

Digitale zitting van de gemeenteraad op maandag 18 mei 2020 om 20 uur.

Waren aanwezig:	Katleen Winne, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, schepenen; Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck, raadsleden; Johanna Verhaeghe, wnd. algemeen directeur
Verontschuldigd:	Marie Herman, algemeen directeur

De voorzitter opent de vergadering om 20 uur.

Voorzitter Katleen Winne:

Iedereen is aanwezig op ons team, dus open ik deze gemeenteraad. Ik wens u allen te verwelkomen en te danken voor uw virtuele aanwezigheid.

Voor de gemeenteraad van maart werden we ingehaald door de tijd. Voor de raad van april hebben we de tijd en energie geïnvesteerd om de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn communicatiever via Teams te laten verlopen. Mijn inziens en toch ook uit de reacties te zien, was het een constructieve gemeenteraad.

Voor vandaag is het nog met Teams. Samenscholen wordt ontraden. Als bestuur hebben wij een voorbeeldfunctie. De aanpak en perceptie van 'hoe we moeten omgaan met corona' verschilt van burger tot burger, van politiker tot viroloog, van gemeente tot stad, van land tot continent.

U haalt aan dat het elders beter is. Ik kan u melden dat er nog gemeenten/steden zijn waar de raad via mail verliep.

Ik kan u ook melden dat enkel in het arrondissement Diksmuide en Hoei er geen oversterfte was aan corona (werd gemeld in De Standaard en op het VRT-nieuws van 15/05/2020). Ik wil dan ook iedereen bedanken die zich aan de regels hield. Met dank aan iedereen die dit hielp mee te organiseren, bijzonder alle mensen in de zorg, het crisisteam en de logistiek.

Voor de volgende keer beloof ik de gemeenteraad fysiek te laten doorgaan, als de situatie dit mogelijk maakt.

Diksmuide heeft nog altijd ademruimte en laten we hopen dat dit zo blijft.

De condensatie van wat er gezegd wordt via Teams zou mijn inziens ook moeten sneller gecondenseerd en vrijgegeven worden dan via het zittingsverslag. Maar ik wil u meedelen dat mevr. Verhaeghe voor het vorige zittingsverslag 8 u werk heeft gehad. We kijken wat er mogelijk is om ook de pers rapper een condensatie te geven van wat hier gezegd wordt in dit Team zelf buiten cobra.

Wat in cobra notities neergeschreven is, wordt morgen al aan de pers overgemaakt.

De punten waarvan geen verduidelijking werd gevraagd of opmerkingen zijn, worden niet meer aangehaald en kunnen gestemd worden via cobra. De mogelijkheid om te stemmen wordt nu opengezet. U krijgt na het sluiten van de raad nog een half uur de tijd.

## OPENBARE ZITTING

### 1. Notulen vorige zitting en zittingsverslag - Goedkeuring.

**Tussenkomsten** Raadslid Karline Ramboer:  
Onder punt 27 staat een dubbele negatie onder mijn tussenkomst: "mogen de gegevens niet..." moet zijn "mogen de gegevens..."

Raadslid Koen Bultinck:  
Onder punt 45 Gecoro is nog een klein restant van de tussenkomst van collega Kurt Vanlerberghe te lezen. Dit is allicht niet de bedoeling vermits het over de besloten zitting gaat?

Waarnemend algemeen directeur Johanna Verhaeghe:  
De bemerkingen van mevr. Karline Ramboer en dhr. Koen Bultinck werden in het zittingsverslag aangepast en het verslag werd opnieuw opgeladen.

Raadslid Gert Maertens:

Er is momenteel geen ruimte voorzien voor een vragenronde vandaar dat ik mijn vraag hier stel. Morgen komt de droogtecommissie bijeen omdat de droogtecijfers terug zorgwekkend zijn. Ook Prof. Patrick Meire sprak vandaag in de vooravond op Radio 1 zijn bezorgdheid uit met de uitspraak "we moeten niet alle water naar de zee dragen". Vorig jaar deden we nog met Groen een voorstel voor een buffergebied in de Bethoosterse broeken. Mijn vraag is: zijn er ondertussen al gesprekken geweest met het provinciebestuur en met de polderbesturen? Zijn er vanuit het lokaal bestuur ideeën om de droogteproblematiek in Diksmuide aan te pakken?

## Besluit

De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 27/04/2020 worden met algemene stemmen goedgekeurd.

## 2. Algemeen - Stand van zaken coronamaatregelen - Kennisgeving.

### Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

### Juridische grond

- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het ministerieel besluit van 23/03/2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken
- het ministerieel besluit van 17/04/2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken
- het ministerieel besluit van 30/04/2020 houdende de wijziging van het ministerieel besluit van 23/03/2020 houdende dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken

### Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2020 houdende goedkeuring van de covid-19-gunstmaatregel ter ondersteuning van de bevolking tijdens de coronacrisis
- de gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2020 houdende goedkeuring van de covid-19 maatregelen over de opschorting van de vergoedingen voor cafetariahouders/clubs
- de gemeenteraadsbeslissing van 27/04/2020 houdende goedkeuring van de belastingvrijstellingen ter ondersteuning van lokale bedrijven tijdens de coronacrisis
- de nieuwsbrief van het crisiscentrum Vlaamse overheid van 5/05/2020

### Feiten, context en argumentatie

- De WHO kwalificeerde het coronavirus COVID-19 als een pandemie op 11/03/2020.
- De FOD Binnenlandse zaken besliste op 13/03/2020 tot het nemen van dringende maatregelen om de verspreiding van het coronavirus COVID-19 te beperken.
- Op 13/03/2020 heeft de burgemeester de veiligheidscel samengeroepen om maatregelen voor Diksmuide te bespreken rond het coronavirus.
- De WHO heeft op 16/03/2020 het hoogste dreigingsniveau uitgeroepen aangaande COVID-19 dat de wereldeconomie destabiliseert en zich snel verspreidt over de wereld.
- Door de coronacrisis wordt de bevolking financieel getroffen, de ene

persoon al harder dan de andere, maar het staat buiten kijf dat elke inwoner op verschillende vlakken wordt getroffen.

- Vandaar dat het passend is om de inwoners van Diksmuide te ondersteunen.
- De stad heeft in de gemeenteraadszitting van 27/04/2020 enkele maatregelen genomen:
  - de covid-19-gunstmaatregel ter ondersteuning van de bevolking tijdens de coronacrisis
  - de covid-19 maatregelen over de opschorting van de vergoedingen voor cafetariahouders/clubs
  - de belastingvrijstellingen ter ondersteuning van lokale bedrijven tijdens de coronacrisis.
- In geval van noodzaak roept de burgemeester de coronacrisiscel samen, waarvan een verslag wordt opgemaakt.

**Besluit****Enig artikel**

Er wordt kennis genomen van de stand van zaken over de coronamaatregelen.

**3. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement Fietszone - Goedkeuring.**

**Bevoegdheid**

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

**Verwijzingsdocumenten**

- het bijgevoegd punt 25 van de gemeenteraad van 16/12/2019 houdende het voorstel voor een fietszone voor het centrum van Diksmuide
- de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement fietszone
- het verslag van de verkeerscommissie van 31/01/2020 in het bijzonder punt 1223
- het voorstel van gemeenteraadslid Maertens op 15/11/2019 tot het invoeren van een fietszone voor het centrum van Diksmuide
- het voorstelplan fietszones
- het signalisatieplan fietszones

**Feiten, context en argumentatie**

- Tijdens de gemeenteraad van 16/12/2019 werd het voorstel gedaan tot het invoeren van fietszones in het centrum. Het voorstel bestaat uit een fietszone centrum en een fietszone oost. Dit punt werd uitgesteld tot na advies vanuit de verkeerscommissie.
- Een fietszone houdt volgende zaken in:
  - Alle straten binnen de zone zijn aanzien als fietsstraten. In deze straten wordt de fiets niet ingehaald door automobilisten.

- De fietser mag het volledige rijvak gebruiken. Bij een éénrichtingsstraat is dit de volledige rijbaan, bij een tweerichtingsstraat is dit enkel het gereden rijrichting bedoelde rijvak.
- De snelheid ligt niet hoger dan 30 km/h.
- In punt 1223 van de verkeerscommissie van 31/01/2020 werd dit voorstel verder behandeld.
- Er is een unaniem positief advies voor de fietszone centrum. Dit is volledig af te bakenen, bevindt zich binnen de huidige zone 30 en bevindt zich tussen twee gewestwegen (N35 en N369).
- Er is geen consensus over de fietszone oost. Deze valt buiten de huidige zone 30. Deze straten zijn in mindere mate aangepast om een lagere snelheid (30km/h) als standaard te aanzien en daarnaast is ook het verbod tot inhalen van fietsers hier moeilijk te hanteren. Een duidelijke straat als voorbeeld hiervan is de Lange Veldstraat.
- Het advies is om de fietszone centrum als test te aanschouwen voor latere uitbreiding tot de wijken. Bij een goede opvolging van de fietszone kan dit principe worden uitgebreid naar de wijken of deelgemeenten.
- Er wordt gekozen om de huidige zone 30 te behouden. Maximum 30 km/h word bevestigd binnen de wetgeving van fietsstraat/zone. Maar het zou onduidelijk zijn indien bij het begin van de fietszone ook einde zone 30 wordt geplaatst. Om geen verwarring te veroorzaken over de maximale snelheid, wordt de fietszone binnen de zone 30 geplaatst.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeentewegen.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.
- Raadslid Kurt Vanlerberghe vraagt de stemming over een amendement met volgende tekstaanpassing van artikel 1:  
"a) in het gebied "Fietszone centrum a)" begrensd door": waarna een opsomming volgt van de straten, zoals opgesomd in het ontwerp notule  
"b) in het gebied "Fietszone centrum b)" begrensd door:
  - de IJzerlegerstraat, ter hoogte van de N369 Koning Albertstraat
  - de Rosemarijnstraat, ter hoogte van de N35 Maria Doolaeghestraat
  - de Fuselierstraat, ter hoogte van de N35 Maria Doolaeghestraat"waarna de rest van de tekst van art. 1 kan blijven.

## Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Artikel 1: het Vredesplein bestaat niet, wel het Vrijheidsplein.

Raadslid Gert Maertens:

Graag wat verduidelijking: Is er al een timing voorzien voor de invoering? Nu lees ik enkel 'na melding aan het departement MOW'.

Wordt er gedacht aan sensibilisering en kan er een overzicht gegeven worden hoe het lokaal bestuur dit wenst te doen?

In mijn voorstel heb ik nadrukkelijk gesteld dat een goede leesbaarheid ("ik weet dat ik in een fietsstraat ben") voor de weggebruiker van cruciaal belang is. Zijn hiervoor al plannen en welke zijn deze? Het is mijn ervaring dat enkel een (klein) bordje -fietszone- plaatsen niet voldoende is.

In Diksmuide is het steeds weer een evenwicht zoeken met "erfgoed", is er al overleg geweest met erfgoed over wat zij als mogelijkheden zien om de leesbaarheid te verzekeren?

Burgemeester Lies Laridon:

Terechte opmerking van raadslid Vanlerberghe. Zal worden aangepast.

Antwoord op de vraag van raadslid Maertens:

Naast de wettelijke signalisatie wordt er zeker de nodige aandacht besteed aan de communicatie. We zijn aan het kijken naar de verschillende mogelijkheden om nog extra aandacht te vestigen op de fietszone na de goedkeuring van dit punt. Er zal per straat specifiek bekeken worden wat er kan aangebracht worden op de grond in functie van het grondmateriaal en de locatie. Aan de grenzen denken we aan de rode vlakken op de grond met fietsstraat-logo. Het is niet de bedoeling om de volledige straat in het rood te brengen maar voornamelijk de grenzen van de zone duidelijk aan te duiden. Er is nog geen concreet contact met erfgoed geweest. We wensen eerder concrete mogelijkheden voor te stellen hoe we het dan zien i.p.v. algemene vragen te stellen wat we mogen doen.

Naast de vaste visuele accenten kan bij de start ook met affiches, vlaggen... gewerkt worden.

We hopen op een uitvoering van de "grondzaken" voor het bouwverlof of kort erna. Alles moet zeker voor het nieuwe schooljaar klaar zijn. Tijdens de plaatsingswerken wordt eerste communicatie over de wetgeving gedeeld via Diksmuide Info. We zorgen dan ook voor communicatie voor jong & oud.

Er is een subsidiemogelijkheid in het kader van de duurzame modi bij corona-exit-strategie. De signalisatie voor fietszones komt hiervoor in aanmerking. Onze aanmelding is gebeurd. Het maximum te halen subsidiebedrag is 7.000 euro.

Raadslid Maertens:

Lies, bedankt voor de verduidelijking.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Tijdens de verkeerscommissie van 31/01/2020 werd de suggestie gedaan om samen de invoering van de "fietszone centrum" ook de zone, begrensd door de IJzerlegerstraat, ter hoogte van de N369 Koning Albertstraat, de Rozemarijnstraat, ter hoogte van de N35 Maria Doolaeghestraat en de Fuselierstraat, ter hoogte van de N35 Maria Doolaeghestraat, hieraan te onderwerpen. Het is een autoluw gebied, dat door zeer veel - vaak jonge - fietsers wordt gebruikt om vanuit de Woumenweg (bv. VTI) richting station en omgekeerd te rijden. De straten zijn zeer smal en de fietsers hier voorrang geven is geen overbodige luxe.

Vandaar graag de stemming over een amendement met volgende tekstaanpassing van artikel 1:

"a) in het gebied "Fietszone centrum a)" begrensd door": waarna een opsomming volgt van de straten, zoals opgesomd in het ontwerp notule

"b) in het gebied "Fietszone centrum b)" begrensd door:

- de IJzerlegerstraat, ter hoogte van de N369 Koning Albertstraat
- de Rosemarijnstraat, ter hoogte van de N35 Maria Doolaeghestraat
- de Fuselierstraat, ter hoogte van de N35 Maria Doolaeghestraat"

waarna de rest van de tekst van art. 1 kan blijven.

Burgemeester Lies Laridon:

De grotere fietszone is inderdaad voorgekomen in de verkeerscommissie, maar dit voorstel is uiteindelijk ook aanbod gekomen in het college van burgemeester en schepenen, en daar hebben we toch gekozen om te starten met een beperkte zone. Na evaluatie kan een uitbreiding van de zone. Het is verstandiger om met een kleinere zone te starten. Het is verstandiger in een kleine zone te starten en de mensen goed te sensibiliseren.

Raadslid Gert Martens:

Ik volg de suggestie van Kurt. Het gebied van de IJzerlegerstraat is eindelijk een kleine zone, die er gerust aan toegevoegd worden en dit kan dan op zijn geheel geëvalueerd worden. Met Groen waren we ook voorstander om de fietszone oost er bij te nemen. Ik kan begrijpen dat het college van burgemeester en schepenen eerst wil overgaan naar een beperkte zone. Deze vervolgens te evalueren en dan over te gaan naar de uitbreiding. De fietsersbond is vragende partij om nog veel verder te gaan dan ons voorstel van Groen.

Raadslid Eric De Keyser:  
Is de volgende zitting fysiek?

Voorzitter Katleen Winne:  
De intentie is er, als de nationale veiligheidsraad het toelaat.

Raadslid De Keyser:  
Ik stel vast zowel de vorige keer als vandaag dat er met een aantal mensen wordt samen gezeten in het AC.  
Wie is er nu aanwezig in het AC, naast u en Johanna. Raadslid Goemaere heb ik de vorige keer gezien, en ook vandaag is hij aanwezig. Hoeveel mensen van de meerderheid zijn er nog aanwezig in het AC?

Burgemeester Lies Laridon:  
Ik ben ook aanwezig.

Raadslid De Keyser:  
Dus als je zegt dat je als openbaar bestuur het voorbeeld moet geven, volg ik u, maar dan moet je echt het voorbeeld geven. En niet met 4 of 5 in het AC zitten en de andere mensen vanuit hun kot laten vergaderen. Ik zal er geen drama van maken als de volgende keer de zitting gebeurd in het kruispunt of het OC Woumen, er is daar plaats genoeg. Dan is er ook een mogelijkheid om de pers en publiek toe te laten. Als het in Koekelare kan, dan kan het ook hier.

Voorzitter Winne:  
Het zijn opties en alles verandert op korte termijn. De uitnodigingen moeten al verstuurd worden. Er is niemand die kan voorspellen wat het zal worden. Ik hoop met u dat de toestand onder controle blijft. Ik volg de nationale veiligheidsvoorschriften. De percepties verschillen daarover. Ik kan niet anders dan hier zitten om alles goed te kunnen regelen met mevr. de waarnemende algemeen directeur. En als u zich zorgen maakt, wij zitten zeer ver van elkaar. Kortom de intenties zijn er om de volgende keer de gemeenteraad fysiek te laten doorgaan.

Raadslid De Keyser:  
Het moet voor iedereen gelijk zijn. Ik vraag niet meer dan dat.

Raadslid Vanlerberghe:  
Ik vraag de stemming over mijn amendement.

Voorzitter Katleen Winne:  
We stemmen dit amendement, ik roep de namen af. Mevr. Claeys stemt via de chat.

## Stemming

Stemming over het amendement van raadslid Vanlerberghe:  
12 ja-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karlina Ramboer, Sarah

Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)

13 neen-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle)

Stemming over het agendapunt:

24 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)

1 neen-stem (Eric De Keyser)

## Besluit

### Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

#### **Artikel 1:**

In het gebied "Fietszone centrum" begrensd door:

- Grote Dijk, ter hoogte van de N369 De Breyne Peellaertstraat
  - Kwadestraat, ter hoogte van de N369 De Breyne Peellaertstraat
  - Vrijheidsplein, ter hoogte van de N369 De Breyne Peellaertstraat
  - Grote Markt, ter hoogte van de N369 Admiraal Ronarchstraat
  - Konijnenstraat, ter hoogte van N35 Maria Doolaeghestraat
  - Koning Albertstraat, ter hoogte van N35 Maria Doolaeghestraat
  - Heilig Hartplein, ter hoogte van N35 Gasthuisstraat
  - Vaartstraat, ter hoogte van N35 IJzerlaan
  - Hof Ter Bloemmolens, ter hoogte van N35 IJzerlaan
  - Kasteelstraat, ter hoogte van N35 IJzerlaan
  - Beerstblotestraat, ter hoogte bebouwde kom
- wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid;
  - ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden F111 met zonale geldigheid
  - verkeersborden F113 met zonale geldigheid.

### Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

<b>4. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Kleine Dijk - Goedkeuring.</b>
---

#### Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

#### Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg

**Verwijzingsdocumenten**

- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
  - het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
  - de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
- 
- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Kleine Dijk
  - de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - bebouwde kom
  - de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven
  - de gemeenteraadsbeslissing van 02/03/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: Blauwe zone - Diksmuide
  - de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Kleine Dijk
  - het signalisatieplan - Kleine Dijk

**Feiten, context en argumentatie**

- Bij het goedkeuren van het aanvullend reglement fietszone wordt de fietsstraat in de Kleine Dijk en Grote Dijk mee opgenomen in deze zone.
- Als aanpassing aan het aanvullend reglement: gemeenteweg - Kleine Dijk wordt voorgesteld om de fietsstraat op te heffen ten voordele van de fietszone.
- Er wordt geen andere aanpassing voorgesteld.
- Volgende zaken werden vastgelegd en behouden in de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Kleine Dijk:
  - De mogelijkheid tot parkeren wordt aangeduid door de denkbeeldige rand van de rijbaan. Enkel in deze afgebakende zones mag worden geparkeerd.
  - Ter hoogte van huisnummer 18 een parkeerverbod voorzien die doormiddel van een gele onderbroken streep volgens wegmarkering overeenkomstig met art.75.1.2° van de wegcode wordt aangeduid.
  - Er geldt éénrichtingsstraat in de Kleine Dijk met uitzondering voor fietsers.
  - Alle parkeerplaatsen voorbehouden voor mensen met een beperking werden in één aanvullend reglement opgesomd.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeenteweg: Kleine Dijk.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.
- Raadslid Kurt Vanlerberghe vraagt de stemming over een amendement met volgende tekstaanpassingen: in art. 3 het woord "fietsers" telkens aan te vullen met "en speed pedelecs", de onderborden "M2" "uitgezonderd fietsers" te vervangen door "M11", het bord "uitgezonderd fietsers en speed pedelecs" en de onderborden "M4" door "M17".

**Tussenkomen**

Raadslid Kurt Vanlerberghe:  
 In de Kleine Dijk is er éénrichtingsverkeer, maar niet voor fietsers. Het zou aangewezen zijn dat speed pedelecs ook de mogelijkheid krijgen om de Kleine



Dijk in beide rijrichtingen te gebruiken. Evident moeten ook deze speed pedelecs zich houden aan de snelheidspenning van 30 km/uur, die geldt voor de ganse zone 30. Speed pedelecs zijn duidelijk een vervoermiddel van de toekomst en dit moet dus vooral aangemoedigd en niet worden belemmerd, temeer ze auto's van de weg houden.

Vandaar graag de stemming van een amendement met volgende tekstaanpassingen: in art. 3 het woord "fietsers" telkens aan te vullen met "en speed pedelecs", de onderborden "M2" "uitgezonderd fietsers" te vervangen door "M11", het bord "uitgezonderd fietsers en speed pedelecs" en de onderborden "M4" door "M17".

Burgemeester Lies Laridon:

Gelet op volgend advies van de mobiliteitsambtenaar, gaan we niet in op het voorstel ivm speedpedelecs : "Er is bewust gekozen om deze aanpassing in deze straat niet mee te nemen. Dit wordt anders wel telkens meegenomen bij aanvullende reglementen van éénrichtingsstraat. Volgende redenering waarom geen aanpassing.

Rijbaanbreedte is  $2,7 + 2 \times 0,1$  m boord. Maximale totale breedte om mee te rekenen = 2,9m. Gemiddelde breedte wagen = 1,75m. Fietser wordt op minimum 1m gerekend

Onder 2,6m mag. Beperkt eenrichtingsverkeer niet.

Advies fietsvademecum voor vrije rijbaanbreedte is 3m.

Volgens advies van beperkt eenrichtingsstraat Brussels gewest is een krap dwarsproefiel als volgt

Fietsvademecum voor fietsstraat is vrije ruimte van min 1,75m voorzien voor fietser:  $2,9\text{m} - 1,75\text{m} = 1,15\text{m}$ .

Tegenrijrichting moeilijke om adviesruimte te volgen. Met rijrichting mag er niet ingehaald worden => geen probleem

Er is onvoldoende breedte om als fietser tegenrichting te rijden in de Kleine Dijk en Grote Dijk.

Tegenrichting rijden is in de Kleine en Grote Dijk zeer krap. Er wordt nu al vaak gezegd dat dit een zeer smalle straat is. Tegen richting rijden is er gevaarlijk.

Volgens de afmetingen zitten we op de rand van het mogen uitvoeren, maar het wordt niet geadviseerd.

De mobiliteitsambtenaar geeft dan ook negatief advies om de mogelijkheid te geven aan speedpedelecs om hier tegen richting te rijden.

Als automobilist is een speedpedelec aan de voorzijde niet gemakkelijk te identificeren. De hogere snelheid levert dan ook de nodige snellere reactie op om mooi aan de zijkant te rijden.

Waar de breedte het toelaat wordt de extra uitzondering zeker toegevoegd. "

Raadslid Vanlerberghe:

Een speedpedelec is niet noodzakelijk breder dan een gewone fiets, zodat het argument inzake beperkte wegbreedte niet opgaat.

Een speedpedelec is onderworpen aan dezelfde snelheidsbeperking als een gebeurlijke tegenligger, de auto, nl. 30 km/uur. Argumenteren vanuit het standpunt van de reactiesnelheid van de autobestuurder, bewijst nog maar eens dat Koning Auto nog steeds primeert. Wanneer de bestuurder van de speedpedelec zich houdt aan de 30 km/uur rijdt deze niet sneller dan een geoefend fietser of een fietser met een gewone elektrische fiets, zoals er zoveel op de markt zijn.

Graag stemming over het amendement.

Voorzitter Katleen Winne:

Ik stel voor om, in plaats van om te schakelen naar cobra, terug de namen af te roepen.

## Stemming

Stemming over het amendement van raadslid Vanlerberghe:

12 ja-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)

13 neen-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle)

Stemming over het agendapunt:

24 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)

1 neen-stem (Eric De Keyser)

## Besluit

### Artikel 1

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Kleine Dijk

### Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

#### **Artikel 1:**

Op de Kleine Dijk ter hoogte van huisnummer 18 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode.

#### **Artikel 2:**

Op de Kleine Dijk van huisnummer 19 tot en met huisnummer 57 geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 75.2 van de wegcode.

#### **Artikel 3:**

Op de Kleine Dijk vanaf de Beerstblotestraat in de richting van de Grote Dijk geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

**Artikel 4:**

a) op de Kleine Dijk ter hoogte van huisnummer 24

b) op de Kleine Dijk ter hoogte van huisnummer 57

geldt:

- het parkeren is toegelaten;
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die worden gebruikt door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met Internationaal Toegankelijkheidssymbool.

**Artikel 3**

De Kleine Dijk behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: bebouwde kom
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: blauwe zone -Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: zone 30 en woonerven
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: Fietszone.

**Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

**5. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Grote Dijk - Goedkeuring.**

**Bevoegdheid**

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

**Verwijzingsdocumenten**

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Grote Dijk
- de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - bebouwde kom
- de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van

een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven

- de gemeenteraadsbeslissing van 02/03/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: Blauwe zone - Diksmuide
- de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende de vaststelling van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Grote Dijk
- het signalisatieplan - Grote Dijk

#### Feiten, context en argumentatie

- Bij het goedkeuren van het aanvullend reglement: fietszone wordt de fietsstraat in de Kleine Dijk en Grote Dijk mee opgenomen in deze zone.
- Als aanpassing aan het aanvullend reglement: gemeenteweg - Grote Dijk wordt voorgesteld om de fietsstraat op te heffen ten voordele van de fietszone.
- Er wordt geen andere aanpassing voorgesteld.
- Volgende zaken werden vastgelegd en behouden in de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Grote Dijk:
  - De mogelijkheid tot parkeren wordt aangeduid door de denkbeeldige rand van de rijbaan. Enkel in deze afgebakende zones mag worden geparkeerd.
  - Ter hoogte van het kruispunt met de Oostendestraat wordt de voorrangregeling aangeduid voor de fietsers komende uit de tegengestelde richting van de éénrichtingsstraat.
  - Er geldt éénrichtingsstraat in de Grote Dijk met uitzondering voor fietsers.
  - Er geldt een tonnagebepanking van 5 ton met uitzondering van het plaatselijk verkeer.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeenteweg: Grote Dijk.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

#### Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

In de Grote Dijk is er éénrichtingsverkeer, maar niet voor fietsers. Het zou aangewezen zijn dat speedpedelecs ook de mogelijkheid krijgen om de Grote Dijk in beide rijrichtingen te gebruiken. Evident moeten ook deze speedpedelecs zich houden aan de snelheidspanking van 30 km/uur, die geldt voor de ganse zone 30. Speedpedelecs zijn duidelijk een vervoermiddel van de toekomst en dit moet dus vooral aangemoedigd en niet belemmerd worden, temeer ze auto's van de weg houden.

Vandaar een amendement met volgende tekstaanpassingen: in art. 2 en 3 het woord "fietsers" telkens aan te vullen met "en speedpedelecs", de onderborden "M1" te vervangen door "M20", "M2" "uitgezonderd fietsers" door "M11", het bord "uitgezonderd fietsers en speedpedelecs" en "M4" door "M17".

In art. 4 is er sprake van verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton. In een later punt is er sprake van een tonnagebepankingszone voor 3,5 ton. Beter hier de 3,5 ton ook te voorzien.

Burgemeester Lies Laridon:

Zelfde redenering als voorgaand punt.

In verband met de tonnage: Door de latere opmaak van de tonnagebepankingszone werd artikel 4 niet verwijderd op AR Grote Dijk. Deze wordt inderdaad mee vervangen door de zone borden.

Raadslid Vanlerberghe:

Een speedpedelec is niet noodzakelijk breder dan een gewone fiets, zodat het argument inzake beperkte wegbreedte niet opgaat. Een speedpedelec is onderworpen aan dezelfde snelheidsbeperking als een gebeurlijke tegenligger, de auto, nl. 30 km./uur. Argumenteren vanuit het standpunt van de reactiesnelheid van de autobestuurder, bewijst nog maar eens dat Koning Auto nog steeds primeert. Wanneer de bestuurder van de speedpedelec zich houdt aan de 30 km./uur rijdt deze niet sneller dan een geoefend fietser of een fietser met een gewone elektrische fiets, zoals er zoveel op de markt zijn.

Gezien dezelfde redenering als bij de twee vorige punten en de vorige stemmingen, vraag ik niet langer het amendement toe te passen.

#### Stemming

24 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)  
1 neen-stem (Eric De Keyser)

#### Besluit

##### Artikel 1

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Grote Dijk.

##### Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

##### **Artikel 1:**

Op de Grote Dijk van huisnummer 1 tot en met huisnummer 15 geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode

##### **Artikel 2:**

Op de Grote Dijk ter hoogte van het kruispunt met de Oostendestraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

##### **Artikel 3:**

Op de Grote Dijk vanaf het kruispunt met de Vismarkt in de richting van de Oostendestraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
- de maatregel geldt niet voor fietsers

In de tegenovergestelde richting geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

**Artikel 4:**

Op de Grote Dijk vanaf het kruispunt met de Oostendestraat in de richting van de Kleine Dijk geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 5 ton;
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

**Artikel 3**

De Grote Dijk behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: bebouwde kom
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: blauwe zone - Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: zone 30 en woonerven
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: Fietszone.

**Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

**6. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Polderstraat - Goedkeuring.**

**Bevoegdheid**

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond**

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

**Verwijzingsdocumenten**

- de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - bebouwde kom
- de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg – Polderstraat
- het brandpreventieplan van 18/03/2020
- het signalisatieplan – Polderstraat

**Feiten, context  
en argumentatie**

- In de Polderstraat wordt de loods op huisnummer 10 ingericht als tijdelijke stedelijke evenementenzaal.
- Op advies van de brandweer moet de way-in en way-out voor de hulpdiensten steeds worden gevrijwaard.
- Om de gevraagde 6 meter doorgang te garanderen wordt een parkeerverbod voorgesteld aan de westelijke zijde. Dit verbod geldt vanaf het kruispunt met de Cardijnlaan tot en met de Kleine Dries.
- Volgende punten beschrijven de huidige situatie en worden hierbij vastgelegd:
  - De bestuurders van de Polderstraat moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in de Kleine Dries. Dit wordt 100 meter op voorhand aangekondigd.
  - Ter hoogte van het kruispunt met de Cardijnlaan wordt de voorrangsregeling aangeduid op de bestuurders komende van de Heernisse.
  - Op hetzelfde kruispunt starten aan beide zijden fietspaden die worden aangeduid door de verkeersborden D7.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeenteweg: Polderstraat.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

**Stemming**

22 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaille, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)  
3 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman)

**Besluit****Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen tot het opheffen van volgende aanvullende reglementen bij inwerkingtreding van dit reglement:

Alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot de Polderstraat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

**Artikel 2**

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

**Artikel 1:**

Op de Polderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Kleine Dries geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen;
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

**Artikel 2:**

Op de Polderstraat ter hoogte van huisnummer 14 in de richting van Kleine Dries geldt:

- het verkeersbord B1 wordt aangekondigd. De bestuurders zullen over 100 meter voorrang moeten verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B3.

**Artikel 3:**

Op de Polderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Cardijnlaan geldt:

- de bestuurders hebben voorrang;
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

**Artikel 4:**

Op de Polderstraat van het kruispunt met de Cardijnlaan tot huisnummer 2 langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

**Artikel 5:**

Op de Polderstraat vanaf het kruispunt met de Cardijnlaan in de richting van Kleine Dries wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden;
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid;
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xd.

**Artikel 3**

De Polderstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: bebouwde kom.

**Artikel 4**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

**7. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement tonnagebeperkingszone - Goedkeuring.**

**Tussenkomsten**

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

In het verleden werd in het centrum van Diksmuide al een blauwe zone ingevoerd en in deze zitting nu ook een fietszone. Nu wordt een derde zonale regeling voorgesteld, nl. een tonnagebeperkingszone. Hoewel sp.a-open hier zeker voorstander van is, keuren wij dit af, gezien dit reglementair niet mogelijk is.

Art. 6.7.5.2° van het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens bepaalt immers:

"Binnen een zone mogen andere reglementeringen met zonale draagwijdte ingevoerd worden, voor zover het aantal zonale reglementeringen die door de weggebruikers moeten worden toegepast, op geen enkele plaats binnen de zone



meer dan twee bedraagt."

De zone 30 wordt hiervoor niet meegeteld, maar dus wél de blauwe zone en de fietszone. Een derde zonale reglementering is dus onwettelijk en zou, bij goedkeuring ook de rechtsgeldigheid van de andere zonale zones aantasten, wat bv. de mogelijkheid zou bieden om retributiebonnen van de blauwe zone te betwisten.

Dit punt wordt dus beter afgevoerd en de tonnagebeperking wordt beter in de individuele straatreglementen ingevoerd, zoals bv. in dit van de Grote Dijk.

Burgemeester Lies Laridon:

Ik stel voor het punt af te voeren.

Het punt wordt afgevoerd van de dagorde.

<p><b>8. Technische dienst - Openbare ruimte - Raamcontract herstel voetpaden - Ontwerpdossier, lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.</b></p>
---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen</li> <li>• de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten</li> <li>• de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten</li> <li>• het bestuursdecreet van 07/12/2018</li> <li>• het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken</li> <li>• het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten klassieke sectoren</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• het bestek met referentie 2020-162 voor de opdracht 'herstellen voetpaden'</li> <li>• de kostenraming berekend over 4 jaar</li> <li>• de collegebeslissing van 21/04/2020 houdende de principiële goedkeuring aan het bestek met nummer 2020-162, wijze van gunnen en de kostenraming van het dossier 'herstellen voetpaden' voor een bedrag van 191.845 euro, 21% btw inbegrepen</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het raamcontract herstellen en aanleggen voetpaden loopt ten einde eind juni 2020.</li> <li>• De technische dienst heeft niet het nodige materiaal als de tijd om voetpaden te herstellen waardoor het aangewezen is om terug een nieuwe opdracht uit te schrijven.</li> <li>• in het kader van de opdracht "Herstellen voetpaden" werd een bestek met nr. 2020-162 opgesteld door de technische dienst.</li> <li>• De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 158.550 euro, exclusief btw, gedurende de tijdsduur van 4 jaar.</li> <li>• De opdracht zal worden afgesloten voor een duur van 48 maanden.</li> <li>• Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.</li> <li>• Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.</li> </ul>

**Financiële Gevolgen**

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2020	020000/613310	€ 162.000	€ 159.173,52

**Stemming**

Met algemene stemmen

**Besluit****Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan het bestek nummer 2020-162 voor het uitvoeren van de overheidsopdracht 'Herstellen voetpaden' volgens kostenraming voor de 4 jaar voor een bedrag van 191.845 euro, 21% btw inbegrepen.

**Artikel 2**

Goedkeuring te verlenen aan de wijze van gunnen ingevolge een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

**Artikel 3**

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2020-2024 onder de BI: 020000 /AR 613310.

**9. Technische dienst - Openbare ruimte - Raamcontract heraanleg voetpaden - Ontwerpdossier, lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.**

**Bevoegdheid**

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond**

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten klassieke sectoren

**Verwijzingsdocumenten**

- het bestek met referentie 2020-160 voor de opdracht 'heraanleg voetpaden'
- de planning heraanleg, bekeken over 4 jaar
- de collegebeslissing van 05/05/2020 houdende de principiële goedkeuring aan het bestek met nummer 2020-160, wijze van gunnen en de kostenraming van het dossier 'heraanleg voetpaden' voor een bedrag van 906.844,81 euro, 21% btw inbegrepen

**Feiten, context en argumentatie**

- Het raamcontract herstellen en aanleggen voetpaden loopt ten einde eind juni 2020.
- De technische dienst heeft niet het nodige materiaal als de tijd om voetpaden te herstellen waardoor het aangewezen is om terug een nieuwe opdracht uit te schrijven.
- In het kader van de opdracht "Heraanleg voetpaden" werd een bestek met nr. 2020-160 opgesteld door de technische dienst.
- De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 749.458,52 euro,

exclusief btw, gedurende de tijdsduur van 4 jaar.

- De planning voor heraanleg gedurende de 4 jaar:
  - Woumenweg tussen 156 en 168
  - Nieuwpoortstraat Volledig voetpad incl. boordsteen en één rij klinkers uit greppel (in samenwerking met Fluvius)
  - Roeselarestraat/Esenweg vanaf Maagdhoek tem Esen Kruis volledig voetpad aan beide zijden
  - Schoorbakkestraat volledig voetpad, boordstenen en greppels (in samenwerking met Fluvius) prijs is vermoedelijke raming na kostenverdeling
  - Stenenmolenstraat enkel daals over volledig oppervlak
  - Pluimstraat heraanleg resterende deel thv parking.
  - Wandelpaden Bedelf budget speeltuinen (nog ter plaatse te bekijken)
  - Berkenlaan: enkel nog opritten verharden rest groen
  - Beukenlaan: enkel nog opritten verharden rest groen
  - 14 e Arteleriestraat: enkel nog opritten verharden rest groen
  - Damprémystraat één zijde ; opp 20m<sup>2</sup> klinkers/rest gras
  - Damprémystraat één zijde, ook vervangen boordstenen en goten
  - Ploemeurlaan vervangen voetpaden, indien ook vervangen boordstenen en goten
  - Kaaskerkestraat tss rotonde en tankstation
  - Zuivelstraat volledig heraanleg + zijstraten voetpaden opbreken en heraanleg met groenzones en opritten
  - Bert Willemsstraat enkel betegeling
  - Bert Willemsstraat incl. goten en boordstenen
  - Van Raemdonckstraat incl. goten en boordstenen
- De opdracht zal worden afgesloten voor een duur van 48 maanden.
- Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.
- Het bestuur beschikte bij het opstellen van de lastvoorwaarden voor deze opdracht niet over de exact benodigde hoeveelheden.

#### Financiële Gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2020	020000/613310	€ 162.000	€ 159.173,52

#### Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

De inspanningen inzake de heraanleg van voetpaden worden geconcentreerd in Pervijze, Esen en Diksmuide-centrum. Het verdient de voorkeur het volledig grondgebied gelijk te bedienen op gevaar af het verwijt te krijgen dat de zon in bepaalde dorpen minder schijnt dan in andere. Ik mis onder meer de (her)aanleg van voetpaden in de Wijnendalestraat in Beerst, in de Tramstationstraat en de Schorestraat in Leke en in de Dodenpaardenstraat en Wittepoortstraat in Keiem. In Pervijze was met ingang van 2017 een dorpskernherinrichting met aanleg van ontdubbeld rioleringsstelsel gepland in samenwerking tussen de stad Diksmuide, het Vlaams Gewest en Aquafin. Het project ging uiteindelijk niet door door geldgebrek bij AWV (Vlaams Gewest). Nu worden nieuwe voetpaden voorzien in de Nieuwpoortstraat en in de Schoorbakkestraat, gelegen in het projectgebied. Betekent dit dat de dorpskernherinrichting van de baan is? Anders dreigt de stad nu werken uit te laten voeren, die binnen enkele jaren opnieuw dienen uitgebroken te worden.

Schepen Marc Deprez:

De dorpskernherinrichting Pervijze wordt een tijdje on hold gezet. Dit is niet in hoofdzaak de oorzaak van AWW, maar van de VMM omwille van subsidies die op vandaag niet voor handen zijn. Dit wordt wellicht verschoven naar de volgende legislatuur. Helemaal niet onze schuld!

Nu, op vandaag kennen wij ook het fenomeen van de glasvezelkabel om beter internet te creëren op het platteland. Deze kabel moet noodgedwongen door het voetpad van de Nieuwpoortstraat. De herstelling van dit voetpad is gedeeltelijk de verantwoordelijkheid van Fluvius en de rest van het voetpad is voor de rekening van de stad. Bijgevolg opteren we om samen het voetpad te renoveren. Dit lijkt ons meer dan logisch, gezien de voorliggende situatie. Het voetpad in de Schoorbakkestraat is in erbarmelijke staat. Er is geen andere keuze. Wij dienen dit spoedig te vernieuwen.

Raadslid Eric De Keyser:

Wat betreft de Tuinwijk: is er een aansluiting naar de nieuwe wijk? Op vandaag zijn de wegen- en rioleringswerken afgewerkt. Nu is er een deel van het voetpad afgesloten met heraschermen. Deze kunnen na al die maanden weg. Het is een klein stukje voetpad dat nog niet is aangelegd. Nu is het niet veilig. De stad moet zijn verantwoordelijkheid nemen, desnoods tijdelijk heraanleggen. Dit gaat over 10 meter.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Ik weet nog uit het dossier van de dorpsvernieuwing Pervijze dat Aquafin de voetpaden ook zal doen. Zullen wij dit nu uitvoeren en binnen 4 jaar zal Aquafin ze misschien terug openbreken.

Schepen Deprez:

We kunnen geen timing op de werken zetten. Men gaat de glasvezel leggen waardoor het voetpad toch moet worden uitgebroken, waarna het wordt hersteld.

#### Stemming

Met algemene stemmen

#### Besluit

##### **Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan het bestek nummer 2020-160 voor het uitvoeren van de overheidsopdracht 'Heraanleg voetpaden' volgens kostenraming voor de 4 jaar voor een bedrag van 906.844,81 euro, 21% btw inbegrepen.

##### **Artikel 2**

Goedkeuring te verlenen aan de planning bekeken over 4 jaar.

##### **Artikel 3**

Goedkeuring te verlenen aan de wijze van gunnen ingevolge een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.

##### **Artikel 4**

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2020-2024 onder de BI: 020000 /AR 613310.

#### **10. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Fietspad Koekelarestraat - Verkoop openbaar domein gelegen Koekelarestraat 21 - Goedkeuring.**

##### Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

##### Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van

---

	<p>bestuurshandelingen</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• het decreet van 26/03/2004 betreffende de openbaarheid van bestuur</li><li>• de omzendbrief van 02/2010 betreffende de procedure van vervreemding van onroerende goederen door de provincies, gemeenten, OCMW's en besturen van de erkende erediensten</li></ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• het schrijven van de koper van 02/05/2016 aan de stad</li><li>• het schrijven van de stad van 03/05/2016 aan de koper</li><li>• het onteigeningsplan voor de aanleg van het fietspad</li><li>• het ontwerpplan fietspad</li><li>• het opmetingsplan Koekelarestraat 21</li><li>• het schattingsverslag Koekelarestraat 21</li><li>• de ontwerpakte stuk openbaar domein aan Koekelarestraat 21</li><li>• de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende de principiële goedkeuring voor de verkoop van het stuk openbaar domein en de principiële goedkeuring voor de ontwerpakte</li></ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Bij de aanleg van het fietspad langs de Koekelarestraat werd een onteigeningsplan opgemaakt met de aanduiding van de ligging van het openbaar domein na onteigening.</li><li>• Na uitvoering van de werken bleek dat de eigenaar van de Koekelarestraat 21 een stuk van het openbaar domein onrechtmatig had ingenomen.</li><li>• Daarop werd door de stadsdiensten een brief gericht aan de eigenaar met het voorstel om ofwel over te gaan tot de verwijdering van de geplaatste afsluiting ofwel akkoord te gaan met de aankoop van het ingenomen openbaar domein.</li><li>• De eigenaar wenste over te gaan tot de aankoop van het ingenomen openbaar domein.</li><li>• Er werd principieel akkoord gegeven aan de eigenaar tot de aankoop van het onrechtmatig ingenomen openbaar domein, mits alle onkosten zoals opmeting, schatting en notariskosten door de eigenaar worden gedragen.</li><li>• Er werd een schattingsverslag opgemaakt voor de verkoop van het stuk openbaar domein gelegen Koekelarestraat, 6<sup>e</sup> Afdeling Leke met een oppervlakte van 00a81ca ten bedrage van 4.000 euro.</li><li>• Om deze onderhandse verkoop te wettigen, komt er 15% extra bij de verkoopprijs wat deze brengt op een bedrag van 4.600 euro.</li><li>• Hierop werd door de notaris, aangeduid door de aankoper, een ontwerpakte opgemaakt.</li><li>• Het college van burgemeester en schepenen gaf in de zitting van 28/04/2020 de principiële goedkeuring voor de verkoop van het stuk openbaar domein en aan de ontwerpakte.</li></ul>
<b>Stemming</b>	<p>24 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppennolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)</p> <p>1 onthouding (Bert Laridon)</p>
<b>Besluit</b>	<p><b><u>Artikel 1</u></b></p> <p>Goedkeuring te verlenen voor het verkopen van het stuk openbaar domein, kadastraal gekend 6<sup>de</sup> afdeling met oppervlakte 00a81ca, ten bedrage van 4.600 euro.</p>

**Artikel 2**

Goedkeuring te verlenen aan de bijliggende ontwerpakte.

**Artikel 3**

Delegatie te verlenen aan mevr. Lies Laridon, burgemeester, mevr. Marie Herman, algemeen directeur en mevr. Eveline Tanghe, financieel directeur, om de notariële akte te ondertekenen namens het stadsbestuur.

**Artikel 4**

De opbrengst van deze verkoop aan te wenden voor de financiering van de uitgaven op het investeringsbudget.

**11. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Evenementenhal Bolle - Aanpassingswerken - Goedkeuring.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen</li> <li>• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht</li> <li>• het bestuursdecreet van 07/12/2018</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de collegebeslissing van 26/02/2019 houdende de goedkeuring om de Boterhalle niet langer te verhuren/gebruiken</li> <li>• het brandpreventieadvies van 18/03/2020</li> <li>• de collegebeslissing van 31/03/2020 houdende de principiële goedkeuring voor het huren van de evenementenhal Bolle als alternatieve locatie voor de Boterhalle</li> <li>• de toestemming van de eigenaar om aan de stad Diksmuide te verhuren</li> <li>• het overzicht van de accommodatie</li> <li>• de collegebeslissing van 14/04/2020 houdende de principiële goedkeuring voor het uitvoeren van de nodige aanpassingswerken</li> <li>• de gemeenteraadbeslissing van 27/4/2020 houdende de goedkeuring voor het huren van de loods in de Polderstraat 10 als alternatieve evenementenhal</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het college besliste op 26/02/2019 de Boterhalle niet langer te verhuren en/of te gebruiken en gaf daarmee de opdracht op zoek te gaan naar onder andere een alternatieve fuif-/evenementenlocatie.</li> <li>• Eind 2019 heeft een bezoek plaatsgevonden aan het pand gelegen te Polderstraat 10, 8600 Diksmuide, om na te gaan of het pand geschikt zou zijn als alternatieve locatie.</li> <li>• Het pand is eigendom van het nabijgelegen brandstoffenbedrijf Bolle bvba, Polderstraat 12, 8600 Diksmuide.</li> <li>• Op 16/01/2020 liet Bolle bvba weten dat ze een samenwerking ziet zitten en gaven daarbij de huurprijs van 2.500 euro per maand op.</li> <li>• Na een bezoek aan de loods door de dienst gebouwen en de preventieadviseur werd een opsomming gemaakt van de noodzakelijke werken die nog dienen te worden uitgevoerd alvorens de loods kan worden gebruikt.</li> <li>• Op 18/03/2020 kregen we een gunstig brandpreventieadvies van de brandweer mits toepassing van een aantal veiligheidsmaatregelen.</li> </ul>

- Op 31/03/2020 verleende het college principiële goedkeuring aan het huren van evenementenhal Bolle als alternatieve locatie voor de Boterhalle.
- Op 14/04/2020 gaf het college de principiële goedkeuring voor het uitvoeren van de nodige aanpassingswerken aan de loods voor een geraamd bedrag van 35.000 euro, 21% btw niet inbegrepen.
- Op 27/04/2020 gaf de gemeenteraad de goedkeuring om de loods gelegen in de Polderstraat 10, 8600 Diksmuide, te huren als tijdelijke evenementenhal als alternatief voor de Boterhalle.
- Volgende zaken moeten nog worden voorzien:
  - voldoende nooduitgangen volgens maximum aantal toelaatbare personen
  - dubbele ingang deur links
  - 4 draagbare snelblussers met pictogram (hiervoor beschikken we al over een jaarlijks onderhoudscontract van onbepaalde duur met Dimex Technics sinds 29/03/2011)
  - veiligheidsverlichting
  - intern nood- en evacuatieplan
  - mobiele verwarmingsinstallatie
  - grond- en nivelleringswerken.
- De totale kost om de locatie gebruiksklaar te maken wordt geraamd op 35.000 euro en is als volgt onderverdeeld:
  - kostenraming veiligheid: 15.000 euro
  - kostenraming aankoop mobiele verwarmingsinstallatie: 7.000 euro (huren kan ook maar is duur)
  - kostenraming grond- en nivelleringswerken: 13.000 euro.

#### Financiële gevolgen

- De uitgaven van deze beslissing zullen worden voorzien in de eerstvolgende meerjarenplanwijziging.

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2020	071000/613200	€ 1.500	€ 1.306,65
2020	071000/613210	€ 2.500	€ 2.500,00
2020	071000/230000 – 2/6/30-FAC	€ 10.000	€ 10.000,00

#### Tussenkomen

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

De naamgeving "evenementenhal Bolle" wordt best vervangen door het neutralere "evenementenhal Polderstraat", tenzij er natuurlijk sprake is van sponsoring door de firma Brandstoffen Bolle, maar dit is mij niet bekend. Het lijkt mij eerder omgekeerd de stad Diksmuide, die de firma Brandstoffen Bolle op zeer gulle wijze sponsort.

Schepen Marc De Keyrel:

Loods Bolle is de werknaam dat onze administratie heeft gegeven aan deze loods en is evident geen officiële benaming voor de tijdelijke evenementenhal. De officiële benaming van de tijdelijke evenementenhal in de Polderstraat wordt "Polderhalle". Dit is een samenvoeging van POLDERstraat en boterHALLE.

#### Stemming

22 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaille, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppinolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)  
3 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman)

**Besluit****Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen voor het inrichten van de tijdelijke evenementhal, met de nieuwe benaming "Polderhalle", met een kostenraming van 35.000 euro, 21% btw niet inbegrepen en hiervoor een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking uit te schrijven.

**Artikel 2**

Goedkeuring te verlenen om de nodige kredieten te voorzien bij de eerstvolgende wijziging van het meerjarenplan 2020-2025.

**Artikel 3**

Goedkeuring te verlenen om het college van burgemeester en schepenen verder te gelasten met de uitvoering van deze aangelegenheid.

**12. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Ruil/verkoop gronden tussen de Provincie, ter uitbreiding van het provinciedomein De IJzerboomgaard, en de stad Diksmuide in kader van de aanleg van de zuidwestelijke omleidingsweg - Akte - Goedkeuring.**

**Bevoegdheid**

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond**

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- de omzendbrief KB/ABB 03/2019 betreffende de transacties van onroerende goederen door lokale en provinciale besturen en door besturen van de erkende erediensten

**Verwijzingsdocumenten**

- de gemeenteraadsbeslissing van 30/05/2016 houdende de goedkeuring aan de aankoop van gronden in het kader van de aanleg van de zuidwestelijke omleidingsweg
- de gemeenteraadsbeslissing van 26/06/2017 houdende de principiële goedkeuring aan het voorstel tot de gedeeltelijke verlegging van de buurtweg nr. 4, afschaffing van de voetweg nr.7 en de gedeeltelijke afschaffing van de voetweg nr. 6 en 30
- de gemeenteraadsbeslissing van 28/10/2019 houdende de goedkeuring aan het ontwerp en tracé van de wegen voor de zuidwestelijke verbindingsweg N35f tussen de N35 Kaaskerkestraat en de N369 Woumenweg
- het liggingsplan van de zuidwestelijke omleidingsweg
- het opmetingsplan van 16/01/2020 van het onroerend goed kadastraal gekend, Diksmuide, 3<sup>de</sup> afdeling Kaaskerke, sectie C, perceelnummer 0308 A
- het liggingsplan van de percelen gelegen Diksmuide, 3<sup>de</sup> afdeling Kaaskerke, sectie C percelen 284E, 285B, 286F, 287L, 287M
- het schattingsverslag van 27/02/2020
- de akte van ruiling, opgemaakt door de dienst COOP van de provincie
- de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende de goedkeuring aan de ontwerpakte, opgemaakt door de dienst COOP van de provincie West-Vlaanderen, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries, waarbij het onroerend goed, kadastraal gelegen Diksmuide, 3<sup>de</sup> afdeling Kaaskerke, sectie C, perceelnummer 0308 A, eigendom van de stad Diksmuide wordt geruild met de gronden kadastraal gekend Diksmuide 3<sup>de</sup> afdeling Kaaskerke, sectie C met perceelnummers 284E, 285B, 286F, 287L, 287M, in eigendom van de provincie en waarbij door de stad Diksmuide een opleg van 7.190 euro dient te worden betaald voor het verschil in oppervlakte



**Feiten, context  
en argumentatie**

- Diksmuide ligt op een kruispunt van belangrijke verbindingswegen met name de N35 Deinze-Veurne en de N369 Ieper-Oostende. Deze twee wegen komen samen op één kruispunt in het centrum van Diksmuide waardoor je er een vermenging krijgt van regionaal, doorgaand verkeer en bestemmingsverkeer.
- Dit gemengde drukke verkeer heeft een negatieve impact op de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het centrum van de stad. De Vlaamse Overheid wil daarom werk maken van een zuidwestelijke omleidingsweg die een groot deel van het doorgaande verkeer uit het stadscentrum moet houden.
- Met de komst van de omleidingsweg wordt de Kapellestraat doorsneden. Om de ontsluiting met de Kapellestraat te realiseren moet een nieuwe verbindingsweg worden aangelegd.
- In het kader van de aanleg van de nieuwe verbindingsweg werd op 30/05/2016 goedkeuring verkregen tot de aankoop van de gronden kadastraal gekend Diksmuide, 3<sup>de</sup> afdeling Kaaskerke, sectie B, perceelnummers 239G, 285 2B en 287K.
- De omgevingsvergunning voor de aanleg van de zuidwestelijke omleidingsweg, aangevraagd op 02/08/2019, werd op 24/02/2020 goedgekeurd.
- Op 28/10/2019 werd de "zaak van de wegen" goedgekeurd door de gemeenteraad.
- Essentieel voor de aanleg van de nieuwe verbindingsweg is het verwerven van de gronden kadastraal gekend Diksmuide 3<sup>de</sup> afdeling Kaaskerke, sectie C met perceelnummers 284E, 285B, 286F, 287L, 287M in eigendom van de provincie.
- Ter uitbreiding van het provinciaal domein De IJzerboomgaard wenst de provincie het afgesloten gedeelte gelegen in de Kapellestraat tussen de nog aan te leggen zuidwestelijke omleidingsweg en de IJzerdijk, in eigendom van de stad Diksmuide, te verwerven.
- Er werd een schattingsverslag opgemaakt door landmeter Veerle Verschave. Hierbij werd een waarde van 50.000 euro/ha toegekend aan de bedoelde gronden.
- Er werd een akte van ruiling opgemaakt door de dienst COOP van de provincie voor de percelen kadastraal gekend:
  - Diksmuide, 3<sup>de</sup> afdeling Kaaskerke, sectie C, perceelnummer 0308 A, met een oppervlakte van 3388m<sup>2</sup>, in eigendom van de stad Diksmuide
  - Diksmuide 3<sup>de</sup> afdeling Kaaskerke, sectie C met perceelnummers 284E, 285B, 286F, 287L, 287M, met een oppervlakte van 4826m<sup>2</sup>, in eigendom van de provincie.
- Er is een verschil van 1.438m<sup>2</sup> in het voordeel van de provincie.
- Door de stad Diksmuide dient een opleg van 7.190 euro te worden betaald.
- Er wordt goedkeuring gevraagd aan de ontwerpakte opgemaakt door de dienst COOP van de provincie West-Vlaanderen, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries, waarbij het onroerend goed, kadastraal gelegen Diksmuide, 3<sup>de</sup> afdeling Kaaskerke, sectie C, perceelnummer 0308 A, eigendom van de stad Diksmuide wordt geruild met de gronden kadastraal gekend Diksmuide 3<sup>de</sup> afdeling Kaaskerke, sectie C met perceelnummers 284E, 285B, 286F, 287L, 287M, eigendom van de Provincie en waarbij door de stad Diksmuide een opleg van 7.190 euro dient te worden betaald voor het verschil van 1.438m<sup>2</sup>.

**Financiële  
gevolgen**

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2020	020000/220400 2/4/09-INFRA	€ 0	€ 0

**Stemming** Met algemene stemmen

**Besluit**

**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de ontwerpakte, opgemaakt door de dienst COOP van de provincie West- Vlaanderen, Koning Leopold III-laan 41, 8200 Sint-Andries, waarbij het onroerend goed, kadastraal gelegen Diksmuide, 3<sup>de</sup> afdeling Kaaskerke, sectie C, perceelnummer 0308 A, eigendom van de stad Diksmuide wordt geruild met de gronden kadastraal gekend Diksmuide 3<sup>de</sup> afdeling Kaaskerke, sectie C met perceelnummers 284E, 285B, 286F, 287L, 287M, in eigendom van de provincie en waarbij door de stad Diksmuide een opleg van 7.190 euro dient te worden betaald voor het verschil in oppervlakte.

**Artikel 2**

Delegatie te verlenen aan mevr. Lies Laridon, burgemeester en mevr. Marie Herman, algemeen directeur om de authentieke akte te ondertekenen namens de stad.

**Artikel 3**

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2020 onder BI 020000/AR 220400 - actie 2/4/09-INFRA waarbij het nodige budget wordt voorzien in de eerstvolgende meerjarenplanwijziging.

**13. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Bouw van evenementenhal en parkeergarages - Aanstelling ontwerper - Goedkeuring lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen.**

**Bevoegdheid** • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond**

- de wet van 17/04/1835 op de onteigening voor algemeen nut
- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- het decreet van 26/03/2004 betreffende de openbaarheid van bestuur
- de Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening van 15/05/2009, meer bepaald artikel 2.4.3. §1
- het besluit van 14/10/2011 van de Vlaamse regering inzake onteigeningen voor algemeen nut ten behoeve van gemeenten, de provincies, de autonome gemeentebedrijven, de autonome provinciebedrijven, de OCMW's, de intergemeentelijke samenwerkingsverbanden en de provinciale ontwikkelingsmaatschappijen
- het koninklijk besluit van 15/07/2011 betreffende de plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken

**Verwijzings-  
documenten**

- de collegebeslissing van 30/09/2015 tot aanstelling van dhr. Deschepper als landmeter voor de opmaak van een schattingsverslag en dhr. Dirk Dewitte van de WVI voor het voeren van de onderhandelingen
- de collegebeslissing van 07/10/2015 tot aanstelling van de bvba Logica voor de opmaak van een stedenbouwkundig attest
- de collegebeslissing van 13/01/2016 tot goedkeuring van de inrichtingsplannen, opgemaakt door de bvba Logica en tot opdracht aan de WVI om de onderhandelingen voor de aankoop van de gronden op te starten
- de gemeenteraadsbeslissing van 26/06/2017 houdende de goedkeuring aan het bestek met nr. 2017-052 voor de opdracht "Trajectbegeleiding PPS-traject voor de realisatie van een nieuwe evenementenhal, ondergrondse parkings/parkeergarages en private wooneenheden" met raming van 99.000 euro, exclusief btw of € 119.790 euro, inclusief 21% btw
- de collegebeslissing van 11/10/2017 houdende de goedkeuring om de opdracht "Trajectbegeleiding PPS-traject voor de realisatie van een nieuwe evenementenhal, ondergrondse parkings/parkeergarages en private wooneenheden" te gunnen aan Blue Strategy bvba voor 72.600 euro, 21% btw inbegrepen
- de collegebeslissing van 03/01/2018 houdende de goedkeuring aan de opdracht voor de opmeting van de site van de Boterhalle en omgeving met kostenraming van 5.000 euro, 21% btw niet inbegrepen
- de collegebeslissing van 17/01/2018 houdende de principiële goedkeuring aan het gunningsbestek "PPS-Boterhalle - de realisatie van een nieuwe evenementenhal, privatieve parkeergarages en private wooneenheden" opgesteld door de trajectbegeleider voor het selecteren van een preferred bidder waarmee de onderhandelingen over de samenwerkingsovereenkomsten kunnen worden gestart
- de collegebeslissing van 24/01/2018 houdende de goedkeuring om de opdracht voor het uitvoeren van boringen, inclusief staalnames, plaatsen en bemonsteren van peilbuizen, sonderingen, analyses van de bodem, conformverklaring, opmaak technisch verslag en asbestinventaris van de site Boterhalle voor 4.793 euro, 21% btw niet inbegrepen, te gunnen aan Labo Devlieger bvba, Herenweg 10 te 8300 Knokke-Heist
- de gemeenteraadsbeslissing van 29/01/2018 houdende de goedkeuring aan het selectiebestek "PPS-Boterhalle - de realisatie van een nieuwe evenementenhal, privatieve parkeergarages en private wooneenheden" opgesteld door de trajectbegeleider voor het selecteren van een preferred bidder waarmee de onderhandelingen over de samenwerkingsovereenkomsten kunnen worden gestart
- de principiële collegebeslissing van 21/03/2018 houdende de goedkeuring aan het gunningsbestek "PPS-Boterhalle - de realisatie van een nieuwe evenementenhal, privatieve parkeergarages en private wooneenheden" opgesteld door de trajectbegeleider en wat de leidraad voor de geselecteerde kandidaten is om mee te nemen in het ontwerp van het project bij wijze van mededingingsprocedure met onderhandeling
- de collegebeslissing van 21/03/2018 houdende goedkeuring aan het selectieverslag voor de opdracht "PPS-Boterhalle - de realisatie van een nieuwe evenementenhal, privatieve parkeergarages en private wooneenheden" opgesteld door de trajectbegeleider
- de gemeenteraadsbeslissing van 26/03/2018 houdende goedkeuring aan het gunningsbestek "PPS-Boterhalle - de realisatie van een nieuwe evenementenhal, privatieve parkeergarages en private wooneenheden" opgesteld door de trajectbegeleider waarbij de outputspecificaties als leidraad dienen voor het ontwerp van het project. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de

algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De opdracht wordt gegund bij wijze van mededingingsprocedure met onderhandeling

- de nota van 20/06/2018 met voorstel tot stopzetting van de procedure voor de opdracht “PPS-Botherhalle - de realisatie van een nieuwe evenementenhal, privative parkeergarages en private wooneenheden” opgesteld door de trajectbegeleider
- de collegebeslissing van 22/06/2018 houdende de goedkeuring om de overheidsopdracht “PPS-Botherhalle - de realisatie van een nieuwe evenementenhal, privative parkeergarages en private wooneenheden” stop te zetten
- het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper voor de bouw van een evenementenhal en parkeergarages
- de outputspecificaties voor de bouw van de evenementenhal en de parkeergarages
- de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende de principiële goedkeuring aan het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper voor de bouw van een evenementenhal en parkeergarage en om deze opdracht toe te wijzen bij wijze van mededingingsprocedure met onderhandeling en deze opdracht Europees bekend te maken

#### **Feiten, context en argumentatie**

- De huidige Botherhalle voldoet niet langer aan de huidige normeringen voor een evenementenhal. Om een nieuwe evenementenhal te bouwen en dit project budgettair haalbaar te maken wordt de bouw van een nieuwe evenementenhal gecombineerd met een programma van private wooneenheden en ondergrondse parking/parkeergarages via een PPS-traject (publiek private samenwerking). Dhr. Steven Ducatteuw, Blue Strategy bvba, is aangesteld als externe trajectbegeleider om de nodige begeleiding te bieden en om de beste constructie voor dergelijk project op poten te zetten.
- Het selectiebestek “PPS-Botherhalle - de realisatie van een nieuwe evenementenhal, privative parkeergarages en private wooneenheden” opgesteld door de trajectbegeleider is eind januari 2018 gepubliceerd. Er is slechts 1 kandidatuur ontvangen van VT-invest, Knokkeweg 25, 9880 Aalter. De kandidatuur voldoet aan de selectievoorwaarden. Het gunningsbestek “PPS-Botherhalle - De realisatie van een nieuwe evenementenhal, privative parkeergarages en private wooneenheden” is eind maart aan VT-invest toegestuurd, waarna een aftoetsmoment met de kandidaat is doorgegaan op 18/04/2018. Een bijkomend overleg heeft plaatsgevonden op 15/05/2018. De offerte is tijdig ingediend op 04/06/2018 en de voorstelling voor de jury heeft plaatsgevonden op 11/06/2018.
- De outputspecificaties in het gunningsbestek geven aan wat er van het gebouw, de omgeving, de verschillende onderdelen, de ruimtes, de inrichting en de prestaties worden verwacht. Het is aan de deelnemers om een gebouw te ontwerpen waarbij deze verwachtingen worden vervuld.
- Het ingediende voorstel van VT-invest voorziet niet in parkeerplaatsen en vult het privative programma niet in. Bovendien overschrijdt het offertebedrag het opgegeven beschikbare budget extreem.
- In bijlage de motivatie van 20/06/2018 van de externe trajectbegeleider tot stopzetting van de procedure “PPS-Botherhalle - De realisatie van een nieuwe evenementenhal, privative parkeergarages en private wooneenheden”.
- Het dossier voor de bouw van de evenementenhal werd her opgestart, waarbij er een projectfiche met een vooropgestelde planning werd opgemaakt.
- Het bouwprogramma werd gewijzigd in de bouw van een evenementenhal en parkeergarages met een budget van 3.000.000 euro, exclusief btw,

waarvan de details werden uitgewerkt in de bijliggende outputspecificaties.

- Om de bouw van evenementenhal en parkeergarage te realiseren wordt er voorgesteld om een ontwerper aan te stellen. De ontwerper kan worden aangesteld via een mededingingsprocedure met onderhandeling. De opdracht zou Europees worden bekendgemaakt.
- Voor de aanstelling van een ontwerper voor de bouw van een evenementenhal en parkeergarage werd een lastenboek opgemaakt door de technische dienst. De kostenraming voor de ontwerpoperdicht bedraagt 272.250 euro, 21% btw inbegrepen.

#### Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2022	071000/221007-1/5/02-FAC	€ 2.000.000	€ 2.000.000
2023	071000/221007-1/5/02-FAC	€ 2.000.000	€ 2.000.000

#### Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Nog steeds wordt de bouw beoogd van een evenementenhal met parkeergarages. Kunnen de documenten opgeladen worden, waaruit blijkt dat vanuit AWV en Onroerend Erfgoed de parkeergarage omgevingsgewijs zal kunnen vergund worden.

Waarnemend algemeen directeur Johanna Verhaeghe:

Deze documenten zitten reeds opgeladen in het dossier onder bijlage 5 - stedenbouwkundige situering-erfgoed :

- Eerste (ongunstig) advies van Onroerend Erfgoed van 24/05/2016 op blz. 33-37 van de bundel
- Tweede (gunstig onder voorwaarden) advies van Onroerend Erfgoed van 22/11/2016 op blz. 52-58 van de bundel
- Advies van AWV op blz. 41-42 van de bundel.

Raadslid Vanlerberghe:

Johanna, alle documenten in de bijlage 5 dateren van voor 01/01/2019. Wat ik vraag op te laden zijn de documenten van na 01/01/2019, waaruit blijkt dat de bouw van een evenementenhal + parkeergarage redelijkerwijze vergunbaar is, dus het principieel fiat van Onroerend Erfgoed en van AWV.

Waarnemend algemeen directeur Johanna Verhaeghe:

Volgende documenten werden nog bijkomend opgeladen:

- mail evenementenhal onroerend erfgoed
- overleg onroerend erfgoed oktober 2019
- mail 12.11.2019 akkoord AWV - bereikbaarheid Boterhalle
- mail 15.05.2020 akkoord AWV
- overleg AWV 21.11.2019 antwoord op vraag toegang Boterhalle via gewestweg.

Raadslid Karline Ramboer:

Denken jullie hier aan private of openbare parkings?

Schepen Marc Deprez:

Wij opteren voor een openbare parking op het gelijkvloers. Dit zou een 40 à 50-tal parkings behelzen.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

De Boterhalle is gesloten sinds het voorjaar 2019. Het is een raadsel waarom het tot nu, het voorjaar 2020, moest duren vooraleer een ontwerper aangesteld wordt voor de nieuwe Boterhalle. Het programma van eisen was al gekend uit de vorige legislatuur. De bovenliggende appartementen vallen nu weg en de ondergrondse parkeergarage wordt een gelijkvloerse rotatieparking.

De context is nochtans gekend:

- het RUP-centrum voorziet in art. 6.2 Boterhalle: "Alle autostandplaatsen worden ondergronds voorzien". Wat hier voorzien wordt, een gelijkgrondse parking, is dus in strijd met het RUP-centrum. Art. 4.4.1 §1 VCRO stelt dat in een vergunning beperkte afwijkingen op stedenbouwkundige voorschriften mogelijk zijn. Afwijkingen kunnen echter niet worden toegestaan voor wat betreft de bestemming. Het RUP-centrum zou dus eerst moeten herzien worden.
- Onroerend Erfgoed wil geen aantasting van het beschermd monument Vredegerecht met haar poortgebouw in de Koning Albertstraat, zodat een rotatieparking met in- en uitgang op deze locatie uitgesloten is. Een in- of uitrit zonder al te veel tralala is wél mogelijk.
- Administratie Wegen en Verkeer nam op 06/01/2017 volgend standpunt in: "Betreffende uw aanvraag tot een alternatieve ontsluitingsweg van de ondergrondse parkeerplaats Boterhalle te Diksmuide via de Maria Doolaeghestraat N35, vindt u hieronder het standpunt van het Agentschap Wegen en Verkeer:  
"De ontsluitingsvariant via de Maria Doolaeghestraat is voor AWW niet aanvaardbaar.  
Hierbij de argumentatie:  
In de toekomst zal het oostelijk kruispunt N35 x N369 ook voorzien worden van verkeerslichten (PCV-beslissing uit 2016). De tussenliggende zone wordt hierdoor een sas. In die zone is de doorstroming cruciaal om de lichtenregelingen te laten functioneren. Hier verkeer laten in- en uitvoegen is dus niet gewenst. Bovendien is de N35 tussen de Admiraal Ronarchstraat en de Koning Albertstraat tijdens de spitsuren verzadigd.  
Voor afslagstroken is hier geen plaats, gezien er voor de kruispunten met de N369 aan beide zijden afslagstroken nodig zijn voor het linksafgaand verkeer. De afslagstrook van het westelijk kruispunt zou ook moeten gekruist worden door verkeer dat de parking wil in- of uitrijden komende van de IJzerlaan of wegrijdend richting Esen. De richtlijnen voor uitrijdend verkeer zouden ook niet optimaal zijn (wat nu ook voor problemen zorgt voor bij het uitrijden van de Admiraal Ronarchstraat)."

Ik vroeg de documenten voor te leggen, waaruit blijkt dat nu plots – los van het feit dat er sprake zou zijn van een niet toegelaten bestemmingswijziging – wél een rotatieparking kan gerealiseerd worden:

- Onroerende Erfgoed gaat akkoord met een uitrit in de Maria Doolaeghestraat via het poortgebouw van het Vredegerecht. Logisch, gezien er geen aanduidingen moeten aangebracht worden.
- Administratie Wegen en Verkeer meldde op 12/11/2019 dat er geen probleem was om verkeer, komende uit de richting Esen, rechts de Konijnenstraat te laten indraaien. Voor verkeer vanuit de andere zijde is dit wel een probleem. Dit betekent dus dat er voor het verkeer vanuit de richting Ieper en de richting kust geen akkoord bestaat. Hoe wil men dit oplossen? We zullen de mensen niet zo gek krijgen een blokje rond te rijden en het valt dus te verwachten dat er massaal over de voorsorteerstrook uit de tegenovergestelde richting gedwarst zal worden, wat zeer gevaarlijke

toestanden zou opleveren. Op de verkeersraad van 31/01/2020 hoorde ik ir. Freek Vandenbussche plots melden dat hij akkoord ging dat het verkeer omgekeerd zou rijden. Dus inrijden via de Koning Alberstraat en uitrijden via de Konijnenstraat richting Maria Doolaeghestraat, maar dan verplicht rechts afslaan. We weten van de pendelparking aan het station wat dit betekent: een gebod, dat massaal genegeerd wordt. Dit zou ook hier opnieuw zeer gevaarlijke toestanden opleveren. Bovendien is het uitrijden uit de Konijnenstraat ronduit gevaarlijk te noemen wegens slechte zichtbaarheid. Waarvoor opteert het college van burgemeester en schepenen nu?

Het is duidelijk dat we er niet zijn. Anders dan in de vorige legislatuur ligt er geen stedenbouwkundig attest voor. Ik waarschuw uitdrukkelijk voor problemen met de omgevingsaanvraag.

Tenslotte, tijdens de gemeenteraad van 02/03/2020 riep ik het college van burgemeester en schepenen op om in overleg te treden met de uitbater van de private parking op de terreinen van feestzalen Saint-Germain. Wat heeft dit opgeleverd?

sp.a-open doet dus een oproep om dit totaal achterhaalde concept – dure parkings aanleggen in het volle centrum van de stad – op te bergen en louter voor een nieuwe Boterhalle te gaan. Dit bespaart minstens 1.000.000 euro, die we als stad hard nodig zullen hebben in deze moeilijke tijden.

De uitwerking van een wijziging van het RUP-centrum dreigt lang te duren (cf. RUP Stationsbuurt).

Ik noteer dat het scenario inrijden via Maria Doolaeghestraat gekozen wordt. Dit mag dan enkel van uit de richting Esen. mensen uit de richting Woumen moeten een toertje doen via de Grote Markt. Wat met mensen, komende uit de richting kust? Er is geen rond punt waar kan gedraaid worden. En ik zie niemand een blokje rondrijden via de stationsbuurt. Men zal eenvoudigweg het gebod negeren en een voorsorteerstrook kruisen, wat ronduit gevaarlijk is. Dit zorgt zeker voor problemen.

Schepen Marc Deprez:

Wij hebben wel degelijk het fiat gekregen van AWV (afdeling wegen en verkeer) en onroerend erfgoed om een openbare parking te concipiëren op de site van de Boterhalle (zie de opgeladen stukken in cobra).

Wat de parking betreft is inderdaad zo, dat het RUP Centrum ondergrondse parking voorziet op deze site. Niettemin is dit zeker oplosbaar, door een afwijking te vragen of om het RUP bij te sturen. Wanneer de bijsturing beperkt is behelst dit een heel korte procedure van een achttal maanden.

Wat betreft de circulatie: Voor het verkeer komende uit de IJzerlaan, Woumenweg zullen zij een toertje dienen om te rijden om de inrit Maria Doolaeghestraat te bereiken. Dit impliceert via de Koning Albertstraat ,de Admiral Ronarchstraat. AWV opteert daarvoor om geen stilstaand verkeer te genereren op de N35. Men mag enkel de inrit gebruiken komende uit de richting Esen om dan rechts te kunnen afslaan.

Raadslid Vanlerberghe:

Dus wel degelijk inrijden vanaf Esen en vanuit Woumen kan je via de markt. Maar van de kust is het dramatisch, want zij mogen niet indraaien in de Koning Albertstraat. Deze gaan gewoon inslaan en de voorsorteerstrook overschrijden. Je zegt dat het RUP-centrum vlug kunnen laten wijzigen. Dit gaat zeker niet vlot gaan, je zal bezwaren hebben en je zal zo je eigen zwaar in de problemen werken.

Schepen Deprez:

We gaan recht vooruit zoals bij de omliggingsweg. Maar we zullen zien. De wijziging van het RUP gaat niet enkel over de Boterhalle, maar ook over de Bloemmolenkaai.

Raadslid Bert Laridon:

Ik wil Kurt bijtreden. Dit is een heel moeilijk dossier om op korte termijn het RUP aan te passen.

Schepen Deprez:

Waar een wil is, is een weg.

Raadslid Koen Coupillie:

Waarom niet gewoon contact opgenomen met de familie Saint Germain, dat lijkt mij veel eenvoudiger.

Schepen Deprez:

Je mag niet alle troeven leggen in de handen van Saint Germain. Je kan pas achteraf onderhandelen met Saint Germain. Als we nu naar Saint Germain gaan, geven we ze carte blanche.

#### Stemming

14 ja-stemmen (Kathleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Johan Desender)

11 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Gert Maertens, Koen Bultinck)

#### Besluit

##### **Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper voor de bouw van een evenementenhal en parkeergarage met een kostenraming ten bedrage van 272.250 euro, 21% btw inbegrepen.

##### **Artikel 2**

Goedkeuring te verlenen om deze opdracht toe te wijzen bij wijze van mededingingsprocedure met onderhandeling en deze opdracht Europees bekend te maken.

##### **Artikel 3**

Deze uitgave te nemen van de budgetten voorzien op het boekjaar 2022 en 2023 onder BI 071000 AR 221007 – actie 1/5/02-FAC.

<p><b>14. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Milieu - Interprovinciaal Kenniscentrum voor Milieu - Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst met de provincie West-Vlaanderen.</b></p>
---

#### Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

#### Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

#### Verwijzingsdocumenten

- de brief van 24/03/2020 van de provincie West-Vlaanderen, dienst Minawa over de uitwisseling van kennis en dienstverlening inzake milieu



- de actielijst ter inspiratie van acties die kunnen worden uitgevoerd
- het ontwerp van de samenwerkingsovereenkomst die afgesloten dient te worden met de Provincie West-Vlaanderen

**Feiten, context  
en argumentatie**

- In de 5 Vlaamse provincies is er heel wat kennis en knowhow voorhanden omtrent milieu- en aanverwante thema's. Al sinds 2013 wisselen de provinciebesturen onderling kennis uit en maken gebruik van gedeelde expertise onder de noemer van het Interprovinciaal Kenniscentrum voor Milieu (IPKC). Elk van de 5 Vlaamse provincieraden keurde een overeenkomst goed i.v.m. deze interprovinciale samenwerking.
- Dat aanbod en werking van het IPKC wil de provincie nu ook ter beschikking stellen van de gemeenten. Daartoe keurde de provincieraad op 05/03/2020 het voorstel goed voor een overeenkomst met West-Vlaamse gemeenten. Gemeenten die de samenwerkingsovereenkomst met de provincie West-Vlaanderen ondertekenen, kunnen vanaf dan niet alleen beroep doen op de expertise bij provincie West-Vlaanderen, maar ook bij één van de 4 andere provinciebesturen.
- Het is niet de bedoeling van de provincie om te concurreren met het bestaande aanbod uit o.a. streekintercommunales. Wel wil men via het IPKC de focus leggen op een aanbod van complementaire diensten en ondersteuning, zoals bv. het uitvoeren van een akoestisch onderzoek, keuren en ijken van geluidsmeters, training van toezichthouders bij beoordelen geurhinder, onderzoek naar waterkwaliteit, opmaak technisch verslag en oriënterend bodemonderzoek,... De actielijst dient ter inspiratie van de acties die kunnen worden uitgevoerd maar is niet limitatief.
- Sinds de invoering van de omgevingsvergunning werden heel wat zaken gedeclasseerd vanuit de provincie naar de gemeentebesturen toe, zonder bijhorende kennis- en middelenoverdracht. Beroep kunnen doen op het kenniscentrum van de 5 Vlaamse provincies betekent een grote meerwaarde.
- Ondertekening van de overeenkomst is gratis en verplicht de gemeente tot niets. Het biedt wel de mogelijkheid om à la carte een beroep te doen op expertise bij een ander provinciebestuur. Dit is in overeenstemming met de geldende wetgeving inzake overheidsopdrachten. De gemeente kan ook nog steeds een offerte vragen bij een studiebureau of streekintercommunale.
- Een concrete aanvraag voor ondersteuning moet gebeuren via een online sharepointplatform. Bij aanvraag wordt door de aanbieder-provincie bekeken tegen welke kostprijs de uitvoering kan gebeuren, waarna de gemeente de offerte ontvangt. Het staat de gemeente dan vrij om al of niet akkoord te gaan met deze prijsopgave.
- De overeenkomst kan jaarlijks worden opgezegd en wordt zo niet stilzwijgend verlengd tot 31 december van het volgende jaar.
- De samenwerkingsovereenkomst zal na goedkeuring door de gemeenteraad ingaan vanaf goedkeuring door de deputatie.

**Stemming**

Met algemene stemmen

**Besluit****Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst met bijlagen met de provincie West-Vlaanderen in het kader van de uitwisseling van kennis en dienstverlening inzake milieu.

**Artikel 2**

De samenwerkingsovereenkomst te bezorgen aan de deputatie van de provincie West-Vlaanderen.

**15. Juridische en communicatiediensten - Burgerlijke stand en bevolking - Naamgeving nieuwe straten - Verkaveling "Reigersvliet" van woonmaatschappij IJzer & Zee in Pervijze - Goedkeuring.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 40 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen</li> <li>het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald de artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht</li> <li>het bestuursdecreet van 07/12/2018 en latere wijzigingen</li> <li>het decreet van 28/01/1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen en latere wijzigingen</li> <li>de omzendbrief van de gouverneur van de provincie West-Vlaanderen van 23/07/1998 inzake benaming van nieuwe straten</li> <li>de richtlijnen over plaatsnamen van 12/11/1998 van de gouverneur van West-Vlaanderen</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>het werkdocument van 08/04/2014 van de VVSG inzake benaming van nieuwe straten</li> <li>het advies van 13/01/2020 van dhr. Chris Vandewalle, stadsarchivaris</li> <li>het advies van 15/01/2020 van de cultuurraad</li> <li>de collegebeslissing van 07/04/2020 houdende het voorstel om straten in het verkavelingsproject in Pervijze de namen Elsie Knockerstraat, Mairi Chisholmstraat, Dorothie Feildingstraat en Helen Gleasonstraat te geven</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>In Pervijze komt er tussen de Veurnestraat en de Nieuwpoortstraat een nieuwe verkaveling "Reigersvliet" van de Woonmaatschappij IJzer &amp; Zee die vier straatnamen moet krijgen.</li> <li>De Canvas-presentatrice Sofie Lemaire deed in februari 2019 een oproep om meer straten naar vrouwen te vernoemen.</li> <li>In Diksmuide zijn slechts vier vrouwen vereeuwigd op een straatnaambordje. Het is dan ook aangewezen om meer gerenommeerde vrouwen een Diksmuidse straatnaam te geven. Onder die gerenommeerde vrouwen vallen de verpleegsters Elsie Knocker, Mairi Chisholm, Dorothie Feilding en Helen Gleason. Zij waren allen actief bij Dr. Hector Munro's Flying Ambulance Corps en hebben een uitzonderlijke rol gespeeld in Pervijze tijdens de Eerste Wereldoorlog. Zij verbleven in "The Cellar House", die niet ver gelegen was van het huidige verkavelingsproject.</li> <li>De stadsarchivaris stelt voor om de vier straten de volgende namen te geven: Elsie Knockerstraat, Mairi Chisholmstraat, Dorothie Feildingstraat en Helen Gleasonstraat.</li> <li>De cultuurraad volgt het voorstel van de stadsarchivaris.</li> <li>Het college van burgemeester en schepenen stelde in zitting van 07/04/2020 de namen Elsie Knockerstraat, Mairi Chisholmstraat, Dorothie Feildingstraat en Helen Gleasonstraat voor.</li> <li>Na goedkeuring door de gemeenteraad wordt een openbaar onderzoek ingesteld gedurende 1 maand.</li> </ul>
<b>Tussenkomsten</b>	<p>Raadslid Koen Coupillie:</p> <p>Wij stellen ons wat vragen bij de naamgeving van de nieuwe straten. We kunnen ons vinden in het selecteren van vrouwelijke historische figuren, zeker als die lokaal verankerd zijn, maar straatnamen moeten toch ook vooral praktisch zijn.</p>

Elsie Knockerstraat, Mairi Chisholmstraat, Dorothie Feildingstraat en Helen Gleasonstraat, ze bestaan alle vier uit 2 delen en hebben niet de makkelijkste schrijfwijze en ik kan me voorstellen dat sommige mensen zelfs met de uitspraak moeite zullen hebben.

Hoe vaak moeten we ons adres niet mondeling doorgeven? Voor de bewoners van die straten zal het steeds spellen worden. En ocharme de kinderen die hun adres moeten leren schrijven. Dan is Esenplein toch wel eenvoudiger.

Wij stellen voor om ofwel enkel de voornamen te gebruiken. Dan ligt de nadruk op het vrouwelijke. Er kan dan duiding komen op het straatnaambordje. Elsiestraat, Mairistraat, Dorothiestraat en Helenstraat zijn toch veel praktischer. Anders kunnen we ook enkel de familienaam kiezen, maar dan verlies je de nadruk op het feit dat dit vrouwelijke rolmodellen zijn en blijf je zitten met een moeilijke schrijfwijze.

Onze voorkeur gaat alvast naar enkel de voornaam van de dames.

Schepen Jan Van Acker:

Om tegemoet te komen aan de vraag om meer straten naar bekende of verdienstelijke vrouwen te noemen, heeft het bestuur gekozen om enkele vrouwen die eer in Diksmuide te geven. In de straten van een nieuwe verkaveling in Pervijze deed de gelegenheid zich voor.

Het zijn de namen geworden van vier verpleegsters die in Pervijze tijdens de oorlog 14-18 heldhaftig werk hebben verricht. De keuze van de namen is er gekomen op voorstel van onze archivaris, is besproken en bevestigd op de cultuurraad en in het schepencollege. Op de straatnaamborden zal wat info gegeven worden over de genoemde personen.

En ja, het zijn geen korte namen maar dit op zich is zeker geen unicum. In Diksmuide hebben we straten genoemd naar militaire bevelhebbers, zoals Generaal Baron Jacquesstraat, Admiraal Ronarch straat enz.. Mensen als Joe English, (ook een Engelse naam) De Breyne Peelaert, gebroeders Van Raemdonk of Lodewijk de Boninghe hebben nooit voor problemen gezorgd. Daarnaast hebben we ook enkele vrouwelijke beroemdheden zoals Maria Doolaeghe of Fernande Verstraete die we op die manier in ere houden... Ook niet persoonsgebonden namen kunnen een hele mondvol zijn, denken we maar aan de Nieuwmolkenkaasstraat, de Kuipkeboterstraat, de Sparkevaardekenstraat, enz... Tot dusver zijn er over de lengte van de straatnaam nooit problemen geweest.

Een straat noemen naar een voornaam leek ons geen optie. Wat zouden we moeten met een Koen- of een Kurtstraat, of een Bieke- of Ingestraat... Geef toe dat ligt toch niet zo goed in de mond.

Laten we dus het voorstel van onze archivaris en het advies van onze adviesraad volgen.

Raadslid Bert Laridon:

Beste Jan, schrijf niet 'De Breyne Peelaertstraat', maar wel 'De Breyne Peellaertstraat'. Zo zie je maar: na al die jaren lukt het velen nog niet om moeilijke straatnamen correct te spellen.

Schepen Van Acker:

Bedankt voor de tip, Bert. Zo leert men aandachtig zijn!

Raadslid Gert Maertens:

Bij onze verhuis naar Diksmuide 15 jaar terug hebben we in ons gezin een stevig potje gevloekt om de 3 kinderen de "Admiraal Ronarchstraat" te leren schrijven. Het voorstel van collega Koen is dan ook op het eerste zicht sympathiek. Al wie de naam Elsie draagt zal het ook fijn vinden om een eigen straat te hebben.

Maar dan moeten we toch de logica verder zetten en De Admiraal Ronarchstraat, de Pierrestraat noemen. Onze "Weststraat" wordt dan de Julesstraat en je krijgt een Pieterstraat, Mariastraat,...

Anderzijds krijg ik nog regelmatig, bij het vermelden van mijn straat, de opmerking: "oef, wat een moeilijke naam, waar komt dat vandaan?" Het is telkens weer een gelegenheid om de unieke geschiedenis van Diksmuide in de aandacht te brengen.

Raadslid Coupillie:

Ik denk dat schepen Van Acker perfect heeft aangetoond dat complexe straatnamen moeilijkheden met zich meebrengen. De argumenten dat in het verleden ook voor complexe namen gekozen werd, is geen reden om dat nu ook te doen. Komt er deze keer bij dat de uitspraak niet eenvoudig is. Dat moet toch erkend worden.

Ik begrijp de keuze voor de namen van die 4 vrouwen, als geschiedenisleerkracht kan ik die invalshoek enkel toejuichen. Maar een straatnaam moet toch vooral praktisch zijn.

In leper hebben ze 9 jaar geleden alle straatnamen met voor- en achternamen vereenvoudigd. Enkel de achternaam werd behouden en er kwam duiding op het straatnaambordje. Ik zeg niet dat Diksmuide dat voorbeeld moet volgen, maar het toont aan dat op andere plaatsen wel gekozen wordt voor het wat makkelijker maken voor de inwoners.

Ons voorstel van de 4 voornamen leek ons een mooi compromis. Dat gaan doortrekken en doen alsof wij nu voorstander zijn van dat toe te passen op alle bestaande of toekomstige straatnamen is niet correct. Als ons voorstel van de voornamen voor jullie niet voldoet, geen probleem. Wij zijn bereid om een ander praktisch voorstel te steunen.

Ik stel voor om het punt uit te stellen en onze opmerkingen door te geven aan de cultuurraad en hen een nieuw voorstel te vragen.

Raadslid Laridon:

En Gert, wij zijn natuurlijk onmiddellijk akkoord om de Weststraat terug gewoon de Weststraat te noemen!

Raadslid Coupillie:

Ik heb nog geantwoord op de opmerkingen. Complexe straatnamen brengen moeilijkheden met zich mee. Nu zijn nog eens het Engels. Als geschiedenisleerkracht kan ik deze keuze toejuichen, maar het moet toch gemakkelijk uit te spreken zijn. Het hoeft daarom geen voornaam te zijn. Ik vraag hier om uitstel, zodat opnieuw naar cultuurraad kan worden gegaan.

Schepen Van Acker:

De cultuurraad is al verschillende keren samen gekomen. Het gaat niet zomaar over een vrouwennaam, maar wel over die vrouw. Dat is educatief interessant. De namen kunnen ook worden toegelicht op het straatnaambordje. Dit is een heel mooi project.

Raadslid Laridon:

Was er in de cultuurraad grote eensgezindheid? Ik zie op facebook dat ze er in de cultuurraad niet allemaal mee eens zijn.

Schepen Van Acker:

In cultuurraad wordt er niet gestemd.

Raadslid Karline Ramboer:

Ik heb hierbij ook een dubbelgevoel. Ik sta zeker achter het voorstel voor de vrouwen naam zijn, en zeker belangrijke. Maar ik ondersteun de visie van Koen. Ik betreur de kinderen die dit ooit zullen moeten spellen.

Misschien de voornaam en de eerste letter van de achternaam. Het bewonersplatform staat er wel achter, maar ik ben niet zo'n fan.

Voorzitter Katleen Winne:

De eenvoudigheid siert misschien, maar het mag ook mooi zijn. Ik zou nog liever in een 'Elsie Knockaertstraat' wonen dan bijvoorbeeld in een Wortelstraat of zoiets. De eenvoud siert misschien wel soms. Ik woon graag in een straat met een mooie naam.

We hebben eertijds nog de discussie gevoerd over de Schipstraat, waarom dit toen niet 'Goudenleeuwsteegje' genoemd werd. Het komt terug.

Als de cultuurraad daarover heeft beslist en het bewonersplatform is akkoord. Het moet ook niet allemaal eenvoudig zijn in het leven. Het is niet allemaal eenvoudig in het leven. Hopelijk kunnen die kindjes dat wel allemaal schrijven. Ik denk dat je de kindjes en de jeugd ook niet mag onderschatten naar leerbaarheid toe.

Raadslid Elsje Leenknecht:

Ik onderschrijf het standpunt van de voorzitter. Je kan de namen niet verkorten.

Burgemeester Lies Laridon:

Het belang van het kunnen schrijven neemt ook af. Nu eenmaal ingegeven, komt het automatisch. Alleen familienamen, dan wordt Firmin Deprezstraat, feitelijk de Deprezstraat.

Raadslid Coupillie:

We leven echt in een orale maatschappij, het is enkel voor de complexiteit van de naam.

Raadslid Laridon:

Het is niet Elsie Knockerstraat, maar op zijn engels uitgesproken Nockerstraat.

Voorzitter Winne:

Het is altijd stof tot nadenken en stof tot discussie. Ik ben alvast blij dat die vrouwen hun straat krijgen en laten we hopen dat het in de toekomst meevalt. Ik denk toch ook dat je de mensen en de jeugd ook niet mag onderschatten en als we het niet kunnen uitspreken kunnen we het misschien nog altijd leren.

---

**Stemming**

18 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender)

7 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Koen Bultinck)

---

**Besluit**

**Artikel 1**

Voorlopige goedkeuring te verlenen om aan de vier straten in de verkaveling "Reigersvliet" van de Woonmaatschappij Ijzer & Zee te Pervijze de namen Elsie Knockerstraat, Mairi Chisholmstraat, Dorothe Feildingstraat en Helen Gleasonstraat toe te kennen.

**Artikel 2**

Het college van burgemeester en schepenen de opdracht te geven deze voorlopige goedkeuring volgens de wettelijke voorziene procedure toe te passen.

#### 16. Financiële dienst - Algemeen - Werkingstoelage S-Divisie TMVW 2019 - Goedkeuring.

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen</li> <li>het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li> <li>het bestuursdecreet van 07/12/2018</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>de gemeenteraadsbeslissing van 19/12/2011 houdende de goedkeuring tot toetreding TMVW - Sporthal</li> <li>de gemeenteraadsbeslissing van 22/12/2014 houdende de goedkeuring tot uitbreiding toetreding TMVW - Zwembad</li> <li>de gemeenteraadsbeslissing van 18/12/2017 houdende de goedkeuring tot uitbreiding toetreding TMVW – Sportpark</li> <li>boekhoudfiche Agentschap Binnenlands Bestuur (ABB) nr. 6321 “DBFMO – sportinfrastructuur”</li> <li>de definitieve afrekening S-divisie 2019</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>TMVW maakt jaarlijks een afrekening van de kostenplaatsen op en verstuurt deze naar de gemeenten onder de vorm van een exploitatierekening.</li> <li>De boekhoudkundige verwerking in de BBC moet vanaf 2019 worden aangepast volgens de boekhoudfiche 6321 “DBFMO – Sportinfrastructuur” van het ABB.</li> <li>Het saldo ten laste van de stad werd in het verleden volledig opgenomen in de jaarrekening zonder specifieke opsplitsing.</li> <li>Vanaf 2019 wordt het saldo opgesplitst over verschillende boekhoudkundige rekeningen.</li> <li>De toelage in het voordeel van TMVW bedraagt 1.834.561,99 euro. <ul style="list-style-type: none"> <li>Er werden 246.296,65 euro opbrengsten gerealiseerd, waaronder 66.008,98 euro prijssubsidies.</li> <li>De uitgaven in diensten en diverse goederen bedroegen 344.700,52 euro.</li> <li>De personeelskost is 696.710,27 euro.</li> <li>De afschrijvingen op de gedane investeringen bedragen in 2019 825.018,39 euro. Hiervan zijn er 709.769,46 euro afschrijvingen voor het masterplan op een totale investering van 14.809.212,91 euro.</li> <li>De financiële kosten op aangegane leningen door TMVW worden toegewezen per vennoot pro rata de investeringen en bedroegen voor de stad Diksmuide 178.711,47 euro.</li> <li>Tenslotte betalen we een aandeel in de werkings- en personeelskosten van TMVW: 35.717,99 euro.</li> </ul> </li> <li>Het saldo dat aan TMVW over het dienstjaar 2019 moet worden betaald bedraagt 1.106.520,02 euro. Dit bekomen we door de totale toelage van 1.834.561,99 euro: <ul style="list-style-type: none"> <li>Te vermeerderen met de prijssubsidies btw inbegrepen, die geen zuivere opbrengsten zijn maar kortingen die we verlenen aan onder andere scholen en die apart moeten worden vermeld omwille van btw-matige redenen: 75.579,73 euro.</li> <li>Te verminderen met de personeelskost die de stad rechtstreeks draagt</li> </ul> </li> </ul>

btw inbegrepen: 803.621,70 euro.

### Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2019	Beschikbaar
2019	074001/250100	€ 15.048.925	€ 15.048,925
	004000/172100	€ 15.048.925	€ 15.048.925
	004000/422000	€ 810.322	€ 810.322
	004000/650000	€ 729.669	€ 413.587
	074001/649700	€ 774.174	€ 773.924

### Tussenkomen

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Hoe verhoudt de werkingssubsidie 2019 zich ten opzichte van het meerjarenplan 2014 - t/m 2019 en het budget 2019 na laatste wijziging?

Wat zijn de prognoses voor de werkingstoelagen over de periode 2020 t/m 2025 en hoe verhouden zich deze tot het meerjarenplan 2020 t/m 2025?

Waarnemend algemeen directeur Johanna Verhaeghe:

Een uitleg over de werkingstoelage van de S-divisie van TMVW werd opgeladen.

### Stemming

16 ja-stemmen (Kathleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsie Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender)

9 onthoudingen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Sarah Thieren, Koen Bultinck)

### Besluit

#### Enig artikel

De uitbetaling van de toelage 2019 aan TMVW ten bedrage van 1.106.520,02 euro goed te keuren.

## 17. Vrije tijd en onderwijs - Cultuur - Nieuw concessiecontract cultuurcafé - Goedkeuring.

### Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

### Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

### Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 28/11/2011 houdende de goedkeuring van het concessiecontract voor de uitbating van het cultuurcafé op de site Patersdomein, de samenstelling van de jury en de selectie- en gunningscriteria, de bijlage verminderde dagprijs.
- de collegebeslissing van 04/04/2018 houdende de goedkeuring van de laatste afsprakennota horende bij het concessiecontract van 2011 (met goedgekeurde afsprakennota in bijlage bij deze beslissing)
- de collegebeslissing van 11/02/2020 houdende de goedkeuring van de minnelijke stopzetting van het concessiecontract
- de collegebeslissing van 18/02/20 houdende het openstellen van de vacature voor concessionaris op basis van het contract van 2011
- de collegebeslissing van 17/03/20 houdende de verlenging van het indieningstermijn
- de collegebeslissing van 21/04/2020 houdende het afsluiten van de

procedure van openstelling

- het ontwerpcontract 2020 met aangeduide wijzigingen en opmerkingen, het ontwerpcontract 2020 aangepast
- het ontwerp van de gunnings- en selectiecriteria met aangeduide wijzigingen en opmerkingen, het ontwerp van de gunnings- en selectiecriteria 2020 aangepast
- het inschrijvingsbiljet
- het schattingsverslag van dhr. Lode Kerkhof, landmeter-expert
- de collegebeslissing van 05/05/2020 houdende de principiële goedkeuring van het nieuwe contract voor de domeinconcessie van de horecazaak gelegen aan de Maria Doolaeghestraat te Diksmuide

**Feiten, context  
en argumentatie**

- De gemeenteraad verleende op 28/11/2011 goedkeuring aan het concessiecontract voor de uitbating van het cultuurcafé op de site Patersdomein, de samenstelling van de jury en de selectie- en gunningscriteria.
- Het concessiecontract met de huidige concessionaris werd op 11/02/2020 minnelijk en vroegtijdig stopgezet, met ingang van 01/07/2020.
- Er werd beslist om een nieuwe concessionaris te zoeken op basis van het contract goedgekeurd door de gemeenteraad op 28/01/2011.
- De zoektocht met uiterste indieningsdatum van 16/03/2020, verlengd tot 10/04/2020 heeft geen kandidaten opgeleverd.
- Er werd beslist om een nieuw concessiecontract op te maken en voor te leggen aan de gemeenteraad.
- Zie de gedetailleerde aanpassingen in het ontwerpcontract in bijlage.
- De belangrijkste wijzigingen zijn:
  - De woonst en de conciërgeverplichtingen worden losgekoppeld van het concessiecontract.
  - De garage blijft onderdeel van de concessie omdat ook de oprit tot de concessie behoort (terras).
  - De strook aan de ingang van het LDC en CC waar nu een fietsenstalling wordt geplaatst, wordt uit de concessie gehaald.
  - De regeling rond de samenwerking met de verenigingen wordt duidelijker omschreven in het contract op basis van de laatste afsprakennota tussen stadsbestuur en concessionaris horende bij het contract uit 2011.
  - Aan de verminderde prijs voor de bezoekers van het dienstencentrum alsook het niet mogen verplichten om te consumeren wordt toegevoegd dat deze regeling vervalt bij verhuis van het dienstencentrum naar een andere locatie. Er wordt een korting gevraagd van 10% op het avondtarief.
  - Openingsuren: het dienstencentrum vraagt om dit aan te passen naar 10 tot 17 uur.
  - Op drie plaatsen is de mogelijkheid gelaten om te verfijnen via een afsprakennota: samenwerking verenigingen, openingsuren, nevenbestemming (eigen activiteiten concessiehouder).
  - De duur van het contract wordt verminderd naar 6 jaar. Er worden immers geen investeringen opgelegd. De opzeggingsmogelijkheid na drie jaar vervalt.
- De huidige concessionaris betaalt momenteel 847 euro huur (oorspronkelijke instelprijs: 750 euro) en 605 euro verbruik voor handelszaak en appartement samen.
- Er werd een actueel schattingsverslag opgemaakt, waarbij een opsplitsing werd gemaakt tussen café en woonst (cfr. concessiecontract). Het



handelspand werd door de landmeter geschat op 1.300 euro per maand. Aangezien we zelf geen investeringen of oprisingswerken voorzien, we een tegemoetkoming vragen voor verenigingen en bezoekers van het dienstencentrum en tot twee keer toe geen inschrijvingen mochten ontvangen op basis van een hogere instelprijs, stellen we voor de huurprijs vast te leggen op 700 euro per maand (inclusief de energievergoeding die werd geraamd op 405 euro, waarvan 285 euro voor elektriciteit en 120 euro gas). De uiterste inschrijvingsdatum wordt bepaald op 19/06/2020.

- De gunningscriteria worden als volgt bepaald:
  - De voorgestelde concessievergoeding (inschrijvingsbiljet);
  - Totaalconcept uitbating;
  - De professionele ervaring en opleidingen horeca;
  - De voorgestelde maatregelen voor vlotte en kwaliteitsvolle bediening (personeelsbezetting, suggesties);
  - Concept van inrichting / voorstellen en planning investeringen ;
  - Het voorgestelde gamma spijsen en dranken;
  - Affiniteit met de culturele en sociale sector;
  - Voorstellen tot samenwerking met CC Kruispunt (vb. catering voor artiesten), het verenigingsleven en het Lokaal Dienstencentrum.
- De selectiecriteria worden als volgt bepaald:
  - Minimale instelprijs van 700 euro per maand, energie inbegrepen;
  - Niet in staat van faillissement of vereffening verkeren;
  - In orde zijn met sociale zekerheidsbijdragen;
  - Geen belastingachterstallen (attest ministerie financiën);
  - Medische geschiktheid voor horeca;
  - Getuigschrift goed gedrag en zeden;
  - De solvabiliteit van de inschrijver.
- De kandidaten dienen hun voorstel mondeling te komen toelichten aan een jury als volgt samengesteld (aangepast aan de huidige situatie):
  - Dhr. Jan Van Acker en dhr. Marc De Keyrel, vertegenwoordigers van het college van burgemeester en schepenen;
  - Dhr. Tom Durie, diensthoofd cultuur (plaatsvervanger: mevr. Sylvie Anzempamber, coördinator vrije tijd en onderwijs);
  - Mevr. Charlotte Valaëys, diensthoofd buurtgerichte zorg (plaatsvervanger: mevr. Sarah Vanderriest, coördinator sociale zaken);
  - Mevr. Anja Wittebolle, een externe deskundige.

## Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Een eerste poging om een nieuwe uitbater te vinden liep op een sisser af. Logisch in deze coronatijden. De horecazaak wordt nu losgekoppeld van het appartement en de conciërgeverplichtingen.

De vraag is maar of nu wél een uitbater zal gevonden worden, rekening houdend met een duur van amper 6 jaar, de wetenschap dat het lokaal dienstencentrum verhuist tegen 2025 en het gegeven dat de clubwerking tegen dan wellicht ook mee zal verhuizen.

Wat indien er geen uitbater gevonden wordt tegen het nieuwe cultuurseizoen? Wordt dan terug met stadsmedewerkers gewerkt?

Wat is overigens de visie op het gebouw van het dienstencentrum na de verhuis?

Schepen Jan Van Acker:

Er is wel meer interesse nu het appartement wordt afgesplitst. Het moet nog openbaar worden gemaakt, maar we voelen nu al interesse. Als we echt niemand zouden vinden, dan zal het in eigen beheer worden uitgebaat samen

met vrijwilligers en verenigingen. Als het lokaal dienstencentrum verhuist mag de uitbater ook zelf zaken organiseren.

Raadslid Vanlerberghe:

In de laatste concessie mocht dit ook al. De rentabiliteit is iets anders.

Schepen Van Acker:

Het grootste bezwaar was de huur van het appartement. De meesten hebben al een huis.

Raadslid Vanlerberghe:

Ik hoop dat het ook geen dode boel wordt en er op zaterdagavond wat te beleven valt, als er iets te doen is.

Schepen Van Acker:

Wat er met de gebouwen zal gebeuren is nog in denkfase en er is nog niets concreet.

Voorzitter Katleen Winne:

Laten we hopen dat het toekomstperspectief biedt om cultuur terug te beleven met een frisse pint na het gebeuren.

---

**Stemming**

24 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)

1 onthouding (Bieke Moerman)

---

**Besluit**

**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan het concessiecontract voor de uitbating van het cultuurcafé in bijlage bij dit besluit.

**Artikel 2**

Goedkeuring te verlenen om de concessie toe te wijzen op basis van een door de kandidaten ingestuurd uitbatingsvoorstel en een mondelinge verdediging rond volgende gunningscriteria:

- De voorgestelde concessievergoeding (inschrijvingsbiljet);
- Totaalconcept uitbating;
- De professionele ervaring en opleidingen horeca;
- De voorgestelde maatregelen voor vlotte en kwaliteitsvolle bediening (personeelsbezetting, suggesties);
- Concept van inrichting / voorstellen en planning investeringen;
- Het voorgestelde gamma spijzen en dranken;
- Affiniteit met de culturele en sociale sector;
- Voorstellen tot samenwerking met CC Kruispunt (vb. catering voor artiesten), het verenigingsleven en het Lokaal Dienstencentrum.

en volgende selectiecriteria:

- Minimale instelprijs van 700 euro per maand, energie inbegrepen;
- Niet in staat van faillissement of vereffening verkeren;
- In orde zijn met sociale zekerheidsbijdragen;
- Geen belastingachterstallen (attest ministerie financiën);
- Medische geschiktheid voor horeca;
- Getuigschrift goed gedrag en zeden;

- De solvabiliteit van de inschrijver.

### **Artikel 3**

Goedkeuring te verlenen aan de volgende samenstelling van een selectiejury:

- Dhr. Jan Van Acker en dhr. Marc De Keyrel, vertegenwoordigers van het college van burgemeester en schepenen
- Dhr. Tom Durie, diensthoofd cultuur (plaatsvervanger: mevr. Sylvie Anzempamber, coördinator vrije tijd en onderwijs)
- Mevr. Charlotte Vallaeys, diensthoofd buurtgerichte zorg (plaatsvervanger: mevr. Sarah Vanderriest, coördinator sociale zaken)
- Mevr. Anja Wittebolle, een externe deskundige.

### **Artikel 4**

Goedkeuring te verlenen om het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van dit besluit.

<p><b>18. Vrije tijd en onderwijs - Basisonderwijs - Verlenging huidige scholengemeenschap voor de periode van 1 september 2020 tot 31 augustus 2026 - Goedkeuring.</b></p>
---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• het decreet basisonderwijs van 25/02/1997, de artikelen 125bis tot en met 125quaterdecies, zoals gewijzigd door het decreet van 05/04/2019 betreffende het onderwijs XXIX</li> <li>• het decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur, de artikelen 388 tot en met 395</li> <li>• de gemeenteraadszitting van 26/05/2014 omtrent de verlenging van de samenwerkingsovereenkomst scholengemeenschap Strand&amp;Polder voor de periode 2014-2020</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• het verslag van de schoolraad van 09/04/2020</li> <li>• het verslag van de afzonderlijke bijzonder onderhandelingscomité van 09/04/2020</li> <li>• het verslag van de beheerscomité van de scholengemeenschap van 09/03/2020</li> <li>• het ontwerp van de samenwerkingsovereenkomst 2020-2026</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het schoolbestuur kan in het kader van de organisatie van zijn basisonderwijs een scholengemeenschap vormen met onderwijsinstellingen van andere schoolbesturen.</li> <li>• Een scholengemeenschap dient zowel kleuter- als lager onderwijs te bevatten. Op de eerste schooldag van februari 2020 moeten er minstens 900 gewogen leerlingen worden geteld en dient over hoogstens vijf aangrenzende onderwijszones uit te strekken.</li> <li>• De huidige scholengemeenschap Strand&amp;Polder werd onder de vorm van een interlokale vereniging ingericht.</li> <li>• De interlokale vereniging legde haar werking vast in de huidige overeenkomst van de scholengemeenschap Strand&amp;Polder en loopt af na een periode van zes schooljaren namelijk op 31/08/2020.</li> <li>• Alle deelnemers wensen de samenwerking te verlengen voor een periode van zes schooljaren, zoals afgesproken in de vergadering van het beheerscomité van de scholengemeenschap van 09/03/2020.</li> </ul>
<b>Stemming</b>	24 ja-stemmen (Kathleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel,

Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)  
1 onthouding (Bieke Moerman)

**Besluit****Enig artikel**

De huidige overeenkomst inzake de scholengemeenschap Strand&Polder in de vorm van een interlokale vereniging met zes schooljaren te verlengen vanaf 01/09/2020.

**19. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Inkanteling speelpleinwerking Zonnestraal - Goedkeuring.****Bevoegdheid**

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond**

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

**Verwijzingsdocumenten**

- de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende de principiële goedkeuring van de inkanteling van de speelpleinwerking Zonnestraal in de stedelijke werking
- de inkomsten en uitgaven van Speelplein Zonnestraal vzw 2018
- de kostenraming voor de nieuwe vergoeding van animatoren zomer 2020

**Feiten, context en argumentatie**

- Uit overleg met speelplein Zonnestraal vzw is gebleken dat de draagkracht van de vzw voor de organisatie van de speelpleinwerking te klein is geworden. Ook werd gevraagd naar een betere verloning van animatoren.
- Speelpleinwerking De Kastanjes heeft tot op vandaag deze vraag niet gesteld en wil zelfstandig verder werken met de huidige ondersteuning van de stad.
- De zomerwerking van de speelpleinwerkingen vindt dit jaar plaats van woensdag 01/07/2020 tot en met donderdag 27/08/2020.
- De uitgavenzijde voor Zonnestraal bedroeg de voorbije jaren ongeveer € 36.200 euro. De hoofduitgaven waren:
  - de vergoeding voor animatoren: € 18.025,50
  - de kosten voor de animatorenwerking: € 7.642,52
  - de aankoop van materiaal: € 5.462,20.
- De inkomsten verbonden aan de organisatie van speelpleinwerking Zonnestraal worden geraamd op:
  - subsidies van Stad Diksmuide: € 38.616
  - inschrijvingsgeld: € 22.344.
- De grootste wijziging voortvloeiend uit de inkanteling is de verloning van de animatoren. Dit omvat:
  - het aanpassen van het systeem van vergoeding van vzw Zonnestraal naar het monitorenstatuut (vanaf 15 jaar)/verenigingswerk conform het vrijwilligersbeleid van de stad
  - de keuze om hoofdanimatoren beter te verlonen via het statuut van jobstudenten om de taakinvinging gedurende de werking te kunnen verzekeren en de werking gelijk te stellen met werkingen uit de omgeving.

- Voor de progressieve vergoeding van animatoren werden volgende categorieën opgemaakt:
  - een hulpanimator beschikt niet over een attest van animator noch een bewijs van deelname aan een kadervorming van animator in het jeugdwerk erkend door de Vlaamse Overheid
  - een stageanimator beschikt over een bewijs van deelname aan een kadervorming voor animator in het jeugdwerk erkend door de Vlaamse Overheid of stond reeds 2 zomervakanties als hulpanimator op het speelplein
  - een animator beschikt over een attest van animator, hoofd animator of instructeur in het jeugdwerk erkend door de Vlaamse Overheid.
- Deze wijziging houdt een verhoging van de uitgaven in. De kosten voor het vergoeden van de animatoren worden hierdoor geraamd op € 47.673,54. Deze raming is berekend volgens de bezetting die nodig is om een veilige werking te kunnen verzekeren.
- De keuze om voor hoofdanimatoren via het statuut van jobstudent te verlonen houdt ook in dat er met enige urgentie vacatures dienen te worden opgesteld volgens volgende verwachtingen:
  - minimum 2 opeenvolgende weken beschikbaar zijn gedurende de zomerwerking
  - de leeftijd van 18 jaar bereikt hebben op het eind van het jaar waarin de taak van hoofdmonitor wordt opgenomen
  - beschikken over een attest “hoofd animator in het jeugdwerk” of elders verworven competenties
  - In het bezit zijn van een gunstig uittreksel strafregister (model 596-2)
  - een aanvullend engagement tonen buiten de zomerwerking in de stuurgroep en haar werkgroepen
  - coachings- en leidinggevende capaciteiten, jongeren kunnen enthousiasmeren
  - zelf voldoende creatief zijn en de creativiteit van jongeren kunnen stimuleren
  - praktisch-organisatorische capaciteiten hebben
  - een zeker maturiteit bezitten om op een kritische manier om te gaan met het functioneren van het speelplein en van zichzelf
  - een voorbeeldfunctie uitoefenen naar mede-animatoren, ouders en kinderen
  - een brede kijk hebben op kinderen en hun ontwikkeling. Met alle kinderen overweg kunnen, ook in moeilijkere situaties.
- Ook de verantwoordelijkheid van het verzekeren van de animatoren wordt overgedragen naar de stad.
- De huidige logistieke en technische ondersteuning van de speelpleinwerking door de stad blijft behouden.
- De stuurgroep blijft behouden en wordt ondersteund door de jeugdwerker die ook alle administratie voor zijn rekening neemt.
- De totale kost wordt geraamd op € 61.000, de inkomsten op € 22.500. Mogelijks zal er ook een vernieuwing van de software voor online inschrijvingen nodig zijn.
- In 2019 bedroeg de subsidie aan speelplein Zonnestraal vzw € 38.516. Er was ook een tegemoetkoming van € 4.500 voor de UiTPAS.
- De meerkost, te voorzien bij budgetwijziging, komt grotendeels door de hogere verloning van de monitoren.

---

#### Tussenkomsten

Raadslid Koen Bultinck:

Op dit ogenblik is nog onduidelijk of en hoe vakantiecampen en

speelpleinwerkingen deze zomer zullen kunnen doorgaan. Werd er op de dienst Jeugd reeds nagedacht hoe de speelpleinwerking er zou kunnen uitzien in deze coronatijden? Werd hier proactief reeds contact opgenomen met het Vlaamse Ministerie Jeugd? Hoe denken andere steden hun speelpleinwerking te organiseren? De inkanteling op zich is een goede zaak. Het feit dat nu een betere verloning van de monitoren zal mogelijk zijn is zeer goed en werd vorig jaar reeds vanuit onze fractie voorgesteld als gedeeltelijke oplossing om de problemen van een tekort aan monitoren mee te helpen oplossen.

Schepen Marc De Keyrel:

Je kan je moeilijk voorbereiden als je niet weet welke richtlijnen er worden opgelegd. Onze beide speelpleinwerkingen zijn lid bij VDS (Vlaamse Dienst Speelpleinwerk vzw) en we staan in nauw contact met deze dienst. VDS kan ons nog geen informatie bezorgen en wacht de verdere gesprekken met Vlaanderen af. Ook Bataljong, een netwerk van experts op vlak van lokaal beleid voor kinderen en jongeren. Jeugdambtenaren, schepenen van jeugd en jeugdraadvrijwilligers, geeft ons dezelfde informatie. Onze jeugddienst en andere stadsdiensten hebben de voorbije 2 maanden voldoende aangetoond dat ze heel flexibel omgaan met de opgelegde richtlijnen, zelfs wanneer deze som dagelijks wijzigen. De speelpleinwerkingen kijken uit om vanaf juli hun activiteiten te mogen organiseren tijdens de zomervakantie. De jeugdverenigingen verwachten om in de maand juli en augustus hun kamp te kunnen laten doorgaan. De vele jeugdvrijwilligers hopen op een positieve beslissing van de Nationale Veiligheidsraad tegen 8 juni.

Voorzitter Katleen Winne:

Laten we hopen dat daar ook een perspectief is dat het ook een mooie zomer wordt voor de kinderen.

## Stemming

24 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)

1 onthouding (Bieke Moerman)

## Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2020	075000/649100	€ 125.000,-	€ 125.000,-
2020	075000	te voorzien div. AR's	

- De subsidie van € 38.516 was reeds voorzien in het budget onder AR 649100 en moet samen met de meerkost bij budgetwijziging worden verdeeld onder diverse AR's.

## Besluit

### Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de inkanteling van de speelpleinwerking Zonnestraal zoals hierboven omschreven met een geraamde kost van € 61.000 en een opbrengst van € 22.500.

### Artikel 2

Deze uitgaven te voorzien bij de eerstvolgende wijziging van de meerjarenplanning in het boekjaar 2020 tot en met 2025 onder BI 075000.

**Artikel 3**

Goedkeuring te verlenen het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van dit besluit.

<b>20. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Huishoudelijk reglement Speelpleinwerking Zonnestraal - Goedkeuring.</b>
---

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen</li> <li>• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht</li> <li>• het bestuursdecreet van 07/12/2018</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de collegebeslissing van 21/04/2020 houdende de principiële goedkeuring van het huishoudelijk reglement Speelpleinwerking Zonnestraal</li> <li>• het ontwerp van huishoudelijk reglement</li> <li>• de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende de inkanteling van speelplein Zonnestraal</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Op vraag van speelplein Zonnestraal vzw is beslist om de speelpleinwerking in te kantelen in de gemeentelijke werking omdat de verantwoordelijkheid voor de jongeren te zwaar werd en omdat er vraag was naar een verhoging van de verloning van de monitoren.</li> <li>• De stedelijk jeugddienst wordt ingezet om de speelpleinwerkingen te coachen en te ondersteunen bij het vernieuwen van hun werking en het betrekken van nieuwe geëngageerde vrijwilligers.</li> <li>• Als gevolg van deze goedkeuring werd een huishoudelijk reglement opgesteld dat hier ter goedkeuring voorligt.</li> <li>• Dit huishoudelijk reglement geeft een overzicht van wat Speelpleinwerking Zonnestraal inhoudt.</li> <li>• Het gaat een verbintenis aan tussen de stad Diksmuide en de ouders/voogd die hun kind laten deelnemen aan Speelpleinwerking Zonnestraal.</li> <li>• Het omvat de rechten en plichten: <ul style="list-style-type: none"> <li>– voor ouders en hun kinderen die deelnemen aan Speelpleinwerking Zonnestraal</li> <li>– voor animatoren en hoofdanimatoren aangeworven op Speelpleinwerking Zonnestraal.</li> </ul> </li> <li>• Het beschrijft de plichten waartoe het stadsbestuur zich verbindt en deze waartoe het niet verbonden is.</li> </ul>
<b>Stemming</b>	<p>24 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaille, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppennolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)</p> <p>1 onthouding (Bieke Moerman)</p>
<b>Besluit</b>	<p><b>Artikel 1</b></p> <p>Goedkeuring te verlenen aan het huishoudelijk reglement 'Speelpleinwerking Zonnestraal' als volgt:</p>

#### Artikel 1 - Algemeen

Het Stadsbestuur Diksmuide staat in voor de uitbating van het Stedelijk Speelplein Zonnestraal. Op het stedelijk speelplein wordt een speelpleinwerking georganiseerd door een stuurgroep en een team van animatoren. Deze stuurgroep omvat verschillende (hoofd)animatoren en volwassenen die kennis en relevante ervaring hebben met de werking en wordt ondersteund door de stedelijke jeugdwerker.

#### Artikel 2 - Contact

Speelplein Zonnestraal, Woumenweg 73, 8600 Diksmuide.

Telefoonnummer tijdens de speelpleinwerking: 0485 05 52 50

E-mail: [zonnestraal@diksmuide.be](mailto:zonnestraal@diksmuide.be)

Website: [www.diksmuide.be/product/138/speelpleinwerking-zonnestraal](http://www.diksmuide.be/product/138/speelpleinwerking-zonnestraal)

Jeugddienst Diksmuide, Koning Albertstraat 24, 8600 Diksmuide

Telefoon contactpersoon Jeugddienst Diksmuide: 051 79 32 72. E-mail contactpersoon Jeugddienst Diksmuide: [sam.vancayseele@diksmuide.be](mailto:sam.vancayseele@diksmuide.be)

#### Artikel 3 - Doelgroep

Speelpleinwerking Zonnestraal biedt een 'open speelaanbod' voor ieder kind tussen 3 jaar en het 6e leerjaar. Er wordt géén onderscheid gemaakt op vlak van intelligentie, sociale achtergrond, huidskleur, religie. De kinderen kiezen zelf tussen vrij spel of een vast aanbod aan voorbereide activiteiten (knutselen, sport, spel, fantasie, ...) aangepast op de leeftijdscategorie. Speelplein Zonnestraal verwelkomt kleuters (3-6 jaar en pampervrij) en lagere schoolkinderen (1e tot en met 6e leerjaar).

#### Artikel 4 - Aanbod

Speelpleinwerking Zonnestraal kiest voor een 'open speelaanbod'. Dit wil zeggen dat kinderen op geen enkel ogenblik verplicht zijn om mee te doen aan een activiteit. De kinderen kiezen dus zelf tussen vrij spel of een vast aanbod aan voorbereide activiteiten (knutselen, sport, spel, fantasie, ...) aangepast op de leeftijdscategorie.

Het ruime en afwisselende speelterrein met verschillende zones moet kinderen prikkelen om te spelen. Daarnaast wordt ieder jaar geïnvesteerd in materiaal, waarvan kinderen onder voorwaarden kunnen gebruik van maken. We verwachten dat kinderen het materiaal met respect behandelen. Wie opzettelijk schade veroorzaakt aan het materiaal, zal hiervoor verantwoordelijk worden gesteld. Tenslotte bieden de animatoren een gevarieerd aanbod aan activiteiten, waarbij het kind centraal staat.

#### Artikel 5 - Infrastructuur

De speelpleinwerking wordt hoofdzakelijk georganiseerd op het domein Zonnestraal, Woumenweg 73, 8600 Diksmuide. Het stadsbestuur van Diksmuide staat in voor het onderhoud van het speelterrein en de infrastructuur op Speelplein Zonnestraal in samenspraak met de jeugddienst, de stuurgroep van Speelpleinwerking Zonnestraal en KSA Torenwacht Diksmuide. De kinderen dienen langs de ingang aan de Joe Englishstraat binnen te komen. Alle andere toegangspoorten zijn tijdens de zomervakantie afgesloten.

Sommige activiteiten kunnen ook elders plaatsvinden. In de speelpleinfolder zal steeds duidelijk worden vermeld wanneer de kinderen op verplaatsing (zwemmen - uitstappen, met uitzondering van de kleine uitstappen in de directe omgeving uitgewerkt door de animatoren) zullen zijn.

Bij de ingang aan de Joe Englishstraat is er voldoende parking voorzien om veilig en verantwoord uw kind af te zetten en op te halen bij het speelplein.



#### Artikel 6 - Speelpleindagen

Speelpleinwerking Zonnestraal is actief tijdens de zomervakantie. De startdatum en einddatum, alsook mogelijke sluitingsdagen van elke speelpleinzomer zijn terug te vinden via de officiële kanalen van de speelpleinwerking en de Stad Diksmuide. Vaste sluitingsdagen zijn 21 juli en 15 augustus en op de dag van de uitstap.

Speelpleinwerking Zonnestraal voorziet vooropvang vanaf 7.45 uur tot 9 uur voor wie zich inschrijft voor een halve of hele dag.

Speelpleinwerking Zonnestraal voorziet avondopvang van 17.15 tot 17.45 uur voor wie zich inschrijft, dit aan een vast tarief.

#### Artikel 7 - Zwemmen

Naast het dagelijkse spelaanbod kunnen kinderen ouder dan 5 jaar wekelijks gaan zwemmen onder begeleiding van animatoren op een vastgelegd moment. De kinderen die goed kunnen zwemmen mogen in het grote bad. De kinderen die nog niet zo goed kunnen zwemmen krijgen watergewenning in het kleine zwembad waar animatoren meespelen en toezicht houden. Zwemmen is niet verplicht en het moment van zwemmen wordt kenbaar gemaakt via de website.

#### Artikel 8 - Uitstap

Sommige dagen wordt er een uitstap of een speciale activiteit gepland. Deze dagen vallen niet onder de normale werking, maar vallen wel onder de verzekering verbonden aan de registratie. Voor de uitstap dient vooraf te worden ingeschreven en het aantal inschrijving is beperkt. Dit wordt gecommuniceerd via verschillende communicatiekanalen en wordt zichtbaar uitgehangen op het speelplein.

#### Artikel 9 - Inschrijven en uitschrijven

Kinderen moeten voor het inschrijven worden geregistreerd. Dit registreren omvat het verzekeren van het kind, het opvragen van noodzakelijke gegevens, waaronder de contactgegevens van ouders/voogd, het invullen van een medische fiche en het ondertekenen van het huishoudelijk reglement.

Inschrijven van kinderen op het speelplein kan van 7.45 tot 9 uur en tussen 13 en 13.30 uur. Kinderen tot 6 jaar moeten bij het aanmelden steeds vergezeld zijn van een ouder of voogd. Oudere kinderen die alleen naar huis gaan, moeten hiervoor een schriftelijke toelating van de ouders of voogd mee hebben.

Afhalen van kinderen op het speelplein kan tussen 12 en 13.30 uur of tussen 16 en 17.45 uur. Kinderen worden niet meegenomen zonder afmelden. Indien de kinderen uitzonderlijk worden afgehaald door een derde, dan dient dit vooraf te worden gemeld aan de hoofdanimatoren.

#### Artikel 10 - Verzekering

Alle kinderen en animatoren zijn verzekerd voor lichamelijke ongevallen en burgerlijke aansprakelijkheid, tenzij er sprake is van een grove fout, een herhaaldelijk kleine fout, opzettelijkheid of bedrog. Deze verzekering geldt voor alle activiteiten, ook voor verplaatsingen en uitstappen. Voor verplaatsing naar het speelplein en terug naar huis zijn kinderen niet verzekerd. Speelpleinwerking Zonnestraal is ook niet aansprakelijk voor verlies, schade of diefstal van persoonlijk materiaal van kinderen. Kinderen die voor 7.45 uur worden gebracht of na 17.45 uur worden afgehaald, vallen niet meer onder de verantwoordelijkheid en verzekering van Zonnestraal.

#### Artikel 11 - Tarieven

De tarieven zijn bepaald via een afzonderlijke beslissing door het stadsbestuur. Hieronder vallen het eenmalig tarief voor registratie, het tarief voor een volle

dag, het tarief voor een halve dag, het tarief voor de na-opvang, het tarief voor het zwemmen en het tarief voor de uitstap. Deze tarieven worden tijdig via de verschillende communicatiekanalen vermeld alsook uitgehangen aan het onthaal van de speelpleinwerking.

#### Artikel 12 - Stuurgroep

Speelpleinwerking Zonnestraal heeft een stuurgroep van ervaren (hoofd-)animatoren en volwassenen. Zij staan samen met de jeugdwerker in voor de organisatie en voorbereiding van de speelpleinwerking, het contact met animatoren, het onderhoud van de communicatiekanalen en de organisatie van animatoractiviteiten.

#### Artikel 13 - Hoofdanimatoren

De leiding van het speelplein berust bij de hoofdanimatoren. Hoofdanimatoren worden als jobstudent aangeworven via de personeelsdienst aan jaarlijks bepaalde voorwaarden en volgens een jaarlijks bepaalde procedure. Er wordt gestreefd naar het verzekeren van een bezetting van 2 hoofdanimatoren gedurende de werking. Er kunnen meer dan 2 hoofdanimatoren worden aangeworven voor de periodes waarin dit bevorderlijk is voor het verzekeren van een veilige en productieve werking.

De vergoeding wordt jaarlijks vastgelegd en uitbetaald door de personeelsdienst.

#### Artikel 14 - Animatoren

Animatoren zijn gemotiveerde jongeren die zich met veel plezier inzetten om activiteiten te plannen voor de kinderen. Animatoren worden onder het statuut van verenigingswerker of het monitorenstatuut aangeworven afhankelijk van de persoon in kwestie via de jeugddienst aan jaarlijks bepaalde voorwaarden en volgens een jaarlijks bepaalde procedure. Er wordt gestreefd naar een bezetting die bevorderlijk is voor het verzekeren van een veilige en productieve werking.

De vergoeding wordt jaarlijks vastgelegd overeenkomstig de animator beschikt over een bewijs van een deelname aan een door de Vlaamse Overheid erkende kadervorming of een attest van animator uitgereikt door de Vlaamse Overheid. De registratie en uitbetaling van de animatoren verloopt volgens de procedure van losse medewerker en is afhankelijk of de animator werd aangeworven als verenigingswerker of verenigingswerker.

#### Artikel 15 - Vorming

Het is voor onze werking héél belangrijk dat de animatoren voldoende gevormd en bijgeschoold zijn. Zo kunnen de animatoren deelnemen aan de kadervormingen erkend door het departement de Vlaamse Overheid en geregistreerd op [www.mijnkadervorming.be](http://www.mijnkadervorming.be). Wie een cursus heeft gevolgd maakt via het Stadsbestuur Diksmuide aanspraak op subsidie voor kadervorming, de specifieke voorwaarden hiervoor vind je op de website [www.diksmuide.be](http://www.diksmuide.be).

#### Artikel 16 - Evaluatie animatoren

Animatoren worden formeel tijdens en na de zomervakantie geëvalueerd. Daarbij volgen we de richtlijnen verstrekt door de Vlaamse Overheid. Voor animatoren die een cursus 'animator, hoofdanimator of instructor' hebben gevolgd, wordt in overleg met de organisatie van de cursus de nodige feedback en ondersteuning gegeven. De hoofdanimator staat in voor de coaching van de animatoren tijdens de werking.

#### Artikel 17 - Eten

Op het speelplein wordt geen maaltijd voorzien, ouders worden dus verplicht

een lunchpakket, bij voorkeur in herbruikbare verpakking, mee te geven met hun kind indien het kind een volledige dag op het speelplein verblijft. Er wordt daarnaast aangeraden een hapje of drankje voor tijdens het spelen mee te geven. Op het speelplein wordt op elk moment gratis drinkwater voorzien, hiervoor moeten kinderen een eigen drinkbeker of hervulbare fles meenemen. Om misverstanden te vermijden adviseren we de ouder om alles te naamtekenen.

#### Artikel 18 - Portretrecht

Bij de inschrijving vragen we aan een ouder de expliciete toestemming om gerichte beelden te mogen nemen en deze te mogen publiceren op facebook en de website. Het ondertekenen van dit reglement houdt in dat er akkoord wordt gegaan met de publicaties van het fotomateriaal.

#### Artikel 19 - Persoonlijke spullen

De organisatie kan in niets verantwoordelijk worden gesteld voor breuk of verlies van persoonlijke spullen zowel van kinderen, ouders, animatoren of hoofdanimatoren.

Op het speelplein is héél wat spel materiaal voorhanden. Eigen speelgoed, skateboards, steps, ... worden ontraden op het plein toegelaten. Ook elektronica als gsm's, MP3-spelers, ... hebben geen plek op het speelplein. Indien men toch dergelijke zaken meeneemt, vragen we om dit aan de hoofdanimator af te geven, ter bewaring. Deze worden dan na de werking terug meegegeven. Toch wordt gevraagd aan de ouders en kinderen om deze simpelweg gewoon niet mee te geven naar de werking.

De organisatie vraagt om de kinderen in te schrijven met losse speelkledij die vuil mag worden en tegen een stootje kan. Deze kledij wordt verwacht overeen te komen met de weersverwachtingen van de dag. Er wordt geadviseerd om dure kledij en schoenen thuis te laten. Jassen en rugzakken kunnen in bewaring worden gegeven aan het daarvoor voorziene lokaal. Speelpleinwerking Zonnestraal vraagt om kledingstukken, brooddoos en rugzak te naamtekenen.

Speelpleinwerking Zonnestraal raad aan om bij zonnig weer de kinderen thuis al eens in te smeren met zonnecrème en te voorzien van hoofdbescherming. Op het speelplein worden kinderen afhankelijk van de weerssituatie extra ingesmeerd. Bij zonnig weer mag men ook zwemkledij meebrengen.

Verloren voorwerpen worden op geregelde tijdstippen uitgesteld. Tot één week na het einde van de speelpleinperiode worden verloren voorwerpen bewaard.

#### Artikel 20 - Gevaarlijke voorwerpen of handelingen

Van de deelnemers wordt verwacht dat ze de lokalen, het materiaal, de beplanting en dergelijke met respect behandelen en alle afspraken correct naleven. Er wordt ook respect gevraagd voor de hoofdanimatoren, de animatoren, de hulpanimatoren en alle speelpleinkinderen.

Kinderen mogen geen zaken of materialen meebrengen die als gevaarlijk kunnen worden beschouwd (messen, scherpe voorwerpen, lucifers, aanstekers,...). Gebeurt dit toch, dan worden deze materialen door de animatoren in bewaring genomen gedurende de hele activiteit en enkel via de ouders terugbezorgd.

Wangedrag, geweldpleging, diefstal, vandalisme en/of andere gedragingen die het goede verloop van de werking of het welzijn van de andere deelnemers in het gedrang brengen worden niet getolereerd.

#### Artikel 21 - Ongevallen

Bij ziekte of ongeval tijdens de werkingsuren proberen we eerst de ouders te bereiken, daarna wordt een dokter geraadpleegd. In geval van een levensbedreigende situatie worden steeds de hulpdiensten verwittigd.

Indien een verplaatsing naar het ziekenhuis of de dokter vereist is, zonder

tussenkost van ambulance, dan staan de ouders in voor het regelen van vervoer naar het ziekenhuis of de dokter. (Hoofd)animatoren mogen onder geen beding zelf gekwetste kinderen vervoeren.

De dokterskosten worden betaald door de ouders van de betrokkene die ze, na tussenkost van het ziekenfonds, kunnen terugvorderen van de speelpleinverzekering. Er dient zo snel mogelijk een ongevalsangifte te worden ingevuld. Het formulier is te verkrijgen op het secretariaat en dient binnen de 24 uur na het ongeval ingevuld te worden.

#### Artikel 22 - Fiscale Aftrekbaarheid

De kosten van de opvang voor kinderen tot 12 jaar zijn fiscaal aftrekbaar. Ook de kosten om deel te nemen aan de speelpleinwerking kunnen bij de belastingangifte worden toegevoegd. Jaarlijks, ontvangt de ouder, waar het kind gedomicilieerd staat, een attest die bij de belastingangifte kan worden toegevoegd.

#### Artikel 23 - Uitsluitingen

In uitzonderlijke gevallen kan de stuurgroep, in overleg met jeugddienst overgaan tot uitsluiting van een kind. Uitsluiting kan zowel tijdelijk als definitief zijn. Bij een uitsluiting worden de ouders steeds op de hoogte gebracht. Uitsluiting van animatoren wordt altijd intern besproken. Uitsluiting is uitzonderlijk het gevolg van het niet volgen van de richtlijnen zoals opgesteld in het huishoudelijke reglement en de afsprakennota voor (hoofd-)animatoren.

#### Artikel 24 - Aanspreekpunten

Een klacht kan zowel mondeling als schriftelijk. Wie een vraag, opmerking of klacht heeft omtrent de speelpleinwerking kan steeds terecht bij een hoofdanimator of de verantwoordelijke van de jeugddienst. Uiteraard kan ook gebruik worden gemaakt van ons e-mailadres: [zonnestraal@diksmuide.be](mailto:zonnestraal@diksmuide.be).

Door gebruik te maken van het aanbod van Speelpleinwerking Zonnestraal verklaren ouders, (hoofd)animatoren en kinderen zich expliciet akkoord met het huishoudelijk reglement. Het huishoudelijk reglement is beschikbaar via [www.diksmuide.be](http://www.diksmuide.be), op het speelplein zelf of op de jeugddienst van de Stad Diksmuide.

#### Artikel 2

Goedkeuring te verlenen om het college van burgemeester en schepenen verder te gelasten met de uitvoering van deze aangelegenheid.

### **21. Vrije tijd en onderwijs - Jeugd - Tarieven speelpleinwerking Zonnestraal - Goedkeuring.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen</li> <li>• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht</li> <li>• het bestuursdecreet van 07/12/2018</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de collegebeslissing van 21/04/2020 houdende de principiële goedkeuring van de tarieven van Speelpleinwerking Zonnestraal</li> <li>• de collegebeslissing van 28/04/2020 houdende de principiële goedkeuring van de inkanteling van de speelpleinwerking Zonnestraal in de stedelijke werking</li> </ul>

**Feiten, context  
en argumentatie**

- Op 28/04/2020 werd goedkeuring verleend tot de inkanteling van Speelpleinwerking Zonnestraal in de stedelijke werking. Dit gebeurde op vraag van de vzw Speelplein Zonnestraal omdat de verantwoordelijkheid voor de jongeren te zwaar werd en omdat er vraag was naar een hogere verloning van de monitoren.
- De stedelijke jeugddienst wordt ingezet om de speelpleinwerkingen te coachen en te ondersteunen bij het vernieuwen van hun werking en het betrekken van nieuwe geëngageerde vrijwilligers.
- Als gevolg van deze goedkeuring moeten de tarieven voor deelname aan Speelpleinwerking Zonnestraal worden goedgekeurd.
- De jeugddienst heeft, in overleg met de stuurgroep van Speelpleinwerking Zonnestraal, tariefvoorstellen uitgewerkt voor Speelpleinwerking Zonnestraal:
  - Jaarlijkse registratie en verzekering volgens het huishoudelijk reglement:
    - o € 4 euro/kind
  - Speelpleindag op Speelpleinwerking Zonnestraal:
    - o Een volledige speelpleindag: € 5/kind
    - o Een halve speelpleindag: € 3/kind
    - o Tarief UitPas: € 1/kind
  - Vrijblijvend zwemmen op maandagochtend:
    - o Kinderen onder 4 jaar: gratis
    - o Kinderen vanaf 4 jaar: € 1,25/kind
    - o Tarief UitPas: € 0,50/kind
  - Opvang:
    - o Na-opvang (17.15 - 17.45 uur): € 1/kind
- Voor het zwemmen draagt het stadsbestuur € 0,75 per kind bij.
- De tarieven zullen worden bekendgemaakt zoals vermeld in het huishoudelijk reglement.

**Stemming**

24 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Karlina Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)

1 onthouding (Bieke Moerman)

**Besluit****Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de volgende tarifiering voor deelname aan speelpleinwerking Zonnestraal (inclusief verzekering) vanaf speelpleinzomer 2020:

- Jaarlijkse registratie en verzekering volgens het huishoudelijk reglement: € 4 euro/kind.
- Speelpleindag op Speelpleinwerking Zonnestraal:
  - Een volledige speelpleindag: € 5/kind
  - Een halve speelpleindag: € 3/kind
  - Tarief UitPas: € 1/kind
- Vrijblijvend zwemmen op maandagochtend:
  - Kinderen onder 4 jaar: gratis
  - Kinderen vanaf 4 jaar: € 1,25/kind
  - Tarief UitPas: € 0,50/kind
- Opvang:
  - Na-opvang (17.15 - 17.45 uur): € 1/kind.

**Artikel 2**

Goedkeuring te verlenen het college van burgemeester en schepenen te gelasten met de uitvoering van dit besluit.

**22. Intercommunales - IVVO - Algemene Vergadering 16/06/2020 - Vaststelling mandaat vertegenwoordiger en goedkeuring agenda.**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen</li> <li>• het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017</li> <li>• het bestuursdecreet van 07/12/2018</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• de uitnodiging van de IVVO van 24/04/2020, ref. VD/LD/AD/2020.020, tot deelname aan de Algemene Vergadering van de aandeelhouders op dinsdag 16/06/2020 om 18 uur in de vergaderzaal van de IVVO</li> <li>• de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de aanduiding van dhr. Gabriel Verstraete als vertegenwoordiger en mevr. Greet Dever als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad voor de algemene vergaderingen van de IVVO gedurende de legislatuur 2019-2024</li> <li>• de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 05/05/2020 houdende principiële goedkeuring aan de agenda van de Algemene Vergadering van de IVVO op 16/06/2020</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• De stad Diksmuide is vennoot bij de opdrachthoudende vereniging IVVO.</li> <li>• In de gemeenteraad van 25/02/2019 werden dhr. Gabriel Verstraete aangeduid als vertegenwoordiger en mevr. Greet Dever als plaatsvervangend vertegenwoordiger van de stad voor de algemene vergaderingen van de IVVO gedurende de legislatuur 2019-2024.</li> <li>• Via aangetekende brief van 24/04/2020 wordt de gemeente uitgenodigd tot het bijwonen van de Algemene Vergadering op 16/06/2020 met volgende agenda:             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Verslag van de Raad van Bestuur over het dienstjaar 2019 – akteneming</li> <li>2. Lezing van de jaarrekening per 31/12/2019</li> <li>3. Verslag van de commissaris – akteneming</li> <li>4. Goedkeuring van de jaarrekening 2019</li> <li>5. Verlenen van kwijting aan de bestuurders</li> <li>6. Verlenen van kwijting aan de commissaris en aan haar vertegenwoordigers.</li> <li>7. Aanduiding bedrijfsrevisor voor de boekjaren 2020-2021-2022.</li> </ol> </li> </ul>
<b>Stemming</b>	<p>18 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsie Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender)</p> <p>7 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Sarah Thieren, Koen Bultinck)</p>
<b>Besluit</b>	<p><b>Artikel 1</b></p> <p>De agenda, zoals vermeld bij de oproeping voor de Algemene Vergadering op dinsdag 16/06/2020, goed te keuren.</p>

**Artikel 2**

De vertegenwoordiger van de Stad volgend mandaat te geven: positieve opstelling.

**Artikel 3**

Een afschrift van dit besluit over te maken aan de IVVO, Bargiestraat 6, 8900 Ieper en aan de betrokkenen.

**23. Bijgevoegde punten - Aantrekkelijkheid Diksmuide in de zomermaanden (vraag raadslid K. Vanlerberghe).**

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 40 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 21 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 12/05/2020</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raadslid Kurt Vanlerberghe stelt dat de burgemeesters van de kustgemeenten zich het hoofd pijnigen hoe ze de toeristen zullen weghouden van de kust de komende zomer.</li> <li>Raadslid Vanlerberghe vraagt of de burgemeester van de hinterlandgemeente Diksmuide zich al het hoofd heeft gepijnigd hoe zij de toeristen zal aantrekken naar Diksmuide de komende zomer? En wat zij te bieden heeft aan de eigen inwoners.</li> </ul>
<b>Tussenkomen</b>	<p>Burgemeester Laridon Lies:</p> <p>We spelen maximaal in op wat de provincie aanbiedt. Naar toerisme toe zijn er 3 belangrijke zaken waarop we inspelen:</p> <p>1. Tijdens de provincieraadszitting van donderdag 23 april heeft de deputatie van de Provincie West-Vlaanderen aangekondigd dat ze, samen met deelnemende steden en gemeenten, één euro per inwoner voorzien om te investeren in een 'zomer in West-Vlaanderen'.</p> <p>De Provincie wil hiermee, van zodra de Nationale Veiligheidsraad dit toelaat, van een lockdown naar een start-up gaan, samen met alle West-Vlamingen en de West-Vlaamse gemeente- en stadsbesturen. Ze wil mee helpen aan een manier om dit corona-proof te laten gebeuren.</p> <p>Het aangekondigde trekkingsrecht "Ik zomer West-Vlaams" voor de steden en gemeenten omvat één euro per inwoner voor het organiseren van meer beleving in West-Vlaanderen, corona-proof. De gemeenten krijgen een belangrijke rol om, samen met de Provincie, het lokale belevingsaanbod in beeld te brengen, een stuk te initiëren en ook te coördineren.</p> <p>Meer dan ooit zullen West-Vlamingen hun zomer in eigen provincie doorbrengen. Ook toeristen zullen West-Vlaanderen opnieuw bezoeken. Daarom zal de spreiding in de tijd en in de ruimte van mensen belangrijk zijn. Het afstemmen tussen initiatieven en mensen op regio-schaal is daarom ontzettend belangrijk, niet enkel voor de Kust, maar ook voor het Brugse Ommeland, de Leiestreek en de Westhoek. Kortom voor de hele provincie.</p> <p>Het trekkingsrecht moet de gemeenten enerzijds stimuleren. Anderzijds wil de Provincie, samen met haar agentschappen POM, INAGRO en WESTTOER, de lokale besturen ondersteunen en versterken.</p> <p>Hiervoor hebben wij ons reeds aangemeld. Op 13 mei ontvingen we meer details:</p> <p>Bij de uitwerking van uw lokaal programma moeten we maximaal rekening</p>

houden met volgende 4 algemene criteria.

1. De acties in uw aanbod moeten veilig zijn en veiligheid uitstralen.
2. De acties in uw aanbod moeten op verschillende doelgroepen gericht zijn.
3. De acties in uw aanbod moeten gespreid zijn in tijd en ruimte.
4. De acties in uw aanbod ondersteunen verschillende sectoren.

Naast de 4 algemene criteria, zal het lokaal aanbod ook getoetst worden aan volgende specifieke criteria.

- Belevingsaspect
- Duurzaamheid en lokale karakter:
- Toegankelijkheid:
- In welke mate sluit de actie aan bij de West-Vlaamse identiteit en mentaliteit?

Tegen 05/06 zullen we een concreet plan indienen. Enkele ideeën zijn:

- veerbootjes op de iJzer om wandelroutes te verbinden bv Galileipad en Stiltepad
- wandel/fiets/vaarroutes in "Diksmuide-box" met bestaande en nieuwe routes in nieuwe lay-out
- advertenties en promo-borden specifiek om spreiding vanuit de kust te bekomen
- spaaracties met winkels met toeristische prijzen.

Voor het picknickplan van de provincie hebben we ons reeds eerder aangemeld. We wachten op de uitrol ervan.

2. Aan de provincieraad wordt volgende donderdag een nieuw reglement betreffende de toeristische impulsen in West-Vlaanderen voorgesteld 'Beleef West-Vlaanderen!'

Vanaf 2020 wenst de provincie opnieuw fors te investeren in de toeristisch-recreatieve versterking van West-Vlaanderen. Vooreerst wil de Provincie inspelen op de huidige coronacrisis.

Een eerste nieuwe categorie "transitiesteun voor toeristische ondernemingen" wordt gecreëerd. Met deze transitiesteun wil de Provincie ondersteuning bieden aan de toeristische ondernemingen die de zwaarste crisis ooit doormaken. In het nieuwe reglement draait het verder om beleving. En met beleving bedoelen we hier het creëren van een positieve, memorabele ervaring. Kortom, ervaringen die blijven hangen. Ingrepen die verrassen, verwonderen, uitdagen, inspireren, vermaken, ... én de tevredenheid van de bezoeker verhogen. De bezoeker en zijn noden en wensen, staan centraal. Hiervoor worden 4 categorieën of soorten subsidies onderscheiden, maar telkens staat de bezoeker centraal en wordt er vanuit zijn noden en wensen een kwalitatieve, creatieve ervaring bedacht:

1. subsidies om het toeristisch onthaal in een gemeente te optimaliseren
2. subsidies voor belevingsconcepten bij musea & attracties
3. subsidies voor de realisatie van recreatieve hotspots
4. subsidies voor belevingsvolle en duurzame concepten bij de private sector De projecten die beoogd worden zijn innovatief: ze zijn ofwel uniek, ofwel een fors verbeterde versie van een bestaand idee/product of dienst. Het project versterkt het positieve beeld van de toeristische sector in West-Vlaanderen.

De oproep voor de indiening van projecten gebeurt door de deputatie. Zij bepaalt de modaliteiten en de timing waarbinnen de oproep zich situeert. Alle subsidieaanvragen worden voor advies voorgelegd aan een expertencommissie. De toekenning van de subsidies gebeurt door de deputatie. Zodra het reglement goedgekeurd en verspreid is, zullen we hierop inspelen.

3. Het provinciebestuur alloceert bijkomend 500.000 euro (extra budget) voor



een verhoogde beleving in de provinciale domeinen voor de komende periode. Op die manier wil het provinciebestuur bijdragen aan het mentale welbevinden van de West-Vlaamse bevolking door voldoende mogelijkheden te bieden om, gespreid in tijd en ruimte, te kunnen ontspannen. Aangezien in Diksmuide het provinciaal domein IJzerboomgaard gelegen is, zullen we hier ook de vruchten van plukken.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Zomerevenement na zomerevenement wordt afgelast, recent ook de Vierdaagse van de IJzer. De vraag is dan wat er in Diksmuide zal te beleven zijn, waarmee we onze inwoners in Diksmuide zullen houden en waarmee we toeristen naar onze stad zullen lokken? Door de grote zomerevenementen niet te organiseren beschikt de stad over een flink budget om dit op een andere manier in te zetten. Bovendien geeft de provincie 1 euro subsidie per inwoner.

Het is voor onze horeca en andere ondernemers superbelangrijk dat we een geslaagde zomer hebben. Het weer hebben we niet in de hand, de rest wel. De troeven van Diksmuide zijn gekend:

- mooie fiets- en wandelmogelijkheden
- onderbenutte waterrecreatie
- prachtige natuur- en recreatiegebieden
- een charmant stadscentrum en de oorlogsrelicten.

De vraag is nu hoe we hierop kunnen inzetten. sp.a-open meent alvast volgende mogelijkheden te kunnen suggereren:

- kayakroutes met aanlegstijgers en vaste instappunten. Onze binnenvaartjes in het poldergebied tussen Lampernisse, Oostkerke, Oudekappelle en Pervijze leveren een fantastische beleving.
- organisatie van dagvullende uitstappen in Diksmuide, waarbij we de mensen oppikken aan het station met bus met gids, waarbij we een oorlogsrelictentocht maken of een natuurreservatentoeer. Tussenstops bij de plaatselijke horeca worden natuurlijk niet vergeten.
- re-enacters, die op vaste locaties langs de wandelpaden rondom Diksmuide, de dag door actief zijn en waarbij met kleine groepen doorgeschoven wordt van de ene locatie naar de andere
- motorbootjes op zonne-energie, die te huur aangeboden worden op verschillende locaties langsheen de IJzer, de Handzamevaart of zelfs in bepaalde dorpen.
- jachten, die kunnen gehuurd worden in de jachthaven in Diksmuide (cf. Gent en Nieuwpoort).
- dagelijkse film op groot scherm op de Grote Markt met vaste zitplaatsen op minstens 1,5 meter afstand van elkaar
- georganiseerde kayaktochten
- georganiseerde fiets- en wandeltochten (cf. enkele jaren terug toen nog gefietst werd voor tickets voor Ten Vrede)
- beachvolley op de Grote Markt
- organisatie van viswedstrijden met als afsluiter de grote prijs "Lies Laridon"
- georganiseerde rondvaarten naar De Fintele, naar Ieper, naar Barisdam, ...

En dit alles moet natuurlijk massaal gepromoot worden, waarbij verplichte voorafgaande online inschrijving noodzakelijk is om de aantallen te beheersen. Hiermee mag de stad evident geen concurrentie aandoen aan private organisaties als Buitenbeentje, de Boot of Rederij Seastar, wél integendeel. Er moet via gerichte inzet van subsidies, van eigen financiële inbreng en jobstudenten precies een groter aanbod gecreëerd worden.

Burgemeester Laridon:

Dank u wel voor de suggesties. We hebben ook een aantal suggesties gedaan in cobra. Er zijn ook nog overzetbootjes en een zoektocht met de krant van West-Vlaanderen. Georganiseerde daguitstappen zijn momenteel nog niet toegelaten. Misschien op 8 juni, maar kan ook later. Organisatorisch is dit moeilijk om dit geregeld te krijgen. De grote evenementen worden afgelast, de laatste afgelasting is nu de 4-daagse van de IJzer. De kans is ook zeer groot dat we Ment-tv verschuiven naar september. Maar zolang er geen uitsluiting is van de Nationale Veiligheidsraad, kun je niet echt iets regelen. We zitten niet stil. De bestaande wandelroutes worden in een nieuw kleedje gestoken en gepromoot. We organiseren dit vanaf de eerste dag dat dit kon. Velen steden en gemeenten doen dit nog niet omdat ze niet klaar zijn. Alles verandert van dag tot dag, ook de subsidiemogelijkheden, elke dag komen er nog binnen. Niettemin zijn we blij met de voorstellen dat u doet.

Raadslid Vanlerberghe:

Je hebt alle gelijk om op veilig te spelen, maar het zal deze zomer ook aan de durvers zijn. Diegene die wachten op de veiligheidsraad zullen te laat zijn. Ik vraag om meer te doen dan op veilig te spelen. We moeten zorgen dat onze ondernemers door een fantastische zomer de put te boven komen.

Burgemeester Laridon:

Met de markt tonen we dat dit kan. We zijn proactief geweest en we hebben ons er maximaal op voorbereid, terwijl dit bij andere nog niet het geval was. We willen dit ook doen met het toerisme.

Raadslid Vanlerberghe:

Veren voorzien is onvoldoende. Je zal een paar tandjes moeten bij steken.

Voorzitter Winne:

Maar het zal altijd een evenwichtsoefening blijven tussen durven en op veilig spelen. Het is moeilijk natuurlijk, vanuit de kant van de oppositie kan u zeggen 'Doe maar' en je hebt een aantal veiligheidsvoorschriften niet in acht genomen en er is een corona-opstoot, dan zal het zijn dat we niet voorzichtig genoeg geweest zijn. Ik denk dat het wel visionair was de kioskconcerten van vorig jaar te houden. Dit is in openlucht, dit is cultuur, daar kan men de afstand bewaren. Dat is al een project dat van vorig jaar loopt. Misschien kan dit nog verder worden uitgebouwd. Ik denk dat iedereen graag leeft, dat iedereen de horeca genegen is en dat we het allemaal een beetje missen, ook in onze vrijetijdsbesteding. Ik denk dat we als bestuur zeker ons best zullen doen voor de horeca, voor de burger en ook een beetje voor onszelf, dat we ook nog een beetje mogen leven.

#### 24. Bijgevoegde punten - Acties tegen zwerfvuil/sluikstorten (vraag raadslid K. Coupillie).

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 40 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 21 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>de vraag van raadslid Koen Coupillie van 12/05/2020</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raadslid Koen Coupillie namens de N-VA-fractie: <ul style="list-style-type: none"> <li>In de weidse vlakte van Diksmuide is het heerlijk wandelen. Zeker in de beslotenheid van "ons kot" is de mogelijkheid van onze inwoners en</li> </ul> </li> </ul>

bezoekers om in alle rust te kunnen genieten van alle wandelpaden en landelijke wegen een zegen. Helaas stel ik al sinds het begin van de lockdown vast dat samen met het stijgend aantal wandelaars, ook het zwerfvuil toeneemt. Het stoort mij enorm. Blikjes, sigarettendoosjes en nu ook al de plasticen handschoenen kom je al te vaak tegen in onze "groene zee".

- Door de coronacrisis kon ook de zwerfvuilactie die jaar niet doorgaan, waardoor er niet opgeruimd geweest is.
- Deze week kwam daar nog eens een ernstig geval van sluikstorten bovenop. Onze fractie veroordeelt dit ten zeerste.
- In de 86 actiepunten voor Diksmuide lezen we bij punt 12b: via communicatiecampagnes sensibiliseren we mensen om geen afval op straat of in grachten te gooien. Dit punt krijgt vanzelfsprekend de steun van N-VA-Diksmuide. Ook onderschrijven we de stelling van schepen Deprez op sociale media dat er nu ook repressief moet worden opgetreden tegen sluikstorten.
- Concrete vragen:
  - o Zitter er zwerfvuilcampagnes in de pijplijn? Wanneer, hoe...
  - o Hoeveel inbreuken op zwerfvuil werden vastgesteld in Diksmuide de afgelopen jaren? Welke gevolgen werden er aan gegeven?
  - o Hoeveel inbreuken op sluikstorten werden vastgesteld in Diksmuide de afgelopen jaren? Welke gevolgen werden er aan gegeven?
  - o De schepen van milieu stelde in de pers dat hij gecamoufleerde camera's wil inzetten ten sluikstorten. Hoe concreet zijn die plannen?

#### Tussenkomsten

Schepen Marc Deprez:

Ik heb ook de indruk dat het sluikstorten, zwerfvuil toeneemt tijdens deze coronacrisis. In de wegbermen vinden we heel wat blikjes, sigarettenpeuken, ... helaas en jammer genoeg terug. De wegbermen zouden in feite kunnen gemaaid, gehooïd worden door de landbouwers. Dit zou een win-winsituatie zijn. Maar het is echter niet mogelijk door toedoen van het zwerfvuil. Blikken kwetsen de dieren en berokkent heel wat dierenleed.

Concrete vragen:

- 1) Zitten er zwerfvuilcampagnes in de pijplijn? Wanneer, hoe... De raad van bestuur van de IVVO besliste op 21/04/2020 dat de organisatie van een nieuwe zwerfvuilactie in september moeilijk haalbaar is. Veel gemeenten vonden géén geschikte data. De algemene zwerfvuilactie die voorzien was in maart wordt dus uitgesteld naar maart 2021, onder voorbehoud. De drie verenigingen die half maart toch een actie hielden hebben de toelage van IVVO ondertussen gekregen. Individuele acties, al of niet via 'Mooimakers' worden zoals steeds logistiek gesteund vanuit het stadsbestuur.
  - 2) Hoeveel inbreuken op zwerfvuil werden vastgesteld in Diksmuide de afgelopen jaren? Welke gevolgen werden er aan gegeven?
  - 3) Hoeveel inbreuken op sluikstorten werden vastgesteld in Diksmuide de afgelopen jaren? Welke gevolgen werden er aan gegeven?
- In bijlage vind je een overzicht uit 3P met alle uitgevoerde meldingen van de afgelopen jaren. Een registratie van zwerfvuil is er niet, wel van meldingen sluikstorten.
- Tot op vandaag zijn in 2020 49 meldingen van sluikstorten opgeruimd en afgehandeld (wat ongeveer in de lijn ligt van de vorige 2 jaren).
- 2019 => 103  
2018 => 109

2017 => 86

2016 => 69

2015 => 101

Bij iedere opruiming van sluikestort worden de aangetroffen materialen door onze reinigingsdienst gecontroleerd op eventuele persoonsgegevens van de mogelijke sluikestorter. De pakkans is laag. Gemiddeld per jaar worden bij 1 tot 2 sluikestorten gegevens gevonden en worden deze doorgegeven aan de politie.

Wat zwerfvuil betreft kan ik je nog meegeven dat onze medewerkers van de reinigingsdienst het ganse jaar door wegbermen zwerfvuilvrij maken.

Wekelijks mag je rekenen dat zij ongeveer anderhalve dagtaak besteden aan het aflopen van de verschillende industriezones en de vele wegbermen in het buitengebied. Dit los van de meldingen die via 3P binnenkomen.

Diksmuide heeft over het ganse grondgebied een 10-tal Mooimakers. Zij helpen op vrijwillige basis, tijdens hun dagelijkse/wekelijkse wandeling, met het verwijderen van zwerfvuil uit de wegbermen in hun buurt. Deze Mooimakers krijgen de nodige prikkers en zwerfvuilzakken om het afval in te doen en op regelmatige tijdstippen haalt de reinigingsdienst dit zwerfvuil op.

- 4) De schepen van milieu stelde in de pers dat hij gecamoufleerde camera's wil inzetten tegen sluikestorten. Hoe concreet zijn die plannen? Alle informatie van de IVVO, van andere gemeenten, van verschillende leveranciers van dergelijke camera's, kostenramingen enz. zijn ondertussen ontvangen. Deze week was er nog een overleg met de milieudienst. We zullen in juni overgaan tot een officiële offertevraag voor de levering van een 'tijdelijk vaste bewakingscamera'. Eind juni zal de gemeenteraad daarover ingelicht worden aangezien de wetgeving op de privacy de gemeenten daartoe verplicht. We hopen de installatie van de camera te kunnen laten plaatsvinden in juli of ten laatste augustus. Er volgen nog gesprekken met de politie i.v.m. verbalisering.

Naargelang het succes zal worden nagedacht over de aankoop van een tweede camera. De kostprijs wordt geraamd op 10.000 euro per camera.

De inzet van camera's is aan strenge regels gebonden. De voorwaarden voor niet-politioneel cameratoezicht in de openbare ruimte – aangeduid als 'in niet-besloten plaatsen\*' – zijn omschreven in de camerawet van 21/03/2007 (gewijzigd door de wet van 21/03/2018). Daarnaast zijn ook de regels van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (GDPR) van toepassing (wijzigingen van kracht vanaf 25/05/2018, specifiek voor camerabewaking). Het politioneel gebruik van camera's in het kader van de opdrachten van bestuurlijke en gerechtelijke politie wordt geregeld via de wet op het politieambt (WPA) (wijziging van kracht vanaf 25/05/2018).

\* *Niet-besloten plaats (camerawet): elke plaats die niet door een omsluiting is afgebakend en vrij toegankelijk is voor het publiek.*

De verplaatsbare sluikestortcamera's vallen onder de definitie van tijdelijke vaste bewakingscamera, in de camerawet gedefinieerd als: "een bewakingscamera die voor een beperkte tijd op een plaats wordt opgesteld met als doel hetzij een welbepaald evenement te bewaken, hetzij op regelmatige tijdstippen te worden verplaatst om op een andere plaats te worden opgesteld overeenkomstig de doeleinden die eraan werden toegewezen". Lokale besturen kunnen vaste en/of tijdelijk vaste camera's inzetten om sluikestorters op te sporen en te beboeten.

Vóór de plaatsing moet de gemeenteraad een positief advies geven. Bovendien moet de gemeenteraad het advies inwinnen van de korpschef.

Raadslid Koen Coupillie:

Dank u voor het uitgebreid antwoord.

Als IVVO dit jaar niets meer op poten zet, zou de stad dan in het najaar (in een hopelijk coronavrij Diksmuide) niet zelf een zwerfvuilactie op poten kunnen zetten? Als je ziet hoeveel mensen vrijwillig meehelpen aan bijvoorbeeld het verdelen van de mondmaskers, moet het toch mogelijk zijn om mensen warm te maken voor een zwerfvuilactie.

Er wordt gesproken over een bijlage, maar er is niets opgeladen, kan het zijn dat die ontbreekt?

Het project van de camera's zal zeker de steun krijgen van N-VA Diksmuide, hopelijk kunnen we er echte resultaten mee boeken.

Verduidelijkingsvraagje: in uw antwoord stelt u: Vóór de plaatsing moet de gemeenteraad een positief advies geven. Wordt daarmee de ingebruikname bedoeld, of telkens de camera een nieuwe plaats krijgt?

Als de IVVO het niet doet, zou de stad zelf zwerfvuilacties kunnen organiseren.

Schepen Marc Deprez:

Het is een goed idee om zelf zwerfvuilacties te organiseren. De bijlage is inderdaad niet opgeladen. Ik mail deze nog door. Omtrent de camera wil ik er toe komen dat er een éénmalige toestemming kan worden gegeven en niet telkens dat we deze zullen verplaatsen.

Raadslid Joël Van Coppennolle : Ik kan alleen maar aanhalen dat er veel zwerfvuil is. ik zit zelf met een aantal kilometer langs de weg om te onderhouden. Op de hakselaar staat er een metaaldetector. Ik vraag om nog meer vangnetten of camera's langs fietspaden te plaatsen.

Schepen Deprez:

Vandaag ligt het inderdaad vol met sigarettenpeukjes en blikjes. De landbouwers zijn vragende partij om de wegbermen te maaien. Maar nu kan dit niet meer omwille van het ijzer dat er inligt. We moeten samen met de gemeenteraad zorgen dat dit kan gemaaid worden. Ook in coronatijden is het niet gebeterd.

Raadslid Coupillie:

Ik sluit me hierbij aan. Laat de camera's maar komen en hoge gas-boetes zullen de enige mogelijkheid zijn.

Schepen Deprez:

Niet alleen boetes voor volwassenen, maar ook voor de jeugd. Beneden de 18 jaar is het interessanter om te werken met een werkstraf.

Raadslid Vanlerberghe:

We hebben hetzelfde debat reeds een paar jaar geleden gehad. Ondertussen is het nog niet opgelost en dat zal ook niet gebeuren door werkstraffen, GAS-boetes en camera's. Dit gaat enkel stoppen als er statiegeld wordt gevraagd voor de blikjes. Eindelijk plooit de politiek voor de lobby's. In andere landen werkt dit perfect en zie je de blikjes niet.

Raadslid Coupillie:

We gaan hiermee niet akkoord. De burger die het goed doet, is daar weer de dupe van. Als je in de VS rond rijdt. "litter 1.000 dollar" en daar doet niemand dit.

Schepen Deprez:

We opteren er inderdaad voor om in de stuurgroep de boetes op te trekken naar

minimum 500 euro. Geen compassie.

Raadslid Leenknecht:

De pakkans moet inderdaad vergroten, maar we moeten dit zorgvuldig doen. Als we heel zware boeten heffen en als dit wordt ongedaan gemaakt door de rechter, hebben we er niets aan. Dus we moeten dit heel grondig bestuderen.

Schepen Deprez:

In Staden zullen ze ook op bepaalde plaatsen aankondigen dat er camerabewaking is.

Raadslid Vanlerberghe:

Het wettelijk maximum is 375 euro en de procedure is heel log. Je haalt er niets uit. De cijfers van de GAS-boetes zijn verwaarloosbaar. De pakkans is gigantisch laag. En als je een camera zet, ziet je dit van mijlen ver. Er wordt gestort op plaatsen op de buiten bij valavond en 's nachts. Zo kunnen we er niet geraken.

Schepen Deprez:

Een camera is een afschrikkingsmiddel.

Raadslid Coupillie:

Om de een of andere reden wordt dit altijd op dezelfde plaats gegooid. Ik wil dit zeker een kans geven en ben benieuwd naar de resultaten.

Schepen Deprez:

Het dossier komt voor in de volgende gemeenteraad.

Voorzitter Katleen Winne:

Ik vind het bijzonder spijtig dat de individuele burger zijn verantwoordelijkheidszin niet opneemt, maar dat zal ik ook niet kunnen veranderen, denk ik.

## 25. Bijgevoegde punten - Zorgstickers/parkeren als zorgverlener (vraag raadslid K. Coupillie).

<b>Bevoegdheid</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 40 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Juridische grond</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>artikel 21 van het decreet lokaal bestuur</li> </ul>
<b>Verwijzingsdocumenten</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>de vraag van raadslid Koen Coupillie van 11/05/2020</li> </ul>
<b>Feiten, context en argumentatie</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Raadslid Koen Coupillie namens de N-VA-fractie: <ul style="list-style-type: none"> <li>Dat de mensen die ons verzorgen als we ziek, gewond of ouder worden onze grote appreciatie verdienen, bewijzen ze ten volle tijdens deze crisis. Iedere avond klappen we voor hen, maar we kunnen ook echt iets doen. Thuisverplegers, dokters... ze moeten zich vaak van patiënt naar patiënt haasten om iedereen op tijd te helpen. Dan betekent rondrijden en zoeken naar een parkeerplaats tijdverlies en frustraties die we zouden moeten kunnen vermijden. Daarom lanceerde ik in 2017 het idee om via de zorgsticker aan je oprit of garagepoort toestemming te geven aan zorgverleners om er te parkeren. Zeker in het centrum van onze stad en dorpen maak je zo echt het verschil voor onze zorgverstrekkers.</li> <li>Concrete vragen: <ul style="list-style-type: none"> <li>Hoeveel stickers heeft de stad sinds 2017 verspreid?</li> </ul> </li> </ul> </li> </ul>

- Hoeveel aanvragen voor een zorgkaart kreeg de stad?
- Zo'n project staat of valt met het goed promoten en informeren van de inwoners, is het nu niet het moment om dit project nieuw leven in te blazen?

**Tussenkomsten**

Schepen Jan Van Acker:

Na de lancering van deze actie in 2017 hebben slechts een enkele mensen zo'n zorggaragesticker en een tiental zorgverleners een zorggaragekaart afgehaald. Er zijn voor zover bekend slechts een tweetal plaatsen in het centrum waar zo'n sticker hangt. Het is hoe dan ook een goed initiatief waar zorgverleners alleen maar gelukkig kunnen zijn. Maar zoals met vele goede initiatieven, zijn er toch een paar problemen.

1. Niet alle garages hebben geschikte ruimte om ervoor te parkeren. In het centrum Diksmuide zijn er 69 vakken die in aanmerking komen om er correct voor te kunnen parkeren (zonder op het trottoir te staan)
2. Er is geen wettelijk grond. Voor een garage parkeren zonder gelijke nummerplaat is foutparkeren.
3. Tot op heden is er weliswaar een gedoogbeleid. De politie zal niet bekeuren indien de modaliteiten correct worden toegepast.

We kunnen dit initiatief zeker verder ondersteunen door bv. een hernieuwde oproep te doen via de informatiekkanalen van de stad.

In de toekomst zou het wel wenselijk zijn om een algemene regelgeving te bekomen en tot een uniformiteit te komen op Vlaams of nationaal niveau.

Raadslid Koen Coupillie:

Als die 69 plaatsen gekend zijn door de stad, is er dan een mogelijkheid om die eigenaars aan te schrijven? Lijkt me effectiever dan een oproep op de website en een artikeltje in Diksmuide info.

Schepen Van Acker:

Er is weinig vraag naar en de 69 mensen aanschrijven vind ik opdringerig.

Raadslid Koen Coupillie:

Hoor ik nu zeggen dat parkeren in Diksmuide een luxeprobleem is. Ik denk dat je de impact van Diksmuide info geweldig overschat. Een brief schrijven is dit zo opdringerig?

**26. Bijgevoegde punten - Inrichten kerken als studieruimtes voor studenten (vraag raadslid M. Vanrobaeys).**

**Bevoegdheid**

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

**Juridische grond**

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

**Verwijzingsdocumenten**

- de vraag van raadslid Mieke Vanrobaeys van 12/05/2020

**Feiten, context en argumentatie**

- Raadslid Mieke Vanrobaeys namens de N-VA-fractie:
  - De laatste jaren werden er in Diksmuide op verschillende locaties studieruimtes georganiseerd door de stad. Een prachtig en succesvol initiatief.
  - Door de huidige coronatijden hebben de studenten het erg moeilijk. Overgang naar afstandsonderwijs, de sociale isolatie, de smartphone als belangrijkste connectie naar de buitenwereld, ...

- Daarom vragen we met aandrang om het zeker terug te organiseren. Die silent places mogen van de Nationale Veiligheidsraad opnieuw worden georganiseerd als de regels rond de social distancing worden gerespecteerd.
- Daarom is het noodzakelijk om grote ruimtes te voorzien, ideaal is een kerk.

## Tussenkomsten

Schepen Marc De Keyrel:

Het stadsbestuur heeft al jaren een traditie om het Blokkot te organiseren. In het college van burgemeester en schepenen van 03/03/2020 werd de organisatie van het Blokkot schooljaar 2020-2021 goedgekeurd. Je vraagt om de kerken in te richten als studieruimte. Dit doen we al sinds 2018 in de kerk van Oudekapelle, dus dit jaar voor de derde maal. Op alle locaties van het Blokkot werd er WIFI geïnstalleerd en worden vuilbakken, verlengkabels, verdeelstekkers voorzien.

Enkele weken terug hebben we, omwille van de Coronamaatregelen, de organisatie van het Blokkot in de Paasvakantie moeten annuleren. Ook de 2de examenperiode vanaf zaterdag 16/05 hebben we moeten afgelasten. Woensdagmorgen 13/05 blijkt het plots mogelijk om het Blokkot toch te organiseren. Onze jeugddienst is onmiddellijk gestart, en is samen met andere stadsdiensten, erin geslaagd om het Blokkot te organiseren zoals voorzien vanaf zaterdag 16/05. Een dikke proficiat aan iedereen die hieraan heeft meegewerkt. De studenten moeten zich inschrijven en laten registreren voor een volledige dag. De student ontvangt van de jeugddienst een bevestiging van de locatie en een tafelnummer. Het Blokkot wordt ingericht met aandacht aan de verplichte afstand van 1,5 meter en het verplicht ontsmetten van de handen en tafels. In Oudekapelle werden de gehuurde wc's zaterdagmorgen 16/05 om 7.30 uur geplaatst. Onze technische dienst heeft vandaag wasbakken geïnstalleerd om de handen te wassen.

Dankzij de enorme inspanning van onze jeugddienst en andere stadsdiensten is het Blokkot open vanaf zaterdag 16/05 in OC Zonnestraal (14 plaatsen) en de kerk van Oudekapelle (16 plaatsen wordt uitgebreid naar 22 plaatsen). Op beide locaties is het Blokkot open van 8 tot 22 uur, 7 dagen op 7.

Deze morgen is een derde locatie geopend, nl. het polyvalent lokaal in sportcomplex De Pluimen (18 plaatsen). De openingsuren in het sportcomplex is elke weekdag van 7 tot 20.45 uur. We bereiden ons voor om bij extra vraag zaal Gerlacus in het LDC en het OC van Keiem en Leke te openen.

Raadslid Mieke Vanrobaeys:

Mijn bedoeling was om meer plaats te creëren voor de studenten. De bibliotheken en andere plaatsen zijn gesloten. Mijn voorstel was dan ook om de grote kerk te reserveren voor studieruimte, maar gezien er geen sanitair aanwezig is, kan het dus niet. Hoe gaat de communicatie nu en hoeveel registraties zijn er tot op heden?

Schepen De Keyrel:

We proberen flexibel in te spelen op de vraag van de studenten. We hebben het laatste blokkot ook bijgemaakt, naargelang de vraag. Momenteel hebben we nog plaatsen over. En alles is nog niet volzet en op beide locaties kunnen er nog tafels worden bijgezet. In de kerk van Oudekapelle moeten we ook rekening houden met erediensten, huwelijken en begrafenissen. Alle gebouwen moeten ook uitgerust zijn met wifi. De jeugddienst was voorbereid, maar corona heeft roet in het eten gegooid. Nog voor het weekend gaan er 2 locaties open en 1 na het weekend. We zijn dus ambitieus en flexibel. Het is bedoeld voor studenten die geen mogelijkheid hebben om thuis te studeren.



### Mondelinge vragen

- Raadslid Koen Coupillie:  
Er werd ons gemeld dat er op het kruispunt van de Laure Frederiquelaan en de Grauwe Broedersstraat door de parkeerplaats geen zichtbaarheid meer is.

Schepen Marc De Keyrel:  
Koen, dit is een gekend probleem.

- Raadslid Gert Maertens:  
Morgen komt de droogtecommissie bijeen omdat de droogtecijfers zorgwekkend aan het worden zijn. Ook professor Patrick Meire, docent aan de Universiteit Antwerpen, sprak ook zijn bezorgdheid uit. Vorig jaar deden we met Groen een voorstel voor een buffergebied in de Bethoosterse broeken. Mijn vraag is: zijn er ondertussen al gesprekken geweest met het provinciebestuur, polderbestuur en zijn er vanuit het lokale bestuur ideeën om de droogteproblematiek aan te pakken?

Schepen Martin Obin:  
We hebben inderdaad al een paar jaar droogteperiodes gekend en het zal er dit jaar niet beter op worden. De provinciale commissie komt woensdag samen, morgen komt de vlaamse commissie daarrond samen. We verwachten dat er tegen het einde van de week een captatieverbod zal worden opgelegd. Ik heb al vernomen dat er vanuit Zuidijzerpolder voor het Blankaartbekken waarschijnlijk vanaf morgen een captatieverbod zal zijn.

Er lopen gesprekken met de provincie om, ter compensatie van het aan te leggen fietspad langs de spoorweg, een bufferbekken aan te leggen. Dat gaat natuurlijk niet allemaal zo snel, je weet zelf hoe uitgebreid dergelijke dossiers zijn. We moeten ook goed weten waar we een bufferbekken kunnen aanleggen, enerzijds naar bereikbaarheid toe en anderzijds naar het watervolume toe. Een bufferbekken moet iets hoger liggen dan de normpijl van sommige wateren.

Vanuit de provincie worden er initiatieven genomen in samenspraak met privé-initiatieven, met landbouwers, om privéputten aan te leggen waarbij de logistieke steun vanuit de provincie komt. Binnen ons grondgebied is dit ook minimaal aan bod gekomen want de landbouwer moet zijn grond ter beschikking stellen. Het is dan niet enkel voor privégebruik, maar ook voor andere landbouwers, wat niet zo evident is.

Het leeft, we zijn ermee bezig, er wordt werk van gemaakt en ik hoop het dat er volgend jaar her en der praktijken uit de grond zullen rijzen die doeltreffend zijn.

Schepen Marc Deprez:  
Ik moet collega Obin bijtreden. Het is ook zo dat we putten voor irrigatie of voor het aanleggen van buffers gemakkelijker gaan vergunnen. We gaan ervoor zorgen dat die vergunningen soepel verlopen.

- Raadslid Inge Claeys:  
In hoeverre is het tijdstip geweten voor de bedeling van de mondmaskers?

Schepen Jan Van Acker:  
De bedeling hangt af van de levering van de mondmaskers. Ze zitten nu waarschijnlijk op het vliegtuig. Zodra ze bij ons worden geleverd, start de bedeling.

Burgemeester Lies Laridon:  
Wij hebben bewust gekozen voor duurzame herbruikbare maskers met filters van de overheid. Er worden twee filters per persoon aan de gemeenten uitgedeeld. Van deze filters zijn ook nog niet de helft geleverd. Bepaalde gemeenten hebben gekozen voor wegwerpmondmaskers. De leveringstermijn voor de gemeenten die gekozen hebben voor herbruikbare mondmaskers is langer. We hebben de bestelling reeds doorgegeven op 24

april, dit is nog voor dat het ministerieel besluit er was. We wachten dus op de groepsaankoop met de Westhoekgemeenten.

Raadslid Claeys:

In Roeselare en Aalter zijn het geen wegwerpmaskers.

Burgemeester Laridon:

Dan zullen het wellicht maskers zijn zonder filters. Dan gaan ze nog een tweede bedeling moeten doen voor de filters.

De voorzitter sluit de vergadering om 21.51 uur.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur wnd.

De voorzitter

Handtekening(en)