

Zitting van de gemeenteraad op maandag 28 februari 2022 om 20 uur in de gotische zaal van het stadhuis.

| | |
|------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aanwezig: | Elsje Leenknecht, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, schepenen; Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel, raadsleden; Marie Herman, algemeen directeur |
| Verontschuldigd: | Koen Coupillie, raadslid |

De voorzitter opent de vergadering om 20 uur.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Raadslid Koen Coupillie is waarschijnlijk verontschuldigd.

Ik wijs nog even op de mondmaskerplicht tijdens vergaderingen van bestuursorganen. De richtlijnen verplichten iedereen immers om zijn mondmasker aan te houden, tenzij wanneer men aan het woord is.

Het overlegcomité van 17/11/2021 besliste dat er een brede mondmaskerplicht komt vanaf 20 november. Dit betekent ook dat bij evenementen, zowel indoor als outdoor en ongeacht de grootte van het evenement een mondmaskerplicht geldt. Naar analogie wordt die regeling doorgetrokken voor de organisatie van de fysieke vergaderingen van de lokale en provinciale bestuursorganen. Iedereen moet steeds een mondmasker dragen. Als de vergadering plaatsvindt in een voldoende geventileerd lokaal en de sociale afstandsregels gegarandeerd zijn voor alle aanwezigen, kan het toegelaten worden om als raadslid het mondmasker af te zetten als hij of zij het woord neemt. Na de tussenkomst wordt het mondmasker terug opgezet. Het lokaal bestuur blijft verantwoordelijk voor het veilig verloop van de vergadering.

Voor het goede verloop van de zitting som ik nog even op bij welke punten raadsleden reeds het woord hebben gevraagd.

- Alle punten worden toegelicht door het bevoegde lid van het vast bureau of de voorzitter van het vast bureau.
- Alle bijgevoegde punten worden toegelicht door het raadslid dat het bijgevoegd punt heeft ingediend. De bevoegde schepenen zullen daarna repliceren.

Zijn er raadsleden die al aangeven op welke punten men wil tussenkomen?

Raadslid Koen Bultinck:

Ik wil graag bij punt 7 en 12 tussenkomen.

Raadslid Inge Claeys:

Bij punten 6 en 9.

Raadslid Mieke Vanrobaeys:

Bij agendapunt 3.

Raadslid Bert Laridon:

Punt 5.

Raadslid Koen Bultinck:

Voorzitter, we hadden deze afspraak voor het goed verloop van de digitale raad. Blijft dit nu ook de bedoeling om dit ook te doen bij fysieke raden?

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Ik kom hier subiet op terug.

Punten 14 en 15 worden uitgesteld. Deze punten betreffen de financiële repercussie van het gewijzigde restafvalbeleid voor verenigingen. We willen bepaalde puntjes nog een beetje afronden. We voorzien dit binnen de kortste termijn te kunnen behandelen.

Raadslid Koen Bultinck:

Zijn de punten dan technisch nog niet af?

Zijn er juridische haken en ogen die nog niet bijeen hangen?

Raadslid Eric De Keyser:

Is er misschien tweespalt tussen de meerderheidspartijen?

Voorzitter Elsje Leenknecht:

1 bepaald punt moet nog worden uitgeklaard in het belang van de socio-culturele sector.

Raadslid Eric De Keyser:

Is dit dan niet goed afgewerkt dit punt?

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Dit punt is wel goed afgewerkt, maar 1 bepaald punt is nog niet volledig uitgeklaard.

Raadslid Eric De Keyser:

Tussen de meerderheid dus. Ik heb het begrepen.

Raadslid Gaby Verstraete en raadslid Jonas Debaille wensen een mondelinge vraag te stellen aan het einde van de openbare zitting.

OPENBARE ZITTING

1. Notulen en zittingsverslag vorige zitting - Goedkeuring.

| | |
|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| Stemming | Met algemene stemmen |
| Besluit | De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 31/01/2022 worden goedgekeurd. |

2. Noodplanning - Besluit van de burgemeester van 15/02/2022 houdende de opheffing van het besluit van de burgemeester van 19/11/2021 houdende het digitaal vergaderen van de gemeenteraad en van de raad voor maatschappelijk welzijn - Bekrachtiging.

| | |
|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none">• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none">• de nieuwe gemeentewet van 24/06/1988, in het bijzonder artikel 134§1 en artikel 135, §2• het ministerieel besluit van 13/03/2020 houdende de afkondiging van de federale fase betreffende de coördinatie en het beheer van de crisis coronavirus COVID-19• de wet van 14/08/2021 betreffende de maatregelen van bestuurlijke politie tijdens een epidemische noodsituatie• het koninklijk besluit van 28/10/2021 houdende de afkondiging van de epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19 pandemie• het koninklijk besluit van 28/10/2021 houdende de nodige maatregelen van bestuurlijke politie teneinde de gevolgen voor de volksgezondheid van de afgekondigde epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19 pandemie te voorkomen of te beperken, zoals gewijzigd op 19/11/2021, |

27/11/2021, 04/12/2021, 23/12/2021, 29/12/2021, 27/01/2022 en 17/02/2022

- het koninklijk besluit van 27/01/2022 houdende de afkondiging van de instandhouding van de epidemische noodsituatie betreffende de coronavirus COVID-19 pandemie
- het besluit van de Vlaamse Regering van 10/09/2021 over de voorwaarden voor digitaal of hybride vergaderen voor de organen van de lokale besturen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 in het bijzonder artikel 28
- het decreet van 16/07/2021 tot wijziging van diverse decreten wat betreft de versterking van de lokale democratie
- het besluit van de burgemeester van 19/11/2021 houdende het digitaal vergaderen van de gemeenteraad en van de raad voor maatschappelijk welzijn
- de beslissing van de gemeenteraad van 29/11/2021 houdende de bekrachtiging van het besluit van de burgemeester van 19/11/2021 houdende het digitaal vergaderen van de gemeenteraad en van de raad voor maatschappelijk welzijn
- de beslissing van het Overlegcomité van 11/02/2022 houdende de overschakeling van de coronabarometer naar code oranje
- het besluit van de burgemeester van 15/02/2022 houdende de opheffing van het besluit van de burgemeester van 19/11/2021 houdende het digitaal vergaderen van de gemeenteraad en van de raad voor maatschappelijk welzijn met ingang van 18/02/2022

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn kan digitaal doorgaan als het lokaal bestuur dit, gelet op de gezondheidssituatie, de aangewezen vergadervorm acht.
- De burgemeester nam op 19/11/2021 het besluit om de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn digitaal te laten doorgaan.
- Omwille van de toenmalige gezondheidssituatie (vierde coronagolf met verslechterende epidimiologische situatie in Diksmuide) werd dit geacht de meest aangewezen vergadervorm te zijn. De burgemeester zag zich dan ook genoodzaakt om bijkomende maatregelen te nemen in het kader van de openbare veiligheid en gezondheid teneinde de verspreiding van het COVID-19 virus tegen te gaan en in de mate van het mogelijke in te perken.
- Het coronavirus COVID-19 brengt een urgent en ernstig risico voor de volksgezondheid met zich mee. Het virus lijkt zich via de lucht over te dragen van mens tot mens, via alle mogelijke emissies via de mond en de neus. Om die reden vormen de bijeenkomsten van personen, in besloten of overdekte plaatsen, een bedreiging voor de volksgezondheid.
- Het aantal deelnemers, de intensiteit van het contact, de duur van het contact, de beslotenheid van de ruimte en de leeftijds mix van de bevolking zijn relevante factoren om al dan niet te beslissen over maatregelen ter voorkoming van de verspreiding van infectieziekten en meer bepaald van het COVID-19 virus. De federale overheid legt diverse maatregelen op in het kader van 'social distancing' als middel om het contact tussen besmette personen en niet-besmette personen te verminderen.
- De genomen maatregelen kunnen worden versoepeld gezien:
 - de huidige gezondheidscijfers in Diksmuide momenteel voldoende gestabiliseerd zijn
 - de federale maatregelen versoepelen door de vaststelling van het overlegcomité op 11/02/2022 dat de besmettingspiek van de omikrongolf is bereikt en het aantal nieuwe besmettingen de voorbije twee weken daalde. Het reproductiegetal voor besmettingen en hospitalisaties ligt lager dan 1, wat de daling van de viruscirculatie

bevestigt. Ook het aantal nieuwe hospitalisaties vertoont een beginnende dalende trend, net als het aantal corona-opnames op intensieve zorgen. Op basis van deze evoluties besliste het Overlegcomité om vanaf vrijdag 18 februari over te schakelen naar code oranje.

- De burgemeester zag zich dan ook niet langer genoodzaakt om de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn digitaal te laten doorgaan, waardoor het besluit van 19/11/2021 werd opgeheven met ingang van 18/02/2022.
- De vergaderingen van de gemeenteraad en de OCMW-raad kunnen terug fysiek doorgaan mits naleving van de social distancing-maatregelen.
- Publiek is toegelaten op de openbare zittingen van deze bestuursorganen.
- Gezien het gemiddeld aantal gebruikelijke bezoekers toelaat om alle social distancing maatregelen na te leven is er geen besluit tot beperking van het aantal bezoekers nodig.
- Als er bij de start van de zitting toch meer aanwezigen zijn dan verwacht en de social distancing in het gedrang komt, kan de voorzitter maatregelen nemen op grond van artikel 25 van het decreet lokaal bestuur.
- De gemeenteraad dient deze beslissing te bekrachtigen.

Tussenkomen

Voorzitter Elsje Leenknecht:

We behandelen punt 3 van de dagorde als tweede agendapunt, agendapunt 2 wordt dan agendapunt 3. Ik geef het woord aan burgemeester Lies Laridon.

Burgemeester Lies Laridon:

Eigenlijk is hier geen uitleg nodig: dit betreft louter de intrekking van het besluit waardoor we nu terug fysiek vergaderen met de gemeente- en OCMW-raad. Het aantal besmettingen daalt intussen onder de 100. Ik denk dat mensen zich zelfs niet meer laten testen. Het is nu niet langer noodzakelijk om digitaal te vergaderen, de situatie is onder controle.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Koen, dit is ook direct een antwoord op uw eerdere vraag.

Raadslid Bert Laridon:

Dit is toch geen reden waarom we op voorhand moeten aangeven op welke punten we willen tussenkomen. Ik zie het nut niet in, anders zeg ik dat ik op alle punten zal tussenkomen.;

Voorzitter Elsje Leenknecht:

Ik was dit intussen zo gewoon, maar ok, ik merk dat dit niet gewenst is.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Enig artikel

Het besluit van de burgemeester van 15/02/2022 houdende de opheffing van het besluit van de burgemeester van 19/11/2021 houdende het digitaal vergaderen van de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn met ingang van 18/02/2022 te bekrachtigen.

3. Kerkfabrieken - Budgetten - Kerkfabriek De Mokker - Budget dj 2022 - Akte.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- het decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten
 - de omzendbrief BB 2013-01 - Boekhouding besturen van de eredienst
-
- de toezending van het budget dienstjaar 2022 van de kerkfabriek Heilige Pastoor Van Ars De Mokker door het gemeentebestuur Koekelare op 25/01/2022
 - het advies van 01/09/2021 van het representatief orgaan betreffende het budget 2022 van de kerkfabriek Heilige Pastoor Van Ars De Mokker
 - de beslissing van de gemeenteraad van 11/10/2021 van de gemeente Koekelare omtrent de kennisname van het budget 2022 van de kerkfabriek Heilige Pastoor Van Ars De Mokker
 - de beslissing van de gemeenteraad van 28/10/2019 houdende goedkeuring van het meerjarenplan 2020-2025 van de kerkfabriek Heilige Pastoor Van Ars De Mokker
 - het budget 2022 van de kerkfabriek Heilige Pastoor Van Ars De Mokker
 - de collegebeslissing van 01/02/2022 houdende de aktenaam van het budget 2022 van de kerkfabriek Heilige Pastoor Van Ars De Mokker

Feiten, context en argumentatie

- Het financieel boekjaar van de kerkfabriek begint op 1 januari en eindigt op 31 december van hetzelfde jaar.
- Op basis van het meerjarenplan stelt de kerkraad jaarlijks een budget op voor het volgende boekjaar. Dit budget bestaat uit een investeringsbudget en een exploitatiebudget.
- De uiterste datum voor het indienen van het budget is 1 oktober en gebeurt gecoördineerd door het centraal kerkbestuur.
- De kerkraad van de kerkfabriek De Mokker heeft in vergadering van 14/06/2021 het budget goedgekeurd.
- We verkregen op 25/01/2022 van het gemeentebestuur Koekelare de toezending van het budget dienstjaar 2022 van de kerkfabriek De Mokker.
- Door het representatief orgaan werd op 01/09/2021 gunstig advies gegeven aan het budget dienstjaar 2022 van de kerkfabriek Heilige Pastoor Van Ars De Mokker.
- De gemeentelijke toelage bedraagt niet meer dan in het meerjarenplan 2020-2025 werd goedgekeurd.
- Het college van burgemeester en schepenen nam op 01/02/2022 akte van het budget 2022 van de kerkfabriek Heilige Pastoor Van Ars De Mokker.

Tussenkomen

Raadslid Mieke Vanrobaeys:

Over de kerkfabriek De Mokker heb ik toch bepaalde bemerkingen. We moeten er toch voor betalen, maar deze ligt niet op ons grondgebied.

- Weet je of er nog erediensten doorgaan op de Mokker? Er is immers geen pastoor meer, er komt een pastoor van Eernegem nu.
- Weet je ervan dat ze een herbestemming krijgt, een mooie herbestemming? De procedure voor ontwijding is opgestart. Waarom moeten we dit nog betalen? De legislatuur is nog 3 jaar, het is niet veel, maar het is het principe.

Schepen Martin Obin:

Er is een herbestemming van die kerk in ontwerpfase. Er zijn voorstudies gemaakt. In het begin van de legislatuur werd de herbestemming van enkele kerken door de meerderheid in Koekelare aangekondigd. Voor de kerken van Zande en De Mokker zou een andere invulling worden voorzien. Dit punt gaat echter over het dienstjaar 2022. De kerk van De Mokker is tot op vandaag nog

niet onttrokken aan de eredienst. Dit is ook nog niet voor 2022.

Raadslid Mieke Vanrobaeys:
En voor 2023?

Schepen Martin Obin:

Dat weet ik nog niet. We betalen 7,50%, de gemeente Koekelare het overige percentage. Net zoals de gemeente Houthulst een deel betaalt in de kerk van Woumen. Parochiaal zijn er immers niet steeds dezelfde scheidingsgrenzen. Als de kerk een andere bestemming krijgt, dan pas is het de moment waarop we niet langer hoeven tussen te komen.

Raadslid Mieke Vanrobaeys:

Rare situaties soms, kijk maar naar het conflict tussen Maldegem en Eeklo voor de kerk die zij beiden mee betalen die nu in handen is van de Raad van State.

Raadslid Eric De Keyser:

Als er een andere invulling aan wordt gegeven en de kerk hiertoe wordt ontwaard en onttrokken aan de eredienst, waarom gebeuren er dan nog investeringen voor 56.000 euro? Moet de denkoefening van herbestemming niet worden afgewacht vooraleer wordt geïnvesteerd?

Schepen Martin Obin:

De redenering van de kerkfabriek is dat als er nu nog een dossier wordt ingediend, er een subsidie van 30% wordt verkregen op het investeringsbedrag. Als de kerk onttrokken is aan de eredienst, dan krijgen ze dit niet meer.

Raadslid Eric De Keyser:

Maar dan moeten ze het ook niet meer onderhouden. Welke bestemming komt er?

