

Zitting van de gemeenteraad op maandag 02 maart 2020 om 20 uur in de gotische zaal van het stadhuis.

Waren aanwezig:	Katleen Winne, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, schepenen; Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck, raadsleden; Johanna Verhaeghe, wnd. algemeen directeur
Verontschuldigd:	Eric De Keyser, raadslid; Marie Herman, algemeen directeur
Afwezig:	Marc De Keyrel, schepen afwezig voor agendapunt 11

De voorzitter opent de vergadering om 20 uur.

Punt 11 van de dagorde wordt verplaatst naar de besloten zitting.

OPENBARE ZITTING

1. Notulen vorige zitting en zittingsverslag - Goedkeuring.

Besluit De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 20/01/2020 worden met algemene stemmen goedgekeurd, mits aanpassing van de stemming van raadslid Gert Maertens bij punt 3.

2. OCMW - Algemeen - Regierol sociale economie - Beleidsplan 2020-2025 - Goedkeuring.

Bevoegdheid • artikelen 77 en 78 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- het decreet van 17/02/2012 betreffende de ondersteuning van het ondernemerschap op het vlak van de sociale economie en de stimulering van het maatschappelijk verantwoord ondernemen
- het besluit van de Vlaamse Regering tot bepaling van de regierol van gemeenten op het vlak van de lokale sociale economie, vermeld in artikel 15 van het decreet van 17/02/2012 betreffende de ondersteuning van het ondernemerschap op het vlak van de sociale economie en de stimulering van het maatschappelijk verantwoord ondernemen
- het besluit van de Vlaamse Regering houdende wijziging van artikel 2, 3 en 4 van het besluit van de Vlaamse Regering van 26/10/2012 tot bepaling van de regierol van gemeenten op het vlak van de lokale sociale economie, vermeld in artikel 15 van het decreet van 17/02/2012 betreffende de ondersteuning van het ondernemerschap op het vlak van de sociale economie en de stimulering van het maatschappelijk verantwoord ondernemen
- het uitvoeringsbesluit tot bepaling van de regierol van 26/10/2012 en de wijzigingsbesluiten van 26/02/2016 en 14/09/2018

Verwijzingsdocumenten

- het besluit van de gemeenteraad van 30/01/2017 omtrent de goedkeuring om in te tekenen op de regierol sociale economie
- het Ministerieel Besluit van 28/04/2017 houdende de toekenning van een subsidie aan de centrumsteden, OCMW-verenigingen en intergemeentelijke samenwerkingsverbanden voor de regierol op het vlak van de sociale economie
- de brief van minister Homans van 17/12/2018 betreffende de open oproep

“Regierol voor de steden en gemeenten op het vlak van de lokale sociale economie voor de periode 2020-2025”

- het beleidsplan Regierol Sociale Economie Westhoek 2020-2025
- de engagementsverklaring Regierol Sociale Economie Westhoek
- de collegebeslissing van 13/12/2019 houdende principiële goedkeuring aan het Beleidsplan Regierol Sociale Economie Westhoek 2020-2025, aan de engagementsverklaring en akkoord te gaan met het feit dat de Dienstverlenende Vereniging Westhoek optreedt als rechtspersoon voor het indienen van het aanvraagdossier Regierol Sociale Economie Westhoek 2020-2025 bij de Vlaamse Overheid en met het feit dat bij goedkeuring van het dossier, de DVV Westhoek uitvoering zal geven aan de regierol voor de participerende besturen

Feiten, context en argumentatie

- Sinds medio 2017 kreeg regio Westhoek middelen toegewezen voor de uitvoering van de regierol op het vlak van de sociale economie. Gedurende 2,5 jaar werd een subsidie (personeels- en werkingssubsidie) toegekend aan dit samenwerkingsverband. Gezien er toen bij de aanvraag nog geen Dienstverlenende Vereniging Westhoek was opgericht, trad Stad Diksmuide op als beherende partner voor het Samenwerkingsverband Regierol sociale economie Westhoek.
- In december 2018 lanceerde minister Homans een open oproep voor de ‘Regierol voor de steden en gemeenten op het vlak van de lokale sociale economie voor de beleidsperiode 2020-2025’. Daarin staat omschreven dat intergemeentelijke samenwerkingsverbanden opnieuw kunnen intekenen voor de Vlaamse subsidie en dit tegen 15/01/2020. De inhoudelijke en financiële verdelingscriteria blijven dezelfde als tijdens de vorige beleidsperiode (2014-2019). De subsidie die kan worden aangevraagd bedraagt € 75.000. De nieuwe oproep laat verder volgende organisatiestructuren toe om een nieuwe subsidie aan te vragen voor de realisatie van de regierol van de lokale sociale economie voor lokale besturen:
 - centrumsteden
 - OCMW-verenigingen (vanaf 1/1/2019 Welzijnsverenigingen genoemd)
 - intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, onder de vorm van een:
 - interlokale vereniging
 - projectvereniging
 - dienstverlenende vereniging
 - opdrachthoudende vereniging.

Verder stelt het projectdossier de voorwaarde dat er een minimale schaalgrootte van 60.000 inwoners is vereist voor de realisatie van de samenwerking Regierol Sociale Economie.
- De regisseur Sociale Economie maakte de voorbije periode, samen met de partners van het netwerk Regierol Sociale Economie Westhoek, een nieuw Beleidsplan Regierol Sociale Economie Westhoek 2020-2025 op.
- Het beleidsplan omvat 3 kernthema’s waar een strategische doelstelling rond geformuleerd wordt en waaronder diverse acties ressorteren:
 - het versterken van het intergemeentelijk en intersectoraal *netwerk* Sociale Economie Westhoek om te komen tot een sluitend en complementair ondersteunings- en begeleidingsaanbod van waaruit zoveel mogelijk mensen met een (grote) afstand tot de arbeidsmarkt geactiveerd worden naar werk;
 - de visie op Sociale Economie in de Westhoek verder uitdragen, en in lijn met die visie, lokale *sociaal-economische activiteiten* in de streek uitbouwen of versterken en tewerkstellingskansen voor kwetsbare

doelgroepen bevorderen;

- inzetten op duurzame ontwikkeling van de lokale sociale economie in de Westhoek door het *maatschappelijk verantwoord ondernemen* te bevorderen, waarbij steeds gestreefd wordt naar een evenwicht tussen economische, sociale en milieuverbeteringen.

Verder beschrijft het plan de begroting voor de periode 2020-2025:

- er wordt een loonkost voor 1 voltijdse medewerker voorzien
- overheadskoten
- werkingskosten.

Tenslotte is ook een omgevingsanalyse terug te met relevante cijfers (2017-2018) over de tewerkstelling in de streek.

- Op het Burgemeestersoverleg van 15/11/2019 verklaarden de burgemeesters van de Westhoek zich akkoord met dit beleidsplan voor de periode 2020-2025 en met de indiening van dit dossier via de DVV Westhoek.
- Ook de raad van bestuur van de DVV Westhoek keurde het Beleidsplan en de engagementsverklaring unaniem goed op 27/11/2019. Bijkomend werd het akkoord gegeven dat de Dienstverlenende Vereniging Westhoek optreedt als rechtspersoon voor het indienen van het aanvraagdossier bij de Vlaamse Overheid.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan het Beleidsplan Regierol Sociale Economie Westhoek 2020-2025.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan de engagementsverklaring Regierol Sociale Economie Westhoek en hiermee de deelname aan de Regierol Sociale Economie Westhoek 2020-2025 te bevestigen.

Artikel 3

Akkoord te gaan met het feit dat de Dienstverlenende Vereniging Westhoek optreedt als rechtspersoon voor het indienen van het aanvraagdossier Regierol Sociale Economie Westhoek 2020-2025 bij de Vlaamse Overheid en met het feit dat bij goedkeuring van het dossier, de DVV Westhoek uitvoering zal geven aan de regierol voor de participerende besturen.

3. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement: blauwe zone - Diksmuide - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 331 van het decreet lokaal bestuur
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en

de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: blauwe zone - centrum Diksmuide
- de collegebeslissing van 18/02/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - blauwe zone centrum Diksmuide
- het verslag van de verkeerscommissie van 01/08/2019 in het bijzonder varia punt 3
- het signalisatieplan - blauwe zone centrum Diksmuide
- brief Agentschap Binnenlands Bestuur (via het digitaal loket) van 04/02/2020 over de klacht tegen de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: blauwe zone – centrum Diksmuide

Feiten, context en argumentatie

- In de gemeenteraad van 20/01/2020 werd het aanvullend reglement: blauwe zone - centrum Diksmuide goedgekeurd.
- Op 04/02/2020 ontvingen we een brief van het Agentschap Binnenlands Bestuur (via het digitaal loket) over de klacht tegen de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: blauwe zone – centrum Diksmuide.
- Er wordt voorgesteld om de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 in te trekken. Dit omdat artikel 5 van deze beslissing voor onnodige verwarring zorgt.
- Enkel artikel 5 wordt in dit reglement aangepast. De zinsnede “indien de volledige zone correct is afgebakend” is onnodig. De verkeerswetgeving moet worden nageleefd wanneer de bebording is geplaatst.
- Overige artikels blijven gelijk.
- Volgende zaken worden vastgelegd in het aanvullend reglement - blauwe zone centrum Diksmuide. De blauwe zone binnen het centrum is gekenmerkt door 4 verschillende types:
 - Max. 2uur parkeren tussen 8-18 uur
 - Max. 2 uur parkeren tussen 8-14 uur
 - Enkel bewoners
 - Max. 2 uur parkeren waar geen bewonerskaart mag worden gebruikt.
 - De eerste 3 types worden afgebakend binnen dit aanvullend reglement visuele representatie is te vinden in het bijgevoegd signalisatieplan.
 - Artikel 1 bakent het max. 2 uur parkeren tussen 8-18 uur af.
 - Artikel 2 bakent 3 zones van het max. 2 uur parkeren tussen 8-14 uur af.
 - Artikel 3 bakent de enkel bewoners zone af.
- De voorziene maatregelen betreffen zowel gemeentewegen als gewestwegen:
 - N369 Admiraal Ronarchstraat
 - Begijnhofstraat
 - Bortierlaan
 - N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Fuselierstraat
 - N35 Gasthuisstraat
 - Generaal Baron Jacquesstraat
 - Grote Dijk
 - Grote Markt
 - Grauwe Broedersstraat (tussen De Breyne Peellaertstraat en Laure

-
- Fredericqlaan)
 - Halve Maanstraat
 - Heilig Hartplein
 - Hof ter Bloemmolens
 - N35 IJzerlaan
 - IJzerlegerstraat
 - Invalidenplein
 - Italiëplein
 - Kasteelstraat
 - Kiekenstraat
 - Kleine Dijk
 - Konijnenstraat
 - Kwadestraat
 - N369 Koning Albertstraat
 - Laure Fredericqlaan
 - N35 Maria Doolaeghestraat
 - Montanusstraat
 - Oostvesten
 - Parklaan
 - Reuzemolenstraat
 - Rosemarijnstraat
 - Schipstraat
 - Schoolplein
 - Sint-Jansplein
 - Sint-Jansstraat
 - Sint-Niklaasstraat
 - Stationsstraat
 - Stovestraat
 - Torenstraat
 - Vaartstraat
 - Van Pouckestraat
 - Vredestraat
 - Vrijheidsplein
 - Vismarkt
 - Weddingstraat
 - Wilgendijk.
- Voor de aanvullende gemeentelijke reglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Stemming

15 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaille, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppennolle, Johan Desender)

8 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Sarah Thieren, Koen Bultinck)

1 onthouding (Gert Maertens)

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – blauwe zone centrum Diksmuide wordt ingetrokken.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

In de zone begrensd door:

- Kasteelstraat: kruispunt met N35 IJzerlaan
- Beerstblotestraat: kruispunt met Vaartstraat
- N369 Oostendestraat: ter hoogte van huisnummer 5
- Grauwe Broedersstraat: ter hoogte van huisnummer 7
- Parklaan: kruispunt met Oostvesten
- Burggraaf Frederikplein: kruispunten met Stationsstraat
- N35 Esenweg: ter hoogte van spooroverweg
- Rosemarijnstraat: kruispunt met N35 Esenweg
- Fuselierstraat: kruispunt met N35 Maria Doolaeghestraat
- IJzerlegerstraat: kruispunt met N369 Koning Albertstraat
- N369 Koning Albertstraat: ter hoogte van spoorbrug
- Sint- Jansplein: kruispunt met N369 Koning Albertstraat
- Sint- Jansstraat: kruispunt met N35 Gasthuisstraat
- Willem Telllaan: kruispunt met N35 IJzerlaan
- Rozenlaan: kruispunt met N35 IJzerlaan
- Sint-Sebastiaanlaan: kruispunt met N35 IJzerlaan
- N35 IJzerlaan: ter hoogte van huisnummer 91

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het parkeren is toegelaten
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven van 8-18 uur op maandag t.e.m. zaterdag met uitzondering van feestdagen en 11 juli.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VIIb.

Artikel 2:

a) In de zone Park begrensd door:

- Laure Fredericqlaan: kruispunt met Lange Veldstraat
- Parklaan: kruispunt met Oostvesten
- Grauwe Broedersstraat: ter hoogte van huisnummer 7
- Vestenwal: kruispunt met Grauwe Broedersstraat
- Grauwe Broedersstraat: ter hoogte van huisnummer 33
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

b) in de zone Cultuursite begrensd door:

- Fuselierstraat: kruispunt N35 Maria Doolaeghestraat
- Rosemarijnstraat: kruispunt met N35 Esenweg
- IJzerlegerstraat: kruispunt met N369 Koning Albertstraat
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

c) in de zone Sint-Jan begrensd door:

- Sint-Jansplein: kruispunt met N369 Koning Albertstraat
- Sint-Jansstraat: kruispunt met N35 Gasthuisstraat

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het parkeren is toegelaten
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven van 8-14 uur op maandag tot en met zaterdag met uitzondering van feestdagen en 11 juli.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VIIb.

Artikel 3:

- a) In de zone Kwadestraat begrensd door:
- Kwadestraat: kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Kwadestraat: kruispunt met Vismarkt
- b) in de zone Stovestraat begrensd door:
- Stovestraat: kruispunt met Kiekenstraat
 - Stovestraat: kruispunt met Generaal Baron Jacquesstraat
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a met zonale geldigheid
 - hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VII.

Artikel 2

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Artikel 3

De kaarten met aanduiding van de blauwe zone in bijlage maken integraal deel uit van deze beslissing.

4. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement: Gemeenteweg: Fabriekstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 331 van het decreet lokaal bestuur • de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement: gemeenteweg - Fabriekstraat • de gemeenteraadsbeslissing van 16/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – gemeenteweg: Fabriekstraat • de collegebeslissing van 18/02/2020 houdende het vaststellen van een

aanvullend reglement – gemeenteweg: Fabriekstraat

- het verslag van de verkeerscommissie van 28/06/2019 in het bijzonder punt 1171
- brief Agentschap Binnenlands Bestuur (via het digitaal loket) van 04/02/2020 over de klacht tegen de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – gemeenteweg: Fabriekstraat

**Feiten, context
en argumentatie**

- In de gemeenteraad van 20/01/2020 werd het aanvullend reglement – gemeenteweg: Fabriekstraat goedgekeurd.
- Op 04/02/2020 ontvingen we een brief van het Agentschap Binnenlands Bestuur (via het digitaal loket) over de klacht tegen de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – gemeenteweg: Fabriekstraat.
- Er wordt voorgesteld om de gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2020 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – gemeenteweg: Fabriekstraat in te trekken. De feiten, context en argumentatie voldeed niet aan de nodige informatie.
- Het opheffen van artikel 5 van de gemeenteraadsbeslissing 24/09/2018 houdende het aanvullend reglement: gemeenteweg – Fabriekstraat volgt volgende redenering:
 - Binnen punt 1171 van de verkeerscommissie van 28/06/2019 werd advies verleend om het parkeerverbod voor vrachtwagens op te heffen.
 - Dit volledig parkeer- en stilstandverbod is er gekomen om het langdurige parkeren van vrachtwagens van het bedrijf in de straat aan te pakken. Het probleem met de vrachtwagens, die daar lang parkeren, is ondertussen opgelost.
 - Het verdwijnen van dit verbod maakt het niet mogelijk om hier langdurig te parkeren met vrachtwagens. Artikel 27.5 van de wegcode die beperkt parkeren vastlegt binnen de bebouwde kom voor +7.5ton, blijft geldig. Voor langdurig parkeren van vrachtwagens werd een zone aangeduid in de straat Heernisse.
 - Om langdurig parkeren van vrachtwagens aan te pakken is het dus niet nodig om extra bebording te voorzien. Extra bebording zorgt vaak voor verwarring bij andere bestuurders.
- Er wordt voorgesteld volgende zaken vast te leggen in het aanvullend reglement - gemeenteweg: Fabriekstraat:
 - Via het Energiebesluit van de Vlaamse Regering worden er tegen 2020 acht elektrische laadpalen voorzien door de distributienetbeheerder. Er werd in de Fabriekstraat hiervoor een locatie voorzien. Hiervoor zijn twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen voorzien. Dit ligt op een van de aangeduide randparkings van centrum Diksmuide.
 - In het éénrichtingsstraatdeel van de Fabriekstraat wordt een verbod tot parkeren voor vrachtwagens ingevoerd. Dit wordt ingevoerd wegens het langdurig parkeren van vrachtwagens die hier niet horen te staan binnen de bebouwde kom.
 - De bestuurders op de Fabriekstraat (lokale weg type III) moeten voorrang verlenen aan de bestuurders op de N369 Woumenweg (lokale weg type I). Zelf hebben de bestuurders voorrang op de bestuurders vanuit de O.L. Vrouwstraat (lokale weg type III).
 - Op het kruispunt met de N369 Woumenweg is een tonnagebeperking van 3,5 ton met uitzondering van plaatselijk verkeer. De vrachtwagens van het bedrijventerrein dienen via de Cardijnlaan of de Nijverheidsstraat te rijden.
 - Ter volledigheid van alle verkeerstechnische elementen die een gebod of

verbod opleggen wordt de belijning bij het naderen van het kruispunt met de N369 Woumenweg aangeduid met wegmarkeringen overeenkomstig met art. 72.2 en 72.3 van de wegcode.

- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeenteweg: Fabriekstraat.
- Aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

14 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaille, Elsje Leenkecht, Joël Van Coppenolle)

9 neen-stemmen (Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Sarah Thieren, Johan Desender, Koen Bultinck)

1 onthouding (Gert Maertens)

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraadsbeslissing van 20/01/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – gemeenteweg: Fabriekstraat wordt ingetrokken.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Fabriekstraat van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Woumenweg geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van het kruispunt met de O.L. Vrouwstraat geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Woumenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 4:

- a) Op de Fabriekstraat vanaf huisnummer 5 in de richting van de Diamantstraat geldt:
- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
 - de maatregel geldt niet voor fietsers.
- b) Op de Fabriekstraat vanaf het kruispunt met de Diamantstraat in de richting van O.L. Vrouwstraat geldt:
- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
 - fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M
- verkeersborden F1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 5:

Op de Fabriekstraat vanaf het kruispunt met de Woumenweg in de richting van de O.L. Vrouwstraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 6:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van de eerste twee parkings komend van de O.L. Vrouwstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 7:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van parking Fabriekstraat geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b.

Artikel 3

De Fabriekstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

<p>5. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Sportcomplex De Pluimen en site Keiem - Aanleg kunstgrasvelden - Goedkeuring.</p>
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 22/12/1986 betreffende de intercommunales • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 19/12/2011 houdende de goedkeuring om met ingang van 01/05/2012 voor het volledig grondgebied als S-vennoot toe te treden tot de secundaire activiteit van TMVW, volgens de regels en de modaliteiten van de bijliggende statuten van TMVW en van het bijliggende toetredingsdossier met daarbij de inbreng van het gebruiksrecht op het stedelijk sportcentrum met het oog op de latere realisatie van een sporthal met kleedkamers aangebouwd aan de huidige sporthal • de statuten van TMVW, goedgekeurd op de algemene vergadering van 22/06/2012 • de gemeenteraadsbeslissing van 22/12/2014 houdende de goedkeuring om met ingang van 01/02/2015 de huidige toetreding in de divisie S van TMVW/Farys uit te breiden door het gebruiksrecht en de daarmee gaande rechten op het Stedelijk zwembad "De Kupe" in te brengen • de collegebeslissing van 13/04/2016 houdende de goedkeuring om met ingang van 01/07/2016 de huidige toetreding in de divisie S van TMVW uit te breiden door het gebruiksrecht en de daarmee gaande rechten van de atletiekaccommodatie en voetbalaccommodatie gelegen langs de Pluimstraat te Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 25/04/2016 houdende de goedkeuring om met ingang van 01/06/2016 de huidige toetreding in de divisie S van TMVW uit te breiden door het gebruiksrecht en de daarmee gaande rechten van volgende infrastructuur: atletiekaccommodatie en voetbalaccommodatie gelegen langs de Pluimstraat te Diksmuide met volgende kadastrale referenties: 1^{ste} afdeling, sectie D percelen nummers 125D, 145C, 155C, 157D en delen van percelen nummers 147F en 145 F. De delen van percelen betreffende de bestaande tennisterreinen en de delen bestemd voor de aanleg van 2 bijkomende terreinen en de bouw van een nieuwe tennishal worden niet inbegrepen in de inbreng • de gemeenteraadsbeslissing van 31/08/2015 houdende de toetreding van de stad Diksmuide tot de divisie Aanvullende diensten van Farys (TMVW) met ingang van 01/09/2015 goed te keuren, dit volgens de modaliteiten vastgelegd in de statuten van Farys (TMVW) • het lastenboek voor de aanleg van een kunstgrasveld in Keiem en op het

sportcomplex De Pluimen

- de raming voor de aanleg van het kunstgrasveld op het sportcomplex De Pluimen
- de raming voor de aanleg van het kunstgrasveld in Keiem
- de collegebeslissing van 28/01/2020 houdende het verlenen van principiële goedkeuring aan Farys om het project op te starten voor het aanleggen van een kunstgrasveld in Keiem en op het sportcomplex De Pluimen

Feiten, context en argumentatie

- Het huidige voetbalterrein waar Sporting Keiem op speelt en het voetbalterrein 2 (achterzijde voetbaltribune) op het sportcomplex De Pluimen worden op vandaag meer dan 1.000 uur per jaar bespeeld.
- Om voldoende gras te behouden op een natuurgrasterrein en de speelkwaliteit te garanderen zou deze in principe maar ± 400 uur per jaar mogen worden bespeeld.
- Omwille van de vele speeluren is het aangewezen om deze terreinen om te vormen naar kunstgrasterreinen omdat deze tot 1.200 à 1.500 uren per jaar kunnen worden bespeeld.
- Omdat het terrein op het sportcomplex De Pluimen is ingebracht bij de S-divisie van Farys (TMVW) wordt deze aankoopprocedure via hun diensten begeleid.
- Om een gunstigere prijs te bekomen is het aangewezen om ook de aanleg van het kunstgrasterrein in Keiem via Farys te laten verlopen, maar dan via hun A-divisie, waardoor beide velden in een zelfde bestek kunnen worden aanbesteed.
- Farys maakte hiertoe een lastenboek op voor de aanleg van een kunstgrasveld in Keiem en op het sportcomplex De Pluimen met kostenraming voor een respectievelijke bedrag van 352.773 euro en 386.009,50 euro, 21% btw niet inbegrepen.
- Het college van burgemeester en schepenen gaf in zitting van 28/01/2020 de principiële goedkeuring voor het project en vraagt de goedkeuring voor het verderzetten ervan aan de gemeenteraad.
- De opdracht zal worden gegund via openbare procedure.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2020	074000/250000-1/5/07-FAC	€ 1.055.000	€ 1.055.000
2020	074000/222107-1/7/25-OR	€ 300.000	€ 300.000

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan Farys om een project op te starten voor het aanleggen van een kunstgrasveld in Keiem en op het sportcomplex De Pluimen met kostenraming voor een respectievelijke bedrag van 352.773 euro en 386.009,50 euro, 21% btw niet inbegrepen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het lastenboek voor het kunstgrasveld in Keiem en het lastenboek voor het kunstgrasveld op het sportcomplex De Pluimen.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2020 onder BI 074000/AR 250000-

6. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Sportcomplex De Pluimen - Heraanleg atletiekpiste - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 22/12/1986 betreffende de intercommunales • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 19/12/2011 houdende de goedkeuring om met ingang van 01/05/2012 voor het volledig grondgebied als S-vennoot toe te treden tot de secundaire activiteit van TMVW, volgens de regels en de modaliteiten van de bijliggende statuten van TMVW en van het bijliggende toetredingsdossier met daarbij de inbreng van het gebruiksrecht op het stedelijk sportcentrum met het oog op de latere realisatie van een sporthal met kleedkamers aangebouwd aan de huidige sporthal • de gemeenteraadsbeslissing van 25/04/2016 houdende de goedkeuring om met ingang van 01/06/2016 de huidige toetreding in de divisie S van TMVW uit te breiden door het gebruiksrecht en de daarmee gaande rechten van volgende infrastructuur: atletiekaccommodatie en voetbalaccommodatie gelegen langs de Pluimstraat te Diksmuide met volgende kadastrale referenties: 1^{ste} afdeling, sectie D percelen nummers 125D, 145C, 155C, 157D en delen van percelen nummers 147F en 145 F. De delen van percelen betreffende de bestaande tennisterreinen en de delen bestemd voor de aanleg van 2 bijkomende terreinen en de bouw van een nieuwe tennishal worden niet inbegrepen in de inbreng • het lastenboek voor de heraanleg van de atletiekpiste op het sportcomplex De Pluimen • de raming voor de heraanleg van de atletiekpiste voor een bedrag van 553.419,40 euro • de collegebeslissing van 28/01/2020 houdende het verlenen van de principiële goedkeuring aan Farys voor het opstarten van het project
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Op vandaag ligt er een atletiekpiste in sintel op het sportcomplex De Pluimen. • De nadelen van een sintelpiste zijn onder andere dat deze bij het belopen uitslijten en dat de belijning regelmatig moet worden hergetrokken. Daarnaast is deze baan ook gevoelig voor onkruidgroei waardoor er grotere onderhoudskosten zijn hieraan. • Er wordt voorgesteld om de atletiekpiste in kunststof heraan te leggen

omdat deze ook het voordeel biedt dat de prestaties minder worden beïnvloed bij slecht weer en er geen plasvorming ontstaat.

- De atletiekpiste zit in het beheer van Farys, waardoor de aankoopprocedure voor de heraanleg van de atletiekpiste door hen wordt getrokken.
- Farys heeft hiertoe een lastenboek opgemaakt voor de heraanleg van de atletiekpiste op het sportcomplex De Pluimen met kostenraming voor een bedrag van 553.419,40 euro, exclusief btw.
- Deze opdracht zou worden gepubliceerd als een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking.
- Het college van burgemeester en schepenen gaf in zitting van 28/01/2020 de principiële goedkeuring voor het project en vraagt de goedkeuring voor het verderzetten ervan aan de gemeenteraad.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget	Beschikbaar
2020	074000/250000-1/5/07-FAC	€ 1.055.000	€ 1.055.000

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan Farys om een vereenvoudigde onderhandelingsprocedure met voorafgaande bekendmaking op te starten voor de heraanleg van de atletiekpiste op het sportcomplex De Pluimen.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het bijgevoegd lastenboek met bijhorende kostenraming van 553.419,40 euro, 21% btw niet inbegrepen.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2020 onder BI 074000/AR 250000-1/5/07-FAC.

7. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Aankoop stuk perceel ter hoogte van Rijkswachtstraat 86 - Ontwerpakte - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de artikelen 326 tot 334 van het decreet lokaal bestuur
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- het schattingsverslag van 28/03/2019 opgemaakt door landmeter-expert dhr. Geert Deschepper, Rijkswachtstraat 95, 8600 Diksmuide
- de ontwerpakte opgemaakt door dhr. Koen Baert, Commissaris Vastgoedtransacties, voor de aankoop van een deel van de grond met een gemeten oppervlakte van 12 m², kadastraal gekend als 1ste afdeling sectie D nr. 143/Y P0000 voor 2.500 euro
- de collegebeslissing van 18/02/2020 waarbij principiële goedkeuring wordt verleend aan de aankoop van een deel van de grond, kadastraal gekend als 1ste afdeling, sectie D, nr. 143/Y P0000 met een oppervlakte van 12m² voor de totale prijs van 2.500 euro en waarbij principiële goedkeuring wordt verleend aan de ontwerpakte, opgemaakt door dhr. Koen Baert,

Commissaris Vastgoedtransacties, voor de aankoop van een deel van de grond met een gemeten oppervlakte van 12 m², gelegen 1^{ste} afdeling sectie D nr. 143/Y P0000 voor 2.500 euro

Feiten, context en argumentatie

- De aankoop betreft een deel van de voortuin van de woning gelegen in de Rijkswachtstraat 86 met een oppervlakte van 12m².
- Het stuk grond werd tijdens de heraanleg van de Rijkswachtstraat opgenomen in het openbaar domein als deel van het voetpad.
- Het perceel beschikt over een gereserveerd individueel perceelsidentificatienummer D 143 C 2 P0000.
- Op 28/03/2019 werd door landmeter-expert dhr. Geert Deschepper een schattingsverslag opgemaakt met een geschatte waarde voor de grond van 2.500 euro.
- Op 07/02/2020 ontvingen we de ontwerpakte van dhr. Koen Baert, Commissaris Vastgoedtransacties bij de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid.
- Er wordt goedkeuring gevraagd voor de aankoop van een deel van de grond met een gemeten oppervlakte van 12 m², kadastraal gekend als 1ste afdeling sectie D nr. 143/Y P0000 voor 2.500 euro.
- Er wordt goedkeuring gevraagd voor de ontwerpakte in bijlage, opgemaakt door dhr. Koen Baert Commissaris Vastgoedtransacties bij de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse Overheid, voor de aankoop van de grond.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2020	020000/224007 – 1/4/08-INFRA	€ 250.000	€ 250.000

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Er wordt goedkeuring verleend voor de aankoop van een deel van de grond, kadastraal gekend als 1ste afdeling sectie D nr. 143/Y P0000 voor 2.500 euro.

Artikel 2

Er wordt goedkeuring verleend aan de ontwerpakte, opgemaakt door dhr. Koen Baert, Vlaams commissaris bij de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid, voor de aankoop van een deel van de grond, kadastraal gekend als 1ste afdeling sectie D nr. 143/Y P0000 met een oppervlakte van 12m² voor de prijs van 2.500 euro.

Artikel 3

Machtiging te verlenen aan dhr. Koen Baert, Vlaams commissaris bij de afdeling Vastgoedtransacties van de Vlaamse overheid om de authentieke akte op te stellen en de akte te verlijden namens de stad Diksmuide.

Artikel 4

Het college van burgemeester en schepenen verder te belasten met de afhandeling van de aankoop.

Artikel 5

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2020 onder BI 020000/224007 - actie

8. Technische dienst - Gebouwen, facility en patrimonium - Verkoop pastorie Woumen - Goedkeuring.	
--	--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de artikelen 326 tot 334 van het decreet lokaal bestuur • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadbeslissing van 26/08/2013 houdende de goedkeuring voor de samenwerking tussen de stad Diksmuide en FED-net inzake facultatieve organisatie en coördinatie van de verkoop van stadseigendommen • het kadercontract voor facultatieve samenwerking van Fed-net • de FED-net-codex • het akkoord van 30/01/2020 van het Bisdom Brugge om de pastorie van Woumen, Kerkhofstraat 67 te 8600 Diksmuide vrij te geven en ter beschikking te stellen van stad Diksmuide • de kadastrale fiche met betrekking tot de pastorie van Woumen • de collegebeslissing van 11/02/2020 houdende de principiële goedkeuring voor de verkoop van de pastorie in Woumen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De huidige priester van Woumen opteerde destijds om een appartement te huren in plaats van de pastorie te betrekken. Tegenwoordig betaalt de stad Diksmuide een woonstvergoeding die de pastorie vervangt. • De pastorie van Woumen staat sinds 26/09/2019 leeg en zal in waarde dalen indien deze niet langer wordt onderhouden. Om over te gaan tot verkoop werd het advies en akkoord gevraagd aan het Bisdom Brugge. Hiervoor kregen we op 30/01/2020 het document waarin het Bisdom verklaart akkoord te gaan de pastorie vrij te geven, ter beschikking te stellen van de stad Diksmuide en zich niet te verzetten tegen een eventuele verkoop. • Er wordt voorgesteld om Landmetersbureel De Brabander, Esenweg 228 te 8600 Diksmuide aan te stellen voor de opmaak van het schattingsverslag. • Aangezien de pastoriwoningen van Pervijze, Vladslo en Leke werden verkocht via de procedure die werd opgesteld door FED-net, wordt ook bij deze verkoop voorgesteld om de verkoop te laten verlopen via FED-net. • Het college van burgemeester en schepenen gaf in zitting van 11/02/2020 de principiële goedkeuring voor de verkoop van de pastorie in Woumen en vraagt hierbij de goedkeuring aan de gemeenteraad om de procedure verder te zetten.
Financiële gevolgen	<ul style="list-style-type: none"> • De opbrengst van deze verkoop zal worden aangewend voor de financiering van de uitgaven op het investeringsbudget.
Stemming	<p>18 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaille, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender)</p> <p>6 onthoudingen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Sarah Thieren, Koen Bultinck)</p>

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan de verkoop van de pastoriewoning gelegen langs de Kerkhofstraat 67 te Woumen, kadastraal gekend 8^{ste} afdeling, Sectie A nummer 722/F.

Artikel 2

Goedkeuring te verlenen aan het Landmetersbureau De Brabander, Esenweg 228 te 8600 Diksmuide voor het opmaken van een schattingsverslag.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen aan FED-net, de Federatie voor advies & objectieve verkoop voor onroerende overheidsgoederen en verplicht te verkopen private goederen, Paul Veldekenstraat 3 E b.3 te 1602 Sint-Pieters-Leeuw Vlezenbeek om de verkoop te starten.

9. Technische dienst - Groen- en milieudienst - Woningbouwproject Kaaskerke - Wegenis - Wijziging rooilijn - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het omgevingsvergunningsdecreet van 25/04/2014, in bijzonder artikel 31 • het omgevingsvergunningsbesluit van 27/11/2015, in bijzonder artikel 47 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • het decreet van 03/05/2019 houdende de gemeentewegen • de gemeenteraadsbeslissing van 25/03/2019 houdende de goedkeuring van het woningbouwproject Kaaskerkestraat - beslissing over de zaak van de wegen • het nieuwe afbakeningsplan nummer BA_KAASKERKE-INFRA_P_N_rooilijn.pdf, met daar op aangegeven het openbaar te maken perceel • de collegebeslissing van 10/12/2019 houdende de principiële goedkeuring aan het nieuwe rooilijnplan voor de gronden, gelegen 3^{de} afdeling Kaaskerke, sectie B nummers 234C2 en 233D, zoals aangegeven op het afbakeningsplan nummer BA_KAASKERKE-INFRA_P_N_rooilijn.pdf, opgemaakt door studiebureau BVP, Dendermondesteenweg 563, 9070 Destelbergen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De aanvraag omvat de realisatie van een sociale woonwijk bestaande uit 13 grondgebonden woningen en 4 appartementen die ontsloten wordt via een nieuw aan te leggen ontsluitingsweg die aantakt op de rotonde van de Kaaskerkestraat. • Op 25/03/2019 keurde de gemeenteraad het rooilijnplan en wegentracé goed. • Om tegemoet te komen aan de vraag van de woonmaatschappij IJzer en Zee en het maximum aan subsidies van de VMSW te bekomen worden 10 parkings, waaronder 2 voor mindervaliden, overgebracht naar het privaat domein, wat een nieuw rooilijnplan impliceert. • De over te dragen gronden worden voor het overige aangewend voor: <ul style="list-style-type: none"> – wegenis – gegroepeerde parking – groen – gemeenschappelijke groene open ruimte – waterbuffering

- wandel- en fietsconnectie naar de oude spoorwegbedding, ten noorden van de site.
- Alle gronden, binnen de afbakening van de nieuwe rooilijn, worden openbaar gemaakt en zullen worden overgedragen naar het openbaar domein.
- Het decreet gemeentewegen bepaalt dat een wijziging van de rooilijn impliceert dat de gemeenteraad het oude rooilijnplan intrekt en het nieuwe plan bevestigt.
- Het college van burgemeester en schepenen keurde de wijziging van het rooilijnplan principieel goed op 10/12/2019.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Zijn beslissing van 25/03/2019 houdende de goedkeuring van het woningbouwproject Kaaskerkestraat - Beslissing over de zaak van de wegen in te trekken.

Artikel 2

Goedkeuring te geven aan het nieuwe rooilijnplan voor de gronden, gelegen 3de afdeling Kaaskerke, sectie B nummers 234C2 en 233D, zoals aangegeven op het afbakeningsplan nummer BA_KAASKERKE-INFRA_P_N_rooilijn.pdf opgemaakt door studiebureau BVP, Dendermondesteenweg 563, 9070 Destelbergen.

10. Technische dienst - Groen- en milieudienst - AK grafkelders, urnenkelders, columbariumnissen dj 2020-2022 - Goedkeuring lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36 en 43
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende de goedkeuring van het lastenboek, kostenraming en wijze van gunnen voor de overheidsopdracht 'Aankoop grafkelders, urnenkelders, columbariumnissen – dienstjaren 2017 t.e.m. 2019'
- de collegebeslissing van 03/05/2017 houdende de gunning van de overheidsopdracht 'Aankoop grafkelders, urnenkelders, columbariumnissen – dienstjaren 2017 t.e.m. 2019'
- de collegebeslissing van 04/02/2020 houdende de principiële goedkeuring aan de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2020-2022'

- de kostenraming voor de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2020-2022'
- het lastenboek voor de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen - dienstjaren 2020-2022'

Feiten, context en argumentatie

- Naar aanleiding van het verlopen van de vorige overheidsopdracht betreffende de aankoop van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen 2017-2019 gaat de dienst openbare ruimte over tot het opstarten van een nieuwe overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen – dienstjaren 2020-2022'.
- Het leveren van grafkelders, urnenkelders en columbariumnissen voor de dienstjaren 2020-2022 heeft een totale kostenraming van 65.737 euro, 21% btw inbegrepen, over de 3 dienstjaren.
- De dienst openbare ruimte stelt voor om te gunnen bij wijze van een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2020	099000/614020	€ 35.000	€ 35.000

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan de overheidsopdracht met als voorwerp 'Leveren van grafkelders, urnenkelders, columbariumnissen - dienstjaren 2020-2022', volgens het lastenboek en de kostenraming van 65.737 euro, 21% btw inbegrepen, over de 3 dienstjaren.

Artikel 2

Deze overheidsopdracht bekend te maken via een onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2019 e.v. onder BI 099000/AR 614020.

11. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Gecoro - Selectie commissieleden - Goedkeuring.

Dit agendapunt wordt verplaatst naar de besloten zitting.

12. Personeel en organisatie - Algemeen - WVI - Samenwerkingsovereenkomst met de kostendelende vereniging intergemeentelijke dienst omgevingsvergunning en handhaving - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 22/12/1986 betreffende de intercommunales
- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst kostendelende vereniging intergemeentelijke dienst omgevingsvergunning en handhaving-WVI (KDV IGOH-WVI) (januari 2020)
- de collegebeslissing van 14/01/2020 houdende principiële goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst met de kostendelende vereniging intergemeentelijke dienst omgevingsvergunning en handhaving-WVI

Feiten, context en argumentatie

- Het instappen in deze samenwerkingsovereenkomst komt tegemoet aan volgende noden:
 - Nood aan mankracht en kennis, zowel binnen het stadsbestuur als in de politiezone
 - Met het wegvallen van de vergunningstermijn, zal de nood aan toezicht stijgen
 - Zowel handhaving milieu als handhaving ruimtelijke ordening zijn noodzakelijk. Dit is inhoudelijk moeilijk combineerbaar in 1 persoon, eventueel mits begeleiding vanuit de dienst ruimtelijke ordening en/of milieu
 - Het pro-actief toezicht is in het belang van de bedrijven.
- De opzet is om het effectieve toezicht te doen met een poolvorming van de gemeentelijke ambtenaren met de intergemeentelijke toezichthouder. Dit zal leiden tot taakafspraken en permanentieregeling. Ook met de politie zal er een taakverdeling zich opdringen en dit naar permanentie en harde-zachte handhaving toe.
- Deze samenwerkingsvorm “Kostendelende vereniging intergemeentelijke dienst omgevingsvergunning en handhaving” is een zelfstandige groepering van personen zonder rechtspersoonlijkheid.
- De duurtijd van de overeenkomst is 4 jaar met automatische verlenging van telkens 1 jaar. Er is een uitstapprocedure voorzien.
- De WVI is de beheerder van deze kostendelende vereniging, waardoor zij instaan voor:
 - de registratie, het beheer van gezamenlijke uitgaven in een afzonderlijke boekhouding
 - de prefinanciering van de gezamenlijke uitgaven
 - de calculatie van de verdeling van de gezamenlijke uitgaven onder de leden
 - de periodieke (jaarlijkse) rapportering over de kostprijscalculatie aan de leden
 - de opvraging van de terugbetaling van het aandeel van de leden in de gezamenlijke uitgaven in verhouding van de verstrekte diensten
 - de opvraging van de jaarlijkse verklaring van de leden omtrent het uitoefenen van activiteiten die zijn vrijgesteld van btw of waarvoor het niet niet btw-belastingplichtig is
- In de stuurgroep zit er een afgevaardigde van elk lid. De leden van de stuurgroep kunnen een plaatsvervanger aanduiden.
- De stuurgroep komt minstens 1 maal per jaar samen en heeft volgende bevoegdheden:
 - het bepalen van de gewenste dienstverlening en gewenste diensten binnen de specifieke doelstellingen van de KDV IGOH-WVI, zij stelt hiertoe het takenpakket van het gemeenschappelijk personeel vast
 - het opmaken van een prognose van de verdeling van de verstrekte diensten onder de leden
 - het opvolgen/bijsturen van de verstrekte diensten
 - het zoeken naar een oplossing bij langdurige afwezigheid, ontslag of vrijwillig vertrek van gemeenschappelijk personeel.

- Hiertoe dient een samenwerkingsovereenkomst met de kostdelende vereniging intergemeentelijke dienst omgevingsvergunning en handhaving-WVI te worden goedgekeurd.

Stemming Met algemene stemmen

Besluit **Enig artikel**
Goedkeuring te verlenen aan de samenwerkingsovereenkomst met de kostdelende vereniging intergemeentelijke dienst omgevingsvergunning en handhaving-WVI.

13. Financiële dienst - Rekening - Jaarrekening 2018 - Besluit gouverneur - Kennisname.

Bevoegdheid • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikelen 260 en 332§1, derde lid van het decreet lokaal bestuur
- het besluit van de Vlaamse regering van 25/06/2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn
- het ministerieel besluit van 01/10/2010 betreffende de vaststelling van de modellen en nadere voorschriften van de beleidsrapporten en de toelichting ervan, en van de rekeningstelsels van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn en de daaropvolgende vigerende uitvoeringsbesluiten

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 houdende de goedkeuring van de wettelijke rapporten van de jaarrekening 2018 bestaande uit de beleidsnota, de financiële nota, samenvatting van de algemene rekening en de toelichting bij de jaarrekening
- het besluit van de gouverneur van 13/11/2019 houdende de goedkeuring van de jaarrekening 2018

Feiten, context en argumentatie

- In de gemeenteraad van 24/06/2019 werden de wettelijke rapporten van de jaarrekening 2018 bestaande uit de beleidsnota, de financiële nota, samenvatting van de algemene rekening en de toelichting bij de jaarrekening goedgekeurd.
- Bij besluit van 13/11/2019 heeft de gouverneur de jaarrekening 2018 goedgekeurd.
- Het nazicht van de jaarrekening heeft niet geleid tot één inhoudelijke vaststelling. Er zijn eveneens enkele bemerkingen gemaakt, allen van eerder technische aard.
- De jaarrekening 2018 werd afgesloten met volgende financiële resultaten:

Budgettair resultaat boekjaar	-3.224.359 euro
Gecumuleerd budgettair resultaat	1.517.260 euro
Resultaat op kasbasis	1.517.260 euro
Balanstotaal	116.044.187 euro
Overschot van het boekjaar	2.591.142 euro

Stemming Met algemene stemmen

Besluit **Enig artikel**
Kennis te nemen van het besluit van de gouverneur van 13/11/2019 houdende de goedkeuring van de jaarrekening 2018.

14. Financiële dienst - Algemeen - Klacht tegen meerjarenplan 2020-2025 - Besluit van de toezichthoudende overheid over de ingediende klacht - Aktename.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 333 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 25/11/2019 houdende de goedkeuring aan het meerjarenplan 2020-2025 conform het beleidsrapport dat als afzonderlijk document wordt toegevoegd aan deze beslissing • de melding vanwege het agentschap binnenlands bestuur via het digitaal loket van 14/02/2020 waarbij het college van burgemeester en schepenen op de hoogte wordt gebracht van het definitief antwoord aan de indiener van de klacht ten aanzien van de gemeenteraadsbeslissing van 25/11/2019
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Tegen de gemeenteraadsbeslissing van 25/11/2019 houdende de vaststelling van het meerjarenplan 2020-2025, werd een klacht ingediend bij de toezichthoudende overheid. • Op 14/02/2020 werd het college van burgemeester en schepenen op de hoogte gebracht dat aan de klachtindiener een definitief antwoord werd bezorgd door de provinciegouverneur van de West-Vlaanderen waaruit blijkt dat er geen aanleiding is om een toezichtsmaatregel te nemen ten aanzien van de gemeenteraadsbeslissing van 25/11/2019. • Op grond van artikel 333 van het decreet lokaal bestuur wordt deze mededeling ter kennis gebracht op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad.
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Akte te nemen van het besluit van 14/02/2020 van de Gouverneur van West-Vlaanderen als toezichthoudende overheid dat er geen aanleiding is om een toezichtsmaatregel te nemen ten aanzien van de gemeenteraadsbeslissing van 25/11/2019 omtrent de vaststelling van het meerjarenplan 2020-2025.</p>

15. Vrije tijd en onderwijs - Sport - Terugname gebruiksrecht zwembad 'De Kupe' - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 22/12/1986 betreffende de intercommunales • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 15/06/2006 betreffende de overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 15/07/2011 betreffende de plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten
Verwijzings-	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 19/12/2011 houdende de goedkeuring om

documenten

met ingang van 01/05/2012 voor het volledig grondgebied als S-vennoot toe te treden tot de secundaire activiteit van TMVW, volgens de regels en de modaliteiten van de bijliggende statuten van TMVW en van het bijliggend toetredingsdossier met daarbij de inbreng van het gebruiksrecht op het stedelijk sportcentrum bestaande uit, de stedelijke sporthal bestaande uit de sporthal met de sportzaal, de kleine sportzaal, de spiegelzaal en de multifunctionele zaal, met bijhorende kleedkamers, sanitaire voorzieningen, berging, bureel (exclusief de cafetaria) gelegen te 8600 Diksmuide, Pluimstraat 18, gekadastraerd afdeling 1, sectie D nummer 143B2, uitgezonderd het skatepark en het speelplein met het oog op de latere realisatie van een sporthal met kleedkamers aangebouwd aan de huidige sporthal

- de gemeenteraadsbeslissing van 22/12/2014 om met ingang van 01/02/2015 de huidige toetreding in de divisie S van TMVW/Farys uit te breiden door het gebruiksrecht en de daarmee gaande rechten op het Stedelijk Zwembad “De Kupe”, gelegen langs de Laura Fredericqsaan 15, 8600 Diksmuide, gekadastraerd afdeling 1, sectie A, nummer 62M in te brengen
- de gemeenteraadsbeslissing van 25/04/2016 houdende de goedkeuring om met ingang van 01/06/2016 de huidige toetreding in de divisie S van TMVW uit te breiden door het gebruiksrecht en de daarmee gaande rechten van volgende infrastructuur in te brengen: atletiekaccommodatie en voetbalaccommodatie gelegen langs de Pluimstraat te Diksmuide met volgende kadastrale referenties: 1ste afdeling, sectie D percelen nummers 125D, 145C, 155C, 157D en delen van percelen nummers 147F en 145 F. De delen van percelen betreffende de bestaande tennisterreinen en de delen bestemd voor de aanleg van 2 bijkomende terreinen en de bouw van een nieuwe tennishal worden niet inbegrepen in de inbreng
- de gemeenteraadsbeslissing van 18/12/2017 houdende de goedkeuring om met ingang van 01/01/2018 het gebruiksrecht met betrekking tot volgende delen van het sportpark in te brengen bij TMVW: de nieuw aangekochte gronden, gelegen langs de Pluimstraat te Diksmuide met volgende kadastrale referenties: 1ste afdeling, sectie D nummer 124C, 2de afdeling, sectie B nummer 159B en 2de afdeling, sectie B nummer 160P
- detailinfo TMVW/Farys inzake investeringen & btw-herziening

Feiten, context en argumentatie

- Op 19/12/2011 verleende de gemeenteraad goedkeuring om met ingang van 01/05/2012 voor het volledig grondgebied als S-vennoot toe te treden tot de secundaire activiteit van TMVW, volgens de regels en de modaliteiten van de bijliggende statuten van TMVW en van het bijliggend toetredingsdossier met daarbij de inbreng van het gebruiksrecht op het stedelijk sportcentrum bestaande uit, de stedelijke sporthal bestaande uit de sporthal met de sportzaal, de kleine sportzaal, de spiegelzaal en de multifunctionele zaal, met bijhorende kleedkamers, sanitaire voorzieningen, berging, bureel (exclusief de cafetaria) gelegen te 8600 Diksmuide, Pluimstraat 18, gekadastraerd afdeling 1, sectie D nummer 143B2, uitgezonderd het skatepark en het speelplein met het oog op de latere realisatie van een sporthal met kleedkamers aangebouwd aan de huidige sporthal.
- Op 22/12/2014 verleende de gemeenteraad goedkeuring om met ingang van 01/02/2015 de huidige toetreding in de divisie S van TMVW/Farys uit te breiden door het gebruiksrecht en de daarmee gaande rechten op het Stedelijk Zwembad “De Kupe”, gelegen langs de Laura Fredericqsaan 15, 8600 Diksmuide, gekadastraerd afdeling 1, sectie A, nummer 62M in te brengen

- Op 25/04/2016 verleende de gemeenteraad goedkeuring om met ingang van 01/06/2016 de huidige toetreding in de divisie S van TMVW uit te breiden door het gebruiksrecht en de daarmee gaande rechten van volgende infrastructuur in te brengen: atletiekaccommodatie en voetbalaccommodatie gelegen langs de Pluimstraat te Diksmuide met volgende kadastrale referenties: 1ste afdeling, sectie D percelen nummers 125D, 145C, 155C, 157D en delen van percelen nummers 147F en 145 F. De delen van percelen betreffende de bestaande tennisterreinen en de delen bestemd voor de aanleg van 2 bijkomende terreinen en de bouw van een nieuwe tennishal worden niet inbegrepen in de inbreng.
- Op 18/12/2017 verleende de gemeenteraad goedkeuring om met ingang van 01/01/2018 het gebruiksrecht met betrekking tot volgende delen van het sportpark in te brengen bij TMVW: de nieuw aangekochte gronden, gelegen langs de Pluimstraat te Diksmuide met volgende kadastrale referenties: 1^{ste} afdeling, sectie D nummer 124C, 2^{de} afdeling, sectie B nummer 159B en 2^{de} afdeling, sectie B nummer 160P. De exploitatie van het zwembad 'De Kupe' werd met ingang van 22/09/2019 stopgezet wegens de opening van het zwembad 'De Pluimen'.
- De verwezenlijkte investeringen in het zwembad De Kupe, afgeschreven over een periode van 10 jaar, dienen in 1 beweging te worden uitbetaald.
 - Totaal berekende som door TMVW: 12.369,12 euro.
 - Het gaat specifiek over onderstaande realisaties:
 - Aanpassen rioolafvoersysteem
 - Aanpassen chemicaliënopslag
 - Vervangen servomotor en circulatiepomp
 - Vervangen toplaag zandfilter
 - Plaatsen fluxpomp
 - Installatie meubelkluis
 - Circulatiepomp 2
 - Vervangen kalibratie chloorsonde.
- De btw-regularisatie, inherent aan deze investeringen, dient te worden rechtgezet.
 - Totaal berekende som door TMVW: 1.549,27 euro.

Visum financieel directeur

- Mevr. Eveline Tanghe, financieel directeur, verleende op 17/02/2020 een positief visum met nummer 2020-17.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2020	074000/649300	€ 638.190,00	€ 638.190,00

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Met ingang van 01/04/2020 goedkeuring te verlenen aan de terugname van het gebruiksrecht uit de S-divisie van TMVW voor wat betreft de percelen kadastraal gekend onder 1^{ste} afdeling Diksmuide, sectie A nummer 62M, gelegen langs de Laura Fredericqlaan 15 te Diksmuide.

Artikel 2

Deze beslissing gebeurt conform de bepalingen van de statuten:

- het ingebrachte gebruiksrecht eindigt van rechtswege met de terugname van het gebruiksrecht
- de aandelsituatie wijzigt niet gezien er bij de initiële waardering werd

rekening gehouden met de toekomstige herbesteding van het bestaande zwembad, en vertrokken is van een boekwaarde van 1 euro

- de overeenkomstige exploitatierekening wordt afgesloten en de overeenkomstige werkingstoelage zal aan de stad Diksmuide desgevallend worden opgevraagd, samen met de jaarafrekening
- gezien er investeringen zijn uitgevoerd op de betrokken percelen, dient de openstaande boekwaarde te worden opgevraagd bij de stad (bedrag 12.369,12 euro), evenals de regularisatie van de btw te worden uitgevoerd (bedrag 1.549,27 euro)
- eventuele kosten eigen aan de beslissing tot terugname van het gebruiksrecht zijn ten laste van de stad Diksmuide en zullen separaat op eenvoudig verzoek door TMVW worden overgemaakt voor vereffening en dit volgens gangbare afspraken.

Artikel 3

Goedkeuring te verlenen om met betrekking tot de door TMVW voor rekening van de stad Diksmuide afgesloten contracten en overeenkomsten, principieel waar nodig een overname door de gemeente te voorzien. De overdracht naar de gemeente wordt desgevallend voorzien middels een driepartijen overeenkomst.

Artikel 4

Deze uitgaven te boeken in het boekjaar 2020 onder BI 074000/AR 649300.

16. Intercommunales - De Watergroep - Aanduiding van twee kandidaat-bestuurders in de Raad van Bestuur - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 07/12/2018
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de brief van De Watergroep van 13/02/2020 houdende de vraag tot het voordragen van kandidaten voor het mandaat van lid van de raad van bestuur voor de periode juni 2020-juni 2025 • de statuten van De Watergroep • het huishoudelijk reglement van De Watergroep • de collegebeslissing van 18/02/2020 houdende de principiële goedkeuring tot voordracht van twee kandidaten voor het mandaat van lid van de raad van bestuur voor de periode juni 2020-juni 2025 aan de algemene vergadering en/of aan de Vlaamse regering
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De stad Diksmuide is aangesloten bij De Watergroep. • Overeenkomstig de statuten van De Watergroep en in overeenstemming met het decreet deugdelijk bestuur zal de nieuwe raad van bestuur bestaan uit maximaal 13 bestuurders inclusief de voorzitter. • Om de voor te dragen kandidaten te kiezen worden provinciale vennotenvergaderingen georganiseerd op 21 en 23/04/2020. • De stad is gerechtigd om twee kandidaten voor te dragen aan de vennotenvergadering van de provincie. • Conform de statuten mag de kandidaat geen lid zijn van: <ul style="list-style-type: none"> – de Federale Kamer van Volksvertegenwoordigers, Senaat en Regering – het Vlaams Parlement en de Vlaamse Regering

- het Europees Parlement en de Europese Commissie
- de bestendige deputatie van een provincie.
- De kandidaten moeten geen mandataris zijn.
- De stad kan twee kandidaten voordragen aan de algemene vergadering en/of aan de Vlaamse regering. De kandidaturen dienen uiterlijk 21/03/2020 bezorgd te worden aan de Watergroep.
- Dhr. Antoon D’Haeyere, Pluimstraat 5, 8600 Diksmuide, wordt voorgedragen als kandidaat voor het mandaat van lid van de raad van bestuur aan de algemene vergadering voor de periode juni 2020-juni 2025.
- Dhr. Jonas Debaillie, raadslid, Wijnendalestraat 11, 8600 Diksmuide, wordt voorgedragen als kandidaat voor het mandaat van lid van de raad van bestuur aan de Vlaamse regering voor de periode juni 2020-juni 2025.

Stemming

Geheime stemming van de voordracht van dhr. Antoon D’Haeyere als kandidaat voor het mandaat van lid van de raad van bestuur aan de algemene vergadering voor de periode juni 2020-juni 2025.

aantal stemmen: 24. aantal geldige stemmen: 24. aantal onthoudingen: 4. aantal neen-stemmen: 2.

Dhr. Antoon D’Haeyere bekommt 18 ja-stemmen.

Geheime stemming van de voordracht van dhr. Jonas Debaillie als kandidaat voor het mandaat van lid van de raad van bestuur aan de Vlaamse regering voor de periode juni 2020-juni 2025.

aantal stemmen: 24. aantal geldige stemmen: 24. aantal onthoudingen: 5.

Dhr. Jonas Debaillie bekommt 19 ja-stemmen.

Besluit

Artikel 1

Dhr. Antoon D’Haeyere, wonende te 8600 Diksmuide, Pluimstraat 5, voor te dragen als kandidaat voor het mandaat van lid van de raad van bestuur aan de algemene vergadering van De Watergroep voor de periode juni 2020-juni 2025.

Artikel 2

Dhr. Jonas Debaillie, raadslid, wonende te 8600 Diksmuide, Wijnendalestraat 11, voor te dragen als kandidaat voor het mandaat van lid van de raad van bestuur aan de Vlaamse regering van De Watergroep voor de periode juni 2020-juni 2025.

Artikel 3

Indien de gemeenteraad dit besluit niet herroept, blijft het geldig tot de eerstvolgende vernieuwing van de gemeenteraad.

Artikel 4

Afschrift van deze beslissing over te maken aan De Watergroep, Vooruitgangstraat 189, 1030 Brussel, en aan de betrokkenen.

17. Bijgevoegde punten - Aanleggen van één of meerdere wonderwoudjes (vraag raadslid K. Coupillie).
--

Bevoegdheid • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten • de vraag van raadslid Koen Coupillie, ontvangen op 21/02/2020

Feiten, context en argumentatie

- Raadslid Koen Coupillie, namens de N-VA Diksmuide, doet een voorstel tot het onderzoeken van de mogelijkheid voor het aanleggen van één of meerdere “wonderwoudjes”:
 - West-Vlaanderen is de meest bosarme provincie van Vlaanderen. Ook de plaatsen waar onze jeugd onbeperkt kan ravotten in de natuur zijn erg beperkt. Daarom stel ik voor om na te gaan waar Diksmuide zogenaamde wonderwoudjes kan aanleggen. Een wonderwoudje is een toegankelijke en speelvriendelijke groenvoorziening met bomen.
 - Buiten bewegen en spelen in het groen is goed voor de fysieke en mentale gezondheid. Het was een evidentie voor de vorige Diksmuidse generaties om veilig, ongeremd en onbezonnen in de natuur te kunnen spelen. Vandaag is dit niet altijd meer het geval. Met de aanleg van wonderwoudjes in onze dorps- en stadskern slaan we twee vliegen in één klap. Net alleen bieden we onze jongeren speelruimte, kleine bosjes nemen ook nog eens heel wat koolstof op, zuiveren de lucht en zorgen voor een grotere biodiversiteit.
 - Dit is hét moment om te investeren in een wonderwoud. Niet alleen is het draagvlak groot, ook zijn er heel wat subsidies te krijgen. Zo stelde Vlaamse minister Zuhal Demir nog maar net 3,3 miljoen euro ter beschikking voor het aanplanten van bossen, waarvan 1 miljoen specifiek voor de aankoop van gronden met als prioriteit kleine wildernissen, stadsbossen, speelbossen of het versterken van lokale bosuitbreidingsinitiatieven.
- Raadslid Koen Coupillie vraagt om het college van burgemeester en schepenen te gelasten om de mogelijkheid tot het aanleggen van de wonderwoudjes in de centra van onze stad en dorpen te onderzoeken.

18. Bijgevoegde punten - Voorstel fietszone voor het centrum Diksmuide (vraag raadslid G. Maertens).**Bevoegdheid**

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Gert Maertens van 23/02/2020

Feiten, context en argumentatie

- Raadslid Gert Maertens, namens Groen Diksmuide, doet een voorstel voor een fietszone voor het centrum van Diksmuide:
 - Op de gemeenteraad van 16/12/2019 heb ik, namens Groen Diksmuide, het volgende voorstel ingediend:
 - Wegcode laat fietszones toe vanaf 01/07/2019:
 - Dit volgens de Wet van 13/04/2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg wat de invoering van fietszones betreft.
 - Vanaf 01/07/2019 kunnen steden en gemeenten fietszones inrichten. Dat zijn zones die uit meerdere fietsstraten bestaan. De regelgeving fietsstraten is hierbij van toepassing
 - Met de fietszone wil de wetgever een oplossing creëren voor een aantal juridische en praktische problemen die bestaan bij de fietsstraten. Het is immers onduidelijk in hoeverre de voorrang van rechts (art. 12.3.1 van het Wegverkeersreglement) van toepassing is. Die expliciet omschreven voorrang valt immers moeilijk te rijmen met de impliciete voorrangrol van de fietser

- in de fietsstraat.
- Daarnaast vereist een fietsstraat een verkeersbord aan elke invalsweg. Op sommige locaties leidt dit tot een wildgroei aan borden wat de leesbaarheid van de weg belemmert.
- Een fietszone, die één of meerdere fietsstraten omvat, kan dus soelaas bieden. Met daarbij als algemene regels dat de regelgeving voor fietsstraten ook van toepassing is op de fietszones en dat de voorrang van fietsers in de fietszones geëxpliciteerd wordt en als uitzondering op de voorrang van rechts opgenomen wordt. In tegenstelling tot fietsstraten moet de signalisatie van fietszones slechts 1 keer gebeuren.
- De memoranda van de Fietzersbond, Noord-Zuidraad, sportraad en de vragen van bezorgde burgers:
 - De voorbije jaren waren op de verkeerscommissies de veiligheid voor fietsers, aandacht voor de trage weggebruikers en zone 30 in woonwijken en dorpen steeds weerkerende vragen van bezorgde burgers.
 - Naar aanleiding van de gemeenteraadsverkiezingen van 2018 overhandigden de Fietzersbond, de Noord-Zuidraad en de Sportraad gezamenlijk hun memoranda. Deze memoranda hebben één ding gemeen: men vraagt nadrukkelijk meer aandacht voor de veiligheid van fietsers.
- Het beleidsplan van het gemeentebestuur “86 acties voor 8600” stelt:
 - Ik citeer:
 - “Ons beleidsplan telt 86 nieuwe acties...Die clusterden we in 8 thema’s. Ze weerspiegelen de topics die bij onze inwoners (letterlijk in deze volgorde) het meeste leven”. Op plaats 3 staat “fijn fietsen.”
 - “Een fijn item dat ruim aan bod komt in de suggesties van onze inwoners is de fiets. Opvallende trend is dat onze inwoners deze stilaan boven koning auto zetten. Logisch ook, want fietsen heeft zoveel voordelen...”
 - “We zijn blij met deze verandering. De intentie is er echt wel om ons stalen ros meer te gebruiken. We hebben er het landschap alvast voor, en willen graag een mooi budget spenderen aan meer en betere fietsmogelijkheden”.
 - “Ook op vlak van verkeersveiligheid bekijken we hoe het beter kan”.
 - “We willen onze winkelkern aantrekkelijker maken voor ondernemers. Leuke extra winkels zorgen voor meer winkelplezier. Onze stad wordt levendiger, en ook de toeristen blijven wat langer hangen”.
- Er is draagvlak op alle niveaus:
 - We kunnen dus stellen dat er een breed draagvlak is om de trage weggebruikers in het centrum van Diksmuide de plaats te geven die ze verdienen.
 - Een fietszone voor het volledige centrum zal hiertoe een bijdrage leveren zeker vanuit het oogpunt van de veiligheid voor fietsers. Het centrum heeft amper fietspaden en vaak zijn de centrumstraten te smal om als autogebruiker fietsers voorbij te steken op de reglementaire afstand van 1 meter.
 - In het memorandum van de Fietzersbond wordt bijzondere aandacht gevraagd voor het recht om op een veilige manier naar school, werk, sport en cultuur te fietsen. Een fietszone in de

-
- schoolomgeving en stationsbuurt zal hiertoe een bijdrage leveren.
- Een fietszone voor het volledige centrum zal ook een bijdrage leveren aan het aantrekkelijker maken van de winkelkern. Een aantrekkelijke winkelkern staat niet synoniem met sluipverkeer, haastige automobilisten of een langgerekte parkeerzone.
 - Een aantrekkelijke winkelkern is een plaats waar trage weggebruikers zich thuis en veilig voelen. In meerdere centrumsteden (Roeselare als één voorbeeld) is zelfs bewezen dat autoluwe winkelstraten nieuwe winkels en horeca aantrekt.
 - Ik citeer terug het beleidsplan: “Heel wat Diksmuidelingen willen meer winkels in onze stad. Meer winkels zullen de stad ook doen opleven. Ook voor toeristen zal onze stad aantrekkelijker zijn”.
 - Collega’s, het is mijn overtuiging dat een fietszone voor het centrum van Diksmuide een meerwaarde zal zijn voor de fietsers. Auto’s zijn er niet verboden, auto’s zijn er te gast. Steden zoals Kortrijk en Mechelen delen deze overtuiging en hebben
 - Fietszones ingericht. Ook verschillende kleinere steden onderzoeken momenteel hoe ze een fietszone in hun centrum kunnen voorzien.
 - Als ik het beleidsplan “86 acties voor 8600” voor waar en echt mag aanzien, dan kan ik hieruit afleiden dat ook het gemeentebestuur mijn voorstel zal genegen zijn.
- Ik wil daarom mijn voorstel verder concretiseren:
- Het voorstel omvat enerzijds het gebied tussen de Ijzerlaan, Maria Doolaeghestraat, Admiraal, Ronarchstraat, De Breyne Peellaertstraat, Kleine en Grote Dijk, Beerstblotestraat en de Kasteelstraat. Ik noem dit de fietszone Centrum (zie kaart in bijlage).
 - Anderzijds omvat het voorstel ook een fietszone Oost (zie kaart in bijlage) met de schoolomgeving in de Grauwe Broederstraat en de stationsbuurt.
 - We vermijden hier bewust de gewestwegen N369 en N35 omdat deze buiten de bevoegdheid van het gemeentebestuur vallen en om daarmee langdurig overleg met het gewest te vermijden.
 - Het gebied is ook een goed af te bakenen gebied waardoor enerzijds het voorzien van de nodige wegsignalisatie eerder beperkt is en de financiële kosten eveneens beperkt blijven. En anderzijds de leesbaarheid voor de weggebruiker m.a.w. -ik weet dat ik in een fietsstraat/fietszone kom- duidelijk en eenvoudig is. Het voorzien van de nodige wegsignalisatie is een belangrijke voorwaarde. Enkele voorbeelden op foto’s tonen wat de mogelijkheden zijn.
 - Tot slot wil ik het belang van een doordachte sensibiliseringscampagne benadrukken. Dit is niet eenvoudig. Gelukkig zijn er steden die ons hierin zijn voorgegaan en bij wie we ten rade kunnen gaan. Enkele voorbeelden op foto’s tonen wat de mogelijkheden zijn.
 - Collega’s, het is dan ook mijn overtuiging en de overtuiging van Groen dat het inrichten van een fietszone voor het centrum een positieve maatregel is die de veiligheid van fietsers zal bevorderen en het centrum van Diksmuide aantrekkelijker zal maken.
- Besluit gemeenteraad van 16/12/2019:
- Het voorstel kreeg op de gemeenteraad van 16/12/2019 de steun

- van de fracties van sp.a-open en N.VA.
- o Op de gemeenteraad is mijn vraag doorverwezen naar de verkeerscommissie, dit op vraag van de burgemeester.
 - Op 31/01/2020 kreeg het voorstel van de verkeerscommissie een gunstig advies.
 - o Uit het verslag:
 - “Punt 1223: Voorstel tot centrum als proefproject. Indien positief effect kan dit worden uitgebreid naar andere zones”.
 - De verkeerscommissie steunt dus het voorstel voor het centrum van Diksmuide. Voor de fietszone Oost was er geen consensus.
 - De Fietsersbond van Diksmuide steunt het voorstel en wenst dit zelfs uit te breiden tot meerdere fietszones.
 - Besluit:
 - o Ik wens het volgende punt opnieuw ter stemming voor te leggen aan de gemeenteraad:
 - o Het gemeentebestuur voorziet als proefproject een fietszone voor het centrum van Diksmuide ten laatste in 2021.

19. Bijgevoegde punten - Trajectcontroles (vraag raadslid K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 25/02/2020
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Raadslid Kurt Vanlerberghe doet een voorstel voor trajectcontroles: <ul style="list-style-type: none"> – Met de regelmaat van de klok komt Lies Laridon, burgemeester van de stad Diksmuide met de bevoegdheid veiligheid en mobiliteit én voorzitter van het politiecollege van de politiekezone Polder, met veel poeha in de pers verkondigen dat de camera's van de trajectcontroles de snelheid meten tussen de patatten en de maïs en dat dit weggegooid geld is, dat er eerst een samenwerkingsovereenkomst moet komen en dat de ingebruikname nog niet voor morgen is. – Dit is lekker populistisch, maar geeft meteen een totaal foutief signaal dat snelheidshandhaving op de gewestwegen niet tot haar prioriteiten, deze van de stad en van de politiekezone behoort. Meer nog, publiek aankondigen dat het nog lang zal duren tegen dat de trajectcontroles zullen werken, terwijl de flitspalen al weggenomen zijn, is een vrijbrief geven aan snelheidsduivels. Dit is behoorlijk bedenkelijk wanneer het gaat om een gewezen dodenweg als de Oostendestraat. – Een open oorlog voeren met het Vlaams gewest, de initiatiefnemer van de trajectcontroles, heeft weinig zin, nu dit blijkbaar te kennen heeft gegeven dat zij de locaties van de trajectcontroles toch niet wil wijzigen. – Zou het niet wenselijk zijn een compromis af te sluiten, waarbij een samenwerkingsovereenkomst met het Vlaams gewest wordt nagestreefd, waardoor de trajectcontroles wél in gebruik worden genomen, maar waarbij tussen de maïs en de patatten, lees tussen pakweg Kaaskerke en Pervijze en in de Oostendestraat het snelheidsregime wordt aangepast van 70 naar 90 km/uur? Op dat ogenblik wordt tegemoetgekomen aan de kritieken, maar wordt ook een einde gesteld aan de hypocriete situatie van trajectcontroles, die niet werken, terwijl iedereen toch veilige wegen zonder verkeersslachtoffers wil.

- Raadslid Vanlerberghe vraagt een hoofdelijke stemming over volgend punt:
"De gemeenteraad roept de burgemeester en de politiezone Polder op om een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten met het Vlaams gewest in verband met de trajectcontroles, waarbij een snelheidsregime van 90 km/uur toepasselijk wordt op te selecteren gewestwegen als de Pervijzestraat en de Oostendestraat, waar trajectcontroles van toepassing worden."

20. Bijgevoegde punten - Parkeren in Diksmuide centrum (vraag raadslid K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 25/02/2020
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Raadslid Kurt Vanlerberghe doet een voorstel voor het parkeren in Diksmuide centrum: <ul style="list-style-type: none"> – In het beleidsplan "86 acties voor 8600" staat onder actie 22: "We blijven zoeken naar nieuwe opportuniteiten om bijkomende parkeerplaatsen in het centrum te realiseren." – Dit sluit naadloos aan op de partijprogramma's van CD&V en sp.a-open, waarin een nieuwe centroparking in de omgeving van de Oostendestraat wenselijk werd geacht, maar natuurlijk ook en vooral op het programma van Idee Diksmuide, de initiatiefnemer van 2 grootse pogingen tot volksraadpleging rond parkeren, waarin bijkomende parking in de onmiddellijke omgeving van de Grote Markt wordt vooropgesteld. – De nieuwe bestuursperiode is ondertussen al 1 jaar en 2 maanden onderweg. Tot nu toe zijn er 0 parkings bijgekomen in de omgeving van de Grote Markt, hoewel het parkeerprobleem volgens sommigen toch wel zéér prangend was vlak voorafgaand aan de gemeenteraadsverkiezingen. – Initiatieven om in de omgeving van de Oostendestraat parking te verwerven werden niet doorgezet. En anderzijds is de bestuursmeerderheid zich aan het vastrijden in het dossier Boterhalle, dat volgens het meerjarenplan in 2023 moet leiden tot de ingebruikname van een gelijkgrondse publieke parking met bovenliggende Boterhalle. Dit dossier heeft 2 nadelen: <ul style="list-style-type: none"> ○ het duurt nog 3 jaar vooraleer er ingebruikname is, indien het al niet sneuvelt in de vergunningsfase of verzandt voor de Raad voor Vergunningsbetwistingen ○ het is bovendien machtig duur en irreversibel om een evenementenzaal op palen te bouwen. De meerkost mag op minstens 1.000.000 euro worden geraamd of zo'n 25.000 euro per elk van de zowat 40 extra parkeerplaatsen. Wil men ook nog eens een ondergrondse parkeerverdieping creëren, dan komt er wellicht nog eens zoveel bij. – De vraag is, zelfs en met name voor zij die nog altijd beweren dat er een parkeerprobleem is, of dit de beste oplossing is. – In augustus 2017 lanceerde Idee 2006 een persnota in verband met parkeerbeleid en referendum, waarin te lezen viel: <ul style="list-style-type: none"> ○ "...Idee 2006 is niet rancuneus en wij hebben overleg gepleegd met de meerderheid met de eventuele komst van een parkeertoren op

- de eigendommen van Saint-Germain.
- ...wij zullen uiteraard verder alle registers opentrekken voor de realisatie van een publieke parking in de onmiddellijke omgeving van de Grote Markt. Een publiek-private samenwerking is ook een van de perspectieven, hierbij refererend naar de eventuele komst van de torenparking op de eigendommen van Saint-Germain..."
 - Zou het niet beter zijn dat wordt afgestapt van het idee van een Boterhalle met onderliggende publieke parking en eerder wordt geopteerd voor een publiek – private samenwerking, waarbij aan tafel wordt gezeten rond de publieke openstelling van de parking op de terreinen van de feestzalen Saint-Germain op ogenblikken dat er zich daar geen feesten voordoen. Nu ligt deze parking er op dergelijke tijdstippen totaal verlaten bij.
 - Raadslid Vanlerberghe vraagt graag een stemming over volgend punt:
"De gemeenteraad verzoekt het college van burgemeester en schepenen onderhandelingen op te starten met de uitbater van de parking op de terreinen van de feestzalen Saint-Germain rond de publieke openstelling van deze parking op ogenblikken dat de parking niet bezet is voor feesten in de feestzalen Saint-Germain en krijgt opdracht hierover binnen maximaal 2 maanden verslag uit te brengen op de gemeenteraad."

21. Bijgevoegde punten - Problematiek nieuwe landbouwzetels (vraag raadslid K. Vanlerberghe).	
--	--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> ● artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> ● artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> ● de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 25/02/2020
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> ● Raadslid Kurt Vanlerberghe doet een voorstel voor de problematiek van nieuwe landbouwzetels: <ul style="list-style-type: none"> – Door een gebrek aan opvolging en door schaalvergroting verdwijnen er jaar na jaar talloze landbouwzetels, die beschikbaar worden voor ingebruikname voor nieuwe landbouwbedrijven. – Toch zien we de laatste jaren vergunningsaanvragen voor nieuwe landbouwzetels opduiken, in het bijzonder voor de oprichting van gigantische pluimveestallen. Dergelijke nieuwe inrichtingen verrassen de omwonenden, die op dat vlak geen verwachtingspatroon hebben, met alle heisa van dien. Door een nieuwe landbouwzetel te realiseren worden bovendien bijkomende mogelijkheden tot bebouwing gecreëerd, wat niet wenselijk is in een landelijke context waar moet worden gewaakt over de homogeniteit van het open agrarisch gebied, in het bijzonder wanneer dit dan nog eens gelegen is in landschappelijk waardevol agrarisch gebied. Verdere versnippering en bebouwing is nefast voor het landschap. ● Het zou goed zijn hierover in de gemeenteraad een debat te voeren dat wordt besloten met een richtlijn/advies richting het college van burgemeester en schepenen, dat evident alle autonomie behoudt op vlak van advisering en besluitvorming op vlak van omgevingsvergunningsaanvragen.

Na de zitting van de Raad voor Maatschappelijk wordt om 22.57 uur overgegaan naar de BESLOTEN ZITTING

11. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Gecoro - