldoende parkeerplaatsen. Wel laat nu dit project een kans zijn om die perceptie bij te sturen.

Misschien moeten we de mogelijkheid onderzoeken om op deze locatie, in de nabijheid van de Grote Markt, parkeren met een duurtijd van meer dan 2 uur in aan te bieden, in samenwerking met handelaars en toeristische attracties. De investering biedt ons de kans om een ruimere visie te ontwikkelen omtrent het parkeerbeleid in het algemeen.

Ik denk hierbij aan het invoeren van "shop and go" parkeerplaatsen in het centrum. In de nabijheid van slagers, bakkers, apotheek, bankautomaat en andere runshopping is 30 min als maximale duurtijd ruim voldoende en kunnen ANPR camera's de overschrijding van deze duurtijd beboeten met een retributie reglement. Het zal zoekend verkeer verminderen en die plaatsen, die echt frequent ingenomen worden meer beschikbaar maken.

De ondergrondse parking kan ook interessant zijn om de beleving in onze stad te verhogen. Nu worden activiteiten op pleinen beperkt omdat teveel parkeerplaatsen niet beschikbaar zijn voor de bewoners. Het kan een voorstel zijn om bijvoorbeeld de bewoners van het Schoolplein tijdens een evenement ondergronds parkeren aan te bieden voor één nacht.

Daarnaast is de site van Kadens, de evenementenhal, bijleren in de Westhoek en het Culturele Centrum moeilijk toegankelijk voor artiesten, leerkrachten, docenten en cursisten en kunnen hier ook denkpijsten ontstaan om de parkeerdruk te verminderen bovengronds.

Ik ben ervan overtuigd dat we van de beleidskeuze om meer parking in het centrum te voorzien, een extra dynamiek in Diksmuide tot stand zullen brengen. Laten we samen bespreken en overleggen hoe we op langere termijn met specifieke acties en samenwerkingsverbanden, tot een win win komen met handelaars, bezoekers en gebruikers.

Raadslid Bert Laridon:

De parking kun je toch nooit los zien van de prijs? Die prijs is er, ze moet betaald worden.

Raadslid Claude Vindevogel:

Als ze er is, is ze er. De perceptie is belangrijk voor langer dan 15/20 jaar.

Raadslid Laridon:

Zijn 36 extra parkeerplaatsen wel nodig tijdens de gewone week- en weekenddagen?? 'Straks' verdwijnt college gedeeltelijk naar industriezone klasse 1 en gedeeltelijk naar parkzone. Zouden er daar geen 36 leerkrachten met de auto naar school komen? Ziedaar 36 extra parkeerplaatsen in centrum Diksmuide. Het parkeerprobleem tijdens evenementen wordt natuurlijk niet

opgelost met het voorzien van een 30-tal parkeerplaatsen in het centrum. Daarvoor dient de stad op zoek te gaan naar andere initiatieven aan de rand van de stad. Een deel van de verloren kost van 1,7 miljard euro kan hiervoor veel efficiënter gebruikt worden.

Alternatieven voor deze 1,7 miljard euro?

Nog niet in raming opgenomen:

- akoestische mobiele wand : 324.000

- uitschuiftribune: 150.000

- bar + tapinstallatie: 55.000

- HS-cabine: 35.000

- omgevingswerken: 195.000

Maar mogelijk ook andere verbeteringen:

- daglicht in zaal

- dakterras 180.000

- sommige eerder krap voorziene ruimtes wat vergroten (kleedkamers, bergingen, ...)

- installatie met hernieuwbare energieaantal plaatsen,

Dan nog over het RUP. De huidige hal beantwoordt er niet aan. We weten dat we wakkere burgers in Diksmuide hebben. Moeten we niet eerst een herziening van het RUP doen?

Schepen Marc Deprez:

Dit is als 1 van de punten van de partiële herziening voorzien om het RUP centrum te evalueren en te herzien.

Raadslid Bert Laridon:

Dus niet voor de omgevingsvergunningsaanvraag?

Schepen Marc Deprez:

De intentie is er, dit volstaat.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Het parkeerverhaal - heel praktisch - hoe ga je dit inrichten, 1 in-en uitrit, hoe krijg je de mensen onder de grond, want dat is de bedoeling?

Schepen Marc Deprez:

Het gaat over auto's onder de grond, de mensen uit Diksmuide vitaler te maken naar handelaars toe, dit is een langetermijnvisie.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Concreet: je komt van verschillende kanten, hoe vind je de parking in Diksmuide?

Schepen Marc Deprez:

De randparkings zullen aangeduid worden.

Raadslid Vanlerberghe:

Ik ga niet binnen als ik niet weet dat er parkings beschikbaar zijn.

Schepen Marc Deprez:

Dit komt in het aanbestedingsdossier.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Dit moet in de omgevingsvergunningsaanvraag meegenomen worden.

Schepen Marc Deprez:

Dit is uitvoerig besproken, wie inrijdt krijgt voorrang.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Waar is de wachtruimte?

Schepen Marc Deprez:

Ik ben geen architect, ze zijn niet over 1 nacht ijs gegaan die architecten.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik hoor hen zeggen dat ze geen politiciers zijn.

Schepen Marc De Keyrel:

Van zodra de aanvraag klaar is wordt hij ingediend, dit kan langer zijn dan een maand.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Maar wat gaat er in staan: concreet: hoe wordt de bereikbaarheid van de parking aangegeven? Is er een poort? Hoe wordt het georganiseerd?

Schepen Marc Deprez:

Dit wordt georganiseerd. Het politiek verhaal gaat hier enkel rond Bert die aan de ontwerper vroeg of de parking er moest komen of niet. Het is terecht dat de ontwerper er niet op wilde antwoorden.

Raadslid De Keyser:

Ik roep op om tijd te nemen voor dit dossier. Er is louter een perceptie dat Diksmuide parking tekort heeft. Jullie hebben dit met jullie referendum gecreëerd. De bevolking heeft veel kritiek op de feestzaal pal in het centrum omwille van de daarbij horende parkeerdruk. Nu zal de zaal zoveel mogelijk gebruikt worden, anders moet je hem niet zetten. Het gevolg zal zijn dat feesten in de feestzaal en in de Boterhalle parkeerdruk zal geven. De voorziene parking ondergronds volstaat dan niet, de mensen zullen geen plaats meer vinden als ze om 20u willen komen eten. Voor bewoners parkeren zal men geen plaats meer vinden. Je doet dit niet in het centrum pal tegen de Markt, er is parking nodig voor de horeca, maar dit functioneert goed. Nu zijn er zoveel mogelijk activiteiten in het weekend, ik denk dat ze meer leeg zal staan, zoals de Polderhalle, bezin voor je begint.

Schepen Marc Deprez:

In de vorige legislatuur hebben jullie nochtans zelf gestart met een PPS waarbij 70 ondergrondse parkings gevraagd werden op 2 bouwlagen diep en nog eens appartementen boven de evenementenhal.

Schepen De Keyrel:

We spreken hier over een belangrijk project voor Diksmuide. Voor een aantal leden van de oppositie is de parking een doorn in het oog, maar in een meerderheid moet je kunnen een akkoord sluiten, dit is de wens van de coalitiepartner. Het belangrijkste is dat de evenementenhal kan worden gerealiseerd.

Ik begrijp de reactie niet van Eric De Keyser. In 2018, 4 jaar geleden, heeft Vooruit en ook dit raadslid, in de gemeenteraad het PPS programma voor de bouw van een evenementenhal met ondergronds parking en appartementen goedgekeurd. De outputspecificaties in het PPS- dossier van 2018 zijn identiek

als het programma van eisen in deze nieuwbouw. Het voorontwerp in het PPS-dossier was gelijkaardig met dit ontwerp. Ook een grote polyvalente hal dat kan worden opgesplitst in een grote en kleine polyvalente zaal. Sanitair, centrale toegang en een rokersruimte waren ook in het voorontwerp van het PPS-dossier. In het PPS-dossier was er ook een ondergrondse parking van 29 plaatsen met één in- en uitrit via de poort onder het vredegerecht in de Koning Albertstraat. Dit allemaal met een goedkeuring van Eric De Keyser.

Diksmuide heeft wel degelijk nood aan een polyvalente evenementenhal. De (jeugd)verenigingen hebben nood aan een fuifruimte (klein en groot) en aan een polyvalente zaal voor een eefestijn. Ook de lokale ondernemingen kunnen gebruik maken van een moderne evenementenhal om evenementen te organiseren voor hun personeel en/of klanten. Deze evenementenhal geeft de mogelijkheid om een muzikaal optreden te organiseren voor 1000 toeschouwers. Als we Diksmuide verder willen op de kaart zetten dan mag een moderne evenementenhal niet ontbreken. Ook wij als lokaal bestuur kijken bezorgd naar de stijgende prijzen voor bouwprojecten. Maar wil dit zeggen dat we dan niets meer mogen ondernemen? Gaan we stil aan de kant zitten en niets doen. Dit is achteruit gaan en daar staat Vooruit op vandaag voor in Diksmuide. Wij staan ervoor dat Diksmuide moet blijven bruisen en leven voor alle lagen van de bevolking, dit missen wij op vandaag.

Raadslid Eric De Keyser:

Dit project is een grote fout, de hal zal weinig gebruikt worden. Er zijn andere mogelijkheden zonder de Boterhalle, dit is een grote fout en weggemeten geld.

Raadslid Bert Laridon:

Ik wil nog een benadrukken: we staan achter de evenementenhal in het centrum van Diksmuide. Dit heeft veel voordelen, maar de kostprijs van de parking is gigantisch en die lost het parkeerproblemen in het centrum niet op. Gebruik die 1,7 mio hiervoor op een andere locatie voor een parking.

Schepen Marc Deprez:

Dit is een raming die je zelf maakt.

Raadslid Bert Laridon:

Omwille van bovenstaande mogelijke hallucinante kost van de parkeergarage – die door de ontwerpers niet betwist wordt – stellen we volgend amendement voor: ‘Goedkeuring plannen evenementenhal Boter, met uitsluiting van de voorziene parkeergarage.’ We vragen daarover de hoofdelijke stemming.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

De in cobra opgeladen bouwplannen keuren we goed?

Stemming

De gemeenteraad gaat eerst over tot hoofdelijke stemming van het ingediende amendement van raadslid Bert Laridon waarbij hij voorstelt om het ontwerp goed te keuren met uitzondering van de parking.

9 ja-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender)

13 neen-stemmen (Els Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raf Goemaere, Gaby Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaillie, Joël Van Coppenolle, Claude Vindevogel)

Het amendement wordt verworpen.

De gemeenteraad gaat vervolgens over tot stemming van het agendapunt.
13 ja-stemmen (Els Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raf Goemaere, Gaby Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Claude Vindevogel)
9 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het bijliggende ontwerp voor de evenementenhal, opgemaakt door TAB architects, voormeld.

Artikel 2

Deze uitgave te nemen van de budgetten voorzien op de boekjaren 2022/2023 onder BI 071000/AR 221007 - actie 1/5/02-FAC.

3. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Bouw van evenementenhal en parkeergarages - Aanbestedingsdossier sloop - Bestek, raming, wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende de principiële goedkeuring aan het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper voor de bouw van een evenementenhal en parkeergarage met een kostenraming voor een bedrag van 272.250 euro, 21% btw inbegrepen en de toewijzing van deze opdracht bij wijze van mededingingsprocedure met onderhandeling en deze opdracht Europees bekend te maken
- de gemeenteraadsbeslissing van 18/05/2020 houdende de goedkeuring aan het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper voor de bouw van een evenementenhal en parkeergarage met een kostenraming voor een bedrag van 272.250 euro, 21% btw inbegrepen en de toewijzing van deze opdracht bij wijze van mededingingsprocedure met onderhandeling en deze opdracht Europees bekend te maken
- de collegebeslissing van 24/11/2020 houdende de aanstelling van Tab Architects bvba, Blekersdijk 33, 9000 Gent als ontwerper van de evenementenhal
- de collegebeslissing van 27/04/2021 houdende de goedkeuring aan de bespreking van het voorontwerp waarbij werd beslist om bepaalde aspecten mee te nemen in de verdere ontwerpuitwerking van de evenementenhal en ondergrondse parkeergarage, goedkeuring te verlenen om het aspect van de

mobiele scheidingswand verder te laten uitzoeken door de interne werkgroep en dit later terug te koppelen naar het college

- de collegebeslissing van 13/07/2021 houdende de goedkeuring om de opdracht “Uitvoeren bodemonderzoek, opmaken sloopopvolgingsplannen en asbestinventarisatie 2021-2024 op afroep - Perceel 2 (Opmaken sloopopvolgingsplan)” te gunnen aan de economisch meest voordelige bieder (op basis van de beste prijs-kwaliteitsverhouding), zijnde Terra Engineering & Consultancy nv, voormeld, tegen het nagerekende offertebedrag van 18.150euro, 21% btw niet inbegrepen of 21.961,50 euro, 21% btw inbegrepen
- het lastenboek en bijlagen voor de sloopwerken van de Boterhalle
- de raming voor de sloop Boterhalle
- het veiligheid- en gezondheidsplan, opgesteld door AMIB
- de archeologienota deel 1 en 2 van Ruben Willaert
- de ontvangstmelding van de archeologienota van 17/08/2021 van Agentschap Onroerend Erfgoed
- het sloopopvolgingsplan met referentie ORTEC2101458
- het conformverklaring sloopopvolgingsplan van Tracimat
- het beproevingsverslag S18.1019 van Labo Devlieger
- de plannen en foto's terrein Boterhalle
- de verslagen van de vergaderingen voor afleveren omgevingsvergunning
- het uittreksel uit de notulen van de deputatie van de provincie West-Vlaanderen van 21/04/2022 waarbij goedkeuring werd verleend voor het aspect slopen evenementenhal 'de Boterhalle' en opbreken omliggende terreinverhardingen
- de verslagen van het intern overleg ontwerp evenementenhal
- het verslag van het ontwerpoverleg van 28/01/2021
- het verslag en de presentatie van het ontwerpoverleg van 19/02/2021
- de presentatie van het ontwerpoverleg van 12/03/2021
- de plannen van de bestaande toestand
- het lastenboek voor aanstelling ontwerper
- de collegebeslissing van 10/05/2022 houdende de principiële goedkeuring aan het aanbestedingsdossier 'sloopwerken Boterhalle', opgemaakt door architectenbureau TAB architecten, voormeld met een kostenraming van 109.163,18 euro, 21% btw niet inbegrepen of 132.087,45 euro, 21% btw inbegrepen volgens een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking

Feiten, context en argumentatie

- Het dossier voor de bouw van de evenementenhal werd – na stopzetting van het eerdere PPS-traject - heropgestart, waarbij er een projectfiche met een vooropgestelde planning werd opgemaakt.
- Het bouwprogramma werd gewijzigd in de bouw van een evenementenhal en parkeergarages met een budget van 3.000.000 euro, exclusief btw, waarvan de details werden uitgewerkt in de bijliggende outputspecificaties.
- Om de bouw van de evenementenhal en parkeergarage te realiseren, werd er voorgesteld om een ontwerper aan te stellen.
- Op 24/11/2020 werd Tab Architects bvba, Blekersdijk 33, 9000 Gent door het college aangesteld als ontwerper van de evenementenhal.
- In de procedure voor de aanstelling van een ontwerper werd er reeds een wedstrijdontwerp uitgetekend door Tab Architects, voornoemd, met daarbij een wedstrijdraming van de evenementenhal en parkeergarage van 3.390.067,25 euro, exclusief btw.
- In de eerste 3 maanden van 2021 vonden diverse overlegmomenten plaats om het ontwerp verder te verfijnen, waarvan kopie in bijlage.

- Op 12/03/2021 was er een laatste overleg met de ontwerpers en de werkgroep met betrekking tot het ontwerp en de financiële repercussies van bepaalde keuzes.
- Op 19/04/2021 was er een intern overleg met de werkgroep waarbij een advies werd opgemaakt over de door te hakken knooppunten, waarvan verslag in bijlage.
- De aanbesteding van de afbraak zou voorafgaand op de aanbesteding van de bouw worden uitgevoerd, omdat er hierdoor nog voorafgaande grondonderzoeken kunnen gebeuren die zijn repercussies kunnen kennen in het aanbestedingsdossier van de bouw, alsook dienen er nog voorafgaandelijke archeologische vooronderzoeken te gebeuren.
- Voor de afbraak van de Boterhalle diende een sloopopvolgingsplan opgemaakt te worden door een erkende firma.
- Op het college van 13/07/2021 werd goedkeuring verleend aan de gunning van het raamcontract "Uitvoeren bodemonderzoek, opmaken sloopopvolgingsplannen en asbestinventarisatie 2021-2024 op afroep" te gunnen aan TEC, voormeld.
- TEC maakte op 13/09/2021 een sloopopvolgingsplan op met referentie ORTEC2101458 op.
- Tracimat gaf op dit sloopopvolgingsplan een conformverklaring door met referentie TRA-QUGC-217777-CSOP"-v1.
- Met deze gegevens startte TAB architects een aanbestedingsdossier met referentie 'Sloopwerken Boterhalle'.
- De kostenraming voor de sloop van de Boterhalle bedraagt 109.163,18 euro, 21% btw niet inbegrepen.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met bekendmaking.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget | Beschikbaar |
|----------|-------------------------------|-------------|-------------|
| 2022 | 071000/221007 – 1/5/02-FAC | € 2.650.000 | € 2.650.000 |

Tussenkomsten

Schepen Marc De Keyrel:

Op 21/04/2021 heeft de Bestendige Deputatie aan Stad Diksmuide de sloopvergunning verleend. We beschikken over een sloopopvolgingsplan en de conformverklaring hiervan. We vragen de goedkeuring van het aanbestedingsdossier 'Sloop Boterhalle'. De raming bedraagt 132.087,45 euro (incl. BTW) volgens een onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking. De gunningscriteria zijn prijs (90 punten) en termijn (10).

Raadslid Bert Laridon:

Toch nog een opmerking: het is geen goed idee om die 2 zaken, namelijk sloop en bouw, uit elkaar te trekken. Stel dat je geen vergunning voor de bouw bekomt, dan zit je met een put.

Schepen De Keyrel:

Een parking.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Idee is winnaar, er zal sowieso een parking komen.

Raadslid Laridon:

Over de timing van de bouwaanvraag, er is toch een afspraak met de

architecten hierover? Jullie zullen dit tegelijk aanbesteden. Jullie gaan de aanvraag al indienen en tegelijk de bouw aanbesteden.

Schepen De Keyrel:

Dit zou kunnen, je loopt nu vooruit, we hebben gezegd dat ze mogen verder werken aan het aanbestedingsdossier.

Raadslid Laridon:

De 2 lopen toch tegelijk?

Schepen De Keyrel:

We moeten nog beslissen over het uitvoeringsdossier. Dit loopt naast elkaar, dit is juist. We zullen een omgevingsvergunningsaanvraag (OMV) indienen voor de bouw vooraleer we met de sloop starten, dit staat zo in de sloopvergunning, deze werd opgeladen in cobra onder puntje 3.

Stemming

13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppennolle, Claude Vindevogel)

9 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het aanbestedingsdossier 'sloopwerken Boterhalle', opgemaakt door architectenbureau TAB architecten, voormeld met een kostenraming van 109.163,18 euro, 21% btw niet inbegrepen of 132.087,45 euro, 21% btw inbegrepen, volgens een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 2

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2022 onder BI 071000/AR 221007 - actie 1/5/02-FAC.

4. Kerkfabrieken - Rekeningen - Kerkfabriek De Mokker - Jaarrekening dj 2021 - Advies.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de jaarrekening dienstjaar 2021 van de raad van de kerkfabriek Heilige Pastoor van Ars De Mokker
- de collegebeslissing van 10/05/2022 houdende gunstig advies aan de jaarrekening 2021 van de kerkfabriek Heilige Pastoor van Ars De Mokker

Feiten, context en argumentatie

- De kerkraad stelt jaarlijks de rekening van de kerkfabriek van het voorgaande jaar vast en dient ze voor 1 maart in bij het centraal kerkbestuur.
- De rekeningen worden jaarlijks voor 1 mei samen bij de gemeenteoverheid en tegelijkertijd bij de provinciegouverneur ingediend door het centraal kerkbestuur waaronder de kerkfabrieken ressorteren.
- De gemeenteraad moet een advies geven over de rekeningen.

- Als de gemeenteraad zijn advies niet verstuurt naar de provinciegouverneur binnen een termijn van vijftig dagen, die ingaat op de dag na het inkomen van de rekeningen bij de gemeenteoverheid, dan wordt aangenomen dat het advies van de gemeenteraad gunstig is.
- We verkregen op 15/04/2022 de jaarrekening dienstjaar 2021 van de raad van de kerkfabriek Heilige Pastoor van Ars De Mokker.
- De exploitatietoelage werd gebudgetteerd op 29.416,35 euro. In werkelijkheid bedraagt de toelage in de jaarrekening 27.210,12 euro. Dit is een afwijking van 2.206,23 euro. Dit is echter exact het deel van Diksmuide (7,5%). Reden dat deze toelage niet verwerkt zit in de jaarrekening 2021 is omdat de betaling van deze toelage, net zoals alle toelagen, gebeurt in 2 keer, namelijk een voorschot en een saldo, maar de betalingen gebeurden echter op 31/12/2020 wat het voorschot betreft en op 8/2/2022 wat het saldo betreft.
- We stellen voor om een gunstig advies te verlenen aan de jaarrekening dienstjaar 2021 van de raad van de kerkfabriek Heilige Pastoor van Ars De Mokker.

Tussenkomen

Schepen Martin Obin:

Dit betreft gewoon een verrekening in het dossier. De exploitatietoelage werd gebudgetteerd op 29.416,35 euro. In werkelijkheid bedraagt de toelage in de jaarrekening 27.210,12 euro. Dit is een afwijking van 2.206,23 euro. Dit is echter exact het deel van Diksmuide (7,5%). Reden dat deze toelage niet verwerkt zit in de jaarrekening 2021 is omdat de betaling van deze toelage, net zoals alle toelagen, gebeurt in 2 keer, namelijk een voorschot en een saldo, maar de betalingen gebeurden echter op 31/12/2020 wat het voorschot betreft en op 8/2/2022 wat het saldo betreft.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

Gunstig advies te verlenen aan de beslissing van 24/01/2022 van de raad van de kerkfabriek Heilige Pastoor van Ars De Mokker tot vaststelling van de jaarrekening dienstjaar 2021, met volgende totalen:

| | |
|----------------------------|-------------|
| Exploitatieontvangsten | € 11.570,04 |
| Exploitatieuitgaven | € 33.915,80 |
| Overschot/tekort expl. N-1 | € 31.523,66 |
| Gewone exploitatietoelage | € 27.210,12 |
| Overschot exploitatie | € 36.388,02 |
| Investeringsstoelage | € 0,00 |

| |
|---|
| 5. Technische dienst - Openbare ruimte - Mobipunt aan het station - Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring. |
|---|

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht

Verwijzingsdocumenten

- het bestuursdecreet van 07/12/2018
 - het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
 - het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
-
- de collegebeslissing van 08/02/2011 houdende de gunning van de opdracht "Opmaken van een masterplan voor de stationsomgeving van Diksmuide en uitvoeringsdossier voor het gedeelte dat kadert in het SINTROPER Europese subsidiedossier" aan nv Plantec, Nieuwpoortsesteenweg 399, 8400 Oostende, gezien hun laagst regelmatige inschrijving
 - de collegebeslissing van 29/10/2019 houdende de goedkeuring van de subsidieaanvraag voor een mobipunt
 - de collegebeslissing van 08/02/2022 houdende de principiële goedkeuring aan het ontwerp en lastenboek voor de uitwerking van de 3^{de} fase van de renovatie van de stationsomgeving, meer bepaald de uitbouw van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg) met een kostenraming van 2.768.770,97 euro btw medecontractant
 - de gemeenteraadsbeslissing van 28/02/2022 houdende de goedkeuring aan het ontwerp en lastenboek voor de uitwerking van de 3^{de} fase van de renovatie van de stationsomgeving, meer bepaald de uitbouw van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg) met een kostenraming van 2.768.770,97 euro btw medecontractant
 - de collegebeslissing van 10/05/2022 waarbij principiële goedkeuring wordt verleend aan de samenwerkingsovereenkomst tussen stad Diksmuide, de NMBS en Infrabel waarbij de overeenkomst de wederzijdse rechten en plichten van de stad, NMBS en Infrabel regelt voor de studie, bouw, financiering, eigendom en het latere beheer en onderhoud van de nieuwe reizigersparking, fietsenstalling en de nieuwe onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de spoorlijn 73
 - het masterplan Stationsomgeving
 - het aanvraagdossier projectvoorstel 1372 EFRO
 - het aanvraagdossier provincie West-Vlaanderen
 - de brief van 10/03/2020 met de goedkeuring van de EFRO-subsidie
 - de brief van 16/12/2019 met de goedkeuring van de provinciale cofinanciering
 - de projectovereenkomst met EFRO
 - het beleidsplan 86 acties voor 8600
 - de samenwerkingsovereenkomst tussen NMBS, Infrabel en stad Diksmuide

Feiten, context en argumentatie

- Op 08/02/2011 werd het studiebureau Plantec aangesteld voor de opmaak van een masterplan voor de stationsomgeving in Diksmuide.
- In het kader van dit masterplan werd in een 1e uitvoeringsfase het busstelplaats vernieuwd (Burggraaf Frederikplein). In een 2de fase werd de Bortierlaan vernieuwd.
- In het bestek voor de aanstelling van de ontwerper staat er ook vernoemd om te voorzien in de aanleg van een parking aan het station, een fietsenstalling en aanpassing van fietsonderdoorgang.
- Hiertoe werd het studiebureau Plantec door het college van burgemeester en schepenen opdracht gegeven om een uitvoeringsdossier op te starten voor een 3de fase van de renovatie van de stationsomgeving. Deze opdracht

omvat de uitwerking van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg). Onder een mobipunt wordt verstaan een fysieke plaats waar verschillende vormen van mobiliteit elkaar ontmoeten. Deze verzameling van mobiliteitsopties op één herkenbare locatie maakt combimobiliteit mogelijk.

- Het bekomen van een mobipunt is actie 21 uit het huidige beleidsplan, alsook het uitwerken van de actie rond aanleg van centrumparkings.
- Er werd ondertussen ook een aanvraag ingediend bij het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) tot het verkrijgen van subsidies in het kader van oproep 151. Doelstelling van deze oproep is “verbeterde duurzame mobiliteit kaderend in klimaatplan- Mobipunten”. De subsidieaanvraag voor het ontwikkelen van een mobipunt station Diksmuide werd ondertussen goedgekeurd voor een bedrag van 755.557,31 euro.
- In dit dossier is er een samenwerking tussen de stad, NMBS en Infrabel, waarbij de stad als bouwheer zal optreden.
- Het studiebureau Plantec maakte ondertussen een volledig uitvoeringsdossier op met een kostenraming voor een bedrag van 2.768.770,97 euro, btw medecontractant.
- Van deze kosten is er een bedrag van 468.670,02 euro, exclusief btw die dient voor de aanleg van de parking en het bouwen van een fietsenstalling. Deze kosten zullen, na aftrek van subsidie, gerecupereerd worden van de NMBS. Daarnaast is er een bedrag van 1.446.320 euro, exclusief btw voor de bouw van de fietstunnel en toebehoren. Deze kosten zullen, na aftrek van subsidie, gerecupereerd worden van Infrabel.
- Er wordt ook een terrein van Infrabel ingericht met een raming voor een bedrag van 102.045 euro, btw niet inbegrepen. Deze kosten zullen door de aannemer rechtstreeks gevorderd worden aan Infrabel.
- De werken ten laste van de stad Diksmuide betreffen vooral de aanleg van een wandel- en fietspad, omgevingsaanleg en een hondenweide. De kostprijs van deze werken bedraagt 751.735,95 euro, exclusief btw ofwel 909.600,50 euro, inclusief btw. Op deze kosten verwachten we een subsidie voor een bedrag van 308.247,31 euro (mogelijks nog te verhogen met 10%).
- Door boven vermelde aspecten zou het uiteindelijke stadsaandeel in deze werken 601.353,20 euro bedragen.
- De samenwerkingsovereenkomst tussen de NMBS, Infrabel en stad Diksmuide werd opgemaakt.
- Deze overeenkomst regelt de wederzijdse rechten en plichten van de stad, NMBS en Infrabel voor de studie, bouw, financiering, eigendom en het latere beheer en onderhoud van de nieuwe reizigersparking, fietsenstalling en de nieuwe onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de spoorlijn 73.
- De technische dienst geeft positief advies aan deze samenwerkingsovereenkomst.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget | Beschikbaar |
|----------|----------------------------|--------------|-------------|
| 2022 | 02000/150000-1/3/05-MOB | € 755.557,31 | € 0,- |
| 2022 | 02000/150000-1/3/05-MOB | € 1.430.000 | € 1.430.000 |
| 2022 | 02000/228007-1/3/05-MOB | € 2.600.000 | € 2.600.000 |
| 2022 | 031000/664300-2/5/15-INFRA | € 133.333 | € 133.333 |

Tussenkomsten

Schepen Marc Deprez:

Op 08/02/2011 werd het studiebureau Plantec aangesteld voor de opmaak van een masterplan voor de stationsomgeving in Diksmuide. In het kader van dit masterplan werd in een 1e uitvoeringsfase het busstelplaats vernieuwd (Burggraaf Frederikplein). In een 2de fase werd de Bortierlaan vernieuwd. In het bestek voor de aanstelling van de ontwerper staat er ook vermeld om te voorzien in de aanleg van een parking aan het station, een fietsenstalling en aanpassing van fietsonderdoorgang. Hiertoe werd het studiebureau Plantec door het college van burgemeester en schepenen opdracht gegeven om een uitvoeringsdossier op te starten voor een 3de fase van de renovatie van de stationsomgeving. Deze opdracht omvat de uitwerking van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg). Onder een mobipunt wordt verstaan een fysieke plaats waar verschillende vormen van mobiliteit elkaar ontmoeten. Deze verzameling van mobiliteitsopties op één herkenbare locatie maakt combimobiliteit mogelijk. Het bekomen van een mobipunt is actie 21 uit het huidige beleidsplan, alsook het uitwerken van de actie rond aanleg van centroparkings. Er werd ondertussen ook een aanvraag ingediend bij het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) tot het verkrijgen van subsidies in het kader van oproep 151. Doelstelling van deze oproep is "verbeterde duurzame mobiliteit kaderend in klimaatplan- Mobipunten". De subsidieaanvraag voor het ontwikkelen van een mobipunt station Diksmuide werd ondertussen goedgekeurd voor een bedrag van 755.557,31 euro. In dit dossier is er een samenwerking tussen de stad, NMBS en Infrabel, waarbij de stad als bouwheer zal optreden. Het studiebureau Plantec maakte ondertussen een volledig uitvoeringsdossier op met een kostenraming voor een bedrag van 2.768.770,97 euro, btw medecontractant. Van deze kosten is er een bedrag van 468.670,02 euro, exclusief btw die dient voor de aanleg van de parking en het bouwen van een fietsenstalling. Deze kosten zullen, na aftrek van subsidie, gec recupereerd worden van de NMBS. Daarnaast is er een bedrag van 1.446.320 euro, exclusief btw voor de bouw van de fietstunnel en toebehoren. Deze kosten zullen, na aftrek van subsidie, gec recupereerd worden van Infrabel. Er wordt ook een terrein van Infrabel ingericht met een raming voor een bedrag van 102.045 euro, btw niet inbegrepen. Deze kosten zullen door de aannemer rechtstreeks gevorderd worden aan Infrabel. De werken ten laste van de stad Diksmuide betreffen vooral de aanleg van een wandel- en fietspad, omgevingsaanleg en een hondenweide. De kostprijs van deze werken bedraagt 751.735,95 euro, exclusief btw ofwel 909.600,50 euro, inclusief btw. Op deze kosten verwachten we een subsidie voor een bedrag van 308.247,31 euro (mogelijks nog te verhogen met 10%). Door boven vermelde aspecten zou het uiteindelijke stadsaandeel in deze werken 601.353,20 euro bedragen. De samenwerkingsovereenkomst tussen de NMBS, Infrabel en stad Diksmuide werd opgemaakt. Deze overeenkomst regelt de wederzijdse rechten en plichten van de stad, NMBS en Infrabel voor de studie, bouw, financiering, eigendom en het latere beheer en onderhoud van de nieuwe reizigersparking, fietsenstalling en de nieuwe onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de spoorlijn 73.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Dit is een goed project, maar we zullen dit niet goedkeuren, want de afschaffing van de overgang in de Warestraat in Esen zit verweven in de samenwerkingsovereenkomst die hier voorgelegd wordt. Dit hoeft niet aan elkaar verbonden te worden wat ons betreft, daarom keuren we dit af.

Nog twee zaken, het stationsgebouw Diksmuide stond te huur voor 8 jaar. Is er een huurder gevonden?

Burgemeester Lies Laridon:

De jury moet nog samenkomen, dit is uitgesteld omdat de indiener (1 iemand) nog wat verder moest werken hieraan. Er is ook een dossier bij Leader ingediend, er volgt ook nog uitspraak hierover, dit hangt er allemaal aan vast.

Raadslid Vanlerberghe:

Er is intussen een procedure voor de Raad voor Vergunningsbetwistingen. Wat doen jullie, wachten jullie, of voeren jullie al uit?

Burgemeester Laridon:

We wachten verdere gesprekken met infrabel en NMBS af. Dit zijn bilaterale gesprekken, er is geen info over timing mogelijk. Je kan dit elke raad vragen.

Stemming

15 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)

7 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit, tussen stad Diksmuide, de NMBS en Infrabel waarbij de overeenkomst de wederzijdse rechten en plichten van de stad, NMBS en Infrabel regelt voor de studie, bouw, financiering, eigendom en het latere beheer en onderhoud van de nieuwe reizigersparking, fietsenstalling en de nieuwe onderdoorgang voor fietsers en voetgangers onder de spoorlijn 73.

6. Technische dienst - Openbare ruimte - Aanleg fietspad Diksmuide - Esen N35 - Samenwerkingsovereenkomst aanleg tussen de provincie West-Vlaanderen, Infrabel en stad Diksmuide - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- de collegebeslissing van 18/05/2016 houdende de goedkeuring om deze opdracht toe te wijzen aan studie bureau Lobelle, Gistelsteenweg 112 te Jabbeke tegen het nagerekend inschrijvingsbedrag van 78.864,19 euro, 21% btw inbegrepen
- de collegebeslissing van 15/03/2017 houdende de goedkeuring van de stad Diksmuide aan de visie tot het sluiten van de overwegen

- de collegebeslissing van 05/12/2018 en de gemeenteraadsbeslissing van 17/12/2018 waarbij goedkeuring werd verleend aan het principeakkoord opgemaakt door Infrabel in het kader van het fietspaddossier langs de spoorweg Diksmuide-Kortemark en de daarbij horende rationalisering van de huidige overwegenstructuur
- de collegebeslissing van 13/07/2021 waarbij goedkeuring werd verleend aan de ontwerpoperdracht van studiebureau Lobelle om het fietspad Diksmuide-Kortemark uit te breiden met aanvullende werken
- de collegebeslissing van 10/05/2022 waarbij principiële goedkeuring werd verleend aan de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie West-Vlaanderen, Infrabel en de stad Diksmuide in het kader van de aanleg van fietsinfrastructuur van Diksmuide-Esen N35
- het principeakkoord betreffende lijn 73 te Diksmuide
- de brief van 07/02/2008 naar de provincie West-Vlaanderen
- de presentatie van 27/10/2016 “streefbeeld overwegen Diksmuide” opgemaakt door Infrabel
- het bestek voor aanstelling ontwerper ‘fietspaddossier Diksmuide-Esen’
- verslag overlegvergadering van 28/10/2016
- de samenwerkingsovereenkomst tussen de provincie West-Vlaanderen, Infrabel en stad Diksmuide

Feiten, context en argumentatie

- In het kader van het fietsfonds op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk wenst het stadsbestuur een vrijliggend fietspad aan te leggen langsheen de spoorweg Diksmuide - Kortemark.
- Het nieuwe fietspad maakt in de eerste zone de verbinding tussen het station van Diksmuide en de Vladslostraat te Esen over een afstand van 2.650 m. De tweede zone maakt de verbinding tussen de Vladslostraat te Esen tot aan de Steenstraat en is ongeveer 2.950 m lang.
- Een lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper werd opgemaakt waarvan het vast gedeelte van de opdracht voorziet in een start- en projectnota. En daarnaast ook 2 voorwaardelijke gedeeltes, met name de opmaak van het lastenboek en een dossier voor stedenbouwkundige vergunning, alsook de opvolging van de uitvoering van de werkzaamheden.
- Deze opdracht werd toegewezen aan studiebureau Lobelle, Gistelsteenweg 112 te Jabbeke tegen het nagerekend inschrijvingsbedrag van 78.864,19 euro, 21% btw inbegrepen.
- Tijdens de uitvoering van deze ontwerpoperdracht zijn er een aantal wijzigingen op tafel gekomen. Het contract met de ontwerper kan uitgebreid worden via een aanvullende opdracht. De berekeningswijze van de ontwerpoperkosten van deze wijzigingen worden voorgesteld op basis van m².
- Tussen de opstart van dit dossier en vandaag is de visie voor deze fietssnelwegen gewijzigd, waarbij de breedte van de fietssnelweg van oorspronkelijk 3 m naar 4 m werd gebracht. De reden hiertoe was hoofdzakelijk dat er op de fietssnelweg beperkt landbouwersverkeer zal toegelaten zijn om hun percelen te bereiken. Om deze combinatie met fietsverkeer veilig te laten verlopen, werd deze breedte vereist vanuit de subsidiërende overheden.
- Het is aangewezen om deze wijziging van de oorspronkelijke opdracht toe te wijzen aan studiebureau Lobelle. Dit kan in het kader van artikel 38/1 van het KB van 14/01/2013 en latere wijzigingen als een aanvullende opdracht. Deze wijziging komt er door een wijziging in visie op de uitvoeringsbreedte van fietssnelwegen. Deze uitvoeringswijziging is onlosmakelijk verbonden aan de oorspronkelijke opdracht. De ereloonkosten voor de ontwerper voor deze wijziging (verrekend op basis van m²) bedraagt 14.073,50 euro,

inclusief btw.

- Het fietspaddossier langs de spoorweglijn 73 hangt sterk af van de ontwikkelingen van Infrabel. Tijdens de overlegvergadering van 28/10/2016 werd hun streefbeeld van overwegen op grondgebied Diksmuide voorgesteld door dhr. Bram Leroy, civil engineering gebouwen en kunstwerken Infrabel, volgens bijhorende presentatie met aanduiding van de verschillende overwegen op grondgebied Diksmuide.
- Stad Diksmuide en Infrabel willen anticiperen op uitdagingen op het vlak van mobiliteit en ruimtelijke ordening. Gezien de zware impact van overwegen op veiligheid, stiptheid, streeft Infrabel een overwegvrij hoofdspoorwegennet na.
- Een principesakkoord werd opgemaakt door Infrabel. Dit legt de grote lijnen van de samenwerking tussen Stad Diksmuide en Infrabel vast. Hierdoor kunnen de verdere studies en procedures worden aangevat en de nodige financiële middelen vastgelegd.
- Na dit akkoord werd de start gemaakt om een samenwerkingsovereenkomst op te maken waarin de verdere modaliteiten voor realisatie en later beheer worden verduidelijkt.
- Door het sluiten van bepaalde overwegen dienen er ventwegen te worden voorzien door Infrabel. Omdat de zone waarin de ventwegen, alsook de fietspaden worden voorzien onder andere binnen vogelrichtlijngebied ligt, dient er in het kader van de aanvraag van de omgevingsvergunning een passende beoordeling uitgevoerd te worden. Het is aangewezen om de procedure voor de omgevingsvergunning in 1 dossier te voeren voor de ventwegen en fietspaden.
- Het was aangewezen om deze wijziging van de oorspronkelijke opdracht toe te wijzen aan studiebureau Lobelle. Dit kan in het kader van artikel 38/1 van het KB van 14/01/2013 en latere wijzigingen als een aanvullende opdracht, omdat de omgevingsvergunning van de aanleg van fietspad en ventwegen best in 1 aanvraag wordt gedaan. Dit heeft ook een kostenbesparend effect omdat er in de fase van opmetingen en vooronderzoek van het fietspad reeds een deel van beide zijden in overweging werd genomen door de ontwerper. De opvolging van de uitvoering van de werken voor het aspect ventwegen maakt geen deel uit van de wijziging. Het betreft alle handelingen tot en met de gunning van de werken. De ereloonkosten voor de ontwerper voor deze wijziging (verrekend op basis van m²) bedraagt 27.634,46 euro, inclusief btw. Dit bedrag wordt integraal teruggevorderd van Infrabel.
- De samenwerkingsovereenkomst tussen provincie West-Vlaanderen, Infrabel en stad Diksmuide werd opgemaakt.
- Deze samenwerkingsovereenkomst gaat over de aanleg van fietsinfrastructuur op het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk volgens het fietsfonds. Dit betreffende de organisatorische omkadering, de financiering en de samenwerking voor mobiliteit.

Tussenkomsten

Schepen Martin Obin:

Beste collega's,

U weet dat het stadsbestuur in kader van het fietsfonds op het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk een vrijliggend fietspad wenst aan te leggen langsheen de spoorweg Diksmuide-Kortemark.

Het nieuwe fietspad maakt in de eerste zone de verbinding tussen het station van Diksmuide en de Vladslostraat te Esen over een afstand van 2.650 m. De tweede zone maakt de verbinding tussen de Vladslostraat te Esen tot aan de Steenstraat en is ongeveer 2.950 m lang. Het restdeel tussen Steenstraat en Kortemark zit niet mee opgenomen in deze samenwerkingsovereenkomst

daar dit meegaat met het AWV dossier van Kortemark.

Het fietspaddossier Diksmuide-Kortemark kent al wat geschiedenis want reeds eind 2015 heeft de gemeenteraad een lastenboek goedgekeurd tot aanstelling van ontwerper voor aanleg fietspad langs spoorweg Diksmuide-Kortemark.

Tijdens de loop van dit dossier werden er een aantal wijzigingen uit gevoerd, zoals :

- De visie van de fietssnelwegen is gewijzigd waardoor de oorspronkelijke breedte van 3 meter werd aangepast naar 4 meter. De reden hiertoe was hoofdzakelijk om de fietsveiligheid te verhogen daar er op de fietssnelweg beperkt landbouwverkeer zal toegelaten worden,
- Infrabel kwam op de proppen met een streefbeeld tot sluiting van overwegen op het grondgebied van Diksmuide
- Door sluiting van overwegen moeten er uiteraard ventwegen worden aangelegd
- Opmaak van principieel akkoord tussen de stad en infrabel.
- Daar zowel ventwegen als fietspad deels gelegen zijn in het vogelrichtlijngebied dient er een passende beoordeling te worden opgemaakt.
- Om het dossier toch samenhangend te laten verlopen is het ook handig om alles in 1 omgevingsvergunningsdossier op te maken voor zowel ventwegen als fietspaden

Door al deze wijzigingen moest er terug onderhandeld worden met de ontwerper die hierdoor een aanvullende opdracht kreeg bovenop de toegewezen opdracht.

Pas na deze aanpassingen kan zowel infrabel, provincie als de stad verder met de opmaak van een samenwerkingsovereenkomst.

In deze overeenkomst worden volgende verbintenissen ten laste gelegd van de stad :

- Alle studiekosten die betrekking hebben op het uitvoeringsdossier 'aanleg van fietssnelweg en fietspad'
- De stad treedt op als medefinancier voor 'aanleg fietssnelweg en fietspad' en voor aanleg ventweg/fietspad tussen Amphoek en Steenstraat
- Als financierder van de compenserende maatregelen ten gevolge van inname van het vogelrichtlijngebied en overstromingsgevoelig gebied in de zone van de fietssnelweg en het fietspad
- De stad moet alle grondverwingen uitvoeren en bekostigen voor zowel fietspaden, ventwegen als voor de compenserende maatregelen
- De stad wordt aangeduid als aanbestedende overheid en dient ook in te staan voor de leiding en toezicht van de werken.

Hoe gebeurt de financiering :

Als stad Diksmuide komen we op vlak van investeringen tussen op de helft van de kosten van de fietssnelweg en fietspad en het gedeelte ventweg/fietspad tussen de Amphoek en de Steenstraat. De andere helft wordt volgens de samenwerkingsovereenkomst betaald door de provincie via het systeem van fietsfonds. De helft die we als stad dienen te prefinancieren, kunnen we via de gereguleerde subsidie van het Vlaamse Gewest, departement Mobiliteit en Openbare Werken terug betaald krijgen. Dit biedt

hierdoor ook het voordeel dat de helft van de ontwerpkosten en de onteigeningskosten door hen terug betaald zullen worden. Dit is een speciale regeling die geldt voor fietssnelwegen en afwijkt van de regeling die geldt voor aanleg gewone fietspaden in het kader van het fietsfonds.

De ventwegen en het fietspad tussen de Lange Veldstraat en Stokerijstraat zijn volledig ten laste van infrabel.

De samenwerkingsovereenkomst bevat ook 3 bijlagen :

- Provinciale herkenbaarheid
- Overzicht financiering van het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk
- Het overzichtplan.

Het overzichtplan wordt geprojecteerd. Toelichting bij overzichtplan :

1. Deel DIKSMUIDE – ESEN

- Fietssnelweg Station Diksmuide – Esen : ZUID – OK met 100% subsidies PROV/Fietsfonds (breedte = 4m)
- Fietspad - Ventweg Diksmuide – Esen : NOORD - weg mag geen sluijverkeer genereren, daardoor wordt er een tractorsluis voorzien – volledig tlv Infrabel

2. Deel WARESTRAAT – ESEN

- Fietspad Warestraat – Esen : ZUID – OK met 100% subsidies PROV/Fietsfonds

3. Deel ESEN – STEENSTRAAT : op te splitsen in 3 delen

- Deel 1 : Esen (Vladslostraat) tot aan Hooiweg : NOORD - wordt een fietssnelweg met enkel plaatselijk verkeer voor landbouwvoertuigen. Er zal een tractorsluis worden voorzien thv Hooistraat.
De fietssnelweg krijgt een breedte van 4m en wordt 100% gesubsidieerd door de PROV/Fietsfonds
- De overweg aan de Hooiweg wordt niet gesloten omwille van de aanwezigheid van een grotere woonkorrel met dagelijks zwaar verkeer richting de landbouwbedrijven.
- Deel 2 : Hooiweg tot aan Amphoek : NOORD – wordt een fietssnelweg (4m breed) en wordt 100% gesubsidieerd door de PROV/Fietsfonds. Ook hier wordt een tractorsluis ingepland om enkel te zorgen voor toegang plaatselijk landbouwverkeer. Indien er geen toegang voor landbouwverkeer noodzakelijk is, zullen enkel fietsers toegelaten worden.
- Deel 3 : Amphoek – Steenstraat : NOORD - wordt een ventweg met fietsers in gemengd verkeer – volledig tlv Infrabel

4. DEEL Fietssnelweg tussen Steenstraat – Kortemark : uit te voeren in Module 12 – dossier AWV

Dit voorstel zorgt ervoor dat het statuut van de fietssnelweg tussen Diksmuide en Kortemark maximaal wordt ingezet.

De fietssnelweg wordt aangelegd op een breedte van 4m en laat enkel plaatselijk landbouwverkeer door.

De aanleg van de fietssnelweg wordt 100% gesubsidieerd door de PROV/Fietsfonds waardoor ook de stad een maximaal bedrag aan subsidies voor de studiekosten en verwervingen kan recuperen van het Fietsfonds.

Het aandeel van Infrabel wordt beperkt tot de ventweg zone Amphoek/Steenstraat en het openhouden van de overweg Hooiweg.

Wij zijn van mening dat dit voorstel alle partijen ten goede komt naar

- rationeel ruimtegebruik,
- maximale inzet van de fietssnelweg in zijn statuut,
- minder hinder voor de plaatselijke bewoners in de clusters,
- daling van de omrijfactor voor de bewoners,
- financieel interessant voor zowel de stad Diksmuide als Infrabel

Raadslid Koen Coupillie:

De manier waarop dit zo belangrijke dossier is aangepakt kan echt niet. Ik wil jullie dan ook allemaal oproepen om geen goedkeuring te geven aan het voorliggende samenwerkingsverband.

Uiteraard steunen wij ten volle de aanleg van de fietssnelweg. Maar dat is dan ook het enige goede element in dit dossier. In ruil voor die fietssnelweg wil dit stadsbestuur namelijk akkoord gaan met het sluiten van zowat alle spoorovergangen vanaf de gemeentegrens met Kortemark tot aan het station in Diksmuide. Enkel de Vladslostraat en de Steenstraat blijven open. De Hooiweg is een groot vraagteken. In het samenwerkingsakkoord dat voor ligt wordt de Hooiweg VOORLOPIG niet gesloten, maar in een volgende fase en na evaluatie van de bewegingen blijft dat bespreekbaar voor de stad en het zal verder onderzocht worden. Hierbij wordt afgesproken dat het statuut van de fietssnelweg en het fietspad zoals deze heden wordt gedefinieerd en aangelegd binnen dit dossier niet zal wijzigen ten gevolge van het sluiten van de overweg OW 69 - Hooiweg. We weten allemaal wat dat met dit stadsbestuur betekent. Op termijn gaat de Hooiweg dicht. Dit akkoord draait dus de inwoners van de Hooiweg en de Amphoek een rad voor de ogen.

Het sluiten van al die overwegen is makkelijk op papier, maar heeft heel ingrijpende gevolgen voor veel mensen. Niet alleen voor de inwoners van die straten, waar burens letterlijk van elkaar gescheiden worden. Maar ook voor heel wat inwoners van Esen, die met het sluiten van de Warestraat hun korte en veilige verbinding met de broeken kwijt zijn. Vooral de inwoners van Het Bedelf en de Colombowijk, een groot stuk van de Roeselarestraat, Maagdhoek, Kruisstraat en Esenplein zijn de dupe.

Wie de Warestraat de afgelopen maanden bezocht zag daar al het protestbord en de zwarte vlaggen. Heel wat mensen willen de overweg aan de Warestraat open houden.

In het verkiezingsprogramma van Idee Diksmuide staat nog steeds: Bij belangrijke beslissingen de bevolking raadplegen via referenda! Dit is voor het dorp een belangrijke beslissing. Waar zitten jullie met jullie belofte? Waar was ook het overleg met de inwoners? Wanneer was er inspraak? Het stadsbestuur zal dan weer uit de lucht vallen als er opnieuw massaal bezwaar zal worden ingediend tegen een project van de stad.

Kan er trouwens iemand uitleggen wat er precies gebeurd is tijdens de onderhandelingen? In het in deze gemeenteraad goedgekeurde plan van eind december 2018 bleef de Warestraat open via de aanleg van een tunnel. Waarom is dit veranderd? Wie heeft die keuze gemaakt en met welk motief?

Het plan dat voor ligt is niet goed, N-VA Diksmuide stelde eerder al voor om de Warestraat open te houden en de fietssnelweg vanaf dat punt de

overgang naar de zuidkant van de spoorweg te laten maken ipv vanaf de Vladlostraat (zoals eerst voorzien). Met alle collega's van de oppositie (en onze partijen vertegenwoordigen nog steeds meer Diksmuidelingen dan de coalitie (dus qua democratie kan dat tellen) probeerden we eerder al een motie te stemmen waarin we grote voordelen aanhaalden en die grondig uitlegden. Ons voorstel is veiliger, beter voor de natuur en het milieu, neemt veel minder landbouwgrond in beslag, is beter voor de dorpsbewoners van Esen en de gebruikers van de broeken en goedkoper voor de belastingbetaler. Alle landbouwverkeer wordt door Esen gejaagd de Vladlostraat in. Een straat waar al heel wat verkeer is en waar in het verleden al menig ongeval gebeurde. Dat landbouwverkeer moet dan links en rechts de ventweg op. Op dat slecht zichtbare stuk Vladlostraat komen dan 3 fietspaden uit. We gaan dus meer zwaar landbouwverkeer gaan mengen met meer fietsverkeer, dit is vragen om problemen. De fietsers die van Kortemark komen moeten dan de Vladlostraat oversteken en 120 m de Vladlostraat volgen waar niet eens fietspaden liggen en enkele bochten voor beperkte zichtbaarheid zorgen. Ik vermoed dat u straks zegt dat daar fietspaden en verkeersremmende objecten komen, maar net daar moeten al die zware landbouwmachines tussen manoeuvreren. Daarnaast heeft men recent in dit korte stukje van 120m , tussen de huidige dichte bebouwing, de bouw van 3 extra woningen vergund waardoor er meer inwoners in- en uit hun garage zullen rijden. Dit in combinatie met de snelle fietsers gaat gegarandeerd tot zware ongevallen zal leiden.

Wandelaars die vertrekken vanaf Esenplein moeten met dit plan ofwel Via Vladlostraat of fietspad eerst een stuk fietssnelweg/ventweg volgen alvorens in de broeken te raken. Dus ook de wandelaars gaan we nu nog eens mengen met de fietssnelweg en het landbouwverkeer.

Hoe durft men te spreken over het aanleggen van een veilige fietsverbinding als met hetzelfde plan meteen een gitzwart verkeersknooppunt gecreëert wordt? Meerdere inwoners van Esen en een burgerplatform hebben zowel stadsbestuur, de provincie, als Infrabel ingelicht van de problematiek, maar men blijft de problemen negeren en vaart liever blind verder. Met mogelijk desastreuze gevolgen voor de zwakke weggebruiker in Esen...

Kaart met plan N-VA wordt geprojecteerd:

Als we de oversteek voor de fietsers naar de zuidkant van de spoorlijn maken ter hoogte van de Warestraat (nogmaals, zoals oorspronkelijk voorzien) wordt

1. de Vladlostraat voor een groot stuk ontlast van landbouwverkeer dat de broeken in moet.
2. Mengen we de fietsers veel minder met het landbouwverkeer.
3. Kunnen wandelaars op een veilige en korte manier de broeken in.
4. Is het heel wat goedkoper omdat er enkel één fietspad moet aangelegd worden langs de zuidzijde, wat ook veel minder compensatiegebied met zich meebrengt.
5. Zo komt er ook heel wat minder beschermde natuur en landbouwgebied onder beton terecht.

Het is enkel negatief voor het plan van Infrabel die alle spoorovergangen wil sluiten.

Laat ons, collega's, vandaag dit punt wegstemmen of uitstellen en opnieuw aan tafel gaan met Infrabel. En laat ons vooral niet doen alsof Infrabel één of ander privébedrijf is, waar wij niets over te zeggen hebben. Infrabel wordt bestuurd door de federale regering. Cd&V en VLD zitten in die regering. Het wordt tijd om jullie contacten aan te spreken.

Dit zwakke beleid waarbij liever de kop in het zand gestoken wordt voor de vragen van de eigen inwoners in plaats van actief opkomen voor hun belangen kan anders. Weet dat Infrabel nog nooit een overweg gesloten

heeft zonder akkoord van de gemeente. Weet dat Infrabel verplicht is om constructief mee te werken aan projecten zoals de fietssnelweg en niet mag eisen dat daarvoor overwegen gesloten worden. Onze onderhandelingspositie is dus helemaal niet zwak. En eisen dat de Warestraat open blijft zal het project van de fietssnelweg niet op de helling zetten. Het zal echter het draagvlak verhogen en er voor zorgen dat het project minder tegenstand kent wat dan tot minder bezwaren zal leiden en zo een jarenlange procedureslag kan vermeden worden.

Ook in de provinciale deputatie zijn jullie partijen, CD&V en VLD, vertegenwoordigd. Met jullie contacten daar moeten jullie toch ook hun steun kunnen krijgen.

Collega's, ik ben er van overtuigd dat dit plan ongewijzigd doorduwen het grootste gevaar is voor het niet realiseren van de fietssnelweg en al zeker voor een grote vertraging. En dat willen we toch allemaal voorkomen.

Raadslid Eric De Keyser:

In het dossier zitten meerdere tekeningen van infrabel. Er is een ventweg van de Stokerijstraat tot Diksmuide voorzien. Waarom moeten die bewoners dan een omrit maken rond Esen om naar Diksmuide te komen?

Schepen Obin:

De bedoeling is om het sluipverkeer uit de Vladslostraat tegen te gaan, de tweede reden is dat langs de noordzijde van de ventweg vladslotstraat tot in die wijk geen tractorsluis mogelijk is. Het is niet de bedoeling om dit open te laten. Het stuk fietspad dat we daar aanleggen is voor de mensen die juist over de Stokerijstraat wonen. We hebben nagevraagd welke kant de voorkeur was om de omrijfactor te doen. De afstand is net hetzelfde, maar naar de Lange Veldstraat zal de tijd om te rijden langer zijn dan langs de Vladslostraat. Doordat er minder grondinname nodig is zal ook wel goedkoper zijn. Elk voorstel heeft voor- en nadelen, er moeten keuzes gemaakt worden. Een lus achter de woningen is niet zo evident, maar uit de unieke verantwoordigingsnota blijkt de voorkeur om zo op de Vladslostraat te komen. Die studie is gemaakt. Het is haalbaar om een fietspad ten noorden van de Vladslostraat en warestraat langs fietspad te leggen.

Raadslid Koen Coupillie:

De ventweg zou dan wel die bocht blijven houden?

Schepen Obin:

Het tractorverkeer daar is plaatselijk, het is geen aantrekkingspoel voor meer landbouwverkeers daar. Nu rijden ze door de wijk in de Warestraat, dit zal voor hen een ontlasting geven.

Raadslid Coupillie:

Iedereen die naar links en naar rechts moet, moet op hetzelfde punt manoeuvreren, dit is een heel gevaarlijk punt.

Schepen Obin:

Je voorstel heeft zijn voor- en nadelen.

Raadslid Coupillie:

Wat zijn deze?

Schepen Obin:

Er zal geen tunnel komen en infrabel zal de overwegen sluiten, je zegt zelf dat

Hooiweg in de toekomst zal gesloten worden.

Raadslid Coupillie:

Jullie gaan hiermee akkoord gaan.

Schepen Martin Obin:

Wie zegt dan dat dit in de toekomst zou afgesloten worden? Infrabel wil niet dat overwegen blijven. De Hooiweg is open gebleven om zo tegemoet te komen aan de wandelaars van de Betoostersche broekenroute. Er is een onderscheid tussen ventwegen en fietssnelwegen, de provincie wilde niet subsidiëren in een ventweg en infrabel niet in een fietssnelweg. Om tot een oplossing te komen was het de keuze om de Hooiweg open te laten.

Raadslid Coupillie:

De hooiweg is onzeker, maar waarom gaan jullie akkoord met sluiting Warestraat?

Schepen Obin:

Er was daar vroeger een fietstunnel voorzien, maar deze bleek te duur. Alle drie partijen gingen akkoord om dit hier aan het station te leggen waar dit veel beter gebruikt kan worden. ANB was tegen de tunnel en tegen het openhouden van de overweg, want zo trekken ze meer fietsers en landbouwverkeer aan, wat zorgt voor een verstoring van het gebied. Het is daar overstromingsgebied. Een tunnel realiseren zou zeer duur zijn en praktisch was het niet haalbaar om de fietssnelweg door de tunnel te laten gaan.

Raadslid Coupillie:

Ok, we steunen de tunnel in Diksmuide, maar sluit de Warestraat niet.

Schepen Obin:

De ingreep zal gebeuren om veilig fietsen en wandelen te kunnen voorzien aan de Vladslostraat.

Raadslid Coupillie:

Er is een resolutie voor Infrabel: ze moeten zich constructief opstellen, zie puntje 1 en 4 van resolutie. Ik zie enkel onwil om dit open te houden. Martin, het is aan u, maar je gaat het niet doen, want het interesseert je niet.

Schepen Obin:

Na veel gesprekken komen we op dit uit, we gaan je voorstel meenemen.

Raadslid De Keyser:

Omwille van sluipverkeer beslissen jullie om de ventweg niet te laten doortrekken. Jullie kunnen sluipverkeer onmogelijk maken door de ventweg tussen Stokerijstraat en Vladslostraat een tractorsluis te zetten, dan kan er ook geen sluipverkeer komen. Dit is geen argument. Ik geloof niet dat de meerderheid van de bewoners wilde wegrijden langs de Vladslostraat. Deze keuze komt er omdat op het einde een landbouwer woont. Er werd afgesproken om de ventweg niet door te trekken tot daar.

Raadslid Laridon:

Het argument van Infrabel om de overweg te sluiten is de veiligheid, maar met deze beslissing nu is het onveiliger dan 1 overweg open te houden, dit is onbegrijpelijk.

| | |
|-----------------|---|
| Stemming | <p>13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Claude Vindevogel)</p> <p>9 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender)</p> |
| Besluit | <p><u>Enig artikel</u></p> <p>Goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit, tussen de provincie West-Vlaanderen, Infrabel en de stad Diksmuide in het kader van de aanleg van fietsinfrastructuur van Diksmuide-Esen N35.</p> |

| |
|--|
| <p>7. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Hof ter Bloemmolens - Immo Dixmuda nv - Kosteloze overdracht - Ontwerpakte - Goedkeuring.</p> |
|--|

| | |
|------------------------------|--|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 15/07/2011 betreffende de plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • het grondplan van 27/06/1994 opgemaakt door studiebureau ir. Ch. Lobelle bvba, Nieuwe Sint-Annadreef 4, 8200 Brugge • het proces-verbaal van definitieve overname der werken fase 1 tot en met 4 • het proces-verbaal van voorlopige overname der werken van 30/06/2011 fase 5 • de collegebeslissing van 02/08/2011 houdende de goedkeuring aan het proces-verbaal van voorlopige overname der werken van 30/06/2011 genaamd "Infrastructuurwerken (riolerings- en wegenwerken) op de wijk "Hof ter Bloemmolens" - Artikel 80 van de Huisvestingscode, zoals opgemaakt door de VMSW • de brief van 13/07/2012 van nv Immo Dixmuda, Guldensporenpark 2j, 9820 Merelbeke • de brief van 20/07/2012 opgemaakt door de dienst Wegen en Waterlopen • de brief van 12/09/2012 aan nv Immo Dixmuda • de brief van 14/12/2012 van Belfius Bank nv • het opmetingsplan van 22/11/2013 opgemaakt door studiebureau Lobelle bvba, Gistelsteenweg 112, 8490 Jabbeke • de collegebeslissing van 26/02/2014 tot principiële goedkeuring aan de kosteloze overdracht aan de stad Diksmuide van het openbaar domein van de nv Immo Dixmuda, mits de wegen volledig en definitief opgeleverd zijn |

vooraleer er overdracht gebeurd door de stad van de wegen

- de brief van 25/03/2014 opgemaakt door de dienst Wegen en Waterlopen
- het proces-verbaal van vaststelling van 13/06/2014, opgemaakt door studiebureau Lobelle bvba
- de akte van 08/09/2014 met nummer 32003 G973-1
- de collegebeslissing van 28/06/2017 houdende de goedkeuring aan het verslag van nazicht van de offertes van 16/06/2017 voor de opdracht 'Raamovereenkomst voor heraanleg of herstel van beschadigde voetpaden, opritten en wegen.
- de bijlagen uit het Belgisch Staatsblad van 13/11/2017
- de brief van 31/01/2019 van advocaten Greeve & Van Goethem Koninklijkelaan 60, 2600 Antwerpen-Berchem
- de brief van 04/02/2019 van advocaten Greeve & Van Goethem
- een foto van het beeld 'Silence'
- de fotoreportage van de staat van de rijweg
- de offerte van 11/06/2019 opgemaakt door bvba Daniël Seru & zonen, Bedrijvenlaan 14, 8630 Veurne
- de mail van 27/05/2019 van Belfius CRM Financial Management
- de mail van 22/08/2019 met voorstel tot definitieve oplevering
- de brief van 08/09/2020 van advocaten Greeve & Van Goethem
- de brief van 01/10/2020 van advocaten Greeve & Van Goethem
- het liggingsplan van perceelnummers 601A8 en 601H8
- de mail van 12/01/2021 van de dienst patrimonium
- de vertrouwelijke mail van 21/05/2021 van Publius cv Beneluxpark 27B, 8500 Kortrijk
- de brief van 25/08/2021 van advocaten Greeve & Van Goethem
- de vertrouwelijke brief van 28/09/2021 van Publius cv, Beneluxpark 27B, 8500 Kortrijk
- de collegebeslissing van 14/12/2021 houdende de principiële goedkeuring aan de kosteloze overdracht van gronden naar het openbaar domein kadastraal gekend Diksmuide, 1^{ste} afdeling sectie A, perceel nummers 581H4, 601G7 en deel van nummers 601H7, 601P7 en 601T7 met een totale oppervlakte van 8.486,98 m² conform het opmetingsplan van 22/11/2013 opgemaakt door studiebureau Lobelle bvba, Gistelsteenweg 112, 8490 Jabbeke
- de brief van 12/01/2022 van advocaten Greeve & Van Goethem
- het vertrouwelijk mailverkeer tussen Publius en de vereffenaar
- de ontwerpakte nummer 13484-001 opgemaakt door de bevoegde commissaris van de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid
- de collegebeslissing van 03/05/2022 houdende de principiële goedkeuring aan de ontwerpakte nummer 13484-001 opgesteld door de vastgoedcommissaris van de afdeling Vastgoedtransacties, voor de kosteloze overdracht van gronden naar het openbaar domein kadastraal gekend Diksmuide, 1^{ste} afdeling sectie A, perceel nummers 601S7, 601C8, 601E8, 581H4 en 601K8 met een totale kadastrale oppervlakte van 8.470,00 m² zoals afgebeeld in gele kleur op het opmetingsplan, opgemaakt op 27/11/2013 door Studiebureau Lobelle bvba, Gistelsteenweg 112, 8490 Jabbeke.

Feiten, context en argumentatie

- In 1994 werd op de nieuwe verkaveling "Hof Ter Bloemmolens" kadastraal gekend Diksmuide 1^{ste} afdeling, sectie A perceel nummers 581H4 en 601G7 en deel van nummers 601H7, 601P7 en 601T7 de riolerings- en wegeniswerken aangevat.
- De gronden aangeduid op het opmetingsplan opgemaakt door studiebureau

Lobelle bvba van 27/11/2013 waren in eigendom van:

- de nv Immo Dixmuda, Sportstraat 48, 8400 Oostende (8.051,74 m²)
- De Mandel, Groenestraat 224, 8800 Roeselare (435,24 m²).
- De werken werden in de loop der jaren in meerdere fases (5) en door verschillende aannemers uitgevoerd, waarbij de eerste vier fases definitief zijn opgeleverd.
- Op 30/06/2011 werd de voorlopige oplevering van fase 5, de laatste fase, uitgevoerd. Daar werden toen enkele opmerkingen vastgesteld.
- Omwille van de volledige realisatie van de wegenis- en infrastructuurwerken werd, op vraag van de bouwheer nv Immo Dixmuda, de bankgarantie op 12/09/2012 met 90% vrijgegeven.
- Op 17/12/2012 hebben we van de bank Belfius nv een schriftelijke bevestiging ontvangen dat de bankwaarborg werd verminderd tot 31.000 euro.
- We zijn door de bouwheer nv Immo Dixmuda op 05/02/2014 gecontacteerd geweest met de vraag tot kosteloze grondoverdracht conform het opmetingsplan van 27/11/2013 opgemaakt door studiebureau Lobelle bvba.
- Om de grondoverdracht mogelijk te maken diende eerst nog de definitieve oplevering van de laatste fase (5) te gebeuren.
- De definitieve oplevering van fase 5 heeft plaats gevonden op 29/04/2014 waarbij volgende gebreken werden vastgesteld:
 - de mozaïekkeien in de parkeerzones liggen los
 - de gebakken klinkers in de rijweg ter hoogte van de parkeerplaatsen dienen plaatselijk heraangelegd te worden.
- Een proces-verbaal van vaststelling werd hiervan op 13/06/2014 opgemaakt door studiebureau Lobelle bvba.
- In bijlagen bij het Belgisch Staatsblad van 13/11/2017 was er de kopie van de akte na neerlegging ter griffie bij de rechtbank van koophandel van Gent afdeling Oostende van 31/10/2017 opgemaakt door notaris Christophe Kint, van de buitengewone algemene vergadering van aandeelhouders van de nv Immo Dixmuda waarbij de beslissing tot ontbinding van de vennootschap, haar in vereffening stelt en de aanstelling van dhr. Erik Greeve (advocaten Greeve & Van Goethem, Koninklijke laan 60, 2600 Antwerpen-Berchem) als vereffenaar.
- Op 31/01/2019 hebben we een schrijven ontvangen van de vereffenaar met de vraag tot het vrijgeven van de resterende bankgarantie met referentie N900032 ten belope van 31.000 euro die op rekening staat bij de bank Belfius en met de vraag om een bieding te verrichten op het beeld "Silence", het kunstwerk aanwezig op het binnenplein kadastraal gekend Diksmuide, 1^{ste} afdeling sectie A perceelnummer 601S7.
- Naar aanleiding van dit schrijven heeft de stedelijke dienst openbare ruimte de firma bvba Daniel Seru & zonen, Bedrijvenlaan 14, 8630 Veurne gecontacteerd met de vraag om een offerte op te maken, conform hun lopende raamcontract, voor de herstelling van de losliggende stenen waarvan sprake in het proces-verbaal van vaststelling van 13/06/2014 opgemaakt door studiebureau Lobelle bvba.
- Op 11/06/2019 hebben we van de desbetreffende aannemer een offerte ontvangen voor de herstelling van de losliggende kleiklinkers voor een bedrag van 27.676,08 euro, 21% btw niet inbegrepen.
- De stedelijke dienst openbare ruimte heeft op 22/08/2019 de vereffenaar gecontacteerd waarbij het voorstel om de bankgarantie met ref. N900032 aan te wenden voor het herstel van de rijweg en alzo de definitieve oplevering mogelijk te maken.
- Op 08/09/2020 zijn we door de vereffenaar op de hoogte gebracht dat de nv Immo Dixmuda akkoord gaat met ons voorstel om het openstaand bedrag

van 31.000 euro integraal aan te wenden tot slot van alle rekeningen. Dus met overname van de site in de staat waarin deze zich bevindt, met alle zichtbare en verborgen gebreken en met afstand van eender welke rechten en/of vorderingen die de stad Diksmuide en/of derden zouden hebben of zouden kunnen laten gelden.

- Op 01/10/2020 werden we per brief van advocatenkantoor Greeve & Van Goethem op de hoogte gebracht dat het bod van 5.000 euro op het kunstwerk als veel te laag werd aanschouwd. Er wordt ons gevraagd een nieuw bod uit te brengen maar ditmaal aan een correcte waarde.
- Op 17/11/2020 werd meester Dirk Van Heuven van het advocatenkantoor Publius B.V. cv, Beneluxpark 27B, 8500 Kortrijk gecontacteerd om advies.
- Om 10 jaar na datum van beëindiging van de werkzaamheden alsnog een gerechtelijke procedure te moeten voeren over gebreken in de over te dragen wegenis stemt niemand gelukkig.
- Op 12/01/2021 werd de vereffenaar door de dienst patrimonium per mail op de hoogte gebracht dat nog twee stukjes grond kadastraal gekend als Diksmuide 1^{ste} afdeling sectie A perceel nummers 601A8 en 601H8 met een totale kadastrale oppervlakte van 90 m² in eigendom van nv Immo Dixmuda ontbreken op het opmetingsplan van 27/11/2013, opgemaakt door studiebureau Lobelle bvba.
- Er werd hen de vraag gesteld of nv Immo Dixmuda bereid is om beide restperceeltjes ook naar het openbaar domein over te dragen.
- Zoals blijkt uit de stukken van het administratief dossier werd uiteindelijk een akkoord bereikt over de overdracht van de wegenis tussen de vereffenaar van nv Immo Dixmuda en stad Diksmuide.
- Op 14/12/2021 heeft het college principiële goedkeuring verleend aan:
 - de definitieve oplevering van 29/04/2014 van de riolerings- en wegeniswerken "Hof Ter Bloemmolens", opgemaakt door studiebureau Lobelle bvba, Gistelsteenweg 112, 8490 Jabbeke
 - het minnelijk voorstel waarbij de borgsom voor een bedrage van 31.000 euro door nv Immo Dixmuda, in vereffening, integraal werd vrijgegeven ten voordele van de stad Diksmuide
 - de principiële goedkeuring aan de kosteloze overdracht van de gronden afkomstig van de nv Immo Dixmuda en De Mandel naar het openbaar domein
 - het aanstellen van de vastgoedcommissaris bij de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid voor de opmaak van de ontwerpakte.
- Uiteindelijk werd ook een akkoord bereikt over het kunstwerk Silence waardoor het college van burgemeester en schepenen op 03/05/2022 goedkeuring verleende tot aankoop van het kunstwerk 'Silence' voor een bedrag van 5.000 euro.
- Van de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid hebben we op 22/04/2022 de ontwerpakte nummer 13484-001 ontvangen.
- Er wordt goedkeuring gevraagd aan de kosteloze overdracht van gronden naar het openbaar domein kadastraal gekend Diksmuide, 1^{ste} afdeling sectie A, perceel nummers 601S7, 601C8, 601E8, 581H4 en 601K8 met een totale kadastrale oppervlakte van 8.470 m² zoals afgebeeld in gele kleur op het opmetingsplan, opgemaakt op 27/11/2013 door Studiebureau Lobelle bvba en goedkeuring aan de ontwerpakte nummer 13484-001 opgesteld door de vastgoedcommissaris van de afdeling Vastgoedtransacties.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 03/05/2022 principiële goedkeuring aan voormelde ontwerpakte.

Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Op 03/05/2022 blijkt het college van burgemeester en schepenen akkoord te zijn gegaan om 5.000 euro te betalen voor een kunstwerk dat Immo Desimpel destijds verplichtend moest plaatsen in het kader van de uitvoering van de werken aan het toenmalig museum met rijkelijke subsidies van de stad, de Vlaamse overheid en Europa. Op die manier betaalt de stad een laatste maal nutteloos in dit débacle dossier van de tandem Desimpel / Wauters.

Nu de stad toch eigenaar wordt is het misschien het moment om dit kunstwerk te verplaatsen richting de 2 Bloemmolentorens, zodat er een volledig plein vrijkomt, waar evenementen kunnen plaatsvinden.

Schepen Marc Deprez:
Ik ga dit meenemen.

Raadslid Vanlerberghe:
Allé, het zit ook in de pijplijn...

Stemming

17 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)
5 onthoudingen (Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de kosteloze overdracht van gronden naar het openbaar domein kadastraal gekend Diksmuide, 1^{ste} afdeling sectie A, perceel nummers 601S7, 601C8, 601E8, 581H4 en 601K8 met een totale kadastrale oppervlakte van 8.470 m² zoals afgebeeld in gele kleur op het opmetingsplan, opgemaakt op 27/11/2013 door Studiebureau Lobelle bvba, Gistelsteenweg 112, 8490 Jabbeke.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de ontwerpakte nummer 13484-001 opgesteld door de vastgoedcommissaris van de afdeling Vastgoedtransacties, voor de kosteloze overdracht van gronden naar het openbaar domein kadastraal gekend Diksmuide, 1^{ste} afdeling sectie A, perceel nummers 601S7, 601C8, 601E8, 581H4 en 601K8 met een totale kadastrale oppervlakte van 8.470 m² zoals afgebeeld in gele kleur op het opmetingsplan, opgemaakt op 27/11/2013 door Studiebureau Lobelle bvba, Gistelsteenweg 112, 8490 Jabbeke.

Artikel 3

Delegatie te verlenen aan de aangestelde vastgoedcommissaris van de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid om in naam van de stad Diksmuide de authentieke akte te ondertekenen.

8. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Algemeen - Zaak van de wegen - Aanleggen nieuwe rijweg en riolering binnen een reeds vergunde verkaveling te Pervijze - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het omgevingsvergunningsdecreet van 25/04/2014, in bijzonder artikel 31
- het omgevingsvergunningsbesluit van 27/11/2015, in bijzonder artikel 47

| | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> • het decreet houdende de gemeentewegen van 01/09/2019, in bijzonder artikel 8 en artikel 12, §2 |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • de omgevingsvergunningsaanvraag – OMV_2022024687 (2022/29) • de ingewonnen adviezen van: <ul style="list-style-type: none"> – 02/03/2022 van het Agentschap Wegen en Verkeer – 07/04/2022 van Westkustpolder – 07/04/2022 en 12/04/2022 van Fluvius • de verkavelingsvergunning van 02/03/2021 • de gemeenteraadsbeslissing van 22/02/2021 over de zaak van de wegen aangaande de verkavelingsaanvraag voor de Nieuwpoortstraat • het verkavelingsplan van de verkavelingsvergunning die werd afgeleverd op 02/03/2021 • het rooilijnplan van de verkavelingsvergunning die werd afgeleverd op 02/03/2021 • de collegebeslissing van 03/05/2022 houdende de principiële goedkeuring voor de zaak van de wegen voor de omgevingsvergunningsaanvraag aangaande de optimalisatie van de hemelwaterafvoer in de verkaveling te Pervijze, langs de Nieuwpoortstraat |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> • Op 18/02/2022 werd een omgevingsvergunning (OMV_2022024687) aangevraagd voor het aanleggen van 2 waterbuffers in functie van de optimalisatie van de waterhuishouding van een recent vergunde verkaveling langs de Nieuwpoortstraat en voor de daarbij horende gewijzigde inrichting van het openbaar te maken domein van de verkaveling, de wegenis. • De initiële verkavelingsvergunning werd verleend op 02/03/2021. • Voorliggende aanvraag betreft het supprimeren van de bestaande vergunde ondergrondse waterbuffer en de aanleg van 2 bovengrondse waterbuffers ter vervanging. • Deze wijziging impliceert: <ul style="list-style-type: none"> – een wijziging van de inrichting van de vergunde zone voor openbare wegenis voor de kleinere noordelijke waterbuffer en voor het gewijzigd afvoerregime van hemelwater – de inname van een privaat terrein dat zal worden overgedragen naar het openbaar domein voor de realisatie van de zuidelijke waterbuffer. • De zuidelijke waterbuffer wordt gerealiseerd in een zone buiten de goedgekeurde verkaveling, doch is wel eigendom van de verkavelaar. Na realisatie van de waterbuffer zal het terrein overgedragen worden naar het openbaar domein. • Deze zone heeft een oppervlakte van 63 m². • Van 02/03/2022 tot en met 31/03/2022 werd de aanvraag onderworpen aan een openbaar onderzoek. Tijdens de periode van openbaarheid werden geen bezwaarschriften ingediend. |
| Tussenkomen | <p>Schepen Marc Deprez:</p> <p>Het behelst hier de een bijkomende waterbuffer in de het Zuidelijke deel, dat vervolgens van privaat domein van 63 vierkante meter wordt overgeheveld naar het openbaar domein. en verbetering voor deze site.</p> <p>Op 18/02/2022 werd een omgevingsvergunning (OMV_2022024687) aangevraagd voor het aanleggen van 2 waterbuffers in functie van de optimalisatie van de waterhuishouding van een recent vergunde verkaveling langs de Nieuwpoortstraat en voor de daarbij horende gewijzigde inrichting van het openbaar te maken domein van de verkaveling, de wegenis. De initiële verkavelingsvergunning werd verleend op 02/03/2021. Voorliggende aanvraag</p> |

betreft het supprimeren van de bestaande vergunde ondergrondse waterbuffer en de aanleg van 2 bovengrondse waterbuffers ter vervanging. Deze wijziging impliceert:

- een wijziging van de inrichting van de vergunde zone voor openbare wegenis voor de kleinere noordelijke waterbuffer en voor het gewijzigd afvoerregime van hemelwater
- de inname van een privaat terrein dat zal overgedragen worden naar het openbaar domein voor de realisatie van de zuidelijke waterbuffer.

De zuidelijke waterbuffer wordt gerealiseerd in een zone buiten de goedgekeurde verkaveling, doch is wel eigendom van de verkavelaar. Na realisatie van de waterbuffer zal het terrein overgedragen worden naar het openbaar domein. Deze zone heeft een oppervlakte van 63m². Van 02/03/2022 tot en met 31/03/2022 werd de aanvraag onderworpen aan een openbaar onderzoek. Tijdens de periode van openbaarheid werden geen bezwaarschriften ingediend.

Stemming

17 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)
5 onthoudingen (Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit

Artikel 1

Kennis te nemen van de ingewonnen adviezen naar aanleiding van de omgevingsvergunningsaanvraag (OMV_2022024687) voor het aanleggen van een nieuwe rijweg en riolering, binnen een reeds vergunde verkaveling en voor de aanleg van 2 waterbuffers, gelegen langs de Nieuwpoortstraat z/n en kadastraal gekend als 14^{de} afdeling, sectie D nummer 0224H 3, aangevraagd door ROBANN.

Artikel 2

Het aanleggen nieuwe rijweg, waterbuffer en riolering binnen een reeds vergunde verkaveling zoals bepaald in de omgevingsvergunningsaanvraag (OMV_2022024687) te Pervijze, gelegen langs de Nieuwpoortstraat z/n en kadastraal gekend als 14^{de} afdeling, sectie D nummer 0224H 3, aangevraagd door ROBANN, Roeselaarseweg 12 te 8820 Torhout, goed te keuren.

Artikel 3

Principiële goedkeuring te verlenen voor de kosteloze overdracht van een deel (63 m²) van het perceel 14^{de} afdeling, sectie D nummer 224H3, naar het openbaar domein, na de voltooiing van de aanleg van een bovengrondse waterbuffer ten behoeve van de waterhuishouding van de aanpalende verkaveling.

| |
|---|
| <p>9. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Milieu - Bosuitbreidingsmogelijkheden Diksmuide - Brief van het Agentschap Natuur en Bos - Aktename.</p> |
|---|

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de lancering van de initiatieven van Minister Demir die enerzijds vraagt om een bijdrage van steden en gemeenten in de realisatie van de bosuitbreidingsdoelen op terreinen in eigendom van steden en gemeenten en anderzijds inzake het bebossen van voormalige (afgedekte) gemeentelijke stortplaatsen waarbij de Vlaamse Overheid een tussenkomst aanbiedt in

eventuele kosten voor bodemonderzoek

Verwijzingsdocumenten

- de brief van het Agentschap Natuur en Bos (ANB) van 02/02/2022 houdende de bosuitbreidingsmogelijkheden Diksmuide
- het verslag van de stuurgroep van de milieuraad van 03/03/2022
- het verslag van de milieuraad van 24/03/2022
- de collegebeslissing van 10/05/2022 houdende aktenaam van het voormelde brief

Feiten, context en argumentatie

- Het Agentschap Natuur en Bos (ANB) maakte bij schrijven van 02/02/2022 zijn officieel standpunt over aan schepen Marc Deprez, met kopie aan de voorzitter van de gemeenteraad, omtrent het voorstel tot realisatie van een Esenbroekbos.
- In dit schrijven wordt uiteengezet waarom de realisatie van het Esenbroekbos in de Handzamevallei niet past in de beleidsdoelstellingen van de bevoegde Minister.
 - Het voorstel van de Stad Diksmuide gaat over het bebossen van terreinen die niet in haar eigendom zijn. Het zijn grotendeels private terreinen.
 - De Handzamevallei maakt deel uit van het Vogelrichtlijng gebied IJzervallei. De gebiedspecifieke instandhoudingsdoelstellingen (S-IHD) voor deze SBZ werden principieel goedgekeurd op 16 juli 2021 door de Vlaamse Regering. Deze S-IHD richten zich op de typische soorten van het open landschap, zowel broedvogels als overwinterende watervogels die vaak een uitgestrekt leefgebied behoeven. Het behoud en waar nodig versterken van het landschappelijk open karakter van de uitgestrekte graslandcomplexen door het verwijderen van storende opgaande houtige elementen vormt daarin een aandachtspunt. Typische broedvogels van open landschappen, zoals weidevogels, houden immers al snel een afstand van meer dan 100m van opgaande elementen. Als uitkijkpost voor predatoren leiden deze immers tot een verhoogd risico op nestpredatie: daardoor kan er een groot areaal, potentieel geschikt leefgebied errond niet benut worden door de vogels.
 - De uitgestrektheid en gaafheid van het open landschap in de Handzamevallei biedt een goed uitgangspunt voor het herstel en/of de verdere ontwikkeling van het leefgebied voor een aantal soorten van uitgestrekte open graslandcomplexen. Vanuit die potentie, en tevens parallel met de S-IHD, werd de Handzamevallei naar voor geschoven als één van de actiegebieden in de soortenbeschermingsprogramma's (SBP) voor bruine kiekendief, kwartelkoning en weidevogels. Deze soorten vereisen uitgestrekte leefgebieden waarvoor de mogelijkheden tot ontwikkeling op voldoende grote schaal in Vlaanderen erg schaars zijn en waarvoor a priori de actuele meest potentierijke gebieden, zoals de Handzamevallei, worden weerhouden en geoptimaliseerd.
 - Het reservaatproject van het Agentschap Natuur & Bos in de Handzamevallei heeft tot doel het optimaliseren van het leefgebied van de typische soorten van het uitgestrekte, overstroombare graslandgebied. Enerzijds door het herstel van bloemrijke graslanden op perceelniveau, anderzijds het streven naar een aantrekkelijk landschap voor deze soorten en tenslotte een aangepast peilregime op gebiedsniveau. Dit streven sluit aan bij de S-IHD en de relevante SBP, die voor natuurbeheerplannen ook kaderstellend zijn.
 - Er werd, in het kader van het aankoop/reservaatproject, enkele jaren terug een aantal recent beboste percelen verworven door het ANB. De vorige eigenaar had op deze voormalige natte graslanden rond de

-
- eeuwwisseling ten behoeve van het jachtwild bomen en struiken geplant. In principe was de wijziging van de grazige vegetaties op het perceel naar struweel/bos vergunningsplichtig; een vergunning werd toen niet gevraagd. Het ANB wenst deze percelen dan ook in hun oorspronkelijke toestand te herstellen en zo ook de negatieve impact die ervan uitgaat op de leefgebieden van open-landschap soorten in de ruime omgeving opheffen.
- Tot slot realiseert het ANB het werken aan het herstel van het open en waterrijk karakter van de Handzamevallei niet énkél op haar eigen terreinen. Het ANB ondersteunt ook initiatieven van anderen die dezelfde doelstelling nastreven: bijvoorbeeld het project Drie Mussen van het Regionaal Landschap, dat ook door Stad Diksmuide wordt ondersteund, kan al meer dan 10 jaar rekenen op de financiële ondersteuning vanuit het ANB. Dit project focuste weliswaar in eerste instantie op het poldergebied Drie Mussen zelf (poldergebied van Beerst en Vladslo), maar richt zich sinds enkele jaren ook op de broeken van Esen.
 - Het beleid van Minister Demir gaat breder dan bos alleen. Er wordt ook ingezet op het beheer, het behoud en de versterking van andere natuurvormen. Zo wordt er met de Blue Deal ingezet op natte natuur en meer ruimte voor water. In de Handzamevallei wordt a priori de kaart van de Blue Deal getrokken. Zo ondersteunt de Vlaamse Overheid het strategisch project 'Ijzer- en Handzamevallei - klimaatbuffer in De Westhoek' waarbij het o.a. de bedoeling is het waterrijk karakter, met bijhorende natuurwaarden, van de Handzamevallei te versterken.
 - Het Agentschap Natuur & Bos wenst zich constructief op te stellen en reikt het Stadsbestuur van Diksmuide dan ook volgende alternatieven aan:
 - Enerzijds adviseren zij het versterken van aanwezige boskernen, zoals het Praatbos bij Vladslo.
 - Anderzijds adviseren zij de realisatie van een stadsrandbos tussen sportpark De Pluimen en het Eikhof. De Stad Diksmuide heeft hier reeds gronden ter beschikking, die op jaarbasis vrijgemaakt kunnen worden. Deze locatie komt tegemoet aan de grote maatschappelijke nood en het draagvlak bij de Vlaming naar meer en beter bereikbaar bos. Het Esenbroekbos geeft geen invulling aan deze sociaal-maatschappelijke behoefte door de kleine oppervlakte en de afgelegen ligging ten opzichte van het stadscentrum.
 - Het Agentschap Natuur & Bos en de andere partners van de Bosalliantie kunnen de Stad Diksmuide bijstaan bij de realisatie van bovenvermelde alternatieven. Dit zowel op beleidsmatig, logistiek, praktisch als op financieel vlak.
 - ANB concludeert dat de bebossingsprojecten te Diksmuide zich als volgt verhouden ten aanzien van het beleid van de minister:
 - Bebossingen in de Handzamevallei zijn in tegenspraak met de Blue Deal-doelstellingen, zijn als ecologisch negatief te beschouwen en hebben geen sociale toegevoegde waarde.
 - Aanleg van een stadsbos ten zuiden van Diksmuide geeft wel uitvoering aan het beleid van de minister, die streeft naar een stadsbos bij elke stad in Vlaanderen. Dit heeft een positieve ecologische impact en een zeer positieve-sociale impact.
 - ANB verzoekt de voorzitter van de gemeenteraad deze brief ter kennisname voor te leggen aan de gemeenteraadsleden.

Tussenkomsten

Schepen Marc Deprez:

Wij willen bebossen, maar echter niet ten koste van super land- en

tuinbouwgrond. Gezien de hoge gangbare grondstofprijzen lijkt dit ons alleszins niet opportuun. Indien bebossing op vrijwillige basis gebeurt, zullen wij meegaan in het verhaal. Verder opteren wij om Esenbroeck te bebossen, waarbij clusters bomen zouden worden verbonden. ANB ligt hier dwars!

Raadslid Koen Coupillie:

Het spreekt voor zich dat N-VA Diksmuide dit project steunt. Het past ook perfect in de doelstellingen van de Vlaamse Regering om meer bos in Vlaanderen aan te planten. Sinds oktober 2019 is zo al meer dan 1000 ha bos aangeplant. Helaas blijft Diksmuide wat achter. In dat opzicht valt deze brief van ANB te betreuren. Vooral omdat ANB duidelijk de wens formuleert om de bestaande bosjes te kappen. In het gesprek dat ik en schepen Deprez hadden met vertegenwoordigers van ANB uitten ze die wens ook, maar zeiden ze er wel bij dat dit niet realistisch was in de huidige context omdat ze dat niet uitgelegd zouden krijgen aan de bevolking. Nu het op papier staat moeten we misschien wel het geluid van kettingzagen in de broeken vrezem.

Op vandaag loopt de Bethoosterse wandeling door de weidse broeken en de kleine bosjes net voor het brugje over de Handzame zorgen voor een mooie variatie. Het is een prachtig hoekje dat al decennia deel uitmaakt van onze broeken. Misschien kan een plaatsbezoek de mensen van ANB overtuigen, want het is iets om beslissingen te nemen met je neus bovenop een landkaart, maar iets anders als je met de voeten in de realiteit staat.

Maar ook deze gemeenteraad kan een belangrijk signaal zenden. Als deze gemeenteraad unaniem het project om de kleine bosjes in de broeken te verbinden steunt, kan ANB of de bevoegde minister dit niet zomaar naast zich neerleggen. Ik zou dan ook aan alle fracties willen vragen om de steun voor dit project formeel uit te spreken.

Ik zou ook nog de stand van zaken in verband met het project van het Galileibos en de het project van de Raepestraat vernemen.

Schepen Marc Deprez:

We staan hierachter voor het Esenbroekbos. Voor de Raepestraat en de sondering die moest gebeuren, ik wacht op antwoord, maar verstandhouding OVAM en minister niet. In verband met het Galileibos, verwachten we voor het zomerverlof uitspraak.

Raadslid Gert Maertens:

Ik wil toch ook even inpikken op de motivatie van ANB. Het voordeel is dat ze duidelijk zijn, je kan er voor of tegen zijn, maar ze stellen alternatieven voor. Dit gebeurt ook niet veel. Hebben jullie dit bekeken?

Schepen Marc Deprez:

Op vandaag is het zeker niet opportuun om landbouwgrond te bebossen, we zitten met clusters van wonen, meer dan een ha Esenbroek ter hoogte van de Handzamevaart. Als je dit zou kappen, de bomen zijn volgroeid, dit versta ik niet.

Raadslid Gert Maertens:

Alternatieven overwegen jullie dus niet, zoals het stadsrandbos?

Raadslid Koen Coupillie:

Ik zou graag het standpunt van alle fracties vragen en dit notuleren. Ik ben blij dat de rondvraag toont dat alle fracties het signaal vanuit onze gemeenteraad steunen om de mensen uit Brussel wakker te schudden.

Besluit**Artikel 1**

Akte te nemen van de brief van het Agentschap Natuur en Bos (ANB) van 02/02/2022 houdende de bosuitbreidingsmogelijkheden Diksmuide.

Artikel 2

Akte te nemen van het standpunt van alle fracties en dus de voltallige gemeenteraad dat het standpunt van ANB in verband met het Esenbroekbos, evenals de plannen om de beboste percelen in oorspronkelijke toestand te herstellen, niet kan gevolgd worden.

Artikel 3

Een officieel schrijven vanwege de gemeenteraad hiertoe te richten aan de bevoegde instanties.

10. Personeel en organisatie - Informaticedienst - Aankoop netwerkhardware via raamcontract Brugge - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- de collegebeslissing van 16/01/2019 houdende de principiële goedkeuring tot toetreding tot het raamcontract stad Brugge voor de periode 2019-2024
- de gemeenteraadsbeslissing van 28/01/2019 houdende de goedkeuring tot toetreding tot het raamcontract stad Brugge voor de periode 2019-2024
- de gemeenteraadsbeslissing van 28/03/2022 houdende de goedkeuring tot uitbreiding van de FluviusNet aansluitingen
- het bestek van stadsbestuur Brugge "ICT Aankoopcentrale - Stad Brugge en andere entiteiten voor drie jaar en driemaal met één jaar verlengbaar"
- de collegebeslissing van 26/04/2022 houdende de principiële goedkeuring voor afname van netwerkhardware via het raamcontract Brugge
- de lijst met benodigde netwerk hardware (kitlist)

Feiten, context en argumentatie

- Op 28/03/2022 verleende de gemeenteraad goedkeuring aan het project Fluvius Net Fiberproject.
- Met dit project wordt de huidige netwerktopologie hertekend en evolueren we naar een ster/lus netwerk om zo een volledige redundantie inzake connectiviteit en outbreak naar internet toe te verwezenlijken. Dit project wordt in 2 fasen opgedeeld en over 2 jaar uitgesplitst.
- Naast de aanpassingen op het glasvezelnetwerk door operator Fluvius wordt in dit project de netwerk hardware voor alle stads en- OCMW-diensten hernieuwd. De bestaande netwerk hardware is 7 jaar oud en is aan vervanging toe.

- In het najaar van 2021 heeft de dienst informatica een marktonderzoek gevoerd en werden er budget-offertes opgevraagd. Op basis hiervan werden de technische noden vastgelegd en werd er een lijst van netwerk hardware opgesteld, geminimaliseerd en gefilterd naar de echte noden van het lokaal bestuur. De lijst met benodigde netwerkhardware werd opgeladen bij de verwijzingsdocumenten.
- De benodigde netwerk hardware kan ook afgenomen worden via het raamcontract Brugge waar het lokaal bestuur sinds 2019 op ingetekend is. We ontvingen hiervoor een offerte van een firma voor een totaal bedrag van 66.451,09 euro, 21% btw niet inbegrepen.
- De prijzen van de budgetoffertes werden vergeleken met de prijzen van het raamcontract van stad Brugge. Hieruit blijkt dat de netwerk hardware aanzienlijk goedkoper kan afgenomen worden via het raamcontract Brugge.
- De kosten van fase 1 (uitvoering in 2022) voor het vernieuwen van de netwerk hardware worden geraamd op 75.000 euro, 21% btw niet inbegrepen. De kosten voor fase 2 (uitvoering in 2023) voor het vernieuwen van de netwerk hardware worden geraamd op 35.000 euro, 21% btw niet inbegrepen.
- Het geraamde budget werd mee opgenomen in de budgetwijzigingen voor de meerjarenplanning.
- De dienst informatica stelt voor om een afroep te initiëren van de ramingen op basis van de prijzen in het raamcontract van stad Brugge.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 26/04/2022 principiële goedkeuring voor afname van netwerkhardware via het raamcontract Brugge.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget | Beschikbaar |
|----------|-------------------------------|-----------|-------------|
| 2022 | 011903/241000-2/6/37-IT-Cloud | € 110.000 | € 110.000 |
| 2023 | 011903/241000-2/6/37-IT-Cloud | € 25.000 | € 25.000 |

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het voorstel om de benodigde netwerk hardware aan te kopen via het raamcontract van stad Brugge.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het totaal geraamd bedrag van 75.000,00 euro, 21% btw niet inbegrepen, voor fase 1 van het netwerkproject, uit te voeren in 2022 en 35.000,00 euro, 21% btw niet inbegrepen voor fase 2 van het netwerkproject, uit te voeren in 2023.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2022/2023 onder BI 011903/AR 241000 - actie 2/6/37-IT-Cloud na wijziging van het meerjarenplan.

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de verdere uitvoering van deze aangelegenheid.

| |
|--|
| 11. Juridische en communicatiediensten - Algemeen - Algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties - Aanpassing - Goedkeuring. |
|--|

| | |
|--|--|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen de wet van 07/05/2004 en de wet van 19/07/2013 in het bijzonder artikel 36 tot wijziging van de wet van 08/04/1965 betreffende de jeugdbescherming en latere wijzigingen de wet van 17/06/2004 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet de wet van 20/07/2005 houdende diverse bepalingen in het bijzonder de artikels 21-22 op de gemeentelijke administratieve sancties de wet van 25/04/2007 houdende diverse bepalingen, specifiek met betrekking tot artikel 1716 van het Burgerlijk Wetboek in het bijzonder de artikels 97- 103 met betrekking tot de huurcontracten de wet van 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en latere wijzigingen de wet van 11 februari 2021 tot wijziging van de wet van 24 januari 1977 betreffende de bescherming van de gezondheid van de gebruikers op het stuk van de voedingsmiddelen en andere producten, teneinde de verkoop aan minderjarigen van metalen patronen met distikstofmonoxide te verbieden het bestuursdecreet van 07/12/2018 het decreet Algemeen Milieubeleid (DABM) van 05/04/1995, artikel 16.6.3 §1 en §2 het decreet van 21/12/2007 tot aanvulling van het decreet van 05/04/1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid met een titel XVI toezicht, handhaving en veiligheidsmaatregelen en latere wijzigingen het koninklijk besluit van 17/03/2005 tot vaststelling van de inwerkingtreding van de wet van 17/06/2004 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet het koninklijk besluit van 21/12/2013 tot vaststelling van de nadere voorwaarden en het model van het protocolakkoord in uitvoering van artikel 23 van de wet betreffende de gemeentelijke administratieve sancties de Omzendbrief OOP 30bis van 03/01/2005 aangaande de uitvoering van de wetten van 13/05/1999 tot invoering van gemeentelijke administratieve sancties, van 07/05/2004 tot wijziging van de wet van 08/04/1965 betreffende de jeugdbescherming en de Nieuwe Gemeentewet en van 17/05/2004 tot wijziging van de Nieuwe Gemeentewet in het bijzonder hoofdstuk III Nieuwe politiematregelen voor de burgemeester de ministeriële omzendbrief van 22/07/2014 houdende de nieuwe regelgeving aangaande de gemeentelijke administratieve sancties het algemeen politiereglement van de stad Diksmuide, goedgekeurd in zitting van de gemeenteraad van 13/07/1987 de gemeenteraadsbeslissing van 31/05/2021 houdende het algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> de collegebeslissing van 10/05/2022 houdende de principiële goedkeuring van het algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> Overtredingen van het GAS-reglement worden veelvuldig gepleegd met behulp van een wagen. Voor de identificatie van de dader wordt dan eerst gebruik gemaakt van de nummerplaat (via gegevens D.I.V.) van de wagen. |

- Echter: de identiteit van de houder van de nummerplaat verschilt nogal eens van de pleger van de feiten.
- In het huidig GAS-reglement is de houder van de nummerplaat niet verplicht de identiteit van de eventuele pleger mede te delen. Die plicht bestaat wel inzake verkeersinbreuken op de verkeerswetgeving.
- Identificatie dader wordt wel telkens gevraagd aan de politiediensten, maar lang niet alle overtreders van het GAS-reglement worden geïdentificeerd, waarna een seponering zich opdringt (op die manier doen we finaal niets aan de overlast). Om het lokaal interventieteam niet onnodig te belasten met tal van identificaties kan het GAS-reglement worden bijgestuurd in elke gemeente van de politiezone Polder, waarbij voortaan de eigenaar van de wagen "officieel" aangesproken kan worden teneinde de identiteit van de pleger van de feiten te achterhalen. Op die manier kunnen we dan naderhand de effectieve dader aanspreken voor de feiten.
- Om hieraan tegemoet te komen wordt een TITEL VII: IDENTIFICATIE VIA NUMMERPLATEN met artikel 58 bis toegevoegd:
 - Art. 58 bis – Meldingsplicht identiteit

§1. Wanneer een overtreding van deze verordening is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een natuurlijke persoon, en de bestuurder bij de vaststelling van de overtreding niet geïdentificeerd werd, wordt vermoed dat deze is begaan door de titularis van de nummerplaat van het voertuig. Het vermoeden van schuld kan worden weerlegd met elk middel.

§2. Wanneer een overtreding van deze verordening is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een rechtspersoon, zijn de natuurlijke personen die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigen ertoe gehouden de identiteit van de bestuurder op het ogenblik van de feiten mee te delen of, indien zij die niet kennen, de identiteit van de persoon die het voertuig onder zich heeft. De mededeling moet gebeuren binnen een termijn van 15 dagen te rekenen vanaf de datum waarop de vraag om inlichtingen werd verstuurd. Indien de persoon die het voertuig onder zich heeft niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten moet hij eveneens, op de wijze hierboven vermeld, de identiteit van de bestuurder mededelen. De natuurlijke personen die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigen als titularis van de nummerplaat of als houder van het voertuig, zijn ertoe gehouden de nodige maatregelen te nemen om aan deze verplichting te voldoen. Zij die overeenkomstig artikel 1384 van het Burgerlijk wetboek burgerrechtelijk aansprakelijk zijn voor de vergoeding en kosten, zijn insgelijks aansprakelijk voor de geldboete.
- Raadslid Kurt Vanlerberghe diende gedurende de zitting een amendement in waarbij hij voorstelt om een art. 61bis 'Verhandelen, bezitten of gebruiken van lachgas gericht op oneigenlijk gebruik' op te nemen in het GAS-reglement, als volgt:

'Het is verboden om drijfgassen zoals lachgas (distikstofmonoxide) te bezitten, ter beschikking te stellen of te verhandelen indien dit gericht is op het oneigenlijk gebruik van het middel met als doel het bekomen van een roeseffect.'
- Het bezit en het verhandelen van het lachgas met het oog op het gebruiken ervan als roesmiddel houdt ontegensprekelijk een ernstig gezondheidsrisico in en vormt een gevaar voor de openbare orde, de verkeersveiligheid, maar creëert ook overlast.
- Sinds de wet van 11 februari 2021 tot wijziging van de wet van 24 januari 1977 betreffende de bescherming van de gezondheid van de gebruikers op het stuk van de voedingsmiddelen en andere producten, teneinde de verkoop aan minderjarigen van metalen patronen met distikstofmonoxide

te verbieden is de verkoop van lachgas aan minderjarigen verboden."

Tussenkomen

Burgemeester Lies Laridon:

Dit is een kleine wijziging omdat we merken dat sommige overtredingen met een auto gebeuren, daarom is het belangrijk om te weten wie de auto bestuurt.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Graag maakt Vooruit van deze gelegenheid gebruik om de gemeenteraad bij wijze van amendement de invoeging van een art. 61bis – 'Verhandelen, bezitten of gebruiken van lachgas gericht op oneigenlijk gebruik' te verzoeken.

Kleine ampules lachgas vinden meer en meer hun weg in het uitgaansleven. Uit onderzoek van het verkeersinstituut Vias blijkt dat jonge bestuurders (18 tot 34 jaar) almaar vaker onder invloed van drugs en lachgas achter het stuur kruipen. In twee jaar tijd is het percentage jonge bestuurders dat toegeeft maandelijks te rijden na druggebruik gestegen van 11 naar 19 procent.

Ook het gebruik van lachgas zit in de lift. Lachgas is een populaire drug bij jongeren. Veel jongeren zien lachgas als een onschuldige partydrug, maar niets is minder waar. De medische risico's die verbonden zijn aan het inhaleren van lachgas zijn immers niet min: ze gaan van brand- en vrieswonden aan de lippen, de luchtwegen en de longen, tot een zuurstoftekort met hersenschade tot gevolg.

In Vlaanderen geeft 1 op 5 jonge mannelijke bestuurders aan lachgas te gebruiken achter het stuur. In tegenstelling tot illegale drugs is lachgas niet opspoorbaar door de politie via een drugstest. Nochtans heeft het gebruik ervan een grote impact op de rijvaardigheid. Door de verkoop, het bezit en het gebruik van lachgas op te nemen in de politiewetgeving, kunnen er gemeentelijke administratieve sancties opgelegd worden en kan het gebruik achter het stuur op die manier ontraden worden.

Daarom wordt voorgesteld een art. 61bis 'Verhandelen, bezitten of gebruiken van lachgas gericht op oneigenlijk gebruik' op te nemen in het GAS-reglement: 'Het is verboden om drijfgassen zoals lachgas (distikstofmonoxide) te bezitten, ter beschikking te stellen of te verhandelen indien dit gericht is op het oneigenlijk gebruik van het middel met als doel het bekomen van een roeseffect.'

Als motivering kan opgenomen worden:

"Overwegende dat het bezit en het verhandelen van het lachgas met het oog op het gebruiken ervan als roesmiddel ontegensprekelijk een ernstig gezondheidsrisico inhoudt en een gevaar vormt voor de openbare orde, de verkeersveiligheid, maar ook overlast creëert.

Overwegende dat sinds de Wet van 11 februari 2021 tot wijziging van de wet van 24 januari 1977 betreffende de bescherming van de gezondheid van de gebruikers op het stuk van de voedingsmiddelen en andere producten, teneinde de verkoop aan minderjarigen van metalen patronen met distikstofmonoxide te verbieden de verkoop van lachgas aan minderjarigen verboden is."

Stemming

De gemeenteraad gaat eerst over tot hoofdelijke stemming van het ingediende amendement van raadslid Kurt Vanlerberghe waarbij hij voorstelt om een art. 61bis 'Verhandelen, bezitten of gebruiken van lachgas gericht op oneigenlijk gebruik' op te nemen in het GAS-reglement, als volgt: 'Het is verboden om drijfgassen zoals lachgas (distikstofmonoxide) te bezitten, ter beschikking te stellen of te verhandelen indien dit gericht is op het oneigenlijk gebruik van het middel met als doel het bekomen van een roeseffect.'

Met algemene stemmen

Het amendement wordt goedgekeurd.

De gemeenteraad gaat vervolgens over tot stemming van het geamendeerde agendapunt.

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

§1. Het huidig algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties van 31/05/2021 op te heffen met ingang van 15/06/2022.

§2. Goedkeuring te verlenen aan onderstaand algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties:

DEEL 1. ALGEMEEN DEEL

TITEL I: ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 1 - Toepassingsgebied

Dit reglement geldt met behoud van de toepassing van enige andere wetgeving.

Art. 2 - Bevelen burgemeester

Iedereen moet de bevelen van de burgemeester, gegeven krachtens artikel 133 van de Nieuwe Gemeentewet, naleven.

Art. 3 - Definities

Voor de toepassing van dit reglement wordt verstaan onder:

Openbare overlast: Een lichte vorm van verstoring van openbare rust, veiligheid, gezondheid en reinheid en heeft betrekking op:

- De individuele, collectieve of materiële gedragingen die het harmonieuze verloop van de menselijke activiteiten kunnen verstoren en de levenskwaliteit van de inwoners kunnen beperken op een manier die de normale druk van het sociale leven overschrijden.
- De aantasting van de leefbaarheid of het leefbaarheidsgevoel door omgevingsfactoren van materiële of personele aard die mee het onveiligheidsgevoel veroorzaken.

Openbare ruimte: De openbare weg, de terreinen toegankelijk voor het publiek en de niet openbare terreinen, op het ogenblik dat zij voor één of meerdere personen vrij toegankelijk zijn.

Zij omvat onder andere:

- De openbare wegen, met inbegrip van de voetpaden en de bermen.
- De openbare plaatsen ingericht als aanhorigheden van de openbare wegen onder meer bestemd voor het parkeren van voertuigen of als tuin, als wandelpark, als sportterrein of als markt.

Openbare weg: Een openbare of private plaats, toegankelijk voor alle weggebruikers.

Voetpad of trottoir: Het gedeelte van de openbare weg, al dan niet verhoogd aangelegd ten opzichte van de rijbaan, in 't bijzonder ingericht voor het verkeer van voetgangers; het trottoir is verhard en de scheiding ervan met de andere gedeelten van de openbare weg is duidelijk herkenbaar voor alle weggebruikers.

Recipiënt: Een object dat door dit reglement wordt voorgeschreven of is toegelaten voor de inzameling van huisvuil.

Gemengde inbreuken: Inbreuken uit het Strafwetboek die aanleiding geven tot een strafrechtelijke of een administratieve sanctie.

Nacht: De periode tussen 22u en 6u.

Bewoning: alle vormen van wonen in de ruimst mogelijke zin.

Officiële of publieke mededeling: alle vormen van aankondiging, welke ook de materiële drager zij.

TITEL II: DE OPENBARE RUST

HOOFDSTUK I: GELUID- EN LAWAAIHINDER

AFDELING 1: ALGEMENE BEPALINGEN

Art. 4 - Geluid- en lawaaihinder

§1. Het is verboden geluid, gerucht of rumoer bij dag te veroorzaken zonder

reden of zonder noodzaak als dat toe te schrijven is aan een gebrek aan voor-uitzicht en voorzorg en de rust van de inwoners in het gedrang brengt.

Toelichting: Naast de specifieke beperkingen van de verschillende vormen van geluidsoverlast die in de volgende artikelen staan, is dit een algemene bepaling die bij elke vorm van geluidsoverlast op gelijk welk ogenblik kan worden gebruikt.

Art. 5 - Niet-hinderlijk geluid (geen bestraffing)

Een geluid wordt als niet-hinderlijk beschouwd en kan geen aanleiding geven tot een gerechtvaardigde klacht wanneer het bijvoorbeeld het gevolg is van:

- werken aan de openbare weg of voor het aanleggen van openbare nutsvoorzieningen, uitgevoerd met toestemming van de daartoe bevoegde overheid of in opdracht van die overheid.
- van werken die op werkdagen en zaterdagen aan private eigendommen worden uitgevoerd, waarvoor de bevoegde overheid een vergunning heeft verleend, en van verbeterings-, verbouwings- of onderhoudswerken aan dergelijke eigendommen die zonder vergunning kunnen worden uitgevoerd, en waarbij de nodige voorzorgen worden getroffen om overdreven of niet noodzakelijk lawaai te voorkomen.
- van werken of handelingen die dringend of zonder verder uitstel moeten worden uitgevoerd ter bescherming van personen of eigendommen, of ter voorkoming van rampen.
- van een door het gemeentebestuur vergunde manifestatie, voor zover de in de vergunning opgelegde voorwaarden worden nageleefd.
- van spelende kinderen, die onder toezicht staan van georganiseerde opvang of op een wijkspelleintje.

AFDELING 2: SPECIFIEKE BEPALINGEN

Art. 6 - Laden en lossen

Voor het hanteren, laden of lossen van materialen, toestellen of andere voorwerpen die geluiden kunnen voortbrengen zoals onder andere platen, bladen, staven, dozen, vaten, metalen of andere recipiënten, gelden de volgende principes:

- de voorwerpen moeten worden gedragen zonder ze te slepen en ze moeten op de grond worden geplaatst zonder ze te werpen.
- als de voorwerpen door hun afmetingen of hun gewicht niet kunnen worden gedragen, moeten ze uitgerust zijn met een voorziening zodat ze geluidsarm kunnen worden verplaatst.

Art. 7 - Muziek

Behoudens machtiging van de burgemeester is in de openbare ruimte het gebruik van al dan niet elektronisch versterkte muziek, alsook het gebruik van luidsprekers en versterkers verboden.

Art. 8 - Geluidsgolven privé-eigendommen en voertuigen

§1. Het is verboden op de openbare weg en op de openbare plaatsen (groene zone, parken en andere), in de open lucht radio's, televisietoestellen, jukeboxen, grammofonen, registreerapparaten, luidsprekers en in het algemeen alle soorten ontvang- en zendtoestellen te laten functioneren, tenzij de voortgebrachte geluidsterkte het niveau van 75 db (A) (L_{Amax}) niet overtreft, gemeten op een plaats waar er zich personen kunnen bevinden.

§2. Het gebruik van deze toestellen binnenshuis en op particuliere eigendom mag niet hoorbaar zijn op de openbare weg en op openbare plaatsen.

§3. Het is verboden elektronisch versterkte muziek in voertuigen te produceren die hoorbaar is buiten het voertuig. De overtreding tegen deze bepaling, die aan boord van voertuigen worden begaan, worden verondersteld door de bestuurder te zijn begaan, tot bewijs van het tegendeel.

§4. De burgemeester kan afwijkingen op bovenstaande bepalingen toestaan.

Art. 9 - Voertuigen draaiend houden

Het is verboden tussen 22 uur en 6 uur op een afstand van minder dan 50 m van de dichtstbijzijnde woning voertuigen of toebehoren bij het voertuig (o.a. koelinstallaties) draaiende te houden terwijl het voertuig langdurig stilstaat, tenzij daartoe noodzaak is, en indien de nodige voorzorgen genomen zijn.

Art. 10 - Voertuig met luidsprekers

§1. Het gebruik van voertuigen met luidsprekers voor reclame, propaganda of andere doeleinden, is alleen geoorloofd mits voorgaande toelating van de burgemeester.

§2. De machtiging moet steeds in het voertuig aanwezig zijn. Ze kan slechts worden toegestaan van 8 tot 18 uur in de periode van 1 oktober tot 31 maart en van 8 tot 20 uur in de periode van 1 april tot 30 september. Het geproduceerde geluidsniveau mag daarenboven niet hoger liggen dan 90dB(A) (LAmax), gemeten op een plaats waar er zich personen bevinden.

Art. 11 - Alarmsysteem voertuig

Voertuigen die zich in de openbare ruimte of op privé-eigendommen bevinden en met een alarmsysteem uitgerust zijn, mogen in geen enkel geval de buurt verstoren. De eigenaar van een voertuig waarvan het alarm afgaat moet het alarm dadelijk uitschakelen. Wanneer de eigenaar niet opdaagt nadat het alarm ongepast afgegaan is, mogen de politiediensten de nodige maatregelen nemen om die hinder te beëindigen op kosten en op risico van de overtreder.

Art. 12 - Grasmaaiers en andere lawaaierige machines aangedreven door een of meerdere motoren

Het gebruik in open lucht van houtzagen, grasmaaiers of andere werktuigen, aangedreven door ontploffings -en/of elektrische motoren, is alleen toegestaan tussen 8 en 22 uur. Dit artikel is niet van toepassing voor de normale exploitatie van landbouwgronden of het onderhoud/herstelling van het openbaar domein van de gemeente.

Art. 13 - Toestellen voor recreatief gebruik

§1. Het is verboden met ontploffingsmotoren aangedreven speeltuigen en experimenteertuigen, zoals modelvoertuigen, modelvliegtuigen en modelvaartuigen, te gebruiken om er oefeningen, persoonlijke of groepsvermakelijkheden, wedstrijden of manifestaties mee te houden of te organiseren in de openlucht. Dit verbod geldt niet op de erkende terreinen waarop afzonderlijke reglementen of vergunningen van toepassing zijn.

§2. Afwijkingen hierop kunnen door de burgemeester worden toegestaan.

Art. 14 - Vuurwerk

§1. Met behoud van de toepassing van de wettelijke en reglementaire bepalingen, is het verboden, zowel op de openbare weg als op private domeinen, binnenplaatsen en op alle plaatsen die palen aan de openbare weg om het even welk vuurwerk af te steken of voetzoekers, thunderflashes, knal- en rookbussen te laten ontploffen. Dit verbod geldt eveneens voor het oplaten van (Thaise, Chinese,...) wensballonnen, geluksballonnen, skylanterns en vuurballonnen.

§2. De burgermeester is er toe gemachtigd toestemming te verlenen om feestvuurwerk af te steken of om vreugdeschoten af te vuren in de gemeente. Wel is vereist dat bij deze handelingen de gepaste veiligheidsmaatregelen worden genomen om het veroorzaken van schade of gevaar aan derden te vermijden.

Toelichting: het persoonlijk bezit van vuurwerk wordt geregeld door art. 265 tot 268 van het koninklijk besluit van 23/09/1958.

Art. 15 - Geluid voortgebracht door dieren

Dieren mogen geen abnormale hinder zoals aanhoudend geblaf, geschreeuw of gekrijs veroorzaken die storend is voor de omwonenden. De houders, bezitters of begeleiders van dieren zijn daarvoor verantwoordelijk.

Art. 16 - Straatmuzikanten

Het is verboden om op een openbare plaats zang-, muziek- of andere voorstellingen te geven zonder voorafgaandelijk daartoe de schriftelijke toelating van de burgemeester te bekomen.

HOOFDSTUK II: DIEREN

Art. 17 - Bewaking van dieren

Het is de eigenaars, bezitters, bewakers of houders van dieren verboden dieren onbewaakt te laten rondlopen op openbare wegen en voor het publiek toegankelijke plaatsen. De bewaking moet zo zijn dat de begeleider het dier op elk ogenblik kan beletten om personen of dieren te intimideren of lastig te vallen, voertuigen te bespringen of private eigendommen te betreden.

Honden dienen aan de lijn gehouden te worden op alle voor het publiek toegankelijke plaatsen:

- op de openbare wegen
- in de openbare parken en plantsoenen, alsmede op de begraafplaatsen.

Art. 18 - Ophitsen van dieren

Het is de eigenaars, bezitters, bewakers of houders van dieren, verboden hun dieren op te hitsen. Ze moeten beletten dat deze voorbijgangers aanvallen of achtervolgen, zelfs als er geen kwaad of schade uit volgt.

Art. 19 - Openbare gebouwen

De toegang van dieren is verboden in de openbare gebouwen, met uitzondering van deze dienende als blindengeleidehond of begeleider van mindervaliden.

Art. 20 - Baden

Het is verboden dieren te laten baden in de vijvers of andere waters van de openbare parken en plantsoenen.

Art. 21 - Hondenpoep

§1. Het is iedereen, die een hond begeleidt, verboden op openbare plaatsen uitwerpselen van deze hond achter te laten.

§2. De begeleider moet steeds in het bezit zijn van een zakje bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen. Het zakje of enig ander voorwerp voor het verwijderen van de uitwerpselen moet op het eerste verzoek van de politie of de door de gemeenteraad gemachtigde verbaliserende ambtenaar, getoond worden.

Art. 22 - Voederen van duiven, eenden, zwanen en katten

Het voederen van duiven, eenden en zwanen en katten op de openbare weg en openbare plaatsen is verboden. De eigenaars, beheerders en huurders van gebouwen dienen de nodige maatregelen te nemen om de toegang tot alle plaatsen waar deze dieren zich kunnen nestelen onmogelijk te maken.

TITEL III: OPENBARE REINHEID EN GEZONDHEID

HOOFDSTUK I: afval

Art. 23 - Achterlaten van afval op de openbare ruimte en weg

Het is verboden op de openbare ruimte om het even welke voorwerpen, stoffen of materialen te werpen, neer te leggen, achter te laten, te laten vloeien of terecht te laten komen die van aard zijn om de openbare ruimte te bevuild, te beschadigen of onveilig te maken.

Art. 24 - Reinigingsplicht

Iedereen die, op om het even welke wijze, de openbare ruimte heeft bevuild of laten bevuild, moet ervoor zorgen dat deze onverwijld opnieuw proper gemaakt wordt.

Art. 25 - Huishoudelijk afval

§1. Het huishoudelijk afval en de voorwerpen of stoffen die bestemd zijn voor de selectieve vuilophalingen dienen in de daarvoor voorziene zakken of recipiënten te worden klaargezet ten vroegste om 18 uur op de vooravond van de ophaling. Bij niet-ophaling dienen zij tevens worden weggenomen op de normaal voorziene dag van ophaling.

§2. Het is verboden recipiënten met huishoudelijk vuil, het grote huisvuil en de glascontainers, te doorzoeken. Alleen de door het stad of het gemeentebestuur daartoe aangestelde personen zijn gerechtigd de afhaling van het grote huisvuil te doen.

Art. 26 - Afval van ter plaatse geconsumeerde producten

§1. Alle afval van ter plaatse geconsumeerde producten waarvan het publiek zich wenst te ontdoen, moet in de daartoe langs de openbare weg geplaatste zwerfvuilbakjes geworpen worden.

§2. Deze zwerfvuilbakjes mogen niet gebruikt worden voor het verwijderen van huishoudelijk afval, noch voor afval dat door zijn aard of omvang kan leiden tot beschadiging of vernieling van de bakjes.

Art. 27 - Afvalrecipiënten in omgeving verkoop van voedingsproducten

De verkopers van voedingsproducten of andere waren, bestemd om ter plaatse of op de openbare weg te worden verbruikt, bijvoorbeeld uitbaters van frituren, drankautomaten, nachtwinkels en andere, moeten goed bereikbare en duidelijk zichtbare afvalrecipiënten bij de inrichting plaatsen. Deze afvalbakken moeten door henzelf leeggemaakt en onderhouden worden. Ook het terrein rond de inrichting moet door deze verkopers, uitbaters worden gereinigd.

Art. 28 - Afval van bouwwerken

Het is verboden voor aannemers van bouwwerken, vaklui en vervoerondernemers de openbare weg in de directe omgeving van hun werven of hun laad- en losplaatsen met vuil te versperren.

Art. 29 - Uitkloppen, uitborstelen, uitschudden van materiaal/gereedschap

Het is verboden om het even welk materiaal of gereedschap boven de openbare weg uit te kloppen, uit te borstelen of uit te schudden.

Art. 30 - Onderhouds- of herstellingswerken aan voertuigen, machines of werktuigen op de openbare weg

Het is verboden op openbare plaatsen onderhouds- of herstellingswerken uit te voeren aan voertuigen, machines of werktuigen, als die de weg kunnen bevuilden, behoudens in geval van overmacht.

Art. 31 - Confetti en dergelijke

Het is tijdens carnavalsoptochten en andere openbare manifestaties, zonder voorafgaande vergunning, verboden confetti en andere materialen bestaande uit kunststof (plastiek) te werpen of te bezitten of spuitbussen met kleur- en scheerschuim, spuitbussen met kleurhaarlak, schoensmeer of enig ander middel dat kwetsuren of schade kan veroorzaken aan personen of goederen op de openbare weg of in de openbare inrichtingen te gebruiken of te bezitten.

Het is verboden confetti of slingerpapier in openbare plaatsen, waar dranken of eetwaren worden verbruikt, te werpen of opgeraapte confetti of slingerpapier te werpen.

Art. 32 - Afloop van regenwater en van afvoerwater

§1. In de gedeelten van de gemeente waar waterloopjes, sloten of een rioleringsnet bestaan, is het verboden regenwater afkomstig van binnenplaatsen, terrassen of daken en afvalwaters ongeacht hun herkomst, op straat te laten lopen.

§2. Het is verboden in de afvoerleidingen voor regen- en afvalwater allerlei stoffen te laten vloeien of gooien die de riolering kunnen verstoppen (vb.: zand, vuilnis, slijk, voorwerpen, frietvet, cement,...).

§3. De eigenaars van de gebouwen die aan een rioolnet grenzen zijn verplicht de gebouwen aan te sluiten aan dit net, bij nieuwbouw.

Art. 33 - Wildplassen

Het is verboden in de openbare ruimte, openbare plaatsen, openbare weg en parken, galerijen en passages op privé-gebied die voor het publiek toegankelijk zijn, te urineren of uitwerpselen achter te laten, tenzij op plaatsen of accommodaties die speciaal hiervoor zijn ingericht.

Art. 34 - Afvalverbranding

§1. Tenzij anders bepaald in Vlarem en andere wetgeving is het verboden om het even welke afvalstoffen te verbranden in open lucht, behalve als het gaat om:

- 1) Het maken van vuur in open lucht indien nodig bij het beheer van bossen, als beheersmaatregel, als fytosanitaire maatregel of als onderdeel van een wetenschappelijk experiment, in overeenstemming met de bepalingen van het Bosdecreet van 13/06/1990.
- 2) Het maken van vuur in open lucht in natuurgebieden, als beheersmaatregel wanneer afvoer of verwerking ter plaatse van het biomassa-afval niet mogelijk is, of als fytosanitaire maatregel. Die activiteit mag pas plaatsvinden als de gemeentelijke overheid schriftelijke toestemming heeft gegeven en die activiteit als uitzonderlijke beheersmaatregel is opgenomen in het goedgekeurd beheerplan.
- 3) De verbranding in open lucht van plantaardige afvalstoffen die afkomstig zijn van eigen bedrijfslandbouwkundige werkzaamheden, als afvoer of verwerking ter plaatse van het biomassa-afval niet mogelijk is, of als dat vanuit fytosanitair oogpunt noodzakelijk is.
- 4) Het verbranden van droog onbehandeld hout bij het maken van open vuur.
- 5) Het verbranden van droog onbehandeld hout of een vaste fossiele brandstof in een sfeerverwarmer.
- 6) Het verbranden van dierlijk afval, in overeenstemming met de bepalingen, vermeld in artikel 7 van het Besluit van de Vlaamse regering van 21/06/2013 betreffende dierlijke bijproducten en afgewerkte producten. Die activiteit mag pas plaatsvinden met schriftelijke toestemming van de toezichthouder.
- 7) Het verbranden van droog onbehandeld hout of een vaste fossiele brandstof voor het gebruik van een barbecuetoestel.

§2. Indien wordt overgegaan tot de verbranding in open lucht moeten de afstandsregels, zoals bepaald in het Veldwetboek, worden nageleefd. Het is verboden op minder dan 100 meter afstand van begroeiing en/of bebouwing vuur te maken.

§3. Indien wordt overgegaan tot de verbranding in open lucht dient dit steeds onder permanent toezicht en verantwoordelijkheid van een volwassene te gebeuren.

§4. Het verbranden in open lucht is verboden bij ongunstige weersomstandigheden (hevige wind, mist, hoge luchtvochtigheid of bij lage temperatuurinversie) of indien de rook en/of de opvliegende verbrande bestanddelen door de heersende windrichting naar de burens wordt gedreven, of het zicht kan belemmeren op de openbare weg of enig brandgevaar kan opleveren voor omliggende goederen.

§5. Het college van burgemeester en schepenen kan na positief advies vanwege de brandweerdienst toelating geven voor een kerstboomverbranding of het maken van een kampvuur. Het college van burgemeester en schepenen kan in de toelating beperkingen opleggen.

§6: Inbreuken op dit artikel kunnen worden bestraft met een administratieve boete overeenkomstig art. 16.6.3 §1 en §2 DABM.

HOOFDSTUK II: ONDERHOUD

Art. 35 - Werken

§1. Het is verboden de openbare veiligheid in het gedrang te brengen door bouwvalligheid, gebrek aan herstelling of onderhoud van huizen of gebouwen, of door een belemmering of een uitgraving of enig ander werk op of nabij openbare straten, wegen, pleinen of banen, zonder de

voorgeschreven of gebruikelijke voorzorgsmaatregelen of waarschuwingstekens.

§2. Iedereen moet gevolg geven aan de aanmaning van de administratieve overheid om gebouwen die bouwvallig zijn, te herstellen of te slopen.

Art. 36 - Het bewonen van onbewoonbaar verklaarde woningen

Het is verboden een woning te bewonen of te laten bewonen die door de burgemeester onbewoonbaar werd verklaard of waarvan de burgemeester de ontruiming heeft bevolen.

Art. 37 - Bebouwde, onbebouwde braakliggende gronden en terreinen

§1. De gebruikers, of bij hun ontstentenis, de eigenaars van bebouwde, onbebouwde, braakliggende gronden moeten de gronden en de bijhorende sloten rein houden evenals het gras maaien. Brandnetels, schadelijke distels en alle hinderlijke plantensoorten die last kunnen veroorzaken aan de omliggende gronden, moeten worden verwijderd.

§2. Nalatigheid vanwege de eigenaars zal ambtshalve door de gemeente hersteld worden op hun kosten.

Art. 38 - Voetpaden en rioolroosters

De eigenaars of huurders zijn verplicht erover te waken dat de trottoirs en de goten voor hun eigendom of gehuurde goed in propere staat zijn en ze moeten de modder, de vuilnis en het onkruid wegruimen. Tevens moeten ze ervoor zorgen dat de rioolroosters, de straatgoten of greppels en trottoirs vrij blijven. Bij onbewoonde onroerende goederen moeten de eigenaars of hun vertegenwoordigers de trottoirs en straatgoten langs de voetpaden reinigen.

Art. 39 - Openbare wegen en voetpaden

§1. Het is verboden op de openbare weg, bij vorst water te gieten of te laten vloeien, glijbanen aan te leggen en sneeuw of ijs te storten of te gooien dat afkomstig is van privé-eigendommen.

§2. Bij sneeuwval of bij ijzelvorming moeten de aangelanden van een openbare weg erover waken dat voor de eigendom die zij bewonen voldoende ruimte voor de doorgang van de voetgangers wordt schoongeveegd en dat het nodige wordt gedaan om de gladheid ervan te vermijden. De sneeuw moet aan de rand van het voetpad worden opgehoopt en mag weggebruikers niet hinderen. De rioolmonden en goten moeten vrij blijven.

§3. Wanneer het woningen betreft, bewoond door meerdere gezinnen, rust deze verplichting op de onderste bewoners langs de straatzijde. Is het gelijkvloers onbewoond of zijn de bewoners ervan afwezig, dan rust deze verplichting op de bewoner van de dichtst daarboven gelegen verdieping. Voor wat de onbewoonde panden betreft rust deze verplichting op de eigenaars.

Art. 40 - Onderhoud van bomen, beplantingen en hagen

§1. De hagen, struiken en bomen, palende aan de openbare weg, moeten goed onderhouden en regelmatig gesnoeid worden, derwijze dat het verkeer van voetgangers en andere weggebruikers niet wordt gehinderd.

De bewoners of bij ontstentenis de eigenaars van een eigendom zijn ertoe gehouden ervoor te zorgen dat de op deze eigendom aangebrachte planten zodanig worden gesnoeid dat geen enkel tak ervan:

- op minder dan 4,50 meter van de grond boven de rijweg hangt.
- op minder dan 2,50 meter van de grond boven de gelijkgrondse berm of boven het trottoir hangt.
- het normaal uitzicht op de openbare weg belemmert in de nabijheid van bochten en kruispunten.
- de voldoende zichtbaarheid van verkeerstekens, huisnummers, of straatnaamborden in het gedrang brengt.
- in aanraking kan komen met de elektriciteitsleidingen.

§2. Na vaststelling door de gemeentelijk ambtenaar moeten dode en zieke

bomen die een gevaar opleveren voor de openbare veiligheid door de eigenaar worden verwijderd. Bij het rooien van bomen langs de openbare wegen, moeten de stamresten en wortels onmiddellijk tot 20 centimeter onder het maaiveld worden verwijderd. De gaten die zo ontstaan, moeten onmiddellijk worden opgevuld met aarde tot op de hoogte van het maaiveld.

Art. 41 - Bestrijden ongedierte

Met het oog op de verdelging van ratten en ongedierte langs de boorden van sloten en waterlopen zijn de bewoners verplicht vrije doorgang te verlenen aan de personen door het college van burgemeester en schepenen met de verdelging belast. Zij dienen het plaatsen van de daartoe nodig geachte instrumenten toe te laten.

Art. 42 - Septische putten

Iedere eigenaar of huurder moet de wc's, de vuilniskokers, alsook alle andere inrichtingen die daarmee verband houden in volmaakte staat van zindelijkheid houden. De beer- en septische putten moeten tijdig worden leeggemaakt.

HOOFDSTUK III: HINDERLIJKE OF GEVAARLIJKE STOFFEN/GOEDEREN

Art. 43 - Bewaren van ongezonde stoffen of stoffen die stinkende uitwasemingen voortbrengen of ongedierte aantrekken. Het is verboden binnen en rondom huizen, binnenplaatsen en gemeenschappelijke gangen ongezonde stoffen of stoffen die stinkende uitwasemingen kunnen voortbrengen of ongedierte kunnen aantrekken, te bewaren.

Art. 44 - Verspreiden/vervoeren/opstapelen van hinderlijke of schadelijke goederen Het is verboden hinderlijke of schadelijke goederen op te stapelen, te verspreiden of te vervoeren wanneer de openbare gezondheid door deze handelingen in gevaar kan worden gebracht. Het lozen van dergelijke goederen is steeds verboden.

HOOFDSTUK IV: AANPLAKKINGEN

Art. 45 - Aanplakkingen op openbare weg

§1. Het is verboden opschriften, affiches, beeld- en fotografische voorstellingen, vlugschriften en plakbriefjes aan te brengen of te plaatsen op de openbare weg en op de bomen, aanplantingen, plakborden, voor- en zijgevels, muren, omheiningen, pijlers, palen, zuilen, bouwwerken, monumenten, verkeersborden en andere langs de openbare weg of in de onmiddellijke nabijheid ervan liggende opstanden of op andere plaatsen dan die welke door de gemeentelijke overheden voor aanplakking zijn bestemd, tenzij hiervoor schriftelijke toestemming van het college van burgemeester en schepenen werd gegeven voor wat betreft het openbaar domein, of van de eigenaar of de gebruiker, voor zover de eigenaar zijn akkoord schriftelijk en vooraf heeft gegeven.

§2. Geen toestemming is vereist voor het aanbrengen van affiches op de affichezuilen van de gemeente om openbare activiteiten van verenigingen, adviesraden, scholen en gemeentelijke diensten en verenigingen op het grondgebied van de stad Diksmuide aan te kondigen, voor zover deze activiteiten geen louter commercieel of politiek karakter hebben en ze niet strijdig zijn met de openbare orde en de goede zeden.

Voorname organisatoren mogen van al hun tijdelijke openbare activiteiten één affiche per affichezuil aanbrengen. Het maximumformaat van de affiches is A1 (84 cm op 50 cm). De affiche draagt steeds duidelijk zichtbaar de identiteit van de verantwoordelijke uitgever en moet voldoen aan de geldende normen inzake affichering (geen zwarte druk op witte of gele affiche, nodige vermelding inzake takszegels,...).

Ten vroegste een maand voor de activiteit mogen de affiches uitgehangen worden. In geen geval mogen affiches worden aangebracht boven affiches waarmee andere organisatoren activiteiten aankondigen die nog niet

voorbij zijn. Andere reglementair aangebrachte affiches mogen evenmin afgescheurd of onleesbaar worden gemaakt.

- §3. Met behoud van de toepassing van een administratieve boete moet de overtreder de zaken onmiddellijk in orde brengen. Als de overtreder de zaken niet onmiddellijk in orde brengt, zal de stad dat te doen op kosten en op risico van de overtreder.

Art. 46 - Vernielen wettig aangebrachte aanplakbiljetten

Het is verboden wettig aangebrachte aanplakbiljetten af te trekken, te scheuren, te beschadigen of op enigerlei wijze onleesbaar te maken.

TITEL IV: OPENBARE VEILIGHEID EN VEILIGE EN VLOTTE DOORGANG

HOOFDSTUK I: BIJEENKOMSTEN MET EEN OPENBAAR KARAKTER (AL DAN NIET OP EEN PRIVÉ-LOCATIE)

De politieverordening op feesten, fuiven en festiviteiten, goedgekeurd door de gemeenteraad in zijn zitting van 30/06/2008, moet integraal worden nageleefd.

HOOFDSTUK II: HINDERLIJKE WERKZAAMHEDEN EN GEVAARLIJKE ACTIVITEITEN

Art. 47 - Werkzaamheden

- §1. Behoudens machtiging van het college van burgemeester en schepenen is het uitdrukkelijk verboden werkzaamheden uit te voeren op de openbare ruimte, zowel aan de oppervlakte als onder de grond. De aanvraag tot toelating hiertoe dient tenminste 5 werkdagen vooraf te worden ingediend.

- §2. Iedere persoon die werkzaamheden op de openbare ruimte uitvoert of laat uitvoeren, is ertoe gehouden die te herstellen in de staat waarin ze zich voor de uitvoering van de werkzaamheden bevond of in de staat die in de machtiging vermeld is.

- §3. Het signaleren van de op de openbare weg aangebrachte werken valt ten laste van diegenen die de werken uitvoert. Wanneer verkeersborden moeten worden aangewend, mogen deze slechts worden aangebracht op voorwaarde dat daartoe toelating is gegeven door de burgemeester.

- §4. Het is verboden op de openbare weg stellingen, bouwmetaal, containers en andere soorten vergaarbakken te plaatsen. De burgemeester kan een vergunning afleveren om tijdens een beperkte duur stellingen, bouwmetaal, containers en andere soorten vergaarbakken op de openbare weg neer te zetten.

- §5. Als de overtreder de zaken niet onmiddellijk in orde brengt, kan de gemeente zich het recht voorbehouden dat te doen op kosten en op risico van de overtreder.

Art. 48 - Invloed van werkzaamheden op de openbare ruimte

- §1. Voor de toepassing van dit artikel worden de werkzaamheden bedoeld die buiten de openbare weg worden uitgevoerd en die de weg kunnen bevuilen of de veiligheid of de gemakkelijker van doorgang kunnen belemmeren. De burgemeester kan de nodige veiligheidsmaatregelen voorschrijven. Bij werkzaamheden buiten de openbare weg die een invloed hebben op de openbare ruimte moeten alle mogelijke voorzorgen worden genomen om te beletten dat voorbijgangers en omwonenden bevuild of gehinderd raken.

- §2. De bouwheer is verplicht de burgemeester minstens 24 uur voor het begin van de werkzaamheden op de hoogte te brengen van de aanvang. Indien de weg door de werkzaamheden wordt bevuild, moet de uitvoerder van de werken hem onverwijld opnieuw schoonmaken.

Art. 49 - Openbare veiligheid en veilige en vlotte doorgang

Het is verboden op het openbaar domein en op plaatsen die voor het publiek toegankelijk zijn, een activiteit uit te oefenen die de openbare veiligheid of de veilige en vlotte doorgang in het gedrang kan brengen.

Art. 50 - Skateboards, steps, rolschaatsen

Het gebruik van skateboards, steps en rolschaatsen is alleen toegestaan als de veiligheid van de voetgangers en de vlotte doorgang niet in het gedrang worden

gebracht. Het college van burgemeester en schepenen kan het gebruik echter verbieden op de plaatsen die zij bepaalt.

Art. 51 - Landerijen palende aan de openbare weg

Langs landelijke wegen waar geen grachten voorkomen zijn de gebruikers van de landerijen palende aan de openbare weg ertoe gehouden, bestendig een gelijkgrondse grasstrook van tenminste 1 meter breed te laten groeien langs de rand van de rijbaan.

Art. 52 - Betreden van ijs

Het is verboden zich op ijs van de waterlopen en stilstaande wateren te begeven. Bij een voldoende ijsdikte kan de burgemeester, na technisch advies te hebben ingewonnen, een afwijking van dit verbod toestaan.

HOOFDSTUK III: PRIVATIEVE INGEBRUIKNEMING VAN DE OPENBARE RUIMTE

Art. 53 - Algemeen

§1. De privatieve ingebruikneming van openbare plaatsen is het gebruik van een openbare plaats voor uitsluitend privé doeleinden, waardoor het ingenomen deel van de openbare plaats aan zijn normale bestemming wordt onttrokken.

§2. Onverminderd het verkeersreglement is voor elke privatieve ingebruikneming van een openbare plaats een voorafgaandelijke en schriftelijke vergunning van de burgemeester of een gemachtigd ambtenaar vereist.

§3. De titularis van de vergunning is aansprakelijk voor de correcte uitvoering zoals voorzien in de vergunning.

§4. De veiligheid, de toegankelijkheid, het comfort en continuïteit van de loopweg van de voetganger moet gewaarborgd zijn.

Art. 54 - Terrassen, uitstalramen, reclameborden, uitstallen koopwaren

Behoudens machtiging van het College van Burgemeester en Schepenen is het op de openbare ruimte verboden terrassen, uitstalramen of reclameborden te plaatsen, in welke vorm dan ook, en koopwaren in de openbare ruimte uit te stallen. De voorwerpen die in strijd met dit artikel zijn geplaatst of uitgesteld moeten op het eerste verzoek van de politie of van een gemachtigde ambtenaar verwijderd worden. Als op dat verzoek niet ingegaan wordt, kan ambtshalve worden overgegaan tot de verwijdering ervan, op kosten en risico van de overtreder.

HOOFDSTUK IV: HET AANBRENGEN VAN TEKENS VAN OPENBAAR NUT AAN GEVELS EN HUISNUMMERS

Art. 55 - Gevels

De eigenaars, vruchtgebruikers, huurders, bewoners of verantwoordelijken op grond van welke titel dan ook van de gebouwen zijn verplicht de openbare besturen en elektriciteitsmaatschappijen toe te laten, zonder dat dit voor hen enige schadeloosstelling impliceert, aan de buitenzijde van de gevels aanduidingen van openbaar nut en andere nutsvoorzieningen (verkeerstekens, straatnaamborden, openbare verlichting,...) te laten vasthechten, zelfs indien de bedoelde gevels achter de rooilijn van de weg zijn opgetrokken.

Art. 56 - Huisnummers

§1. Elk huis van de gemeente zal, op een duidelijk zichtbare wijze naast de voornaamste toegangsdeur op een hoogte van minimum 1,50 meter en maximum 2 meter of van op de openbare weg zichtbaar, het nummer moeten dragen toegewezen door het gemeentebestuur.

Het college van burgemeester en schepenen is bevoegd om deze nummers toe te wijzen.

§2. Het is aan de inwoners verboden de nummers van de huizen eigenmachtig te veranderen of uit te schrapen. De bewoners van het huis zijn verantwoordelijk voor het goed leesbaar houden van het nummer.

§3. Indien de huisnummers door herbouw, herstelling of herschilderen van het

gebouw op een of andere manier zouden verdwenen zijn, moet de eigenaar een nieuw huisnummer aanbrengen. Wanneer men in gebreke blijft kan het stadsbestuur op kosten van de eigenaar of de bewoner een nieuw huisnummer aanbrengen.

HOOFDSTUK V: HET MAKEN VAN VUUR DOOR MIDDEL VAN VASTE, VLOEIBARE OF GASVORMIGE BRANDSTOF EN HET GEBRUIK VAN GASSEN OP DE OPENBARE WEG

De politieverordening betreffende het maken van vuur door middel van vaste, vloeibare of gasvormige brandstof en het gebruik van gassen op de openbare weg, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 30/06/2003, moet integraal worden nageleefd.

TITEL V: STEDENBOUWKUNDIGE VOORSCHRIFTEN

Art. 57 - Meldingsplicht

De meldingsplicht voor meldingsplichtige werken, waarvan sprake in art. 4.4.2 van de Vlaamse Codex ruimtelijke ordening, dient integraal te worden nageleefd. Inbreuken hierop vallen onder onderhavig reglement.

TITEL VI: VERPLICHTE MEDEDELING VAN HET BEDRAG VAN DE GEVRAAGDE HUURPRIJS EN VAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE LASTEN BIJ ELKE OFFICIELE OF PUBLIEKE AANKONDIGING VAN DE VERHURING VAN EEN GOED BESTEMD VOOR BEWONING IN DE PRIVATE SECTOR

Art. 58 - Aankondigingsplicht

Elke verhuring van een goed dat bestemd is voor bewoning in de ruime betekenis houdt de verplichting in bij elke officiële of publieke mededeling het bedrag van de gevraagde huurprijs en van de gemeenschappelijke lasten te vermelden. Het niet of onvolledig naleven door de verhuurder of zijn gemachtigde van deze verplichting is een inbreuk die valt onder onderhavig reglement.

TITEL VII: IDENTIFICATIE VIA NUMMERPLATEN

Art. 58 bis – Meldingsplicht identiteit

§1. Wanneer een overtreding van deze verordening is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een natuurlijke persoon, en de bestuurder bij de vaststelling van de overtreding niet geïdentificeerd werd, wordt vermoed dat deze is begaan door de titularis van de nummerplaat van het voertuig. Het vermoeden van schuld kan worden weerlegd met elk middel.

§2. Wanneer een overtreding van deze verordening is begaan met een motorvoertuig, ingeschreven op naam van een rechtspersoon, zijn de natuurlijke personen die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigen ertoe gehouden de identiteit van de bestuurder op het ogenblik van de feiten mee te delen of, indien zij die niet kennen, de identiteit van de persoon die het voertuig onder zich heeft. De mededeling moet gebeuren binnen een termijn van 15 dagen te rekenen vanaf de datum waarop de vraag om inlichtingen werd verstuurd. Indien de persoon die het voertuig onder zich heeft niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten moet hij eveneens, op de wijze hierboven vermeld, de identiteit van de bestuurder meedelen. De natuurlijke personen die de rechtspersoon in rechte vertegenwoordigen als titularis van de nummerplaat of als houder van het voertuig, zijn ertoe gehouden de nodige maatregelen te nemen om aan deze verplichting te voldoen. Zij die overeenkomstig artikel 1384 van het Burgerlijk wetboek burgerrechtelijk aansprakelijk zijn voor de vergoeding en kosten, zijn insgelijks aansprakelijk voor de geldboete.

DEEL 2. BIJZONDER DEEL

INLEIDENDE TITEL

Art. 59 - Onderstaande artikelen zijn bepalingen die specifiek op het grondgebied van de stad Diksmuide van toepassing zijn.

TITEL I: DE OPENBARE RUST

Art. 60 - Luchtdrukkanonnen

§1. Het gebruik van luchtdrukkanonnen voor het verjagen van vogels is, met in achtname van onderstaande verbodsbepalingen, slechts toegelaten mits uitdrukkelijke en voorafgaande schriftelijke machtiging van de burgemeester of zijn gemachtigde. De aanvraag wordt gemotiveerd en moet toelaten de mogelijke hinder van de installatie te beoordelen. Dit kan per brief, fax of e-mail. In deze aanvraag moeten naast naam en adres van de gebruiker ook volgende gegevens worden vermeld: tijdsduur van het gebruik, straat en kadastrale gegevens van de percelen waarop het veldkanon wordt geplaatst en de aard van de teelt, reden waarom geen evenwaardig alternatief voorhanden is.

§2. Voor het gebruik van luchtdrukkanonnen moeten volgende bepalingen worden gerespecteerd:

- de kanonnen moeten worden geplaatst op minstens 300 meter van een bewoond huis en 200 meter van de openbare weg. De vuurmond moet weggedraaid zijn van de woning en de openbare weg.
- het is verboden luchtdrukkanonnen te gebruiken tussen 21 en 8 uur.
- de machtiging kan uitsluitend worden verleend in de periode tussen 31 maart en 30 september. Het kanon mag niet meer dan 6 knallen per uur afvuren.
- De algemene geluidsnormen voorzien in bijlage 2.2.1. van Vlarem II moeten worden toegepast.

Art. 61 - Alcoholverbruik op de openbare weg

§1. Het is verboden om alcoholhoudende dranken (sterke dranken of gegiste dranken al dan niet in gemixte vorm) op de openbare weg en het openbaar domein, buiten de terrassen en andere plaatsen speciaal bestemd voor dit doel, te verbruiken.

Het bezit van geopende recipiënten die alcoholhoudende dranken bevatten, wordt gelijkgesteld met het verbruik ervan.

§2. Een uitzondering kan door de burgemeester worden toegestaan aan de organisatoren van festiviteiten, evenementen of andere gebeurtenissen.

§3. Deze regeling zoals bepaald in de voorgaande paragrafen 1 en 2 geldt niet voor de evenementen en festiviteiten die door het stadsbestuur worden georganiseerd op het openbaar domein en de openbare ruimte, mits de alcoholhoudende dranken enkel worden geconsumeerd op de locatie van het evenement zelf.

Art. 61bis - Verhandelen, bezitten of gebruiken van lachgas gericht op oneigenlijk gebruik

Het is verboden om drijfgassen zoals lachgas (distikstofmonoxide) te bezitten, ter beschikking te stellen of te verhandelen indien dit gericht is op het oneigenlijk gebruik van het middel met als doel het bekomen van een roeseffect.

DEEL 3. STRAF-EN SLOTBEPALINGEN

TITEL I: SANCTIEBEPALINGEN

Art. 62 - Sanctiebepalingen

§1. De inbreuken op bovenvermelde bepalingen, gepleegd door meerderjarigen, kunnen worden gesanctioneerd met een administratieve geldboete van maximum 350 euro.

§2. In voorkomend geval kan het college van burgemeester en schepenen:

- de toelating of vergunning afgeleverd door de gemeente administratief schorsen.
- de toelating of vergunning afgeleverd door de gemeente administratief intrekken.

- de instelling tijdelijk of definitief administratief sluiten.

TITEL II: OPHEFFINGSBEPALINGEN

Art. 63 - Met de inwerkingtreding van onderhavig "Algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties" worden alle vorige gemeenteraadsbeslissingen met betrekking tot de in dit "Algemeen reglement op de gemeentelijke administratieve sancties" geregelde aangelegenheden opgeheven.

Volgende beslissingen worden na de inwerkingtreding van dit reglement opgeheven:

De gemeenteraadsbeslissing van 31/05/2021 houdende het vaststellen van het politiereglement op de gemeentelijke administratieve sancties.

TITEL III: INWERKINGTREDING EN BEKENDMAKING

Art. 64 - Dit reglement treedt in werking op 15/06/2022.

Art. 65 - Onderhavige verordening zal worden bekendgemaakt overeenkomstig de bepalingen van het decreet lokaal bestuur en de wet van 24/06/2013, meer specifiek art. 15 met betrekking tot minderjarigen.

Een afschrift van deze verordening zal conform art. 119 NGW worden toegezonden aan de deputatie van de provincieraad, aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan de griffie van de politierechtbank.

12. Juridische en communicatiediensten - Burgerlijke stand en bevolking - Nieuwe naam voetgangers- en fietsersverbinding site college - Collegepad - Definitieve aanvaarding.

| | |
|--|--|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • het decreet van 28/01/1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen en latere wijzigingen • de omzendbrief van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen van 23/07/1998 inzake benaming van nieuwe straten • de richtlijnen over plaatsnamen van 12/11/1998 van de gouverneur van West-Vlaanderen |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • het werkdocument van 08/04/2014 van de VVSG inzake benaming van nieuwe straten • het advies van 31/01/2022 van dhr. Chris Vandewalle, stadsarchivaris • het advies van 09/02/2022 van de cultuurraad • de collegebeslissing van 22/02/2022 houdende de voorlopige aanvaarding om aan de nieuwe voetgangers- en fietsverbinding op de site college, de naam "Collegepad" toe te kennen. • de gemeenteraadsbeslissing van 28/03/2022 houdende de voorlopige aanvaarding om aan de nieuwe voetgangers- en fietsverbinding op de site college, de naam "Collegepad" toe te kennen. • het openbaar onderzoek van 29/03/2022 tot 28/04/2022 |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> • In het nieuwe project op de site van het Sint-Aloysiuscollege in het centrum van Diksmuide wordt een nieuwe voetgangers- en fietsersverbinding voorzien. • De nieuwe voetgangers- en fietsersverbinding loopt van de Stovestraat naar de Wilgendijk. • In 1841 werd onderpastoor Charles Baert aangesteld als bestuurder van het "Frans Pensionnat Saint-Aloysius de Gonzaga". Dit was de eerste omvorming van privaat lager onderwijs naar Vrij Katholiek (lager) onderwijs voor jongens. • Onder zijn leiding werd in 1859 het middelbaar onderwijs (moderne |

humaniora) ingericht en in 1871 werden ook Latijnse klassen bijgevoegd. Hierdoor kreeg de school de naam en een statuut als Bisschoppelijk College Sint-Aloysius.

- De stadsarchivaris stelde aan de hand van bovenstaande verwijzingen de naam "Aloysiuspad" of "Sint-Aloysiuspad" voor.
- De cultuurraad stelde de naam "Collegepad" voor. Dit naar analogie met het Atheneumpad, de fiets- en wandelverbinding tussen de Mandelwijk en de Drie Mussenbrug.
- De cultuurraad wenst dat op of bij het naambord een verwijzing komt naar de 'vroegere' aanwezigheid van het Sint-Aloysiuscollege.
- Het college van burgemeester en schepenen stelde in zitting van 22/02/2022 de naam 'Collegepad' voor.
- De gemeenteraad verleende op 28/03/2022 voorlopige goedkeuring.
- Van 29/03/2022 tot 28/04/2022 werd een openbaar onderzoek ingericht waarbij geen opmerkingen of bezwaren zijn binnengekomen.

Stemming

20 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)
2 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe)

Besluit**Artikel 1**

Definitieve goedkeuring te verlenen om aan de voetgangers- en fietsersverbinding op de site college de naam 'Collegepad' toe te kennen, met verwijzing naar de 'vroegere' aanwezigheid van het Sint-Aloysiuscollege.

Artikel 2

Het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven deze definitieve goedkeuring volgens de wettelijke voorziene procedure toe te passen.

| |
|--|
| 13. Juridische en communicatiediensten - Organisatiebeheersing - Jaarrapport organisatiebeheersing 2021 - Aktename. |
|--|

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikelen 217 t.e.m. 220 van het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 27/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 28/10/2019 houdende de oprichting en de samenstelling van het auditcomité
- de gemeenteraadsbeslissing van 29/03/2021 houdende de aanpassing van het kader van de organisatiebeheersing
- de gemeenteraadsbeslissing van 26/04/2021 houdende de vervanging van een lid van het auditcomité
- het jaarrapport organisatiebeheersing 2021 en de bijlagen
- het jaarrapport van de data protection officer (DPO) 2021 en de bijlagen
- de collegebeslissing van 10/05/2022 houdende de aktename van het jaarrapport organisatiebeheersing 2021
- het verslag van het auditcomité van 05/05/2022
- de collegebeslissing van 10/05/2022 houdende de aktename van het jaarrapport organisatiebeheersing 2021

| | |
|--|---|
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> • Volgens het decreet lokaal bestuur rapporteert de algemeen directeur jaarlijks tegen uiterlijk 30 juni van het daaropvolgend jaar aan het college van burgemeester en schepenen, het vast bureau, de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn over het organisatiebeheersingssysteem. • Het jaarrapport werd opgemaakt en ter advies voorgelegd aan het auditcomité op 05/05/2022. • Het jaarrapport 2021 van de DPO werd eveneens ter advies voorgelegd aan het auditcomité op 05/05/2022. • Het college van burgemeester en schepenen nam op 10/05/2022 akte van het jaarrapport organisatiebeheersing 2021. |
| Besluit | <p><u>Enig artikel</u> Akte te nemen van het jaarrapport organisatiebeheersing 2021, inclusief het jaarrapport DPO 2021.</p> |

| |
|--|
| 14. Financiële dienst - Rekening - Jaarrekening 2021 - Goedkeuring. |
|--|

| | |
|------------------------------|---|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 260 tot 262 betreffende de jaarrekening, en 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het besluit van de Vlaamse regering van 30/03/2018 over de beleids- en beheercyclus van de lokale (en provinciale) besturen |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • de beslissing van de gemeenteraad en de raad van maatschappelijk welzijn van 25/11/2019 betreffende de goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 • de beslissing van de gemeenteraad en de raad van maatschappelijk welzijn van 29/06/2020 betreffende de goedkeuring van de eerste aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 • de beslissing van de gemeenteraad en de raad van maatschappelijk welzijn van 21/12/2020 betreffende de goedkeuring van de tweede aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen en het vast bureau van 11/05/2021 betreffende de goedkeuring van de aanpassing van de waarderingsregels • de beslissing van de gemeenteraad en de raad van maatschappelijk welzijn van 31/05/2021 betreffende de goedkeuring van de tussenkomst van de gemeente in de financiële verplichtingen van het OCMW • de beslissing van de gemeenteraad en de raad van maatschappelijk welzijn van 30/08/2021 betreffende de goedkeuring van de derde aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 • de beslissing van de gemeenteraad en de raad van maatschappelijk welzijn van 29/11/2021 betreffende de goedkeuring van de vierde aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen en het vast bureau van 22/02/2022 betreffende de overdracht van niet-aangerekende kredieten voor investeringen en financiering van 2021 naar 2022 • het positief advies van het MAT van 25/04/2022 betreffende de jaarrekening 2021 • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen en het vast |

bureau van 03/05/2022 betreffende de principiële goedkeuring van de jaarrekening 2021

- de jaarrekening 2021

Feiten, context en argumentatie

- De waarderingsregels voor het boekjaar 2021 werden aangepast en goedgekeurd door de uitvoerende organen.
- De wijze van berekening van de tussenkomst van de gemeente in de financiële verplichtingen van het OCMW werd goedgekeurd door de gemeente- en OCMW-raad van 31/05/2021.
- De voorliggende jaarrekening 2021 bestaat uit:
 - de beleidsevaluatie 2021
 - de financiële nota 2021
 - de toelichting bij de jaarrekening 2021
 - de documentatie
- De jaarrekening 2021 wordt afgesloten met volgende financiële resultaten:

| | | |
|--------------|---|------------|
| Exploitatie | | 6.414.565 |
| | Uitgaven | 29.949.606 |
| | Ontvangsten | 36.364.170 |
| Investerings | | -202.169 |
| | Uitgaven | 4.904.128 |
| | Ontvangsten | 4.701.960 |
| Andere | | -2.804.778 |
| | Uitgaven | 484.964 |
| | Ontvangsten | 3.289.742 |
| Resultaten | | |
| | Budgettair resultaat van het boekjaar | 3.407.618 |
| | Gecumuleerd budgettair resultaat vorig boekjaar | 13.762.224 |
| | Gecumuleerd budgettair resultaat | 13.762.224 |
| | Onbeschikbare gelden | 0 |
| | Beschikbaar budgettair resultaat | 17.169.842 |
| | Autofinancieringsmarge | 3.801.111 |
| | Gecorrigeerde autofinancieringsmarge | 4.216.332 |

Tussenkomsten

Schepen Greet Dever:

Ik wil hier nog even terugkomen op de vraag van raadslid Bert Laridon omtrent de bekendmaking van de premies dakisolatie. In IJzersterk editie mei stond hier een heel artikel over met de suggestie aan de burgers om contact op te nemen met de Woonwinkel.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen over de jaarrekening 2021 en alle wettelijke rapporten.

| |
|--|
| 15. Vrije tijd en onderwijs - Cultuur - Subsidies cultuur 2022 - Goedkeuring. |
|--|

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- de nieuwe gemeentewet van 24/06/1988, in het bijzonder artikel 134§1 en artikel 135, §2
- het ministerieel besluit van 13/03/2020 houdende de afkondiging van de federale fase betreffende de coördinatie en het beheer van de crisis coronavirus COVID-19
- het ministerieel besluit van 28/10/2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken, zoals gewijzigd door de ministeriële besluiten van 01/11/2020, 28/11/2020, 11/12/2020, 19/12/2020, 20/12/2020, 21/12/2020, 24/12/2020, 12/01/2021, 14/01/2021, 26/01/2021, 29/01/2021, 06/02/2021, 12/02/2021, 06/03/2021, 20/03/2021, 26/03/2021, 24/04/2021, 27/04/2021, 07/05/2021, 04/06/2021, 23/06/2021 en 27/07/2021
- de wet van 14/08/2021 betreffende de maatregelen van bestuurlijke politie tijdens een epidemische noodsituatie
- het koninklijk besluit van 28/10/2021 houdende de afkondiging van de epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19 pandemie
- het koninklijk besluit van 28/10/2021 houdende de nodige maatregelen van bestuurlijke politie teneinde de gevolgen voor de volksgezondheid van de afgekondigde epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19 pandemie te voorkomen of te beperken, zoals gewijzigd op 19/11/2021, 27/11/2021, 04/12/2021, 23/12/2021, 29/12/2021, 27/01/2022, 17/02/2022 en 05/03/2021
- het koninklijk besluit van 27/01/2022 houdende de afkondiging van de instandhouding van de epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19 pandemie

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissingen van 26/08/2020 houdende de subsidiereglementen sociaal-culturele organisaties en sociaal-culturele projecten
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/08/2021 houdende de goedkeuring van de uitzonderingen op het subsidiereglement voor de sociaal-culturele organisaties
- de collegebeslissing van 03/05/2022 houdende de principiële goedkeuring van de bijzondere regeling voor de subsidies sociaal-culturele organisaties voor 2022

Feiten, context en argumentatie

- De nieuwe reglementen voor de structurele subsidiëring van sociaal-culturele verenigingen en de subsidiëring van sociaal-culturele projecten gingen van kracht op 1 januari 2021.
- Vanaf 2020 werd de globale subsidiepot voor de structurele subsidiëring van alle verenigingen verdubbeld (jeugd, sport, cultuur, senioren en welzijn).
- In 2020 werd omwille van corona beslist om de subsidiebedragen van 2019 nominatief te verdubbelen. De toenmalige reglementen konden niet

worden toegepast omdat geen enkele verenigingen een normale werking kon voorleggen. Er vond ook geen enkel project plaats. Elke vereniging kreeg dus de exacte verdubbeling van het bedrag van 2019. De subsidies voor de kermissen en de hoera!cheques werden niet verdubbeld.

- Ook in 2020 konden de verenigingen weinig werking voorleggen en werd het puntensysteem waarop het nieuwe reglement gebaseerd is niet toegepast. Het reglement voor de projectsubsidies (gewone projecten, kermissen, hoera!cheques) werd wel toegepast. Na aftrek van het bedrag dat hiervoor nodig was, werd het resterende bedrag via het kaasschaafprincipe aan de verenigingen uitgekeerd.
- Hoewel de verenigingen langzaamaan opnieuw opstarten, is ook in 2021 nog steeds voor veel verenigingen geen sprake van een normale werking. Activiteiten worden vaak nog uitgesteld of geannuleerd. Dat is vooral het geval bij de amateurkunstenverenigingen. Er is een te groot verschil tussen de diverse soorten verenigingen (van toneelverenigingen over Femma's tot Tuinhiers) om het puntensysteem waarop het nieuwe reglement gebaseerd is integraal toe te passen.
- Daarom stellen we voor om ons voor de basis- en werkingssubsidies te baseren op de bedragen van 2021. Deze bedragen worden procentueel aangepast op basis van het budget dat nodig is voor de projectsubsidies voor het lopende jaar 2022.
- Na de goedkeuring van de uitzonderingen op het reglement door de gemeenteraad kan het college van burgemeester en schepenen de exacte verdeling vaststellen.
- De subsidiereglementen behorend tot de andere sectoren (sport, jeugd, welzijn, senioren) kunnen dit jaar wel integraal worden toegepast.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 03/05/2022 principiële goedkeuring aan de bijzondere regeling voor de subsidies sociaal-culturele organisaties voor 2022.

Tussenkomen

Schepen Katleen Winne:

De werking van vele verenigingen konden we in 2021 weinig normaal noemen, om de u, ondertussen welgekende reden. Heel veel verenigingen waren creatief en zochten vervangende activiteiten. Hun subsidiedossier werd opgevraagd. Maar gezien de omstandigheden kunnen de artikels 1 tot 15 niet meetellen voor het puntensysteem.

Ik vraag u de goedkeuring te verlenen aan volgende uitzondering op het reglement voor de subsidiëring van sociaal-culturele organisaties: éénmalig niet toepassen van artikelen 1 tot en met 15 (puntensysteem).

Ik hoop dan met u, dat we gespaard blijven van corona-toestanden en de implicaties ervan.

Het culturele en sociale leven terug kan openbloeien.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Goedkeuring te verlenen aan volgende uitzondering op het reglement voor de subsidiëring van sociaal-culturele organisaties: éénmalig niet toepassen van artikelen 1 tot en met 15 (puntensysteem).

16. Vrije tijd en onderwijs - Kunstonderwijs - Academiereglement Kadens - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het decreet van 09/03/2018 betreffende het deeltijds kunstonderwijs

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none">• het besluit van de Vlaamse Regering van 04/05/2018 betreffende het opleidingsaanbod, de organisatie, de personeelsformatie, de inning van het inschrijvingsgeld en de certificering van het deeltijds kunstonderwijs ('het organisatiebesluit') |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none">• de gemeenteraadsbeslissing van 31/05/2021 houdende de goedkeuring van het academiereglement van Kadens• het academiereglement van Kadens versie 2021 met de gemarkeerde aanpassingen van de artikels 6 en 12 naar versie 2022• het academiereglement van Kadens met ingang van 01/06/2022• de collegebeslissing van 03/05/2022 houdende de principiële goedkeuring van het academiereglement van de Kunstenacademie Diksmuide Clemens non Papa |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none">• De Vlaamse regering gaf haar goedkeuring op 09/03/2018 aan het nieuwe decreet deeltijds kunstonderwijs.• Met dit decreet kunnen de academies aan de slag om een eigen kunstonderwijs te ontwikkelen dat aansluit bij hun publiek en bij de lokale kunst- en cultuurscene.• In het nieuwe decreet staat vermeld dat elke academie verplicht is een academiereglement te hebben.• Directeur van Kadens Bart Vermeirsch stelt voor om vrije leerlingen muziek toe te laten voor het vak groepsmusiceren nadat ze de volledige cyclus tot en met graad 4.3 hebben doorlopen en een inschrijvingstarief van 85 euro aan te rekenen per schooljaar.• De voormelde wijzigingen staan in het academiereglement van Kadens onder artikels 6 en 12.• De wijzigingen van het academiereglement gaan in vanaf 01/06/2022.• Het college van burgemeester en schepenen verleende op 03/05/2022 principiële goedkeuring aan het academiereglement van de Kunstenacademie Diksmuide Clemens non Papa. |
| Tussenkomsten | <p>Schepen Marc De Keyrel:</p> <p>We doen een kleine aanpassing aan het unaniem goedgekeurd academiereglement van mei vorig jaar en tariefreglement van mei 2019. We laten vrije leerlingen muziek toe voor het vak groepsmusiceren nadat ze de volledige cyclus tot en met graad 4.3 hebben doorlopen. We wijzigen het inschrijvingstarief van 135 naar 85 euro per schooljaar. De vergoeding voor juryleden verhogen we met tot 75 euro (+10 euro) voor sessies tot 2,5 uur en 140 euro (+20 euro) voor 2 opeenvolgende sessies.</p> |
| Stemming | Met algemene stemmen |
| Besluit | <p><u>Artikel 1</u></p> <p>Het bestaande academiereglement van 2021 van de Kunstenacademie Diksmuide Clemens non Papa, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 31/05/2021, wordt opgeheven met ingang van 01/06/2022.</p> <p><u>Artikel 2</u></p> <p>Goedkeuring te verlenen aan het voorgestelde academiereglement met ingang van 01/06/2022 van de Kunstenacademie Diksmuide Clemens non Papa, zoals gevoegd in bijlage van dit besluit.</p> |

17. Vrije tijd en onderwijs - Kunstonderwijs - Tarieven Kadens - Goedkeuring.

| | |
|--|--|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none">• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none">• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen• het bestuursdecreet van 07/12/2018• het decreet van 09/03/2018 betreffende het deeltijds kunstonderwijs• het besluit van de Vlaamse Regering van 04/05/2018 betreffende het opleidingsaanbod, de organisatie, de personeelsformatie, de inning van het inschrijvingsgeld en de certificering van het deeltijds kunstonderwijs ('het organisatiebesluit') |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none">• de gemeenteraadsbeslissing van 27/05/2019 houdende de goedkeuring van het retributiereglement houdende vaststelling van de tarieven van Kadens• de collegebeslissing van 03/05/2022 houdende principiële goedkeuring van het retributiereglement houdende vaststelling van de tarieven van Kadens met ingang van 01/06/2022 van de Kunstenacademie Kadens |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none">• De tarieven van Kadens werden in 2019 aangepast en sedertdien niet geïndexeerd.• De directeur van Kadens, dhr. Bart Vermeirsch, stelt voor om naast de officiële inschrijvingstarieven bepaald door de Vlaamse Overheid, volgend retributiereglement vast te leggen en toe te passen vanaf 01/06/2022:<ul style="list-style-type: none">– voor de juryleden een forfaitaire vergoeding te voorzien van 75 euro voor sessies tot 2,5 uur en 140 euro voor 2 opeenvolgende sessies. Dit is een stijging van 10 euro tegenover 2019.– de administratieve kost per hoofdelijke leerling te behouden op 15 euro per schooljaar.– een vrije leerling muziek voor het vak groepsmusiceren, 85 euro te doen betalen, op voorwaarde dat deze leerling reeds een volledige cyclus domein muziek tot en met graad 4.3 heeft doorlopen.– huurinstrumenten: huurgeld behouden op 60 euro voor alle graden en een eenmalige borg van 75 euro per instrument. |
| Stemming | Met algemene stemmen |
| Besluit | <p><u>Artikel 1</u> Het onderstaande retributiereglement houdende de vaststelling van de tarieven van de kunstenacademie Kadens goed te keuren:</p> <p><u>1) Toepassingsgebied</u> <u>Artikel 1</u> Met ingang van 01/06/2022 worden de tarieven van de kunstenacademie Kadens vastgesteld.</p> <p><u>2) Tarieven</u> <u>Artikel 2</u> De tarieven worden als volgt vastgesteld :</p> <ul style="list-style-type: none">– voor de juryleden een forfaitaire vergoeding te voorzien van 75 euro voor sessies tot 2,5 uur en 140 euro voor 2 opeenvolgende sessies.– de administratieve kost per hoofdelijke leerling bedraagt 15 euro per schooljaar.– een vrije leerling muziek voor het vak groepsmusiceren, betaalt 85 euro op voorwaarde dat deze leerling reeds een volledige cyclus domein muziek tot en met graad 4.3 heeft doorlopen. |

- huurinstrumenten: huurgeld bedraagt 60 euro en de waarborg kost 75 euro per instrument.

3) Procedure tot inning

Artikel 3

De retributie is verschuldigd op het moment van de inschrijving.

Artikel 4

Indien de retributie niet of onvolledig wordt betaald op het moment van de inschrijving, wordt deze ingevorderd.

4) Bestuurlijk toezicht

Artikel 5

Deze beslissing over te maken aan de toezichthoudende overheid conform de bepalingen van het decreet lokaal bestuur.

5) Inwerkingtreding

Artikel 6

Deze beslissing treedt in werking op 01/06/2022.

Artikel 2

Het bestaande retributiereglement houdende vaststelling van de tarieven van Kadens, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 27/05/2019, wordt opgeheven op het ogenblik van de inwerkingtreding van dit reglement.

| |
|---|
| 18. Vrije tijd en onderwijs - Basisonderwijs - Schoolmateriaal en didactisch materiaal - Lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring. |
|---|

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- de collegebeslissing van 24/05/2017 houdende de principiële goedkeuring tot de aankoop van het schoolmateriaal voor het schooljaar 2017-2018
- de collegebeslissing van 21/06/2017 houdende de gunning van de opdracht voor de aankoop van het schoolmateriaal voor het schooljaar 2017-2018
- de collegebeslissing van 09/05/2018 houdende de principiële goedkeuring van het lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen van de overheidsopdracht 'Schoolmateriaal en didactisch materiaal'
- de gemeenteraadsbeslissing van 28/05/2018 houdende de goedkeuring van het lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen van de overheidsopdracht 'Schoolmateriaal en didactisch materiaal'

- de collegebeslissing van 30/05/2018 houdende de goedkeuring van de lijst van aan te schrijven leveranciers voor de overheidsopdracht 'Schoolmateriaal en didactisch materiaal'
- de collegebeslissing van 27/06/2018 houdende de gunning van de overheidsopdracht 'Schoolmateriaal en didactisch materiaal'
- de collegebeslissing van 10/05/2022 houdende de principiële goedkeuring van het lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen van de overheidsopdracht 'Schoolmateriaal en didactisch materiaal'
- het lastenboek nummer 2022-239 voor de dienstenopdracht 'Leveren van schoolmateriaal en didactisch materiaal'

Feiten, context en argumentatie

- De huidige raamovereenkomst voor de aankoop van schoolmateriaal en didactisch materiaal voor het gemeentelijk basisonderwijs loopt ten einde op 31/08/2022.
- Er wordt voorgesteld om opnieuw met een raamovereenkomst te werken voor een periode van 4 jaar.
- Er werd een lastenboek opgesteld waarbij er een cascadesysteem voorzien is. Hierbij wordt de opdracht toegewezen aan de 1^{ste} gerangschikte inschrijver. Indien deze niet meer kan leveren omwille van diverse redenen, kan er teruggevallen worden op de 2^{de} gerangschikte leverancier zonder dat opnieuw een prijsvraag moet gedaan worden.
- De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 38.720 euro, 21 % btw inbegrepen.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 10/05/2022 principiële goedkeuring aan het lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen van de overheidsopdracht 'Schoolmateriaal en didactisch materiaal'.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget 2022-2025 | Beschikbaar |
|----------|---------------|------------------|-------------|
| 2022 | 080000/616000 | € 62.000 | € 60.774,84 |
| 2023 | | € 62.000 | |
| 2024 | | € 62.000 | |
| 2025 | | € 57.000 | |
| 2026 | | Te voorzien | |

Tussenkomsten

Schepen Marc De Keyrel:

De huidige opdracht werd ook gegund in 2018 en liep voor 4 schooljaren, waardoor we opnieuw de markt opgaan. In deze nieuwe aanbesteding werd de inventaris aangepast met wat nu wordt aangekocht. De prijsraming is gebaseerd op wat we de voorbije jaren hebben aangekocht met een marge voor de prijsstijging die we ook hier voelen. De gunningcriteria zijn prijs (80 punten) en dienstverlening (20).

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht 'Leveren van schoolmateriaal en didactisch materiaal' met een kostenraming van 38.720 euro, 21% btw inbegrepen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het bestek 'Leveren van schoolmateriaal en didactisch materiaal'. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen om de opdracht te gunnen bij wijze van onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 4

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2022/2026 onder BI 080000/AR 616000.

19. Vrije tijd en onderwijs - Basisonderwijs - Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisscholen en de dorpsrestaurants' - Lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

| | |
|------------------------------|--|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • de collegebeslissing van 09/05/2018 houdende de principiële goedkeuring van het lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen van de overheidsopdracht 'Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en het dorpsrestaurant' • de gemeenteraadsbeslissing van 28/05/2018 houdende de goedkeuring van het lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen van de overheidsopdracht 'Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en het dorpsrestaurant' • de beslissing van het vast bureau van 31/05/2018 houdende de principiële goedkeuring van het lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen van de overheidsopdracht 'Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en het dorpsrestaurant' en de aanstelling van de stad Diksmuide als opdrachtcentrale • de beslissing van het raad voor maatschappelijk welzijn van 18/06/2018 houdende de goedkeuring van het lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen van de overheidsopdracht 'Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en het dorpsrestaurant' en de aanstelling van de stad Diksmuide als opdrachtcentrale • de collegebeslissing van 01/08/2018 houdende de gunning van de overheidsopdracht 'Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en het dorpsrestaurant' • de beslissing van het vast bureau van 07/08/2018 waarbij kennis wordt genomen nemen van de gunningsbeslissing van het schepencollege met |

betrekking tot de opdracht 'Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en het dorpsrestaurant'

- de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn van 20/08/2018 waarbij kennis wordt genomen nemen van de gunningsbeslissing van het schepencollege met betrekking tot de opdracht 'Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en het dorpsrestaurant'
- de collegebeslissing van 10/05/2022 houdende de principiële goedkeuring van het lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen van de overheidsopdracht 'Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en de dorpsrestaurants'
- het lastenboek nummer 2022-240 voor de dienstenopdracht 'Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en de dorpsrestaurants'

Feiten, context en argumentatie

- De huidige raamovereenkomst voor het leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en de dorpsrestaurants loopt ten einde op 31/08/2022.
- Er wordt voorgesteld om opnieuw met een raamovereenkomst te werken voor een periode van 4 jaar.
- Er werd een lastenboek opgesteld waarbij er een cascadesysteem voorzien is. Hierbij wordt de opdracht toegewezen aan de 1^{ste} gerangschikte inschrijver. Indien deze niet meer kan leveren omwille van diverse redenen, kan er teruggevallen worden op de 2^{de} gerangschikte leverancier zonder dat opnieuw een prijsvraag moet gedaan worden.
- De uitgave voor deze opdracht (beide percelen) wordt geraamd op 396.832,82 euro, btw inbegrepen. Het perceel voor de schoolmaaltijden wordt geraamd op 338.538,82 euro, btw inbegrepen.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure met Europese bekendmaking.
- De stad Diksmuide treedt op als opdrachtcentrale voor het OCMW Diksmuide.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 10/05/2022 principiële goedkeuring van het lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen van de overheidsopdracht 'Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en de dorpsrestaurants'

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget 2022-2025 | Beschikbaar |
|----------|---------------|------------------|-------------|
| 2022 | 087000/604000 | € 50.000 | € 34.591,02 |
| 2023 | | € 50.000 | |
| 2024 | | € 50.000 | |
| 2025 | | Te voorzien | |
| 2026 | | Te voorzien | |
| 2022 | 080000/613400 | € 250 | € 250 |
| 2023 | | € 250 | |
| 2024 | | € 250 | |
| 2025 | | Te voorzien | |
| 2026 | | Te voorzien | |

Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe vraagt om zijn tussenkomst uit de OCMW-raad hier te copy pasten:

Het OCMW en de stad willen de levering van warme maaltijden in de scholen en in de dorpsrestaurants voor de volgende 4 jaar volgens de voorliggende

overheidsopdracht beoordelen op basis van volgende criteria: prijs (50%), variatie in het aanbod (25%), plan van aanpak naar gezondheid toe (15%) en smaaktest (10%). De opdracht heeft een uitvoeringstermijn van 48 maanden.

We zijn anno 2022. De Week van de Korte Keten is gisteren beëindigd. Het voltallige schepencollege zat op de boerenmarkt van 14/5/2022 groenten en fruit van lokale telers uit te delen. Ze wil op die manier onze boeren een hart onder de riem steken. Prima, maar de vraag stelt zich vervolgens hoe en in welke mate hiermee wordt rekening wordt gehouden in dit bestek? Hoe worden onze Vlaamse boeren en agro-ondernemers hierin ondersteund?

Wees creatief in de technische bepalingen:

- vraag dat x% van het menu bestaat uit lokale producten met korte transporttrajecten
 - kweekvis is niet wenselijk. Leg op dat vis en schaaldieren een keurmerk voor duurzame visserij of aquacultuur moeten hebben.
 - het invliegen van tomaten uit Spanje of Marokko kan afgeremd worden door te voorzien dat verplicht seizoensgebonden fruit en groeten op het menu moet komen of dat x% van het aanbod bestaat uit seizoensgebonden producten
 - in plaats van 1 keer per maand vegetarisch lijkt 2 keer per maand of zelfs 1 keer per week zeer wenselijk in het licht van het bestrijden van het akkoord van Parijs
- Daarnaast moet er een gunningscriterium komen met flinke weging (bv. 30%), waarin rekening wordt gehouden met duurzaamheid. Ik geef opnieuw enkele voorbeelden:
- aandacht voor het vermijden van wegwerpverpakkingen
 - aandacht voor het gebruik van streekproducten boven het voorziene minimum
 - gebruik van producten uit de geïntegreerde en biologische landbouw
 - rechtstreekse aankoop bij lokale producenten (bv. West-Vlaanderen)

We moeten als gemeente- en OCMW-bestuur ambitieuzer zijn dan wat voorligt. Het gaat niet op de Diksmuidelingen warm te maken voedingsproducten bij onze lokale producenten aan te kopen, indien we zelf niet het goede voorbeeld geven. Practice what you preach.

Stemming

14 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Johan Desender, Claude Vindevogel)

3 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Gert Maertens)

5 onthoudingen (Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht 'Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en de dorpsrestaurants' met een kostenraming van 396.832,82 euro, btw inbegrepen en hierbij als opdrachtcentrale voor het OCMW Diksmuide op te treden.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het bestek 'Leveren van warme maaltijden voor de gemeentelijke basisschool en de dorpsrestaurants'. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen om de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare

procedure met Europese bekendmaking.

Artikel 4

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2022/2026 onder BI 087000/AR 604000 en BI 080000/AR 613400.

20. Vrije tijd en onderwijs - Sport - Mivos - Jaarverslag met rekening 2021 en jaarprogramma met begroting 2022 - Goedkeuring.

| | |
|--|--|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het bestuursdecreet van 07/12/2018 |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 01/03/2004 tot goedkeuring van de oprichting van de burensportdienst Mivos onder de vorm van een interlokale vereniging zonder rechtspersoonlijkheid en van de bijhorende oprichtingsovereenkomst • de gemeenteraadsbeslissing van 25/06/2007 tot goedkeuring aan de verlenging van het samenwerkingsverband burensportdienst Mivos onder de vorm van een interlokale vereniging zonder rechtspersoonlijkheid • de gemeenteraadsbeslissing van 27/05/2013 tot goedkeuring van de verlenging van de burensportdienst MIVOS (Midden West-Vlaamse Overleg voor de Sport), een intergemeentelijk samenwerkingsverband tussen de steden en gemeenten Diksmuide, Gistel, Hooglede, Ichtegem, Koekelare, Kortemark, Lichtervelde en Oudenburg, onder de vorm van een interlokale vereniging zonder rechtspersoonlijkheid, voor een periode van zes jaar • de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 tot goedkeuring van de verlenging van de burensportdienst MIVOS (Midden West-Vlaamse Overleg voor de Sport), een intergemeentelijk samenwerkingsverband tussen de steden en gemeenten Diksmuide, Gistel, Hooglede, Ichtegem, Koekelare, Kortemark, Lichtervelde en Oudenburg, onder de vorm van een interlokale vereniging zonder rechtspersoonlijkheid, voor onbepaalde duur • de statuten van 2019 • het jaarverslag 2021 met rekening van Mivos • het jaarprogramma met begroting 2022 van Mivos • de collegebeslissing van 10/05/2022 tot principiële goedkeuring van het jaarverslag 2021 met rekening van Mivos en het jaarprogramma 2022 met begroting van Mivos |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> • Volgens artikel 13 van de statuten van 2019 van burensportdienst MIVOS (Midden West-Vlaamse Overleg voor de Sport) waar Diksmuide lid van is, dient de jaarrekening en de begroting jaarlijks ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten. • Het jaarverslag 2021 met rekening van Mivos en het jaarprogramma 2022 met begroting van Mivos moeten worden goedgekeurd door de gemeenteraad. |
| Tussenkomen | <p>Schepen Marc De Keyrel:</p> <p>In 2021 is de Ladies Night in Ichtegem, het sportradenoverleg in Houthulst en de infosessie niet kunnen doorgaan door corona. De uitredingsvergoeding (2.967,22 euro) werd betaald aan Hooglede en Lichtervelde. Er is een negatief saldo van 2.544,14 euro in 2021 en globaal positief saldo dat hierdoor daalt naar 9.324,78 euro. De begroting voor 2022 geeft een negatief saldo van 4.667,00</p> |

euro en een globaal positief saldo van 4.657,78 euro. We hopen dat dit jaar alle voorziene activiteiten kunnen doorgaan.

Stemming Met algemene stemmen

Besluit Enig artikel
Goedkeuring te verlenen aan het jaarverslag 2021 met rekening van Mivos en het jaarprogramma 2022 met begroting van Mivos.

21. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Samenwerkingsovereenkomst met scholengemeenschap Het Vlakke Land (Vrije Basisschool Woumen) omtrent het onderhoud en gebruik speelpleintje Woumen - Goedkeuring.

Bevoegdheid • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
• het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten • het inrichtingsplan van het speelplein van scholengemeenschap (SG) Het Vlakke Land, campus vrije basisschool De Veerkracht Woumen
• het kadasterplan
• de aankoopakte van SG Het Vlakke Land
• het akkoord van Agion van 24/09/2021
• het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst tussen SG Het Vlakke Land en de stad Diksmuide inzake het speelpleintje naast de vrije basisschool De Veerkracht
• de collegebeslissing van 26/04/2022 houdende de principiële goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst tussen SG Het Vlakke Land en stad Diksmuide inzake het speelpleintje naast de vrije basisschool De Veerkracht

Feiten, context en argumentatie • Deze overeenkomst regelt de samenwerking tussen de stad Diksmuide en SG Het Vlakke Land voor de inrichting, het onderhoud en het gebruik van het speelpleintje naast de vrije basisschool De Veerkracht in Woumen.
• SG Het Vlakke Land is eigenaar van het perceel en zorgt voor de algemene inrichting.
• Het speelplein krijgt een openbaar karakter volgens de openingstijden overeengekomen in de samenwerkingsovereenkomst.
• Stad Diksmuide koopt een klimtoestel en twee voetbaldoelen aan.
• Stad Diksmuide staat in voor het onderhoud van het terrein, de beplanting en het onderhouden, herstellen en keuren van de toestellen.
• Het college van burgemeester en schepenen verleende op 26/04/2022 principiële goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst tussen SG Het Vlakke Land en de stad Diksmuide inzake het speelpleintje naast de vrije basisschool De Veerkracht.

Tussenkomsten Schepen Marc De Keyrel:
Deze overeenkomst regelt de samenwerking tussen de stad Diksmuide en SG Het Vlakke Land voor de inrichting, het onderhoud en het gebruik van het speelpleintje naast de vrije basisschool De Veerkracht in Woumen. SG Het Vlakke Land is eigenaar van het perceel en zorgt voor de algemene inrichting. Het speelplein krijgt een openbaar karakter volgens de openingstijden

overeengekomen in de samenwerkingsovereenkomst. Stad Diksmuide koopt een klimtoestel en twee voetbaldoelen aan. Stad Diksmuide staat in voor het onderhoud van het terrein, de beplanting en het onderhouden, herstellen en keuren van de toestellen. Deze overeenkomst is van toepassing vanaf 1 juli 2022 en heeft een duurtijd van 15 jaar. Na afloop van deze periode wordt de overeenkomst met 15 jaar verlengd tenzij een van beide partijen aangetekend bezwaar indient, rekening houdend met een opzeggingstermijn van drie maanden. Indien de overeenkomst wordt beëindigd, blijven beide partijen hun eigendom behouden.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

Goedkeuring te verlenen aan volgende samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Diksmuide en scholengemeenschap Het Vlakke Land met betrekking tot het speelpleintje naast de vrije basisschool, campus De Veerkracht in Woumen:

SAMENWERKINGSOVEREENKOMST OPENBAAR SPEELPLEINTJE WOMEN**ARTIKEL 1 – Locatie**

Het perceel 1118B is eigendom van vzw SG Het Vlakke Land en bevindt zich naast de speelplaats van campus De Veerkracht, Iepersteenweg 8, 8600 Woumen.

ARTIKEL 2 – Algemeen

SG Het Vlakke Land staat in voor de algemene inrichting van het terrein als speelplein en waarborgt het openbaar karakter ervan tijdens de openingsuren zoals vermeld in artikel 3. Dat betekent dat de school het speelplein kosteloos ter beschikking stelt van de hele bevolking.

Stad Diksmuide staat in voor het onderhoud van het terrein en de beplanting en het onderhouden, herstellen en keuren van de toestellen waarvan zij eigenaar is:

- klimtoestel
- twee voetbaldoelen

Stad Diksmuide sluit voor het gebruik van deze toestellen een verzekering Burgerlijke Aansprakelijkheid af.

Na afloop van deze overeenkomst blijft de stad Diksmuide eigenaar van deze toestellen.

ARTIKEL 3 – openingsuren en gebruik

Het speelplein is publiek toegankelijk:

- tijdens schooldagen:
 - op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag vanaf 16u15 tot zonsondergang
 - op woensdag vanaf 12u00 tot zonsondergang
- tijdens het weekend en op vakantiedagen van zonsopgang tot zonsondergang (behalve tijdens evenementen van de school, bijv. het schoolfeest)

Op dit speelplein is het vigerende gemeentelijke reglement betreffende openbare speelpleinen van toepassing.

ARTIKEL 4 – Duur

Deze overeenkomst is van toepassing vanaf 1 juli 2022 en heeft een duurtijd van 15 jaar.

Na afloop van deze periode wordt de overeenkomst met 15 jaar verlengd tenzij

een van beide partijen aangetekend bezwaar indient, rekening houdend met een opzeggingstermijn van drie maanden.
Indien de overeenkomst wordt beëindigd, blijven beide partijen hun eigendom behouden.

22. Intercommunales - IVVO - Algemene Vergadering op 21/06/2022 - Goedkeuring agenda en vaststelling mandaat vertegenwoordigers.

| | |
|--|---|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • de uitnodiging van de IVVO van 20/04/2022 met referte nummer VD/LD/GD/AD/2022.020 tot deelname aan de Algemene Vergadering van de aandeelhouders op dinsdag 21/06/2022 om 18 uur in de raadzaal van het gemeentehuis van De Panne, Zeelaan 21 • de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de aanduiding van dhr. Gabriel Verstraete als vertegenwoordiger en mevr. Greet Dever als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad voor de algemene vergaderingen van de IVVO gedurende de legislatuur 2019-2024 • de collegebeslissing van 03/05/2022 houdende de principiële goedkeuring aan de agenda voor de Algemene Vergadering van de IVVO op dinsdag 21/06/2022 |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> • De stad Diksmuide is vennoot bij de opdrachthoudende vereniging IVVO. • In de gemeenteraad van 25/02/2019 werden dhr. Gabriel Verstraete aangeduid als vertegenwoordiger en mevr. Greet Dever als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad voor de algemene vergaderingen van de IVVO gedurende de legislatuur 2019-2024. • Via aangetekende brief van 20/04/2022 wordt de gemeente uitgenodigd tot het bijwonen van de Algemene Vergadering op 21/06/2022 met volgende agenda: <ol style="list-style-type: none"> 1. Verslag van de Raad van Bestuur over het dienstjaar 2021 - akteneming 2. Lezing van de jaarrekening per 31/12/2021 3. Verslag van de commissaris - akteneming 4. Goedkeuring van de jaarrekening 2021 5. Verlenen van kwijting aan de bestuurders 6. Verlenen van kwijting aan de commissaris en aan haar vertegenwoordigers 7. Benoeming nieuwe bestuurder voor lokaal bestuur Poperinge Het college van burgemeester en schepenen verleende op 03/05/2022 principiële goedkeuring aan de agenda voor de Algemene Vergadering van de IVVO op dinsdag 21/06/2022. |
| Stemming | <p>17 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)</p> <p>5 onthoudingen (Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)</p> |

Besluit**Artikel 1**

De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de Algemene Vergadering op dinsdag 21/06/2022, goed te keuren.

Artikel 2

De vertegenwoordigers van de stad Diksmuide volgend mandaat te geven: positieve opstelling.

Artikel 3

Een afschrift van dit besluit over te maken aan de IVVO, Bargiestraat 6, 8900 Ieper en aan de betrokkenen.

23. Vertegenwoordigers - TMVW ov - Jaarvergadering op 17/06/2022 - Vaststellen mandaat vertegenwoordiger en goedkeuring agenda.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de aangetekende brief van 29/04/2022 van Farys houdende de oproeping tot de jaarvergadering van TMVW ov op vrijdag 17/06/2022 om 14.30 uur in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent, samen met de bijlagen
- de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende aanduiding van dhr. Jonas Debaille als vertegenwoordiger en dhr. Martin Obin als plaatsvervangend vertegenwoordiger in de Algemene Vergadering van TMVW ov voor de legislatuur 2019-2024
- de statuten van TMVW ov
- de collegebeslissing van 10/05/2022 houdende principiële goedkeuring aan de agenda van de jaarvergadering van TMVW ov op vrijdag 17/06/2022 om 14.30 uur in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger

Feiten, context en argumentatie

- De stad Diksmuide is aangesloten bij TMVW ov.
- Via aangetekende brief van 29/04/2022 van Farys wordt de stad uitgenodigd tot het bijwonen van de jaarvergadering van TMVW ov op vrijdag 17/06/2022 om 14.30 uur in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent, met volgende agenda:
 1. Wijzigingen in deelnemers en/of kapitaal
 2. Actualisering van bijlagen 1 en 2 aan de statuten ingevolge wijzigingen in deelnemers en/of kapitaal
 3. Verslag van de raad van bestuur over boekjaar 2021
 4. Verslagen van de commissaris
 5. a. Goedkeuring van de jaarrekening over boekjaar 2021 afgesloten per 31/12/2021
 - b. Goedkeuring van de geconsolideerde jaarrekening over boekjaar 2021 afgesloten per 31/12/2021
 6. Kwijting aan de bestuurders en de commissaris
 7. Actualisering presentievergoeding
 8. Statutaire benoemingen
 9. Aanstelling commissaris
 Varia.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 10/05/2022

principiële goedkeuring aan de agenda van de jaarvergadering van TMVW ov op vrijdag 17/06/2022 om 14.30 uur in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent en de vaststelling van het mandaat van de vertegenwoordiger.

| | |
|-----------------|---|
| Stemming | 17 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Copenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel) 5 onthoudingen (Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren) |
| Besluit | <p><u>Artikel 1</u> De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de jaarvergadering van TMVW ov op vrijdag 17/06/2022 om 14.30 uur in Flanders Expo, Maaltekouter 1, 9051 Gent goed te keuren.</p> <p><u>Artikel 2</u> De vertegenwoordiger van de stad volgend mandaat te geven: positieve opstelling.</p> <p><u>Artikel 3</u> Een afschrift van deze beslissing over te maken aan de TMVW ov, hetzij per post p/a Intercommunaal Beheer TMVW, Stropstraat 1 te 9000 Gent, hetzij per elektronische post op 20220617AVTMVW@farys.be.</p> |

| |
|---|
| 24. Vertegenwoordigers - Dienstverlenende vereniging (DVV) Westhoek - Algemene vergadering op 22/06/2022 - Vaststelling mandaat vertegenwoordiger en agenda - Goedkeuring. |
|---|

| | |
|--|---|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • de uitnodiging van 05/05/2022 van Westhoekoverleg tot deelname aan de algemene vergadering van DVV Westhoek op woensdag 22/06/2022 om 18 uur in streekhuis Westhoek, Woumenweg 100, 8600 Diksmuide • de agenda van de algemene vergadering van de DVV Westhoek • de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de aanduiding van de vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergadering van de DVV Westhoek • de collegebeslissing van 10/05/2022 houdende de principiële goedkeuring aan de agenda en het mandaat van de vertegenwoordiger op de algemene vergadering van DVV Westhoek op woensdag 22/06/2022 om 18 uur in streekhuis Westhoek, Woumenweg 100, 8600 Diksmuide |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> • De gemeente wordt uitgenodigd tot het bijwonen van de algemene vergadering van DVV Westhoek op woensdag 22/06/2022 om 18 uur in streekhuis Westhoek, Woumenweg 100, 8600 Diksmuide met volgende agenda: <ol style="list-style-type: none"> 1. Goedkeuring verslag algemene vergadering 14/12/2021 Verslag 2. Wijziging bestuursorganen <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Wijziging samenstelling Raad van Bestuur |

- a. Ontwerpbesluit
- b. Gemeenteraadsbeslissing Kortemark
- c. Gemeenteraadsbeslissing Langemark-Poelkapelle
- 2.2. Vervanging lid met raadgevende stem voor arrondissement Diksmuide
 - a. Akteneming
 - b. Gemeenteraadsbeslissing Koekelare
- 2.3. Vaststelling leden algemene vergadering
 - a. Ontwerpbesluit
 - b. Gemeenteraadsbeslissing Kortemark
 - c. Gemeenteraadsbeslissing Langemark-Poelkapelle
- 3. Vaststelling van de jaarrekening 2021 aan de hand van het verslag van de raad van bestuur en het verslag van de revisor (art. 18 statuten)
 - a. Ontwerp jaarrekening 2021
 - b. Ontwerp jaarverslag 2021
- 4. Het verlenen van kwijting aan de bestuurders en revisor (art. 18 statuten)
- 5. Varia.
- Bij gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 werd dhr. Marc De Keyrel aangeduid als vertegenwoordiger en dhr. Raphael Goemaere als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad in de algemene vergadering van de DVV Westhoek.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 10/05/2022 principiële goedkeuring aan de agenda en het mandaat van de vertegenwoordiger op de algemene vergadering van DVV Westhoek op woensdag 22/06/2022 om 18 uur in streekhuis Westhoek, Woumenweg 100, 8600 Diksmuide

Stemming

17 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Copenolle, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel) 5 onthoudingen (Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Sarah Thieren)

Besluit**Artikel 1**

De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de algemene vergadering van de DVV Westhoek op woensdag 22/06/2022, goed te keuren.

Artikel 2

De vertegenwoordiger van de stad volgend mandaat te geven: positieve opstelling.

Artikel 3

Een afschrift van deze beslissing over te maken aan DVV Westhoek, Woumenweg 100, 8600 Diksmuide of op info@dvwesthoek.be.

25. Bijgevoegde punten - Evaluatie realisaties inzake aanpak van de droogteproblematiek (raadslid K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

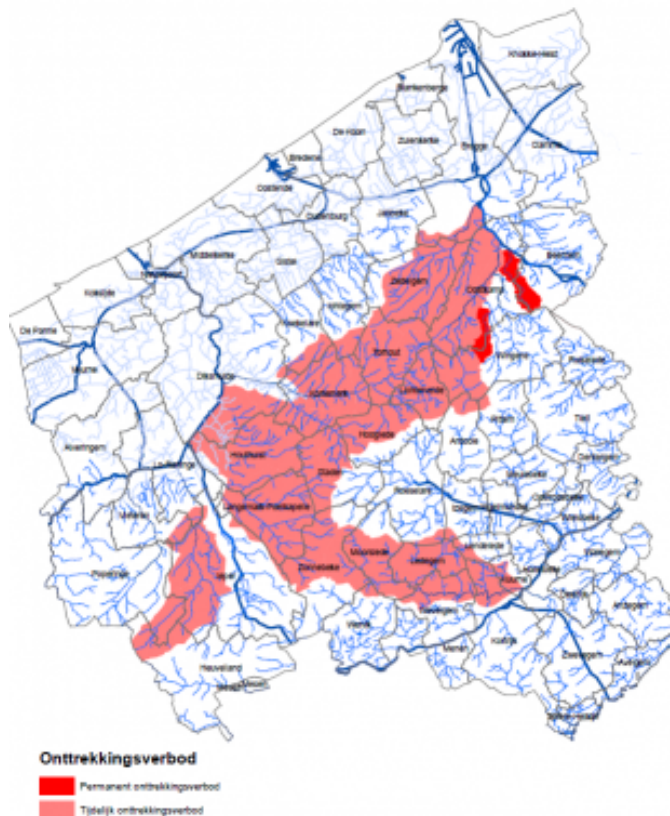
- de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 17/05/2022

Feiten, context en argumentatie

- De vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 17/05/2022:
 - Ik agendeerde in augustus 2019 een toegevoegd punt onder volgende bewoordingen:

"Al sinds 16 juli geldt in Vlaanderen code oranje met een captatieverbod. België staat wereldwijd op de 23^e plaats inzake risico op waterschaarste en scoort bv. slechter dan bv. Egypte, Algerije en godbetert Syrië. Het grondwaterpeil zakt steeds verder en raakt niet aangevuld. Welke maatregelen zal het college van burgemeester en schepenen nemen om lokaal bij te dragen in de beheersing van deze problematiek?"
 - Bijna 3 jaar later moet vastgesteld worden dat het captatieverbod al ingegaan is op 17/5/2022.

Tijdelijk onttrekkingsverbod in West-Vlaanderen



- Sinds eind augustus 2019 zagen we een zeer conservatief hemelwaterplan, opgesteld door Fluvius, goedgekeurd worden, ondersteunt de stad de Lokale Gebiedsdeal Droogte 'Ijzer- en Handzamevallei' en worden her en der symbolisch wat voetpadtegels gewipt.
- Maar met welke concrete verwezenlijkingen kan het college van burgemeester en schepenen uitpakken in de strijd tegen de structurele droogte? En welke concrete maatregelen zitten in de pijplijn?

Tussenkomen

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik agendeerde in augustus 2019 een toegevoegd punt onder volgende bewoordingen:

"Al sinds 16 juli geldt in Vlaanderen code oranje met een captatieverbod. België staat wereldwijd op de 23^e plaats inzake risico op waterschaarste en scoort bv. slechter dan bv. Egypte, Algerije en godbetert Syrië. Het grondwaterpeil zakt steeds verder en raakt niet aangevuld.

Welke maatregelen zal het college van burgemeester en schepenen nemen om lokaal bij te dragen in de beheersing van deze problematiek?"

Bijna 3 jaar later moet vastgesteld worden dat het captatieverbod al ingegaan is op 17/5/2022.

Sinds eind augustus 2019 zagen we een zeer conservatief hemelwaterplan, opgesteld door Fluvius, goedgekeurd worden, ondersteunt de stad de Lokale Gebiedsdeal Droogte 'Ijzer- en Handzamevallei' en worden her en der symbolisch wat voetpadtegels gewipt.

Maar met welke concrete verwezenlijkingen kan het college van burgemeester en schepenen uitpakken in de strijd tegen de structurele droogte?

En welke concrete maatregelen zitten in de pijplijn?

Schepen Martin Obin:

Inderdaad heeft de gouverneur terug beslist om een captatieverbod in te voeren op 17/05/2022. Op ons grondgebied in delen van het blankaartbekken en in de bovenloop van de Handzamevallei .

We hopen uiteraard dat er snel wat neerslag valt zodat alles terug op een normaal niveau kan fungeren.

Droogte is niet enkel een Diksmuids probleem, is niet enkel een Westvlaams probleem en is ook niet enkel een Vlaams probleem. Vandaar dat het een gedeelde verantwoordelijkheid is rond aanpak van waterschaarste. Een gedeelde verantwoordelijkheid door tal van actoren : zowel industrie, zowel landbouw, zowel particulieren. Kortom iedereen uit onze maatschappij gaat zijn steentje moeten bijdragen.

Vandaar dat de actie 'Blue Dael' door de Vlaamse regering in het leven werd geroepen om op een structurele manier en met een verhoogde inzet van middelen een oplossing te zoeken voor de droogteproblematiek. De bedoeling is om via deze aanpak met overheidsmiddelen een voorbeeldfunctie te vormen voor onze samenleving.

Welke ingrepen worden er door de stad ondersteund en rond welke projecten hebben we een inbreng.

- We hebben inderdaad een goedgekeurd hemelwaterplan waar met kleine acties en ingrepen de burger overtuigd wordt van de noodzaak rond nadenken over hemelwater. Denk maar aan onthardingsprojecten, denk maar aan extra buffering bij nieuwbouwprojecten; zowel voor openbare gebouwen als voor bedrijfsgebouwen als voor particuliere woningen. Vele kleintjes kunnen het verschil maken. Misschien meegeven dat de stad op openbaar domein reeds voor 1000 m² onthard heeft en dat er voor dit jaar nog ongeveer 800 m² op het programma staat.
- Met de stad zijn we ingestapt en hebben we een engagementsverklaring ondertekend met de provincie rond het Strategisch Project ijzer- en handzamevallei.
 - Dit strategisch project is opgestart op 01/12/2021 met 3 deelgebieden; IJzervallei, Handzamevallei en de bovenloop van de IJzer;
 - Er werd een project ingediend bij Water-Land-Schap 2.0 en de ijzer en handzamevallei werden hierin weerhouden. Waardoor middelen kunnen ingezet worden tot realisaties. Andere uitvoeringsmiddelen zoals bij Locale Gebiedsdeal en Interreg VI werden ook aangeschreven maar daarrond werd nog geen toezegging verleend;
 - Er werden 3 project en beleidsgroepen opgericht waar in totaal 24 partners in aanwezig zijn die per deelgebied actiepunten naar voor brengen die een globale visie vormen rond waterkwantiteit, waterkwaliteit, sensibilisering en monitoring van het water.
 - Een strikte timing zorgt ervoor dat alle actiepunten moeten klaar zijn tegen 30/9 voor zowel ijzervallei en handzamevallei.

- Actiefiches die voorgesteld worden op het grondgebied van Diksmuide in de handzamevallei zijn :
 - Verbreden her en der van oeverzoners
 - Nabij eindsijk een evolutie naar een soort van moerasbos door peilaanpassing en verplaatsen van dijk
 - Verdere natuureducatieve inrichting van het bloedputteke die tevens een signaalgebied is
 - Fijnmaziger recreatief wandelnetwerk uitbreiden en aanpassen
 - Waterretentieplan (dus vasthouden van water) opmaken in de handzamevallei, zowel stroomafwaarts als stroomopwaarts
 - Verder onderzoek en afspraken rond peilaanpassing;
- Actiefiches in de ijzervallei zijn in opmaak maar daar heeft de stad een voorstel tot uitwerking gevraagd om het water van industriezone Heernisse , die nu rechtstreeks in de ijzer wordt geloosd, via een bekken op te vangen en deze zone naast captatiepunt ook recreatief in te richten.
- Al deze actiefiches zijn in onderzoek, maar die op vandaag zeker nog geen groen licht krijgen tot aanvaarding en tot uitvoering.
- Naast dit strategisch project wordt er door de verschillende waterbeheerders een nauw overleg georganiseerd rond waterpeilen. Ook de stad en veiligheidsdiensten worden hierover ingelicht. We moeten vaststellen dat het toegelaten en overeengekomen waterpeil op vandaag praktisch overal 10 cm hoger staat. Dit is een enorm volume water die op vandaag extra gebufferd en vastgehouden wordt. Extra waakzaamheid rond weersomstandigheden hierrond is zeker nodig want bij plotse hevige neerslag moet er tijdig worden ingegrepen om overstromingen te voorkomen. Maar ik heb het volste vertrouwen in de werking van onze waterbeheerders; zowel de polderbesturen, de VMM en de provincie.
- Ook werd er samengezeten met Fluvius, die voor ons een databeheer opgemaakt heeft rond het onderhoud van onze baangrachten. Je weet dat delen van ons grachtenstelsel in beheer is van Fluvius, ook delen in beheer van de diverse polders en andere waterbeheerders en delen in beheer van de Stad. Fluvius heeft alles op kaart gezet wie wat beheert, waar het water naar toe stroomt, enz naar aanleiding van dit document wordt diksmuide in zones verdeeld en wordt er een jaarlijks beheerplan opgemaakt voor zowel stad als fluvius. Maar dit wordt nog verder uitgewerkt worden en gekoppeld worden aan een financieel plan.

Ik ben ervan overtuigd dat er in de toekomst nog een waaier van voorstellen rond het waterproblematiek zullen opduiken en dat er tal van kanalen(financiële) zullen uitgewerkt worden waarin een of ander project kan verwerkt worden.

Schepen Kurt Vanlerberghe:

En wanneer gaan jullie concreet uitvoeren?

Schepen Martin Obin:

De projectfiches moeten tegen 30/9 binnen. Als waterlandschap 2.0 2 jaar middelen ter beschikking, dit moet dan verder bekeken worden, maar niet alles past hier onder.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik kan maar hopen dat er concreet iets gebeurt.

Schepen Martin Obin:

Wij ook, daarom doen we dit.

MONDELINGE VRAGEN

1) Raadslid Inge Claeys:

Over het rondpunt in Kaaskerke stelden we in de gemeenteraad van januari al vragen omtrent de timing en aanpak en wat met het doorgaand verkeer zou gebeuren. In de gemeenteraad van februari heeft collega Mieke Vanrobaeys een bijgevoegd punt ingediend omtrent de duur van de werken, het traject van de werken, de omleidingsroute, de vraag wanneer handelaars zouden worden ingelicht, welke initiatieven er zouden zijn ter ondersteuning handelaars? Twee maanden later was er onder impuls van Unizo een bijeenkomst bij Lagrou. De Kaaskerkestraat zou maar liefst 9 maanden afgesloten worden. Hebben jullie dan geen inspraak, geen alternatief? Er zit niemand te wachten op de sluiting van een baan, welke kleine zelfstandige kan dit overleven? Is een sluiting van 9 maanden echt wel nodig, zijn er fases mogelijk? Als dit niet kan, waarom dan niet de rioleringswerken uitstellen tot de ring operationeel is?

Burgemeester Lies Laridon:

De rioleringswerken en de werken van de ring zijn dezelfde werken, er klopt iets niet in je redenering.

Raadslid Inge Claeys:

De afstand is belangrijk.

Burgemeester Lies Laridon:

Er moet een nieuw rondpunt komen met rioleringswerken. Het Vlaams Gewest doet die werken, wij hebben AWV gevraagd om geen twee invalswegen Diksmuide op hetzelfde moment af te sluiten, daarom zijn er nu werken op de Iepersteenweg en dan pas later op de N35. Dit was onze eis, we hebben ook gevraagd om omleidingen te voorzien, maar de mogelijkheden zijn beperkt. Het bestek zelf is door AWV geschreven, dit is eigenlijk een vraag voor het parlement, ik denk dat we willen vooruit gaan met de ring, in fasen uitvoeren zal nog langer duren, dit zijn afwegingen die moeten gebeuren. De infoavond gebeurde in Kaaskerke, er werd gezegd dat bekommernissen meegenomen zouden worden. De bereikbaarheidsadviseur heeft geluisterd, nu gaan we verder in overleg om te kijken welke verbeteringen kunnen komen. Wij hebben er geen belang bij dat het nu in de soep draait, we doen niet anders dan te bemiddelen. Jullie bekommernissen zijn niet anders dan de onze. Dit is geen wij/zij-verhaal. Sommige dingen hebben we niet in de hand, AWV is opdrachtgevend bestuur, ze gaan zich aan het bestek moeten houden, want bij wijzigingen gaan aannemers misschien in beroep tegen de gunning en wat gaan we dan bereiken? Het is belangrijk om te kijken voor de mensen die willen winkelen, voor auto's: wagen, vrachtwagens, landbouwverkeer en uitzonderlijk vervoer.

Raadslid Inge Claeys:

Iedereen is geschrokken door de duurtijd.

Burgemeester Lies Laridon:

AWV heeft het bestek uitgeschreven, wij niet, dit was eenzijdig.

Raadslid Bert Laridon:

Er wordt toch met de aannemer op voorhand in overleg gegaan?

Burgemeester Lies Laridon:

Elk zijn verantwoordelijkheid.

Schepen Marc Deprez:

In het bestek staat dat de eerste fase loopt van 15/08/2022 tot 15/11/2022 voor het eerste stuk spoorweg tot tunnel om ambachtelijke zone te ontwikkelen, in de tweede fase vanaf 15/11/2022 tot eind mei 2023 wordt de Kaaskerkestraat afgesloten omdat de riolering onder het rondpunt moet en

de grond is slecht, dus moeten ze damplaten gebruiken, doorgang is daardoor bijna onmogelijk. Dit is tandengeknars ongelofelijk, maar we gaan toch niet stoppen met de ring.

Raadslid Joël Van Coppenolle:

Er is een infomarkt op 02/06/2022.

Burgemeester Lies Laridon:

We gaan zien of ze met andere ideeën komen.

2) Raadslid Bert Laridon:

Ik heb in november gevraagd naar het paaltje in de Stovestraat, het was toen nog niet duidelijk wie moet bedienen, zit het in de pijplijn?

Schepen Marc Deprez:

Men is er mee bezig, het komt uit de pipeline. De bewoners worden ingelicht, het gaat de goeie richting uit, we zullen resultaat boeken.

3) raadslid Eric De Keyser:

Ik heb in e-diksmuide gelezen dat Fluvius laat uitschijnen dat mijn bewering over dat het oppervlaktewater in de tuinwijkstraat niet naar de wadi gaat niet klopt. Wat is nu juist?

Schepen Marc Deprez:

De mensen van de WVI zijn geschrokken en vinden het heel eigenaardig. We hebben de verslagen gekregen, de riolering is uitgevoerd zoals voorgesteld was en je aanwezig was en mee hebt goedgekeurd.

Raadslid Eric De Keyser:

Niemand heeft ook maar één opmerking gemaakt over de riolering hier in deze raad.

De voorzitter sluit de vergadering om 23u57.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

De voorzitter

Handtekening(en)