Schepen Martin Obin:

Een ontmoetingsruimte en een deel zal worden gebruikt door de school.

Raadslid Mieke Vanrobaeys:

Het is een mooi voorbeeld van herbestemming.

Schepen Martin Obin:

Elke gemeente moet zien wat past. Het is hoogdringend daar dat het een nieuw interieur krijgt.

Besluit

Enig artikel

Akte te nemen van het budget dienstjaar 2022 van de kerkfabriek Heilige Pastoor Van Ars De Mokker met volgende totalen:

| | |
|------------------------------------|----------------------------|
| Exploitatieontvangsten | € 3.307,44 |
| Exploitatieuitgaven | € 53.354,00 |
| Overboekingen | € 0,00 |
| Investeringsontvangsten | € 246.398,00 |
| Investeringsuitgaven | € 246.398,00 |
| Overboekingen | € 0,00 |
| Gecorr. overschot/tekort expl. N-2 | € 20.815,45 |
| Gewone exploitatietoelage | Diksmuide 7,50% € 2.192,33 |

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. Technische dienst - Algemeen - Aankoop vrachtwagen dienst publieke ruimte - Lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • de kostenraming voor de opdracht met als voorwerp "Aankoop vrachtwagen 6x4 dienst publieke ruimte" • het lastenboek met nummer 2022-228 met als voorwerp "Aankoop vrachtwagen 6x4 dienst publieke ruimte" • de motivatie voor aankoop van een dieselmotor • de collegebeslissing van 15/02/2022 houdende de principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht 'Aankoop vrachtwagen 6x4 dienst publieke ruimte' volgens het lastenboek nummer 2022-228 met kostenraming voor een bedrag van 210.000 euro, 21% btw niet inbegrepen of 254.100 euro 21% btw inbegrepen, volgens een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> • De vrachtwagen MAN TGS 6x6 is redelijk oud en heeft veel kilometers op de teller waardoor vervanging aangewezen is. • Oude voertuigen zijn zeer vervuilend voor het milieu waardoor vernieuwing aangewezen is. • Op de meerjarenplanning werd de aankoop van een nieuwe vrachtwagen al voorzien. • In het kader van de opdracht "Aankoop vrachtwagen 6x4 dienst publieke ruimte" werd een lastenboek met nummer 2022-228 opgesteld door de technische dienst. • De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 210.000 euro, 21% btw niet inbegrepen. • Er wordt een minimum overname van de oude vrachtwagen gevraagd maar deze is niet in de kostenraming ingerekend aangezien deze prijs niet kan worden ingeschat. • Er wordt voorgesteld om de opdracht te gunnen bij wijze van vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking. • Er dient wel al rekening gehouden te worden dat de levering van een nieuwe vrachtwagen pas in 2023 zal gebeuren. De levertermijnen zijn op dit moment heel lang. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 08/02/2022 |

principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht 'Aankoop vrachtwagen 6x4 dienst publieke ruimte' volgens het lastenboek nummer 2022-228 met kostenraming voor een bedrag van 210.000 euro, 21% btw niet inbegrepen of 254.100 euro, 21% btw inbegrepen, volgens een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget 2022 | Beschikbaar |
|----------|-------------------------------|-------------|-------------|
| 2022 | 011902/242000 – 2/6/29-FAC | € 250.000 | € 250.000 |

Tussenkomsten

Schepen Martin Obin:

Beste collega's,

Je weet wellicht dat onze stad over 2 vrachtwagens beschikt. Beiden hebben al wat jaren en vele km op hun palmares staan. Door de oplopende onderhoudskosten van de laatste jaren en wetende dat die oude vrachtwagens zeer vervuילend zijn voor het milieu moeten we toegeven dat de vrachtwagens dringend aan vernieuwing toe zijn. Daarom stelt het schepencollege voor om één nieuwe vrachtwagen aan te kopen. De te vervangen vrachtwagen is van 2010 en heeft ongeveer 220.000 km op de teller.

We wensen een vrachtwagen aan te kopen die tal van functies kan uitvoeren.

- vrachtwagen 6 X 4
- die kan ingezet worden zowel op de weg als dienst kan doen op werfverkeer
- moet over een hydrolyse laadkraan bezitten die 3 keer uitschuifbaar is en achter de camion nog een last van 2 ton kan heffen
- moet beschikken over een containersysteem van 18 ton
- het maximum toegelaten gewicht is 26 ton
- het nuttig laadvermogen is 10 ton.

De opmaak van de technische bepalingen is gebaseerd op de ervaringen met de huidige vrachtwagens en zijn ruimschoots in het bestek omschreven.

De prijs voor aankoop nieuwe vrachtwagen wordt geraamd op 210.000 euro, exclusief btw. Daarnaast wordt er ook een overnameprijs gevraagd voor de oude vrachtwagen, maar deze zit niet in de raming verwerkt.

Het gunningscriteria voor deze opdracht wordt als volgt voorgesteld:

- 50 punten op prijs
- 20 punten op technische vereisten van het lastenboek
- 10 punten op de garantieperiode
- 10 punten op de milieuaspecten
- 10 punten op afstand technische bijstand.

Ik wil hier wel aan toevoegen dat we moeten rekening houden met een lange leveringstermijn. De vrachtwagen zou pas in 2023 kunnen worden aangeleverd. Graag jullie goedkeuring voor dit bestek.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht 'Aankoop vrachtwagen 6x4 dienst publieke ruimte' volgens het lastenboek met nummer 2022-228 voor een kostenraming van 210.000 euro, 21% btw niet inbegrepen of 254.100 euro, 21% btw inbegrepen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de gunningwijze via een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2022 onder BI 011902/AR 242000 - 2/6/29-FAC.

5. Technische dienst - Openbare ruimte - Renovatie stationsomgeving 3de fase - Mobipunt aan het station - Aanleg parking en fietstunnel in het kader van Masterplan Stationsomgeving - Lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

| | |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • de collegebeslissing van 08/02/2011 houdende de gunning van de opdracht "Opmaken van een masterplan voor de stationsomgeving van Diksmuide en uitvoeringsdossier voor het gedeelte dat kadert in het SINTROPHER Europese subsidiedossier" aan nv Plantec, Nieuwpoortsesteenweg 399, 8400 Oostende, gezien hun laagst regelmatige inschrijving • het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper voor de opdracht "Opmaken van een masterplan voor de stationsomgeving van Diksmuide en uitvoeringsdossier voor het gedeelte dat kadert in het SINTROPHER Europese subsidiedossier" • het masterplan Stationsomgeving • het aanvraagdossier projectvoorstel 1372 EFRO • het aanvraagdossier provincie West-Vlaanderen • de collegebeslissing van 29/10/2019 houdende de goedkeuring van de indiening van de subsidieaanvraag voor een mobipunt • de brief van 16/12/2019 met de goedkeuring van de provinciale cofinanciering • de brief van 10/03/2020 met de goedkeuring van de EFRO-subsidie • de projectovereenkomst met EFRO • het beleidsplan 86 acties voor 8600 • het lastenboek met nummer 1821w (Plantec) – 57/53/3/21/Diksmuide (Infrabel) voor de werken met bijhorende plannen en bijlages opgemaakt door studiebureau Plantec • de kostenraming opgemaakt door studiebureau Plantec • de collegebeslissing van 08/02/2022 houdende de principiële goedkeuring aan het ontwerp en lastenboek voor de uitwerking van de 3^{de} fase van de renovatie van de stationsomgeving, meer bepaald de uitbouw van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg) met een kostenraming voor een bedrag |

**Feiten, context
en argumentatie**

- Op 08/02/2011 werd het studiebureau Plantec aangesteld voor de opmaak van een masterplan voor de stationsomgeving in Diksmuide.
- In het kader van dit masterplan werd in een 1e uitvoeringsfase de busstelplaats vernieuwd (Burggraaf Frederikplein). In een 2de fase werd de Bortierlaan vernieuwd.
- In het bestek voor de aanstelling van de ontwerper staat er ook vermeld om te voorzien in de aanleg van een parking aan het station, een fietsenstalling en aanpassing van fietsonderdoorgang.
- Hiertoe werd het studiebureau Plantec door het college van burgemeester en schepenen opdracht gegeven om een uitvoeringsdossier op te starten voor een 3de fase van de renovatie van de stationsomgeving. Deze opdracht omvat de uitwerking van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg). Onder een mobipunt wordt verstaan een fysieke plaats waar verschillende vormen van mobiliteit elkaar ontmoeten. Deze verzameling van mobiliteitsopties op één herkenbare locatie maakt combimobiliteit mogelijk.
- Het bekomen van een mobipunt is actie 21 uit het huidige beleidsplan, alsook het uitwerken van de actie rond aanleg van centrumparkings.
- Er werd ondertussen ook een aanvraag ingediend bij het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling (EFRO) tot het verkrijgen van subsidies in het kader van oproep 151. Doelstelling van deze oproep is "verbeterde duurzame mobiliteit kaderend in klimaatplan - Mobipunten". De subsidieaanvraag voor het ontwikkelen van een mobipunt station Diksmuide werd ondertussen goedgekeurd voor een bedrag van 755.557,31 euro.
- In dit dossier is er een samenwerking tussen de stad, NMBS en Infrabel, waarbij de stad als bouwheer zal optreden. De samenwerkingsovereenkomsten zijn in opmaak en zullen voor de gunning van dit dossier aan de gemeenteraad worden voorgelegd.
- Het studiebureau Plantec maakte ondertussen een volledig uitvoeringsdossier op met een kostenraming ten bedrage van 2.768.770,97 euro, btw medecontractant.
- Van deze kosten is er een bedrag van 468.670,02 euro, exclusief btw, die dient voor de aanleg van de parking en het bouwen van een fietsenstalling. Deze kosten zullen, na aftrek van subsidie, worden gerecupereerd van de NMBS. Daarnaast is er een bedrag van 1.446.320 euro, exclusief btw, voor de bouw van de fietstunnel en toebehoren. Deze kosten zullen, na aftrek van subsidie, worden gerecupereerd van Infrabel.
- Er wordt ook een terrein van Infrabel ingericht met een raming ten bedrage van 102.045 euro, exclusief btw. Deze kosten zullen door de aannemer rechtstreeks worden gevorderd aan Infrabel.
- De werken ten laste van de stad Diksmuide betreffen vooral de aanleg van een wandel- en fietspad, omgevingsaanleg en een hondenweide. De kostprijs van deze werken bedraagt 751.735,95 euro, exclusief btw ofwel 909.600,50 euro, inclusief btw. Op deze kosten verwachten we een subsidie ten bedrage van 308.247,31 euro (mogelijks nog te verhogen met 10%).
- Door bovenvermelde aspecten zou het uiteindelijke stadsaandeel in deze werken 601.353,20 euro bedragen.
- Deze opdracht zou nationaal worden bekendgemaakt en toegewezen via een openbare procedure.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 08/02/2022 principiële goedkeuring aan het ontwerp en lastenboek voor de uitwerking van de 3de fase van de renovatie van de stationsomgeving, meer bepaald de uitbouw van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking,

fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg) met een kostenraming voor een bedrag van 2.768.770,97 euro, btw medecontractant.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget | Beschikbaar |
|----------|----------------------------|--------------|-------------|
| 2022 | 02000/150000-1/3/05-MOB | € 755.557,31 | € 0,- |
| 2022 | 02000/150000-1/3/05-MOB | € 1.430.000 | € 1.430.000 |
| 2022 | 02000/228007-1/3/05-MOB | € 2.600.000 | € 2.600.000 |
| 2022 | 031000/664300-2/5/15-INFRA | € 133.333 | € 133.333 |

Tussenkomensten

Schepen Marc Deprez:

De 3de fase behelst de aanleg van de parking (= 160 parkeerplaatsen), fietsstalling, fietstunnel, hondenweide,...

Het kostenplaatje is 2.768.770 euro. Het uiteindelijke stadsaandeel zou 601.353 euro bedragen. In het kader van oproep 151 in het kader van Europees Fonds voor regionale ontwikkeling (EFRO) wordt er een subsidie voorzien van 755.557 euro.

Raadslid Bert Laridon:

Ik had nu toch wel verwacht dat je het project ging toelichten aan de hand van de plannen.

Schepen Marc Deprez:

Dit is in de Gecoro gebeurd.

Raadslid Bert Laridon:

Niemand van het publiek weet waarover dit gaat. Dit is de gemeenteraad, hier wordt beslist. Dit is in Yzersterk nog niet gekomen.

Schepen Marc Deprez:

De omgevingsvergunning is in de maand maart aangevraagd. Het advies van de Gecoro is gunstig rond dit plan.

Raadslid Bert Laridon:

Het is een voorwaardelijk gunstig advies, de Gecoro wees op veel mankementen.

Schepen Marc Deprez:

Het is een project om u tegen te zeggen en zeker een meerwaarde voor Diksmuide. Ik ben ervan overtuigd.

Raadslid Bert Laridon:

En wat met de opmerking over de veiligheid van de voetgangers?

Schepen Marc Deprez:

Ik verwijst naar het verslag van de Gecoro, er is een oplossing voor betere mobiliteit voor de voetgangers. De perrons zullen ze verhogen voor de minder mobiele ook, dit werd beloofd door Infrabel, ik geloof ze.

Raadslid Bert Laridon:

We krijgen commentaar van de buurtbewoners dat er geen inspraak is geweest. Na het participatietraject van de herbestemming van De Kupe werd opeens een andere bestemming gekozen en het traject gestopt. Alle mensen die input gaven voor de herbestemming kregen een mailtje omtrent participatie, maar in het eerste dossier in hun buurt is er terug geen inspraak.

Schepen Marc Deprez:

Er is een openbaar onderzoek, iedereen kan dit komen in kijken. Het is voorgelegd aan Gecoro. Wat moet er nog gebeuren? Alle burgers kunnen heet komen inzien in het administratief centrum en onze ambtenaren staan ervoor open om uitleg en inzage te geven.

Raadslid Eric De Keyser:

Aanvullend op Bert: jullie hebben geen respect voor de oppositie, maar intussen voor de mensen die achter mij zitten ook niet. Mensen die geïnteresseerd zijn wat er zou gebeuren. Je hebt hier informatica en een personeelslid ter beschikking. Dit kan niet, het is triestig dat er geen toelichting is.

Schepen Marc Deprez:

Dit is spijkers op laag water zoeken. Het openbaar onderzoek is al overal verschenen en burgers kunnen dit nalezen. Bij vragen staat onze dienst ter beschikking.

Raadslid Bert Laridon:

Het verslag van de Gecoro is niet gunstig, en hier ligt nog altijd zelfde plan als in Gecoro voor. Raadslid Bert Laridon overloopt de opmerkingen van de Gecoro. Een hondenloopweide hoort daar niet thuis, er komt beter een volwaardige groenaanleg. Alle kenners van honden raden dit af, het is niet goed voor honden. Ik kan je hier dingen over doorsturen die aantonen dat het niet goed voor het sociaal gedrag van honden is. En de afsluitbare fietsenstalling? Is er aan al die punten voldaan?

Schepen Marc Deprez:

Moeten wij dan zomaar punten klakkeloos overnemen van de Gecoro? We zijn niet alleen de aanbestedende overheid.

Raadslid Bert Laridon:

Je moet eerlijk zijn, het is een negatief advies.

Voorzitter Elsje Leenknecht:

De plannen van het studiebureau konden in het dossier geraadpleegd worden.

Schepen Marc Deprez:

Zo'n mooi project en je geeft kritiek, ongelofelijk!

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Het plan is mij duidelijk, maar weinig mensen kennen het in detail. Het is niet evident om dit plan op een klein beeldscherm in te kijken.

Dit dossier is de logische verderzetting van de uitvoering van het masterplan stationsomgeving van 2011, destijds opgemaakt om met Europese steun de vroegere troosteloze betonvlakte om te vormen tot een groen plein met moderne bushaltes. In een tweede fase werd in de Bortierlaan een fiets- en wandelboulevard gecreëerd. Spijtig dat privé-initiatieven in de omgeving geboycot werden en worden door ondertussen al een 3e verzoek bij de Raad

van State tegen het gemeentelijk RUP Stationsomgeving. Hierdoor is er aan de kant van het Lijngebouw nog steeds een open containerwand.

Nu wordt de gravéparking aan de achterzijde van het station hoognodig opgewaardeerd. De parking schuift weliswaar een flink stuk op richting de kleinhandelszone, zodat

a) haar functie als publieke parking voor omwonenden in de Esenweg verdwijnt. Het valt te voorzien dat de parkeerdruk hier zéér hoog zal worden, temeer gelet op het voorziene nieuwbouwproject met weinig publieke parkings aan de overzijde van de Esenweg.

b) haar ligging als centumparking voor wie de blauwe zone wil ontwijken verslechtert. Eenmaal het oude zwembad ingevuld wordt als nierdialysecentrum en het appartementsgebouw op de terreinen van het Patersvat in gebruik zal genomen zijn, zal ook hier de parkeerdruk zéér hoog worden.

Hierop wordt niet geanticipeerd.

De aanleg van een bijkomende tunnel onder het spoor is zeker positief te noemen, alleen jammer dat dit gebeurde met het geld van de tunnel onder de Warestraat in Esen. Mits een betere onderhandeling kon het zeker een én verhaal worden. Infrabel is immers zwaar vragende partij om overwegen af te sluiten. Wordt er overigens ondertussen nog overlegd over de overwegen in de Warestraat en de Hooiweg of is dit een afgesloten hoofdstuk voor het schepencollege?

De nieuwe fietsenberging, die aanvankelijk met een open front werd voorzien, is na mijn tussenkomst nu toch afgesloten vooraan en voorzien van 2 enkele draaipoorten van 1 meter. De vraag is nu welk beveiligingssysteem er voorzien is, dan wel of de deuren tot de fietsenstalling vrij open en dicht gaan? Hoe zullen gebruikers van een dure elektrische fiets of speedpedelec kunnen overtuigd worden om hun fiets achter te laten bij dit Mobipunt?

Net als bij de parking aan de IJzertoren tenslotte ook hier de vraag of er oplaadmogelijkheid voor elektrische voertuigen voorzien werd. Dit mobipunt is natuurlijk opnieuw bij uitstek een locatie voor veralgemeende elektrificatie van de parkeerplaatsen willen we wat vooruitziend zijn. Ik vond hiervan niets terug in het bestek. Indien het er wél instaat, graag melding op welke blz.

Tenslotte kom ik even terug op de groene deelfietsen. Over gans 2021 waren er amper 59 gebruikers. Van een succes kan niet bepaald gesproken worden. Deze fietsen moeten veel prominenter in beeld gebracht worden, zowel fysiek als via publiciteit, digitaal en in toeristische folders.

Schepen Marc Deprez:

Het is eigenaardig dat je spreekt over een tunnel onder de Warestraat. Er werd over een fietstunnel gesproken, maar dit is door het overstromingsgevaar onmogelijk, laat staan dat dit voor autoverkeer zou kunnen dienen.

Over de laadpalen: per 20 parkings komt er een laadpaal, dus 8 komen er.

De deelfietsen: je hebt daar een punt om dit meer in de verf te zetten.

De beveiliging van de fietsenberging gaan we meenemen.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Is het dossier Warestraat en Hooistraat dan afgesloten voor het college?

Schepen Marc Deprez:

Je zal het dossier terug op de helling zetten.

Schepen Martin Obin:

De onderhandelingen zijn nog steeds lopende met de provincie en infrabel. We hopen binnen een tweetal maanden de samenwerkingsovereenkomst hier voor te leggen. Al die aspecten zullen er in staan.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
En zijn jullie vragende partij?

Schepen Martin Obin:
Infrabel wil alles sluiten, maar voorzitter, dit dossier staat nu niet op de agenda.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
8 elektrische oplaadpunten. Ik heb ze niet gevonden, niet op plan en niet in het bestek. En zelfs al zou het zo zijn, dan is 8 weer veel te weinig. We zijn nu 2022, maar de elektrificatie van ons voertuigenpark zal 80/90% zijn in 2030. Leg alles zo aan, want deze parking is een wachtsituatie voor mensen die het openbaar vervoer nemen. Je moet daar toch je auto kunnen opladen.

Schepen Marc Deprez:
Tijdens de onderhandelingen is dit zeker aan bod gekomen.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Stel dit punt uit, er zit toch niemand achter ons.

Voorzitter Elsje Leenknecht:
Dit kan meegegeven worden aan de aannemer.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Dit zijn geen meerwerken, dit kan niet zomaar.

Stemming

13 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Gabriel Verstraete, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Claude Vindevogel)
11 onthoudingen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het ontwerp en lastenboek voor de uitwerking van de 3^{de} fase van de renovatie van de stationsomgeving, meer bepaald de uitbouw van het mobipunt aan het station te Diksmuide (parking, fietsenstalling, fietsondertunneling, groenaanleg) met een kostenraming voor een bedrag van 2.768.770,97 euro, btw medecontractant volgens openbare procedure.

Artikel 2

Deze uitgave te nemen van het budget voorzien onder de actie 1/3/05-MOB- AR 228007 BI 02000 en actie 2/5/15-INFRA- AR 664300 BI 031000. De inkomsten te boeken onder de actie 1/3/05-MOB AR 150000 BI 020000.

| |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 6. Technische dienst - Groen- en milieudienst - Groen- en onkruidbeheer openbaar domein 2022-2023, externe aannemer - Kostenraming, lastenboek en gunningwijze - Goedkeuring. |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor

| | |
|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <p>werken, leveringen en diensten</p> <ul style="list-style-type: none">• de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht• het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken• het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none">• het lastenboek met nummer 2022-229 voor de overheidsopdracht 'Groen- en onkruidbeheer openbaar domein, dienstjaren 2022-2023'• de kostenramingen voor de overheidsopdracht 'Groen- en onkruidbeheer openbaar domein, dienstjaren 2022-2023'• de lijst beheercategorieën en werkzaamheden• de collegebeslissing van 08/02/2022 waarbij principiële goedkeuring werd verleend aan het voorstel van overheidsopdracht 'Groen- en onkruidbeheer openbaar domein dienstjaren 2022-2023, externe aannemer', dit voor een totaal geraamd bedrag van 174.134,089 euro, 21% btw inbegrepen, over 2 dienstjaren 2022-2023, aan het lastenboek en aan de gunningswijze |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none">• Binnen de groendienst van Diksmuide zijn in 2021 twee groenmedewerkers op pensioen en in het voorjaar 2022 gaan nog eens twee groenmedewerkers op pensioen.• Vanuit het beleid wordt geopteerd om deze vier groenmedewerkers niet te vervangen maar extra openbaar groen uit te besteden aan een externe groenaannemer.• Tijdens de periode van 1 april tot 30 november zullen de groenmedewerkers van de stad worden gecentraliseerd in het centrum van Diksmuide en daar instaan voor het groen- en onkruidbeheer.• De deelgemeenten die tot nu toe nog niet werden opgenomen in een groenonderhoudscontract met een externe aannemer maken nu onderdeel uit van deze overheidsopdracht.• De stedelijke dienst natuur en landschap gaat over tot het uitschrijven van een nieuwe overheidsopdracht 'Groen- en onkruidbeheer openbaar domein 2022-2023, externe aannemer' voor een periode van 2 dienstjaren en een duur van 8 maanden per dienstjaar.• Deze overheidsopdracht wordt opgedeeld in 8 verschillende sectoren:<ul style="list-style-type: none">– Sector 1: Deelgemeente Beerst– Sector 2: Deelgemeente Vladslo– Sector 3: Deelgemeente Oostkerke– Sector 4: Deelgemeente Lampernisse– Sector 5: Deelgemeente Sint-Jacobskapelle– Sector 6: Deelgemeente Oudekapelle– Sector 7: Deelgemeente Nieuwkapelle– Sector 8: Deelgemeente Kaaskerke.• Het geraamd bedrag per dienstjaar bedraagt 87.067,04 euro, 21% btw inbegrepen.• Over de 2 dienstjaren is het totaal geraamd bedrag 174.134,08 euro, 21% btw inbegrepen.• De stedelijke dienst natuur en landschap stelt voor om de prijsvraag te laten gebeuren via een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.• Het college van burgemeester en schepenen verleende op 08/02/2022 |

principiële goedkeuring aan het voorstel van overheidsopdracht 'Groen- en onkruidbeheer openbaar domein dienstjaren 2022-2023, externe aannemer', dit voor een totaal geraamd bedrag van 174.134,089 euro, 21% btw inbegrepen over 2 dienstjaren 2022-2023, aan het lastenboek en de gunningwijze.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget | Beschikbaar |
|----------|---------------|-----------|-------------|
| 2022 | 068000/613310 | € 300.000 | € 300.000 |
| 2023 | 068000/613310 | € 300.000 | € 300.000 |

Tussenkomsten

Schepen Martin Obin:

Beste collega's,

In de gemeenteraad van 22/02/2021 heeft deze gemeenteraad een overheidsopdracht goedgekeurd rond groen en onkruidbeheer op ons openbaar domein voor dienstjaren 2021 t.e.m. 2023.

Deze opdracht werd opgemaakt in 2 percelen, nl : een perceel in het centrum en een perceel waarin heel wat deelgemeenten zijn opgenomen.

Door sterke onkruidgroei en door onvoorzien personeelsgebrek bij onze groendienst werd deze opdracht wat uitgebreid om zo onze doelstellingen van een nette en propere stad te bekomen. En eerlijk gezegd, we zijn daar bijzonder goed in geslaagd.

Binnen de groendienst zijn in 2021 twee groenmedewerkers op pensioen gegaan en in het voorjaar 2022 gaan er terug 2 groenmedewerkers met pensioen. Vanuit het beleid werd geopteerd om deze 4 medewerkers niet te vervangen maar we willen meer groen- en onkruidbeheer uit besteden aan externe firma's. Het is de bedoeling om de groenmedewerkers van de stad het groenonderhoud te laten uitvoeren in het centrum van Diksmuide.

De deelgemeenten die niet in de vorige overheidsopdracht 'groenonderhoud' waren opgenomen komen hier wel in aanmerking. Dit gaat over de deelgemeenten Beerst, Vladslo, Oostkerke, Lampernisse, Sint-Jacobskapelle, Oudekapelle, Nieuwkapelle en Kaaskerke.

Belangrijk in dit bestek is dat er zeker geen Chemische bestrijdingsmiddelen mogen worden gebruikt, dat de beeldkwaliteit moet gerealiseerd worden onder kwaliteitsniveau A (mooi en comfortabel), en dat bij onkruidbeheersing de schaalbalken van 'CROW Kwaliteitscatalogus openbare ruimte' van toepassing is. Dit zijn trouwens dezelfde voorwaarden als in het bestek van vorig jaar.

Het gunningscriteria wordt bepaald door 70 punten op prijs en 30 punten op plan van aanpak.

Dit is een bestek voor 2 jaar en de kostprijs over de 2 dienstjaren heen wordt geraamd op 174.134 euro. Graag jullie goedkeuring voor dit bestek.

Raadslid Inge Claeys:

Is er een lange termijn visie op de groendienst? Intussen zit ik hier al een paar jaar en zie ik dat taken van o.a. de groendienst worden extern uitbesteed. Hoe zien jullie dit op lange termijn? Is hier al eens een studie van gemaakt? Is er een plan?

Schepen Martin Obin:

Als we beslissen om die 4 mensen niet te vervangen werd een berekening gemaakt dat dit goedkoper is. In dit geval is extern uitbesteden goedkoper en makkelijker werken. Ik spreek nog niet over de inzet van machines en dergelijk materiaal. We zijn de weg ingeslagen om meer extern uit te besteden.

Raadslid Eric De Keyser:

Het is goed dat de schepen een studie gemaakt heeft om dit uit te geven. Ik kan je hierin volgen, maar een tijdje geleden werd beslist om een nieuwe vrachtwagen te kopen, werd ook daar een studie over gemaakt? Kunnen we dit eens krijgen?

Schepen Martin Obin:

Ik geef dit door aan de dienst dat de raadsleden willen die berekeningen krijgen, zowel voor groen als voor de vrachtwegen. De tweede vrachtwagen zullen we vermoedelijk niet vervangen.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht 'Groen- en onkruidbeheer openbaar domein dienstjaren 2022-2023, externe aannemer' voor een totaal geraamd bedrag van 174.134,08 euro, 21% btw inbegrepen, voor een periode van 2 dienstjaren zijnde 2022-2023 en een duur van 8 maanden per dienstjaar.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het lastenboek met nummer 2022-229 voor de overheidsopdracht 'Groen- en onkruidbeheer openbaar domein dienstjaren 2022-2023, externe aannemer'.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen aan de gunningwijze via vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 4

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2022-2023 en volgende onder BI 068000/AR 613310 - recurrent.

7. Technische dienst - Groen- en milieudienst - Ontgraven, ontruimen, reinigen van graven in volle grond en grafkelders op diverse begraafplaatsen te Diksmuide door externe aannemer - Kostenraming, lastenboek en gunningwijze - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 28/10/2019 houdende de goedkeuring tot sluiting van de oude begraafplaats in Keiem
- de collegebeslissing van 08/02/2022 houdende de principiële goedkeuring

van de overheidsopdracht 'Ontgraven, ontruimen, reinigen van graven in volle grond en grafkelders op diverse begraafplaatsen te Diksmuide

- het lastenboek voor de overheidsopdracht 'Ontgraven, ontruimen, reinigen van graven in volle grond en grafkelders op diverse begraafplaatsen te Diksmuide'
- de kostenraming voor de overheidsopdracht 'Ontgraven, ontruimen, reinigen van graven in volle grond en grafkelders op diverse begraafplaatsen te Diksmuide'

Feiten, context en argumentatie

- De gemeenteraad keurde op 28/10/2019 de sluiting van de oude begraafplaats van Keiem goed. Een volgende stap binnen de herbestemming van de oude begraafplaats is het ontgraven, ontruimen, reinigen van graven in volle grond en grafkelders op deze begraafplaats.
- Naar aanleiding van einde concessies of verwaarlozing van graven dient ook op andere begraafplaatsen in Diksmuide te worden overgegaan tot het ontruimen, reinigen van graven in volle grond en grafkelder.
- Er wordt een overheidsopdracht 'Ontgraven, ontruimen, reinigen van graven in volle grond en grafkelders op diverse begraafplaatsen te Diksmuide' uitgeschreven, dit voor een periode van 3 dienstjaren.
- Het totaal geraamd bedrag over de verschillende dienstjaren bedraagt 146.712,50 euro, 21% btw inbegrepen.
- De prijsvraag kan gebeuren via een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget | Beschikbaar |
|----------|---------------|-----------|-------------|
| 2022 | 099000/613310 | € 150.000 | €150.000 |
| 2023 | 099000/613310 | € 15.000 | € 15.000 |
| 2024 | 099000/61310 | € 15.000 | € 15.000 |

Tussenkomensten

Schepen Martin Obin:

Op vraag van de bewoners van Keiem keurde de gemeenteraad op 28/10/2019 de sluiting van de oude begraafplaats van Keiem goed. Tot 04/01/2022 kregen de nabestaanden van de overledenen op de begraafplaats van Keiem de kans om een overbrenging naar de begraafplaats in de Streuvelstraat en een verlenging van de concessie aan te vragen.

Een volgende stap binnen de herbestemming van de oude begraafplaats is het ontgraven en het ontruimen van de graven in volle grond en van grafkelders op deze site. Daarnaast dienen naar aanleiding van einde concessies of verwaarlozing van graven op andere begraafplaatsen in Diksmuide te worden overgegaan tot het ontruimen, reinigen van graven in volle grond en grafkelders. Hiervoor wordt er een overheidsopdracht uitgeschreven voor een periode van 3 jaar.

Het is een overheidsopdracht waar respect en sereniteit één van de belangrijkste elementen vormt. Respect voor de ontgravingen zelf, respect voor de omgeving in al zijn facetten (andere graven, openbare domein,...), respect voor de nabestaanden.

In de technische bepalingen staat duidelijk omschreven wat de werken omvatten, op welke manier de afbakening en de afscherming van de werkzaamheden moet gebeuren, wat de verantwoordelijkheid is van de opdrachtnemer.

Daar het plan van aanpak hier zo belangrijk is worden hier via het gunningscriteria hier 30 punten voorzien, 60 op prijs en nog 10 op

afroeptermijn.

Onder plan van aanpak wordt rekening gehouden met

- Inzet materiaal
- Inzet personeel
- Kwalificatie en bekwaamheid personeel
- Signalisatie, veiligheid, milieu
- En vooral ook naar communicatie; iets wat hier wel heel belangrijk is.

Het is een overheidsopdracht voor 3 jaar en de kosten worden geraamd op 146.000 euro over de 3 dienstjaren.

Het is een niet alledaagse overheidsopdracht waar bij de uitvoering van deze opdracht communicatie en afspraken tussen de verschillende partijen heel belangrijk zullen zijn. Graag jullie goedkeuring voor deze overheidsopdracht.

Raadslid Koen Bultinck:

Voorzitter, Collega's,

De gemeenteraad van 28/10/2019 nam de beslissing tot sluiting van de oude begraafplaats Keiem. De voorbije jaren werden flink wat bordjes 'einde concessie' geplaatst op de begraafplaatsen van Diksmuide en Esen. Wie het bestek aandachtig bekeken heeft, heeft gemerkt dat in de voorlopige planning het ontruimen van graven in Diksmuide aan de orde is in '22-'23 en in Esen in '23-'24. Bij eerdere discussies over die problematiek antwoordde schepen Obin dat het de intentie is om te evolueren naar een parkbegraafplaats.

Hij beloofde ook dat een lijst zou opgemaakt worden met graven met een bijzondere erfgoedwaarde en graven van belangrijke personen.

De bespreking van dit eerder technisch dossier vandaag biedt de mogelijkheid om even een stand van zaken op te maken.

Werd de lijst van graven met een bijzondere erfgoedwaarde reeds opgemaakt?

Door wie?

Kunnen we inzage krijgen in die lijst?

Werd overleg gepleegd met verenigingen die met funerair erfgoed bezig zijn zoals de vzw Grafzerkje?

Naar aanleiding van 11 november deed de vzw Graven aan de IJzer een oproep tot behoud van de heldenhuldezerken op de begraafplaatsen.

Hoe staat de schepen tegenover deze oproep?

Is er al overleg geweest met die vzw?

Collega's,

Laten we dit dossier eens concreet maken. Achteraan het Diksmuidse kerkhof naast het monument voor de gesneuvelden, staat het heldenhuldezerk van Hector Speybrouck, gewezen aalmoezenier van het oude Sint-Janshospitaal en oudstrijder '14-'18.

Het graf is einde concessie. Ik mag toch hopen dat dit graf op de lijst van graven met een bijzondere erfgoedwaarde staat. En dit is maar één voorbeeld. Ik mag hopen dat Diksmuide met de nodige zorg zal omgaan met zijn funerair erfgoed. Ik kijk alvast uit naar de antwoorden van het schepencollege.

Schepen Martin Obin:

We zijn hier zeker op ingegaan voor de opmaak van de oplistings van het funerair erfgoed. Voor Keiem is Arnout Swaenepoel van de WVI net klaar. We staan verstomd van wat er allemaal aanwezig is op onze graven. Diksmuide en Esen zijn nog lopende, dit is nog niet afgewerkt. In Keiem heeft hij 400 graven bekeken, niet enkel op monumentaal vlak, maar ook naar de personen die er begraven liggen. Het is ongelooflijk waarmee rekening gehouden wordt. Elke periode heeft zijn eigenheid. Het is een lijvig document, die kun je zeker krijgen. Er zitten prachtige elementen in. Ongeveer 50 tot 60 graven zijn gecatalogeerd als ZEN (zonder economisch nut), maar het is niet de bedoeling om ze allen te

behouden. Hij doet nog een aanbeveling rond welke we zullen behouden. We zullen hier rekening mee houden. Het is verplicht om het funerair erfgoed te bekijken. We zijn hier zelfs ruimer in gegaan, en niet enkel het deel links van de begraafplaats werd bekeken, maar we hebben de ganse site laten bekijken. Wat na de jaren '70 werd aangelegd heeft minder waarde dan die van net na de WO aangelegd. Ook in Esen zullen we de volledige begraafplaats bekijken. We willen dit verder zetten, die documenten kunnen ingekeken worden.

Raadslid Koen Bultinck:

Gebeurt dit in overleg met de vzw grafzerken?

Schepen Martin Obin:

De opdracht werd uitgegeven aan de WVI, zij nemen contact op.

Raadslid Koen Bultinck:

En de vraag van de huldezerkjes van het IJzerbedevaartcomité?

Schepen Martin Obin:

Dit moet nog bekeken worden.

Raadslid Koen Bultinck:

Hoeveel families hebben een aanvraag gedaan voor overbrenging?

Schepen Martin Obin:

Om en bij de 45.

Raadslid Koen Bultinck:

En voor Diksmuide en Esen, is hier al zicht op?

Schepen Martin Obin:

Ik wil dit navragen en bezorg de cijfers nog.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik kom even terug op de communicatie over de overbrenging van de graven, de briefwisseling en de communicatie naar het bewonersplatform die liet uitschijnen dat dit op kosten van de stad is?

Wat is jullie finaal standpunt?

Schepen Martin Obin:

Dit is allemaal rechtgezet, alle info is bezorgd aan de mensen, dit is in orde.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Er zijn nochtans documenten ondertekend door de algemeen directeur en de burgemeester waarbij Katrijn Hillewaere communiceert naar het bewonersplatform toe dat dit ten koste is van de stad, in een brief.

Schepen Martin Obin:

Uw advocaat-zijn komt naar boven, het is in orde.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Jullie moeten open communiceren als er een fout is, je moet dit ten laste nemen.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht 'Ontgraven, ontruimen, reinigen van graven in volle grond en grafkelders op diverse begraafplaatsen te Diksmuide', dit voor een totaal geraamd bedrag van 146.712,50 euro, 21% btw inbegrepen, over 3 dienstjaren 2022-2024.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het lastenboek met nummer 2021-223 voor de overheidsopdracht 'Ontgraven, ontruimen, reinigen van graven in volle grond en grafkelders op diverse begraafplaatsen te Diksmuide''.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen aan de gunningswijze via vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 4

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2022/2023/2024 en volgende onder BI 099000/AR 613310 - recurrent.

8. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Gecoro - Jaarverslag 2021 Gecoro - Aktename.

| | |
|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15/05/2009, inzonderheid artikel 1.3.3 • het besluit van de Vlaamse regering van 19/05/2000 tot vaststelling van nadere regels voor de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de provinciale en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • het jaarverslag 2021 van de GECORO • de collegebeslissing van 08/02/2022 houdende de aktename van het jaarverslag 2021 over de werking van de GECORO, de door de GECORO verrichte activiteiten en het beheer van de werkingsmiddelen |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> • In toepassing van artikel 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 19/05/2000 tot vaststelling van nadere regels betreffende de samenstelling, de organisatie en de werkwijze van de provinciale en gemeentelijke commissies voor ruimtelijke ordening, brengt de voorzitter van de GECORO jaarlijks verslag uit aan de gemeenteraad en dit voor 1 april, over het beheer van de werkingsmiddelen en de door de GECORO verrichte activiteiten in het afgelopen kalenderjaar. • Het ontwerp jaarverslag over de werking van de GECORO, de door de GECORO verrichte activiteiten en het beheer van de werkingsmiddelen tijdens het kalenderjaar 2021, werd door de GECORO in zitting van 20/01/2022, na bespreking, unaniem goedgekeurd. • Het jaarverslag 2021 bevat zes hoofdstukken: <ul style="list-style-type: none"> – vergaderingen en behandelde agendapunten – aanwezigheden – uitgebrachte adviezen – werking GECORO – werkingsmiddelen – secretariaat. • Het college van burgemeester en schepenen nam op 08/02/2022 akte van het jaarverslag 2021 over de werking van de GECORO, de door de GECORO |

verrichte activiteiten en het beheer van de werkmiddelen.

Tussenkomensten

Schepen Marc Deprez:

De Gecoro is zesmaal samen gekomen en ook uitgenodigd geweest naar de voorstelling van hemelwater- en droogteplan. Dit impliceert veel meer samenkomsten in vergelijking met het verleden.

Raadslid Bert Laridon:

In het verleden waren er inderdaad minder bijeenkomsten.

Schepen Marc Deprez:

Dit is inderdaad een kentering, een metamorfose.

Raadslid Eric De Keyser:

Je ziet het aan het aantal bezwaarschiften.

Schepen Marc Deprez:

Ik doe geen uitspraken hierover in openbare zitting. Het gaat hier over het algemeen belang.

Besluit

Enig artikel

Akte te nemen van het jaarverslag 2021 over de werking van de GECORO, de door de GECORO verrichte activiteiten en het beheer van de werkmiddelen.

9. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Duurzaamheid - Testkaravaan 2.0 kleine KMO's - Samenwerkingsovereenkomst met de Provincie West-Vlaanderen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht

Verwijzingsdocumenten

- de mail van 06/05/2019 van het Provinciaal Mobiliteitspunt West-Vlaanderen over de testkaravaan 2.0 doelgroep KMO
- de collegebeslissing van 21/05/2019 met de principiële goedkeuring tot deelname van de testkaravaan 2.0 kleine KMO's
- de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 met de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst van de testkaravaan 2.0 kleine KMO's
- de mail van 07/12/2021 van het Provinciaal Mobiliteitspunt West-Vlaanderen met de nieuwe prijzen voor de fietsen voor de testkaravaan 2.0 doelgroep KMO
- de vernieuwde samenwerkingsovereenkomst die afgesloten dient te worden met de provincie West-Vlaanderen
- de collegebeslissing van 01/02/2022 met de principiële goedkeuring tot deelname en de samenwerkingsovereenkomst van de testkaravaan 2.0 kleine KMO's

Feiten, context en argumentatie

- Om werknemers te stimuleren op een duurzame manier naar het werk te pendelen, heeft de provincie West-Vlaanderen een gloednieuwe campagne uit: 'De testkaravaan komt eraan!'. Werknemers kunnen een grote vloot (onder andere elektrische fietsen, e-bakfietsen, speed pedelecs, ...)

gedurende 2 weken op hun eigen woonwerktraject uittesten. De campagne kende van meet af aan een groot succes. Het project zorgt ook wel degelijk voor meer overstappers. Gemiddeld zou 41,78 % van de respondententesters, die deelnamen tussen 2014 en 2017, ook effectief kiezen voor een duurzaam vervoermiddel voor hun woon-werkverkeer.

- Vanuit de gemeenten kreeg de provincie West-Vlaanderen al diverse signalen om ook de kleine KMO's (<50 werknemers) te benaderen. Vanuit de Stad Veurne is de vraag lopende om hen te ondersteunen in het uitwerken van een kleinschaliger testkaravaan, een testkaravaan 2.0. De provincie zal dus een concept uitwerken dat kan fungeren voor alle gemotiveerde lokale besturen in West-Vlaanderen. De gemeente krijgt dus garantie op een goed draaiende campagne ten behoeve van een duurzamere mobiliteit en een volledig uitgewerkt concept.
- Het stadsbestuur keurde al principieel goed om deel te nemen aan de testkaravaan 2.0.
- Het project omvat:
 - de stad kan een volledig kant-en-klare campagne overnemen waarvan bewezen is dat het concept werkt, gericht naar de bedrijvigheid op haar eigen grondgebied, dit voor de duur van 1 jaar. Eerste doelgroep zijn KMO's, maar uiteraard kan in de functie van de planning nog gekeken worden of er andere doelgroepen aangeboord kunnen worden
 - de provincie voorziet de stad van de fietslease van een 10-tal fietsen via de grote aanbesteding van de eigen testkaravaan.
 - het gratis verschaffen van on- en offline campagnemateriaal met behoud van het reeds ontwikkelde testkaravaanbeeld- en logo, aangevuld met het logo van de gemeente
 - een opleidingsmodule voor de gemeentelijke ambtenaren en het aanbod van een uitgewerkt communicatietraject, met inbegrip van voorbeeldteksten, timingschema en PowerPoint gericht naar de KMO's.
 - gratis instap op de verzekering tegen diefstal en schade.
- Het stadsbestuur staat in voor het leggen van de contacten en ook alle reserveringen die gebeuren. De Provincie staat in voor het vervoer van de fietsen.
- Wegens de huidige COVID-pandemie werd dit project uitgesteld.
- Ondertussen werd door de deputatie een nieuwe opdracht gegund aan Mobiel uit Kortrijk. Zij hebben al eerdere ervaringen met het testkaravaanconcept met de provincie West-Vlaanderen.
- De eenheidsprijzen per maand zijn de volgende:
 - Elektrische fiets: 165 euro, btw niet inbegrepen
 - Speed pedelec: 267,22 euro, btw niet inbegrepen
 - Elektrische bakfiets: 286,03 euro, btw niet inbegrepen.
- Voor een vloot van 6 elektrische fietsen, 3 speed pedelecs en 1 elektrische bakfiets komt dit neer op een totale prijs van 11.323,77 euro, btw niet inbegrepen of 12.003,20 euro, btw inbegrepen.
- De prijzen liggen een stuk duurder dan initieel werd voorgesteld. De deputatie is akkoord om het verschil t.o.v. de oorspronkelijke samenwerkingsovereenkomst bij te passen. Omdat dit een specifieke regeling is dat onder een subsidiekader valt, impliceert dit dat het stadsbestuur de volledige factuur dient te betalen, en vervolgens na voorlegging van de factuur het verschil terugbetaald wordt door de provincie West-Vlaanderen.
- De provincie voorziet in een totale financiële tussenkomst ten behoeve van dit pilootproject, zijnde 5.954,20 euro, btw inbegrepen voor 2022. Deze tussenkomst wordt jaarlijks in één keer betaald na afloop van de campagne, en dit na voorlegging van de facturen van Mobiel door de stad Diksmuide

aan de provincie. De totale kostprijs voor de stad komt dus neer op 6.049 euro, btw inbegrepen.

- De fietsen worden ingezet van eind maart tot eind juni en van half augustus tot eind oktober. De prijs omvat de huur van de fietsen, het onderhoud, het transport éénmaal voor en éénmaal na de zomerperiode, de pechverhelping en verzekering.
- Het stadsbestuur dient een nieuwe samenwerkingsovereenkomst aan te gaan met de provincie West-Vlaanderen.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget 2022 | Beschikbaar |
|----------|---------------|-------------|-------------|
| 2022 | 050000/613400 | € 8.000 | € 8.000 |

Tussenkomen

Burgemeester Lies Laridon:

Dit is een herneming van ditzelfde punt vanuit 2020. Door de coronacrisis en telewerk dat verplicht was had het geen zin om de testkaravaan in te richten. Er is intussen een andere samenwerking tussen de provincie en het bedrijf die fietsen levert, vandaar deze nieuwe overeenkomst, maar de principes blijven dezelfde.

Raadslid Inge Claeys:

Als fractie zijn we tevreden dat het promoten van de fiets door stad gebeurt. Maar waarom niet met de lokale fietshandelaars samenwerken? Dit is een gemiste kans.

Burgemeester Lies Laridon:

De provincie heeft de aanbesteding uitgeschreven, het is een zeer gespecialiseerd iets, want fietsen worden hier geplaatst en moeten ook hier hersteld en onderhouden worden. Het staat u vrij om dit af te keuren, je hebt het vorige keer afgekeurd, maar ik ben blij dat je het nu goedkeurt.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit, met de provincie West-Vlaanderen in het kader van de testkaravaan 2.0 voor KMO's voor een vloot van 6 elektrische fietsen, 3 speed pedelecs en 1 elektrische bakfiets voor de prijs van 12.003,20 euro, btw inbegrepen.

Artikel 2

Deze uitgave te boeken onder het boekjaar 2022 onder BI 050000/AR613400.

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10. Personeel en organisatie - Personeel - Gezamenlijke overheidsopdracht "Hospitalisatieverzekering 2023-2026" - Deelname en machtiging stad Ieper - Goedkeuring. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • de samenwerkingsovereenkomst voor de overheidsopdracht 'Hospitalisatieverzekering 2023-2026' voor leidend bestuur Ieper en deelnemende besturen • het bestek van een collectieve hospitalisatieverzekering voor medewerkers en nevenverzekerden van de gemeenten van het Westhoekoverleg 2023-2026 • de collegebeslissing van 15/02/2022 houdende de principiële goedkeuring aan het bestek en de bijliggende samenwerkingsovereenkomst voor de gezamenlijke overheidsopdracht "Hospitalisatieverzekering 2023-2026" |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> • Op 31/12/2022 loopt de huidige hospitalisatieverzekering bij AXA Belgium ten einde. Vanaf 01/01/2023 dient een nieuwe hospitalisatieverzekering te worden afgesloten. • Meerdere stads- en gemeentebesturen en aanverwante entiteiten hebben hun interesse geuit om zich aan te sluiten bij de overheidsopdracht die de stad Ieper in dit kader zal uitschrijven. Gezamenlijk aanbesteden kan leiden tot het bekomen van gunstiger voorwaarden op de markt, het is ook kostenefficiënter en administratief eenvoudiger. • Concreet zal de stad Ieper een occasionele gezamenlijke overheidsopdracht uitschrijven. • Om te vermijden dat elk deelnemend bestuur elke beslissing apart dient goed te keuren, wat tot een aanzienlijk lang besluitvormingsproces zou leiden, wordt gevraagd dat elk deelnemend bestuur de stad Ieper machtigt: <ul style="list-style-type: none"> – om in zijn naam en voor zijn rekening de plaatsingsprocedure en de voorwaarden van de overheidsopdracht vast te stellen – om in zijn naam en voor zijn rekening de plaatsingsprocedure te voeren en een beslissing te nemen inzake gunning. • Daarrond werd een ontwerp van samenwerkingsovereenkomst opgesteld. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 15/02/2022 principiële goedkeuring aan het bestek en de bijliggende samenwerkingsovereenkomst voor de gezamenlijke overheidsopdracht "Hospitalisatieverzekering 2023-2026". |
| Tussenkomen | <p>Schepen Marc De Keyrel:</p> <p>Momenteel is het personeel, en hun eventuele gezinsleden, van Lokaal Bestuur Diksmuide verzekerd bij AXA voor de hospitalisatieverzekering. Dit contract loopt tot eind 2022 en we dienen een nieuwe overheidsopdracht uit te werken. In 2018 heeft Diksmuide een gezamenlijke overheidsopdracht uitgeschreven voor 15 steden en gemeenten. Nu zal Stad Ieper hiervoor een nieuwe overheidsopdracht uitschrijven voor 4 jaar en we wensen met ons bestuur hierbij aan te sluiten. Gezamenlijk aanbesteden is administratief eenvoudiger, kosten efficiënter en kan leiden tot het bekomen van gunstiger voorwaarden. Om het besluitproces éénvoudiger te maken, vragen we om aan stad Ieper de plaatsingsprocedure te verlenen voor procedure, voorwaarden, aanbestedingsdocumenten en gunning. We vragen ook de goedkeuring van het bestek en de samenwerkingsovereenkomst van de gezamenlijke</p> |

overheidsopdracht 'Hospitalisatieverzekering 2023-2026'.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen om deel te nemen aan de gezamenlijke overheidsopdracht voor diensten met als voorwerp "Hospitalisatieverzekering 2023-2026."

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen om de stad Ieper te machtigen om in het kader van deze plaatsingsprocedure in naam en voor rekening van stad Diksmuide de procedure en alle voorwaarden ervan alsook de aanbestedingsdocumenten vast te stellen alsook om de plaatsingsprocedure te voeren en een beslissing te nemen inzake gunning.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen aan het bestek en de bijliggende samenwerkingsovereenkomst houdende de gezamenlijke overheidsopdracht "Hospitalisatieverzekering 2023-2026".

11. Personeel en organisatie - Informaticadienst - Afname IaaS resources en diensten van datacenter - Kostenraming, lastenboek en gunningwijze - Goedkeuring

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 29/11/2021 houdende de goedkeuring aan de uittreding Fluvius datacenter
- het lastenboek nummer 2022-227 voor de overheidsopdracht 'Afname IaaS resources en diensten'
- de kostenraming voor de duur van 48 maanden
- de bijlage bij het lastenboek 'annex 1 -serverinventaris'
- de collegebeslissing van 01/02/2022 houdende de principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht 'Afname IaaS resources en diensten' volgens een totaal geraamd bedrag van 191.785 euro, 21% btw inbegrepen, voor de duur van 48 maanden, aan het lastenboek en gunningswijze

Feiten, context en argumentatie

- In het kader van het kerntakendebat van de Vlaamse regering heeft Fluvius beslist om zich hoofdzakelijk toe te leggen op netinfrastructuur. Fluvius stopt met de uitbating van het datacenter te Hasselt en de daaraan verwante datacenter-diensten waar het lokaal bestuur Diksmuide afnemer

van is.

- De uitstap uit het Fluvius-datacenter werd goedgekeurd op de gemeenteraad van 29/11/2021.
- Dienst informatica heeft een marktonderzoek uitgevoerd om de alternatieven in kaart te brengen. Op 10/01/2022 werd een toelichting bij dit marktonderzoek gegeven aan het MAT. Het MAT gaf hierop goedkeuring om een lastenboek op te stellen.
- In het kader van de opdracht “Afname IaaS resources en diensten” werd het lastenboek met nummer 2022-227 opgesteld door de dienst informatica. (IaaS staat voor Infrastructure as a service).
- De totale uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 158.500 euro, 21% btw niet inbegrepen, voor een duur van 48 maanden.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.
- Het college verleende op 01/02/2022 principiële goedkeuring aan het voorstel van overheidsopdracht ‘Afname IaaS resources en diensten’, dit voor een totaal geraamd bedrag van 191.785 euro, 21% btw inbegrepen, voor de duur van 48 maanden, aan het lastenboek en aan de gunningswijze.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget | Beschikbaar |
|----------|-------------------------------|----------|-------------|
| 2022 | 011903/614110-2/6/37-IT-Cloud | € 15.000 | € 15.000 |
| 2023 | 011903/614110-2/6/37-IT-Cloud | € 30.000 | € 30.000 |
| 2024 | 011903/614110-2/6/37-IT-Cloud | € 30.000 | € 30.000 |
| 2025 | 011903/614110-2/6/37-IT-Cloud | € 30.000 | € 30.000 |

Tussenkomen

Burgemeester Lies Laridon:

Dit is een zeer technisch punt over het datacenter. Eind november werd in de gemeenteraad beslist om uit te treden uit Fluvius voor deze activiteit. Niet omwille van de dienstverlening op zich, maar omdat op Vlaams niveau werd beslist dat dit geen kerntaak meer is. Hierdoor gaan we op zoek naar een andere partij. Het bestek ligt hier voor ter goedkeuring.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Het uitschrijven van deze overheidsopdracht is het logische gevolg van de stopzetting van het Fluvius-datacenter. Het grote voordeel in het Fluvius-verhaal was de bundeling van de krachten van vele gemeenten, die aandeelhouder waren bij Fluvius met een belangrijk kostenvoordeel.

Er kon verwacht worden dat Diksmuide haar krachten zou bundelen met andere Fluvius-aandeelhouders om gezamenlijk een overheidsopdracht in de markt te plaatsen. Waarom doen we dit niet en gaan we alleen op zoek naar een dienstverstreker? Het valt te voorspellen dat we hierbij een duurdere prijs zullen betalen.

Burgemeester Lies Laridon:

Er zijn natuurlijk relatief weinig gemeenten bij Fluvius aangesloten voor dit onderdeel. Het is ook decretaal verboden dat Fluvius initiatief neemt voor een oplossing. We hebben niet het warm water uitgevonden maar hebben ons oor bij andere gemeenten te luisteren gelegd, zoals ook bij Jabbeke.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Mijn punt gaat over de marktkracht, niet over het bestek.

Burgemeester Lies Laridon:
Dit is inderdaad niet gebeurd door de gemeenten, je moet met verschillende zijn, als dit er niet is, dan moet je zelf een oplossing zoeken.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Kun je dan niet op een raamcontract inschrijven?

Burgemeester Lies Laridon:
Dit is een keuze.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Je laat geld verloren gaan.

Burgemeester Lies Laridon:
Groepsaankopen bieden ook niet altijd de oplossing, want die zijn soms marktverstoring.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:
Nochtans is de provincie ook marktverstoring in energiecontracten en jullie keuren dit mee goed.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht 'Afname laaS resources en diensten', en dit voor een totaal geraamd bedrag van 158.500 euro, 21% btw niet inbegrepen of 191.785 euro, 21% btw inbegrepen, voor de duur van 48 maanden.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het lastenboek met nummer 2022-227 voor de overheidsopdracht 'Afname laaS resources en diensten.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen aan de gunningswijze via vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

Artikel 4

Deze uitgave te boeken in de boekjaren 2022/2023/2024/2025 onder BI/AR-011903/614110 -actie IT-Cloud na wijziging van het meerjarenplan.

| |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 12. Juridische en communicatiediensten - Centrummanagement en lokale economie - Samenwerkingsovereenkomst POM Start&Go-cadeaubonnen - Goedkeuring. |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzings-

- de infociche groeitrajecten Doen in Diksmuide

documenten

- de overeenkomst cadeaubonnen actie voor starters
- de samenwerkingsovereenkomst POM betreffende het gebruik van de Start&GO cadeaubonnen
- de gemeenteraadsbeslissing van 28/06/2021 houdende de goedkeuring van het reglement op het toekennen van premies en groeitrajecten ter versterking van het handelsapparaat in het handelscentrum van Diksmuide
- de collegebeslissing van 15/02/2022 houdende de principiële goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst met de POM betreffende het gebruik van de Start&GO cadeaubonnen

Feiten, context en argumentatie

- Met de starterswerking 'Start&GO' biedt POM West-Vlaanderen een totaalaanbod voor prestarters en starters. Via samenwerking met diverse partners (o.a. Unizo, Voka, Syntra West, OC West-Vlaanderen en Starterslabo) biedt Start&GO onder meer infosessies, netwerkmomenten, individuele begeleiding en opleiding aan. Deelname aan deze activiteiten wordt betaald met credits. De eerste 1.000 credits ontvangt de starter gratis bij registratie op de website van 'Start&GO'.
- De vzw Centrummanagement is in 2018 ingestapt in het systeem de cadeaubonnen 'Actie voor starters' waarvan de naam later is veranderd in 'Start&GO'.
- De startende ondernemers die zich inschrijven bij Start&GO krijgen bovenop de 1.000 credits van de provincie nog 200 credits erboven op. Dit werd aangeboden door de vzw Centrummanagement.
- Deze credits worden maar aangerekend wanneer ze effectief gebruikt worden. Tot nu toe is er geen enkele aanrekening geweest.
- Het systeem van 'Start&GO' cadeaubonnen werd opgenomen in het overzicht van de premies van het project 'Doen in Diksmuide' als extra gratis ondersteuning.
- Er is nu een vernieuwd systeem opgemaakt door de POM West-Vlaanderen waarvoor er een overeenkomst moet worden ondertekend.
- De stad betaalt nu €1 per bestelde cadeaubon. Het is ook mogelijk om digitale bonnen te bestellen (ook aan €1 per stuk) die via mail verzonden kunnen worden. Elke cadeaubon heeft een waarde van 200 credits.
- Er zijn 2 bestelmomenten per jaar, namelijk in februari en in september.
- De overeenkomst is van onbepaalde duur die gemakkelijk opzegbaar is (via onderling overleg of via aangetekend schrijven).
- Het engagement voor de stad houdt het volgende in:
 - het uitreiken van 'Start&GO'-cadeaubonnen
 - het aanbod van "Start&GO kenbaar maken aan de starters uit de stad via eigen communicatiekanalen
 - folders van 'Start&GO' en 't Werkpand verspreiden
 - bij elke communicatie rond de 'Start&GO'-cadeaubon, 'Start&GO' en POM West-Vlaanderen als initiatiefnemers vermelden en hun logo's plaatsen.
- Het engagement van de provincie houdt het volgende in:
 - starters die zich bij 'Start&GO' aanbieden met één of meerdere 'Start&GO'-cadeaubonnen het saldo aan credits voor inhoudelijke ondersteuning van die starter te verhogen met de waarde van de cadeaubon, voor zover zij beantwoorden aan de startersdefinitie die vanuit 'Start&GO' wordt gehanteerd en voor zover hij geregistreerd is op de website www.startandgo.be. De POM controleert enkel op haar eigen startersvoorwaarden, niet op de eventuele extra voorwaarden door het stedelijk reglement opgelegd
 - starters uit Diksmuide attent te maken op het bestaan van de

- ‘Start&GO’-cadeaubon, en deze door te verwijzen naar de stad
- een halfjaarlijks overzicht aan de stad te bezorgen van de starters die hun bon hebben ingeruild tegen credits
- de inwisselbaarheid van de ‘Start&GO’-cadeaubonnen te garanderen tot een periode van twaalf maanden na uitgifte door de stad
- de stad als partner op de website van ‘Start&GO’ vermelden
- ruim communiceren rond het instappen van partij enerzijds in het systeem, via onder meer persbericht, social media, ‘Start&GO’-nieuwsbrief, ‘Start&GO’-nieuwtjes op de website, ...
- In het kader van deze overeenkomst kunnen eventueel databestanden met persoonsgegevens ter beschikking gesteld worden aan elkaar.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 15/02/2022 principiële goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst met de POM betreffende het gebruik van de Start&GO cadeaubonnen.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

| Boekjaar | BI/AR-Actie | Budget 2022 | Beschikbaar |
|----------|--------------------------|-------------|-------------|
| 2022 | 050000/649000-1/1/01-LEC | € 20.000 | €17.750 |

Tussenkomensten

Burgemeester Lies Laridon:

Dit is niets nieuw onder de zon, het is de verlenging van het bestaand systeem waarbij handelaars beroep op de POM kunnen doen, daar doen we wat bovenop als stad.

Raadslid Koen Bultinck:

Op 28/06/2021 werd het reglement leegstand goedgekeurd door onze fractie. Vandaag zullen we ook deze samenwerking met POM-West-Vlaanderen goedkeuren.

Maar hierbij wil ik toch twee bezorgdheden uiten:

- Het is te vroeg voor euforie met betrekking tot de strijd tegen leegstand in onze stad. Het stadsbestuur moet zich nog niet teveel op de borst kloppen. We zijn er nog niet; maar er is een positieve wending.
- Uit persartikelen van de voorbije week bleek dat men moet opletten voor ongelukkige communicatie. Wanneer er verschijnt dat “een kledingwinkel voor heren is er in de stad niet”, dan is het normaal dat hier flink wat negatieve reacties op kwamen. Men moet bij het stadbestuur dus opletten voor foute communicatie. Nieuwe zaken aantrekken is belangrijk, maar het nodige respect opbrengen voor de inzet van bestaande zaken is minstens even belangrijk.

Ik maak van de gelegenheid gebruik om te polsen hoever het staat met de oprichting van een lokale ondernemersraad.

Burgemeester Lies Laridon:

Tja, de aanpak van de leegstand. We zijn zeer bescheiden hierin, want ik besef dat de impact die de stad heeft op leegstand eigenlijk minimaal is. Het gaat hier om de wet van vraag en aanbod. Als men er brood in ziet om dit te starten, dan gaan er altijd ondernemers zijn die dit gaan doen. De stad heeft dit niet in handen. Meer e-commerce is een feit. Mensen nemen misschien graag de auto en gaan misschien graag een uitstapje doen. Het is een illusie dat de stad leegstand bepaalt. Alle pogingen die we doen, zijn verdienstelijk, maar ik maak me geen illusies. Het is hier niet beter of slechter dan elders. Wat er op de persconferentie gezegd is en wat er in de krant komt verschilde

inderdaad. Onze eigen communicatie hebben we in handen, wat er geschreven wordt hebben we niet in handen. Ik heb de gewoonte om er op te reageren als er iets niet klopt. Ik heb dan ook gereageerd op sociale media. We hebben een nieuw bureau aangeduid om de visie op participatie te organiseren. De eerste gesprekken zijn lopende. Onze dienst was minder in aantal door zwangerschappen, corona maakte dit ook moeilijker. Uiteindelijk gaan we nu terug naar fysieke vergaderingen. Handelend Diksmuide zullen we terug opstarten in maart. Of dit traject over participatie leidt tot een nieuwe raad lokale economie laat ik in het midden. We moeten onze nieuwe dienstverlener op vlak van participatie de kans geven om met voorstellen af te komen. We gaan in ieder geval terug van start met handelend Diksmuide.

Stemming

21 ja-stemmen (Elsje Leenknecht, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Greet Dever, Katleen Winne, Raphael Goemaere, Mieke Vanrobaeys, Gabriel Verstraete, Bert Laridon, Inge Claeys, Koen Bultinck, Karline Ramboer, Bart Laleman, Jonas Debaille, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Claude Vindevogel)
3 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman)

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst, zoals gevoegd in bijlage van dit besluit, met POM West-Vlaanderen betreffende het gebruik van de 'Start&GO' cadeaubonnen.

Artikel 2

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2022 onder BI 050000/AR 649000 actie 1/1/01-LEC.

13. Vrije tijd en onderwijs - Basisonderwijs - Evaluatiereglement gemeentelijke basisschool Klavertje Vier - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het decreet van 27/03/1991 betreffende de rechtspositie van sommige personeelsleden van het gesubsidieerd onderwijs en de gesubsidieerde centra voor leerlingenbegeleiding (verder genoemd decreet rechtspositie personeel gesubsidieerd onderwijs), de hoofdstukken Vbis en Vter
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 20/06/2016 houdende de goedkeuring van de algemene afspraken, functiebeschrijving en evaluatiereglement van het gesubsidieerd onderwijzend personeel
- het verslag van het beheerscomité van 11/10/2021
- het protocol van akkoord van het onderhandelingscomité op het niveau van de scholengemeenschap (OCSG) van 28/10/2021
- het verslag van het afzonderlijk bijzonder comité (ABOC) van 08/11/2021
- de collegebeslissing van 08/02/2022 houdende de principiële goedkeuring van het evaluatiereglement voor het gesubsidieerd personeel onderwijs

Feiten, context en argumentatie

- Het evaluatiereglement voor de gemeenteschool Klavertje Vier werd herwerkt in samenwerking met scholengemeenschap Strand & Polder.
- Het beheerscomité gaf goedkeuring aan het nieuwe evaluatiereglement met enkele functiebeschrijvingen voor het personeel dat onder de rechtspositie onderwijs valt. Op advies van de Onderwijsvereniging van Steden en Gemeenten (OVSG) moet het evaluatiereglement ter goedkeuring worden

voorgelegd aan de gemeenteraad.

- Dit evaluatiereglement werd besproken en kreeg positief advies op het onderhandelingscomité van de scholengemeenschap van 28/10/2021 (niveau scholengemeenschap) en in het afzonderlijk bijzonder onderhandelingscomité (niveau schoolbestuur) van 8/11/2021.
- Voor Diksmuide zal de directeur mens optreden als tweede evaluator.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 08/02/2022 principiële goedkeuring aan het evaluatiereglement voor het gesubsidieerd personeel onderwijs.

Tussenkomen

Schepen Marc De Keyrel:

Het huidig evaluatiereglement, sinds schooljaar 2017, is herwerkt en goedgekeurd in het beheerscomité van de scholengemeenschap Strand en Polder. Er is een positief advies van het onderhandelingscomité op scholengemeenschapsniveau en op schoolniveau. Graag jullie goedkeuring.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen om de beslissing van de gemeenteraad van 20/06/2016 houdende de goedkeuring van het reglement 'algemene afspraken functiebeschrijving en evaluatie (evaluatiereglement) gesubsidieerd personeel onderwijs' op te heffen met ingang van 07/03/2022.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het nieuwe evaluatiereglement voor het gesubsidieerd personeel onderwijs zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit en opgemaakt voor de scholengemeenschap Strand & Polder met ingang van 07/03/2022.

14. Vrije tijd en onderwijs - Cultuur - Gebruikersreglement sociaal-culturele infrastructuur - Wijziging - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 29/02/2016 houdende de goedkeuring van de opdracht uitvoeringsdossier herbestemming kerk H. Kruisverheffing Lampernisse
- de gemeenteraadsbeslissing van 28/05/2018 houdende de goedkeuring van het aanbestedingsdossier "Realisatie van een columbariumruimte en dorpshuis"
- de gemeenteraadsbeslissing van 31/08/2020 houdende de goedkeuring van het gebruikersreglement sociaal-culturele infrastructuur
- de collegebeslissing van 06/10/2020 houdende de goedkeuring van de naam 'De Seizoenen' voor de gemeenschapsruimte in de voormalige kerk van Lampernisse
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/11/2020 houdende de goedkeuring van het gebruikersreglement sociaal-culturele infrastructuur
- de gemeenteraadsbeslissing van 31/08/2021 houdende de goedkeuring van de omschakeling voor ophaling van het huishoudelijk restafval in zakken naar containers in diftarsysteem

Feiten, context en argumentatie

- de collegebeslissing van 15/02/2022 houdende de principiële goedkeuring van de wijziging van het gebruikersreglement sociaal-culturele infrastructuur
 - het gunstig advies van de cultuurraad van 15/02/2021
 - het gewijzigde gebruikersreglement
-
- Vanaf 01/04/2022 vindt de omschakeling plaats voor de ophaling van het huishoudelijk restafval in zakken naar containers in diftarsysteem.
 - Deze omschakeling heeft ook repercussies voor het afvalbeheer van de sociaal-culturele infrastructuur. Zo wordt in elk ontmoetingscentrum voor het restafval een container voorzien en wordt niet langer met afvalzakken gewerkt.
 - In deze containers mag enkel en alleen het restafval worden verzameld. Etensoverblijfselen horen hier niet bij en dienen door de gebruikers zelf te worden verwijderd. Om dit duidelijk te stellen is het aangewezen dit op te nemen in het gebruikersreglement voor de sociaal-culturele infrastructuur.
 - Omdat er bij eetfestijnen vaak een grote hoeveelheid etensoverblijfselen is, zullen de gebruikers bij de dienst cultuur, evenementen en erfgoed terecht kunnen voor informatie rond de mogelijkheden voor de huur en ophaling voor containers voor etensoverblijfselen.
 - Concreet wordt bij artikel 5 een §9 toegevoegd: Het afval dient te worden gesorteerd in 5 fracties: restafval, GFT, PMD, glas en papier en karton. Voor restafval en GFT is er een container voorzien. De ophaling hiervan wordt samen met de ophaling van de fracties PMD (zelf PMD-zakken te voorzien door de gebruiker), glas en papier/karton door de stad geregeld. De gebruiker dient zelf in te staan voor de inzameling en ophaling van etensoverblijfselen. De gebruiker kan bij de dienst cultuur, evenementen en erfgoed terecht voor informatie over het afsluiten van een contract met een private ophaler indien het over grote hoeveelheden gaat.
 - Het college van burgemeester en schepenen verleende op 15/02/2022 principiële goedkeuring aan de wijziging van het gebruikersreglement sociaal-culturele infrastructuur.

Besluit**Enig artikel**

Dit punt werd afgevoerd van de dagorde.

15. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Gebruikersreglement tijdelijke fuif- en evenementenzaal Polderhalle - Wijziging - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 30/06/2014 houdende de goedkeuring van het gebruikersreglement sociaal-culturele infrastructuur (met Boterhalle)
- de collegebeslissing van 23/02/2021 houdende de principiële goedkeuring van het gebruikersreglement tijdelijke fuif-en evenementenzaal Polderhalle
- de gemeenteraadsbeslissing van 28/06/2021 houdende de goedkeuring van het gebruikersreglement tijdelijke fuif-en evenementenzaal Polderhalle
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/08/2021 houdende de goedkeuring van de omschakeling van ophaling van het huishoudelijk restafval in zakken naar containers in diftarsysteem
- de collegebeslissing van 15/02/2022 houdende de principiële goedkeuring

van de wijziging van het 'Gebruikersreglement tijdelijke fuif-en evenementenzaal Polderhalle'

- het gunstig advies van de cultuurraad van 15/02/2022
- het gunstig advies van de jeugdraad van 22/02/2022
- het gewijzigde gebruikersreglement

Feiten, context en argumentatie

- Vanaf 01/04/2022 vindt de omschakeling plaats voor de ophaling van het huishoudelijk restafval in zakken naar containers in diftarsysteem.
- Deze omschakeling heeft ook repercussies voor het afvalbeheer van de sociaal-culturele infrastructuur. Zo wordt in de Polderhalle voor het restafval een container voorzien en wordt niet langer met afvalzakken gewerkt
- In deze containers mag enkel en alleen het restafval verzameld worden. Etensoverblijfselen horen hier niet bij en dienen door de gebruikers zelf verwijderd te worden. Om dit duidelijk te stellen is het aangewezen dit op te nemen in het gebruikersreglement voor de Polderhalle.
- Omdat er bij eefstijnen vaak een grote hoeveelheid etensoverblijfselen is, zullen de gebruikers bij de dienst cultuur, evenementen en erfgoed terecht kunnen voor informatie rond de mogelijkheden voor de huur en ophaling voor containers voor etensoverblijfselen.
- Concreet wordt bij artikel 11 een §3 toegevoegd: Het afval dient gesorteerd te worden in 5 fracties: restafval, GFT, PMD, glas en papier en karton. Voor restafval en GFT is er een container voorzien. De ophaling hiervan wordt samen met de ophaling van de fracties PMD, glas en papier/karton door de stad geregeld. De gebruiker dient zelf in te staan voor de verzameling en ophaling van etensoverblijfselen. De gebruiker kan bij de dienst cultuur, evenementen en erfgoed terecht voor informatie over het afsluiten van een contract met een private ophaler indien het over grote hoeveelheden gaat.
- Het college van burgemeester en schepenen verleende op 15/02/2022 principiële goedkeuring aan de wijziging van het gebruikersreglement tijdelijke fuif-en evenementenzaal Polderhalle.

Besluit

Enig artikel

Dit punt werd afgevoerd van de dagorde.

16. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Techniekacademie 2022-2025 - Addendum overeenkomst - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 30/03/2020 houdende de goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst 2020-2025 met Vives Techniekacademie
- de mail van Vives van 01/02/2022
- het voorstel van addendum bij de samenwerkingsovereenkomst n.a.v. de gewijzigde concrete afspraken
- de collegebeslissing van 15/02/2022 houdende de principiële goedkeuring aan het addendum 2022-2025 horend bij de samenwerkingsovereenkomst met Vives voor de organisatie van de techniekacademie 2020-2025

| | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> • Door de stijgende kosten van de organisatie van de techniekacademie en het wegvallen van de subsidie die Vives ontving, vraagt Vives een aantal aanpassingen aan de overeenkomst afgesloten voor de periode 2020-2025. • Vives liet ons dit weten via mail op 01/02/2022. Dit is een min of meer te nemen of te laten voorstel. • Volgende wijzigingen werden in een addendum gegoten. Dit addendum is van kracht voor de rest van de samenwerkingsperiode. <ul style="list-style-type: none"> – Het aantal sessies per reeks wordt verlaagd van 10/11 sessies tot 8 sessies. – De deelnameprijs voor de junior techniekacademie stijgt van 60 naar 65 euro. De deelnameprijs voor de tiener techniekacademie wijzigt niet. – De globale kostprijs voor de gemeenten per groep van 20 kinderen blijft voor de eerste twee groepen dezelfde 920 euro/groep (Tiener) en 850 euro/groep (Junior). De kost voor een eventuele derde groep bedraagt 600 euro (tiener) en 550 euro (junior). – De overige afspraken blijven dezelfde (logistiek). • De Tiener techniekacademie loopt in het voorjaar, de junior techniekacademie in het najaar. • Het college van burgemeester en schepenen verleende op 15/02/2022 principiële goedkeuring aan het addendum 2022-2025 horend bij de samenwerkingsovereenkomst met Vives voor de organisatie van de techniekacademie 2020-2025. |
| Tussenkomsten | <p>Schepen Marc De Keyrel:</p> <p>Techniekacademie doet een voorstel, in feite te nemen of te laten, om de samenwerkingsovereenkomst aan te passen. Deze organisatie kampt met stijgende uitgaven voor materialen (stijging grondstofprijzen), vrijwilligerskosten, kilometervergoeding en het wegvallen van subsidies. Concreet dalen het aantal sessies voor Junior van 10 naar 8 en voor tiener van 12 naar 8. De inschrijvingsprijs voor Junior stijgt van 60 naar 65 euro en de bijdrage van stad Diksmuide voor Junior van 850 euro naar 920 euro per groep. De bedragen voor Tiener blijven gelijk.</p> |
| Stemming | Met algemene stemmen |
| Besluit | <p><u>Enig artikel</u></p> <p>Goedkeuring te verlenen aan het addendum 2022-2025, zoals gevoegd in bijlage bij dit besluit, horend bij de samenwerkingsovereenkomst met Vives voor de organisatie van de techniekacademie 2020-2025.</p> |

| |
|------------------------------------------------------------------------------|
| 17. Bijgevoegde punten - Bypass voor Pervijze (raadslid G. Maertens). |
|------------------------------------------------------------------------------|

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • de vraag van raadslid Gert Maertens van 21/02/2022 |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> • De vraag van raadslid Gert Maertens van 21/02/2022: <ul style="list-style-type: none"> – Op de vorige gemeenteraad liet schepen Marc Deprez noteren dat hij voorstander is van een bypass voor Pervijze, meer bepaald tussen de Veurnestraat en de Pervijzestraat. Graag toelichting. – Wellicht zullen menig Pervijzenaars hun oren gespitst hebben. In de |

vorige legislatuur kregen de inwoners van Pervijze van de bevoegde overheid nog te horen dat een bypass niet haalbaar noch wenselijk is omdat de N35 "slechts" een secundaire weg is en de verkeersdruk er te laag is.

- Dat de bypass voorzien is in het gewestplan had hoegenaamd geen relevantie meer omdat het gewestplan achterhaald en verouderd is.
- In 2020 keurde het Vlaams Parlement de nieuwe wegcategorieën goed. We spreken hier over 6 categorieën waarbij de vervoerregio's voorstellen kunnen formuleren voor de selectie van het dragende netwerk bestaande uit de regionale en interlokale wegen. Ze doen dat binnen de krijtlijnen van hun regionale mobiliteitsplannen.
- Gezien de uitspraak van schepen Marc Deprez zou ik graag wat verduidelijking krijgen.
- Vragen:
 - In welke categorie vallen de N35 en de N355 (de wegen die Pervijze doorkruisen) binnen de nieuwe categorisering?
 - Welke concrete stappen heeft het stadsbestuur recent genomen om de realisatie van een bypass voor Pervijze te bewerkstelligen?
 - Is hier een termijn voorzien?
 - Kan de schepen zijn uitspraak nader toelichten?

Tussenkomsten

Raadslid Gert Maertens licht zijn vraag toe zoals omschreven in feiten, context en argumentatie bij dit punt.

Schepen Marc Deprez:

Het verwondert me dat u verwonderd bent. U vond mijn idee nochtans een heel goed idee. We opteren in eerste instantie voor de Noordwestelijke omleidingsweg. Maar we zijn uiteraard realistisch en denken rationeel. Een bypass is rond Pervijze is op vandaag een haalbare kaart, daar deze is ingekleurd op het gewestplan. De N35 en de N355 worden heden verder gecatalogeerd als "secundaire weg".

Wat de termijn betreft zal AWV eerst aftoetsen wat de impact zal zijn met de aanleg van de ZWO. En daar kan ik hen zeker volgen.

Raadslid Gert Maertens:

Ik kreeg het gevoel dat heel wat mensen in Pervijze hoop kregen.

Schepen Marc Deprez:

Er was nochtans een bijeenkomst met AWV daar, dit is niets nieuws onder de zon. AWV heeft duidelijke taal gesproken, ze willen eerst zien wat repercussie is van de verkeersstroom van de ring in Pervijze.

Raadslid Gert Maertens:

Dus dit is het. Dit wordt hier gewoon gesmeten, maar er is niets nieuw onder de zon.

18. Bijgevoegde punten - Hoppinpunten (raadslid G. Maertens).

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Gert Maertens van 21/02/2022

**Feiten, context
en argumentatie**

- De vraag van raadslid Gert Maertens van 21/02/2022:
 - De Vlaamse overheid heeft vele synoniemen voor de mobipunten of overstappunten bedacht, maar de uitvoering laat flink op zich wachten. Voor Groen is een vlot openbaar vervoer een strijdpunt.
 - Het decreet basisbereikbaarheid van de Vlaamse regering zorgt voor een regelgevend kader voor de zogenaamde “mobipunten”. Het decreet trad in werking in 2019.
 - In het beleidsprogramma "86 acties voor 8600 Diksmuide" van de meerderheid CD&V / Idee Diksmuide valt te lezen: "Vervoersarmoede is een issue voor Diksmuide, des te meer voor de inwoners die in deelgemeenten wonen waar het openbaar vervoer onvoldoende is."
 - De Vlaamse overheid lanceerde het concept van de “Hoppinpunten”. Een Hoppinpunt is de merknaam voor een mobipunt, de doelstelling van Vlaanderen is om de mobipunten of Hoppinpunten terug in de aandacht te brengen bij de lokale besturen.
 - De uitbouw van het mobipunt in de omgeving van het station, staat (stond) vandaag terug (en terecht) op de agenda van deze gemeenteraad. We kunnen hier dus op het eerste zicht concluderen dat we stappen in de goede richting zetten.
 - Echter de uitrol van het decreet binnen de vervoerregio Westhoek en binnen Diksmuide beperkt zich niet tot het mobipunt aan het station van Diksmuide.
 - Het voorzien van een mobipunt aan het station is een goede zaak maar het bestuur blijkt te vergeten dat het inrichten van buurt- en dorpsmobipunten ook essentieel deel uitmaakt van het decreet basisbereikbaarheid.
 - Op de gemeenteraad van juni uitte collega raadslid Kurt Vanlerberghe al zijn bezorgdheid over de afschaffing van een aanzienlijk aantal bushaltes.
 - Een buurtmobipunt is meer dan een bushalte. Het moet aan een aantal criteria voldoen van zoals de aanwezigheid van deelmobiliteit, voldoende parkeergelegenheid, fietsenstallingen, informatiedragers (infoborden) en infrastructuur om data-uitwisseling mogelijk te maken.
 - De realiteit is dat veel lokale besturen de buurtmobipunten als schakel in een toekomstgerichte mobiliteit lijken te vergeten. Ook hier in Diksmuide lijkt het erop dat het stadsbestuur deze vergeten zijn. Gemakshalve wordt de verantwoordelijkheid doorgeschoven naar de vervoersregio en de vervoersmaatschappijen. Toch ligt de verantwoordelijkheid evengoed bij de lokale besturen. Het merendeel van de mobipunten moet volgens het decreet door lokale besturen worden uitgebouwd.
 - Het is zorgwekkend om vast te stellen dat in Vlaanderen van de beoogde doelstelling om binnen deze bestuursperiode 1000 mobipunten te realiseren er tot op vandaag 59 gerealiseerd zijn.
 - Daarom lanceerde Vlaanderen het concept van de “Hoppinpunten”. Een hoppinpunt is misschien niet meer dan een nieuwe trendy merknaam voor een mobipunt, de doelstelling van Vlaamse overheid is wel om de mobipunten of Hoppinpunten terug in de aandacht te brengen bij de lokale besturen.
 - De Vlaamse Regering heeft dan ook op vrijdag 11/02/2022 het besluit betreffende de Hoppinpunten definitief goedgekeurd. Met dat besluit kunnen lokale besturen een subsidie aanvragen (tot 100%) voor de aanleg van één of meerdere Hoppinpunten langs gemeentewegen.
 - Groen Diksmuide vraagt aan het stadsbestuur om aandacht te hebben

voor Hoppinpunten in de dorpen van Diksmuide omdat voor de inwoners die in de dorpen wonen het openbaar vervoer er onvoldoende is.

- Mijn vragen aan de schepen van mobiliteit:
 - Is het stadsbestuur al bezig met de subsidieaanvraag?
 - Hoeveel Hoppinpunten zijn er gepland?
 - Waar zijn deze gepland?
 - Welke mobiliteitsvormen zullen er aanwezig zijn?
 - Welke timing?
 - Welke budgetten voorziet de stad/gemeente zelf?
 - Hoe past het in de regionale openbaarvervoerplannen van de vervoersregio?

Tussenkomsten

Raadslid Gert Maertens licht zijn vraag toe zoals omschreven in feiten, context en argumentatie bij dit punt.

Burgemeester Lies Laridon:

Ik vind de vraag zeer interessant, we volgen je bezorgdheid. De Vlaamse Regering nam op 11/02/2022 het besluit over de Hoppinpunten. Daarin worden de nadere regels betreffende de financiering en samenwerking voor het mobiliteitsbeleid bepaald.

Enkele dagen later, namelijk op 16/2 verklaarde de minister in Vlaams Parlement dat de vooropgestelde ingangsdatum van het decreet basisbereikbaarheid (oorspronkelijk 1/1/2022) verschoven wordt naar juli 2023. Er is dus nog tijd nodig om alles gerealiseerd te krijgen...

In het besluit van de Vlaamse Regering worden diverse hoppinpunten omschreven:

- Interregionale Hoppinpunten (bv grote stations zoals Gent, Antwerpen...)
- Regionale Hoppinpunten
- Lokale hoppinpunten
- Buurt-hoppinpunten.

De inrichting en uitrusting van die hoppinpunten verschilt: bv bushokje, fietsenstalling,.... Zo worden er bij regionale hoppinpunten bijvoorbeeld deelauto's voorzien.

In de vervoersregioraad heb ik gepleit voor een regionaal hoppinpunt (station Diksmuide – zie ander dossier op de agenda van de gemeenteraad) en een lokaal hoppinpunt in elk dorp. Bovendien werd gepleit voor een buurt-hoppinpunt bij de Dodengang gelet op het toeristisch karakter van dit punt dat ver van het centrum gelegen is. En dat is weerhouden.

Dit betekent voor Diksmuide dus totaal 16 hoppinpunten in Diksmuide: 1 regionale, 14 lokale en 1 buurthoppinpunt.

In februari-maart voorziet men vanuit Vlaanderen en de VVSG webinars voor onze medewerkers om uit te leggen hoe die hoppinpunten er moeten uitzien en hoe de subsidie-aanvragen moeten gebeuren. In principe is het ook zo dat de AWV (Administratie Wegen en Verkeer) initiatief neemt voor de hoppinpunten langs gewestwegen en de gemeenten voor de overige. Dat betekent dat de stad initiatief zal nemen voor 8 lokale hoppinpunten en het regionale hoppinpunt.

Bovendien heeft de WVI (West-Vlaamse Intercommunale) aangekondigd (misschien ook met Leiedal) een groepsaankoop te voorzien om te komen tot gelijkvormig meubilair en tot betere prijzen. Het AWV schrijft nog een opdracht uit voor aankoopmogelijkheden van de hoppinzuilen en merkarchitectuur

Nu er dus stilaan concrete informatie ter beschikking is van de gemeenten zowel over de inrichting, prijzen en subsidiemogelijkheden, staan wij klaar om initiatief te nemen en nodige budget te voorzien.

19. Bijgevoegde punten - Toekomst kleinstedelijk gebied Diksmuide (raadslid K. Vanlerberghe).

| | |
|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 22/02/2022 |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> De vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 22/02/2022: <ul style="list-style-type: none"> De erg symbolische tekoopstelling van het Diksmuids middenstandsgebouw is een metafoor voor de situatie van onze stad. Welke plannen heeft het college van burgemeester en schepenen om de patiënt te reanimeren en vitaliseren? |
| Tussenkomsten | <p>Raadslid Kurt Vanlerberghe:</p> <p>De erg symbolische tekoopstelling van het Diksmuids middenstandsgebouw is een metafoor voor de situatie van onze stad. Welke plannen heeft het college van burgemeester en schepenen om de patiënt te reanimeren en te vitaliseren? Sinds de aanleg van de kleinhandelszone in de Esenweg in de vorige legislatuur is er absolute windstilte op vlak van planning en toekomstontwikkeling.</p> <ul style="list-style-type: none"> - het blijft koffiedik kijken of er grootschalige kleinhandel kan bijkomen of niet. De omgevingsvergunning voor de Jumbo en Hema werd geweigerd. Inzake andere projecten wordt de boot afgehouden. Nochtans leerde de persconferentie van CD&V afgelopen week dat de 751 deelnemers aan een bevraging over het winkelgedrag van de Diksmuideling vooral het gemis aan parkeergelegenheid bij de winkels had aangestipt. Was dat niet precies wat we al herhaaldelijk aanhaalden als reden waarom er zich geen trekkers vestigen in de binnenstad? Studiebureaus ADM en Urban Impact kwamen tot de "verrassende" conclusie dat er sprake is van een koopvlucht naar Oostende, Roeselare én naar onlinewinkels. Om dat te bedenken hadden we geen dure studiebureaus nodig. Als oplossing wordt voorgesteld om nieuwe handelszaken naar het hart van de binnenstad te lokken. Hoezo? Er is toch geen parking bij de leegstaande handelszaken. De koopvlucht zal heus niet wijzigen met een nieuwe boetiek of koffiespecialzaak. Dat gebeurt pas als er een afdoende onderscheiden aanbod aan grotere winkels is. - op vlak van wonen werden in de vorige legislatuur verregaande plannen gemaakt voor stadsuitbreiding met zoekzones tussen de Esenweg, de Pluimstraat en de Eikhofstraat of tussen de spoorweg en de Esenweg. Hiervan horen we niets meer, terwijl de woningprijzen en de huurprijzen een hoge vlucht nemen. En hoe zit het met de woonuitbreidingsgebieden in het kader van de bouwshift? - tenslotte wordt er in Diksmuide ook geen ruimte voor nieuwe ambachtelijke activiteiten gepland. In de vorige legislatuur werd de uitbreiding in Kaaskerke tussen de Kaaskerkestraat, de spoorweg, het KTA en de omleidingsweg in orde gebracht. Dit gebied kan straks ontsloten worden. Nadien is het gedaan. Wat in de volgende legislatuur en in de jaren '30? <p>Terwijl Diksmuide stilgevallen is, is Veurne, ooit dé slaapstad van de Westhoek, in volle ontwikkeling.</p> <p>Met de reconversie van de site van de vroegere suikerfabriek komen er 450 wooneenheden bij. Het ene bedrijf na het andere wordt ontwikkeld op het gemengd bedrijventerrein van 21,4 ha. aan de Brugsesteenweg. Op de site van de vroegere suikerfabriek is er 16 ha. voor ondernemen. Maar bovenal, de ene retailer na de andere vestigt er zich. De Jumbo vond hier wél plaats, net als de</p> |

Albert Heijn, en in hun zog de voedingszaak Bon'Ap, meubelconceptstore Jysk, interieurzaak Eggo en speelgoedzaak Fun. En Veurne had al een ZEB, een JBC, een Torfs en een A-Mode.

Burgemeester Peter Roose verwoordde het zo bij de bekendmaking van de invulling van Westpark Veurne: "... Economie is één van onze stokpaardjes van deze legislatuur. We zetten volop in op de uitbouw en versterking van de handel in onze binnenstad. Maar het aantal grote percelen of handelspanden in de binnenstad voor grootschalige detailhandel is beperkt. Daarom zetten we in op een goed gelegen locatie, waar ruimte is voor grote entiteiten. Het aanbod van het retailpark wordt complementair met dat van de binnenstad..."

Waar blijft onze burgemeester? Ik hoorde net zeggen dat de stad niet veel aan leegstand kan doen...

Schepen Marc Deprez:

De provincie is in samenwerking met stad Diksmuide bezig met de herziening van het Provinciaal RUP 'Afbakening Kleinstedelijk Gebied Diksmuide'.

Het kleinstedelijk gebied Diksmuide heeft omwille van haar ruimtelijke situering en voorzieningenaanbod een belangrijke verzorgingsfunctie. Omwille van de demografische groei neemt de druk op het voorzieningenniveau toe. Hierbij dient gezocht te worden naar bijkomende ruimte om de maatschappelijke uitdagingen te beantwoorden.

Het RUP voor de herziening van de afbakening is nodig om de programma-elementen te realiseren. Het kleinstedelijk gebied kan immers binnen de huidige afbakening en grondbestemming hier geen antwoord op bieden. Bij de opmaak van het PRUP wordt getracht een correcte afweging te maken van de ruimtelijke invulling. De vooropgestelde zoekzones worden dan ook onderworpen aan een milieueffectenrapportage (m.e.r.) met daarin een passende beoordeling opgemaakt op basis van de mogelijke invulling.

Wat u vraag betreft naar de ambachtelijke zone toe, u hebt eigenlijk zelf grotendeels het antwoord geformuleerd, met de voltooiing van fase 2 van de zuidwestelijke omleidingsweg zullen wij dus het gebied ter hoogte van de IJzertoren kunnen ontwikkelen. Ook wat de voormalige site van AWV betreft in de Roeselarestraat is het de bedoeling van daar een bestemmingswijziging te doen met licht ambachtelijke praktijken.

Wat betreft de opmerking naar woonuitbreidingsgebieden, inderdaad er is nog een woonuitbreidingsgebied ter hoogte van de pluimen met de Eikhofstraat wat eventueel nog in de toekomst aangesneden worden maar ik kan daar nog geen timing op plakken. Anderzijds zou ik ook nog willen meegeven wat betreft de bouwshift, die mooi voorgesteld is, wat lokaal eigenlijk de repercussie zou zijn, we zullen dat eerst eens goed aftoetsen.

Ik denk dat ik de meeste antwoorden heb geformuleerd.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik hoor niets dat mijn vaststelling weerlegt. Je moet nu plannen voor volgende legislatuur, anders kan je in de nabije toekomst ook niets verwezenlijken. Bijvoorbeeld de site AWV: ik had het omgekeerde gehoord. Dergelijke oppervlaktes kunnen we niet krijgen als in Veurne, maar mag het ambitieniveau wat hoger alstublieft? Zonevreemde ambachtelijke bedrijven trekken naar andere gemeenten omdat ze niet kunnen groeien, bijv. Decadt. We moeten onze hakken in het zand zetten en tonen dat Diksmuide de titel kleinstedelijk gebied waard is.

Burgemeester Lies Laridon:

Dat u zegt dat Diksmuide stilstaat praat je jezelf aan en geloof je waarschijnlijk nog. Andere bedrijven, zoals Deseure, maken de omgekeerde beweging en

komen net naar Diksmuide. Voor IJzer Noord, de WVI zal direct starten met de ontwikkeling van dit nieuw terrein. Er is tevens ontwikkeling gaande – die nauw door ons wordt opgevolgd - in de Woumenweg. Diverse projectontwikkeling staat te trappelen om te starten met ontwikkeling, het is niet omdat er een omgevingsvergunning geweigerd is om een specifieke reden dat er geen ontwikkeling is. Het is nu enkel te hopen dat er geen actiecomités ontstaan die Diksmuide tegenhouden in ontwikkeling.

20. Bijgevoegde punten - Uitbreiding cultuursite - Stand van zaken (raadslid K. Vanlerberghe).

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 22/02/2022 |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> De vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 22/02/2022: <ul style="list-style-type: none"> Op 26/08/2019 besliste de gemeenteraad om de villa IJzerlegerstraat 16 te Diksmuide aan te kopen voor 300.000 euro. Dit gebouw zou voorlopig ingeschakeld worden in de werking van de jeugddienst, maar daar kwam niets van in huis. Ondertussen werd de beslissing genomen om de jeugddienst te herlokaliseren op het domein Zonnestraal. Wat zijn de plannen met de villa? Op 31/08/2020 werd in diezelfde gemeenteraad het lastenboek goedgekeurd voor de aanstelling van een ontwerper voor het bouwproject Cultuursite. Wat is hiervan geworden? Kan anderhalf jaar later een plan voorgesteld worden en verduidelijkt: <ol style="list-style-type: none"> hoe zal de circulatie verlopen? hoe wordt het programma van eisen, dat destijds vooropgesteld werd, concreet ingevuld en op welke locatie? worden er specifieke lokalen exclusief voorbehouden voor particuliere verenigingen en zo ja, welke en op welke locatie? |
| Tussenkomsten | <p>Raadslid Kurt Vanlerberghe:</p> <p>Op 26/08/2019 besliste de gemeenteraad de villa IJzerlegerstraat 16 te Diksmuide aan te kopen voor 300.000 euro. Dit gebouw zou voorlopig ingeschakeld worden in de werking van de jeugddienst, maar daar kwam niets van in huis. Ondertussen werd de beslissing genomen de jeugddienst te herlokaliseren op het domein Zonnestraal. Wat zijn de plannen met de villa?</p> <p>Op 31/08/2020 werd in diezelfde gemeenteraad het lastenboek goedgekeurd voor de aanstelling van een ontwerper voor het bouwproject Cultuursite. Wat is hiervan geworden? Kan anderhalf jaar later een plan voorgesteld worden en verduidelijkt worden:</p> <ol style="list-style-type: none"> hoe de circulatie zal verlopen? hoe het programma van eisen, dat destijds vooropgesteld werd, concreet ingevuld wordt op welke locatie? of er specifieke lokalen exclusief worden voorbehouden voor particuliere verenigingen, zo ja, dewelke en op welke locatie? <p>In de aanpassing 4 van het meerjarenplan 2020 – 2025, goedgekeurd in de gemeenteraad van november 2021 kon nog gelezen worden: "Kadens breidt in 2021 uit met nieuwe klaslokalen."</p> <p>Deze timing is alvast grandioos de mist ingegaan. Er werd 500.000 euro gebudgetteerd voor 2022 en 2.000.000 euro voor 2023. Er werd voorts fijntjes aan toegevoegd:</p> |

"De ontwerper is gestart met de uitwerking van het voorontwerp. Ondertussen werd er ook een onderzoek gedaan naar de wortelstructuur van de bomen langs de straat en hoe het gebouw kan voorzien worden met behoud van de bomen." Vanwaar deze gigantische vertraging?

Schepen Marc De Keyrel:

Op 11 mei 2021 werd de ontwerper MTS Hootmans en ARCH&TECO aangesteld. De opstartvergadering van dit project vond plaats op 9/6/2021.

Daarna vonden diverse overlegmomenten plaats met de werkgroep waarbij de diverse gebruikers van het gebouw ook vertegenwoordigd waren (bibliotheek, Kadens):

- Na de diverse overlegmomenten met de volledige werkgroep werden er nog een aantal maanden uitgetrokken waar er overleg en besprekingen plaats vonden voor de specifieke gebruikers van het gebouw:
- Interne bespreking Kadens 16/11/2021
- Aparte overlegmomenten werkgroep bibliotheek december 2021-januari 2022

Daarnaast waren er ook overlegmomenten met andere stakeholders:

- 28/09/2021 – bomen effect analyse i.k.v. eventueel behoud lindes. (rapport aangeleverd 7/10/2021)
- 10/11/2021 - overleg Fluvius in kader van aanpassing hoogspannings- en gascabine
- 10/11/2021 – overleg met dienst ruimtelijke ordening.

Met de insteken vanuit de specifieke gebruikers werd door de ontwerpers verder aan de slag gegaan en volgde op 03/02/2022 een nieuw overleg met de ganse werkgroep. Daarin werd afgesproken om het voorliggend voorontwerp te budgetteren. Ondertussen zal er ook een vooroverleg met de brandweer plaats vinden. Pas daarna kan beslist worden of er op basis van dit voorontwerp het ontwerp en aanvraag omgevingsvergunning kan uitgewerkt worden.

We hebben al een heel druk parcours afgelegd en deze week op donderdag 3 maart is er een volgende bijeenkomst van de werkgroep.

De aankoop van het perceel in de IJzerlegerstraat biedt opportuniteiten, de kans is groot dat de woning wordt gesloopt. De hoogspanningscabine van Fluvius, staat midden op de site en dient te worden verplaatst om dit project met uitbreiding van Kadens mogelijk te maken. De ideale locatie voor Fluvius is op het perceel in de IJzerlegerstraat omwille van de locatie van de leidingen. Een andere opportuniteit is dat de voetganger, fietser, maar zeker ook de 'kiss and ride' hierdoor een rechtstreekse, maar vooral een veilige toegang, krijgen via de IJzerlegerstraat naar de Cultuursite. Dit dient nog verder te worden uitgewerkt.

De werkgroep heeft de ambitie om het programma van eisen te integreren in het bouwproject en met de stappen die we nu al hebben gezet is dit ook haalbaar. Het PVE vermeldt een berging van 50m² voor de lokale harmonie en dit is momenteel voorzien in het bouwproject.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Je hebt het over de goedkeuring van het lastenboek, maar waarom werd maar zo laat een ontwerper aangesteld?

Schepen Marc De Keyrel:

De jury heeft dit grondig bekeken.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ga je het dossier in de gemeenteraad laten komen vooraleer het bestek wordt goedgekeurd? Of in welke fase kom je naar de gemeenteraad? Ga je de plannen tonen?

Schepen Marc De Keyrel:

Van zodra dat we kunnen, gaan we het dossier in de gemeenteraad brengen, het bestek brengen we samen met de plannen in de gemeenteraad.

21. Bijgevoegde punten - Omleidingsroute i.v.m. wegeniswerken Kaaskerkestraat (raadslid M. Vanrobaeys).

| | |
|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Bevoegdheid | <ul style="list-style-type: none"> • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur |
| Juridische grond | <ul style="list-style-type: none"> • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur |
| Verwijzingsdocumenten | <ul style="list-style-type: none"> • de vraag van raadslid Mieke Vanrobaeys van 22/02/2022 |
| Feiten, context en argumentatie | <ul style="list-style-type: none"> • De vraag van raadslid Mieke Vanrobaeys van 22/02/2022 omtrent de omleidingsroute i.v.m. wegeniswerken Kaaskerkestraat: <ul style="list-style-type: none"> – Volgende vragen voor schepen Marc Deprez: <ul style="list-style-type: none"> ○ Welke duur staat erop de werken? ○ Wat is het juiste traject van de werken? ○ Welke omleidingsroute wordt voorgesteld? – Volgende vragen voor burgemeester Lies Laridon: <ul style="list-style-type: none"> ○ Wanneer worden de handelaars op de hoogte gebracht? ○ Welke initiatieven zal het stadsbestuur nemen om de handelaars te ondersteunen? |
| Tussenkomen | <p>Raadslid Mieke Vanrobaeys:</p> <p>Ik zit nog met enkele onbeantwoorde vragen, omtrent de wegeniswerken te Kaaskerke. De eerste fase is het rond punt, de tweede fase is Kaaskerkestraat rioleringswerken. Wat is de duur van beide fases? Wat is het juiste traject van de werken? Kunnen de mensen nog naar Delva of de IJzertoren, of wordt alles aan Sint-Jan afgesloten? Welke omleidingsweg wordt voorgesteld door AWV? Aan de handelaars werd beloofd om de inrit nooit volledig af te sluiten, hopelijk wordt deze belofte nagekomen. Heeft de burgemeester bevoegd voor lokale economie de handelaars ingelicht? Tot op vandaag weten ze nog van niets. Als ze toch volledig afsluiten, moeten ze kunnen een andere locatie zoeken. Daarom moet nu de communicatie beginnen om evt. een ander pand te zoeken. Hoe ondersteun je de handelaars?</p> <p>Schepen Marc Deprez:</p> <p>Er zijn 215 werkdagen voorzien. Delva en Delhaize kunnen bereikt worden, want er is geen afsluit aan Sint-Jan. De omleiding zelf gebeurt in overleg met AWV, maar onder voorwaardelijke zin, want de aannemer is nog niet gekend. Zodra deze gekend is gaan we met hem en AWV rond de tafel zitten. AWV is de grootste speler op dit vlak. Zij financieren de ZWO, wij zijn de kleine garnaal. Tot na het bouwverlof zal de Kaaskerkestraat open blijven. Over de rest van de omleiding, daar kan ik nog geen uitspraken over doen. De kans is er dat de straat zal afgesloten worden na het bouwverlof, ik doe niet graag voorbarige uitspraken.</p> <p>Raadslid Mieke Vanrobaeys:</p> <p>Jammer, want die mensen zitten daar, dit is hun broodwinning.</p> <p>Schepen Marc Deprez:</p> <p>De handelaars zullen steeds bereikbaar zijn, we gaan geen voorbarige uitspraken</p> |

doen, we zullen zien wat mogelijk is met de aannemer, we zijn ons bewust van communicatie en zullen ons uiterste best doen.

Burgemeester Lies Laridon:

Alles is net gezegd, de instanddoeningstermijn loopt nog, de aannemer is nog niet aangesteld. Pas op de coördinatievergadering, als we zicht krijgen op de termijnen, kunnen we communicatie voeren. Dit zal door Vlaanderen zelf gebeuren, door de bereikbaarheidsadviseur. We zullen hierop inspelen. Ik kan geen foute informatie geven, laat ons wachten tot wanneer we zekerheid kunnen geven en kunnen communiceren. We kunnen geen uitspraken doen, want de aannemer is nog niet eens gekend.

Raadslid Mieke Vanrobaeys:

Als de fase opgesplitst was en de riolering pas gelegd wordt als de ZWO er volledig ligt, was het opgelost.

Schepen Marc Deprez:

Dit is onmogelijk, onzin.

Raadslid Bert Laridon:

Het aantal werkdagen is gekend, de aannemer ook niet, je kunt toch al iets zeggen.

Burgemeester Lies Laridon:

Wij zijn geen opdrachtgevend bestuur, wij ondergaan het.

Raadslid Bert Laridon:

Julie moeten met stad met AWV overleggen.

Burgemeester Lies Laridon:

Dat doen wij. Gaan we hier de mensen blaasjes wijsmaken? Correcte informatie! Dat gaan we geven.

MONDELINGE VRAGEN

1) Raadslid Jonas Debaillie:

De energieprijzen swingen de laatste maanden de pan uit. Dit zal voor heel wat gezinnen en bedrijven een serieuze meerprijs met zich meebrengen. Maar ook voor de stad zal dit een serieuze inpakt hebben. Zowel de federale als Vlaamse overheid kijken wat ze kunnen doen aan deze prijzen, maar wat kunnen wij doen als lokale overheid?

Op 27 januari laatstleden was er een raad van bestuur van Publilec. De intercommunale die aanwezig is in heel wat energiebedrijven. Op de agenda stond de stijgende energieprijzen. Voor onze stad neemt meneer De Keyser deel aan deze vergaderingen.

Vandaar mijn vraag aan meneer De Keyser

Zijn er miljoenen vrijgemaakt om de prijzen te drukken?

Is er een plan om de prijzen te laten zakken?

Raadslid Eric De Keyser:

Ik zal hier kort en goed op antwoorden: het is maar een kleine speler Publilec. Je zou het moeten weten, je hebt er ook ingezet, maar je bent er weinig naar geweest. Je kan het vragen aan de burgemeester, ze is ondervoorzitter en er dik voor betaald. Ben je hier nu echt het kijken aan het uithangen? Voor Publilec is niet de bedoeling.

2) Raadslid Gaby Verstraete:

Wat zal het college van burgemeester en schepenen doen voor Oekraïne? We kunnen dit toch niet zomaar laten voorbij gaan? De vredesonderhandelingen bieden nog niet te veel soelaas.

Schepen Greet Dever:

Dit is een terechte vraag, ik zal dit voorleggen aan de Noord-Zuidraad en ik hou je op de hoogte.

De voorzitter schorst de vergadering om 22u10.

De voorzitter opent de vergadering terug om 22u16.

BESLOTEN ZITTING

| |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Milieu - Aanstellen van gewestelijke vaststellers gemeentelijke administratieve sancties - Goedkeuring. |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

De voorzitter sluit de vergadering om 22u17.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur

De voorzitter

Handtekening(en)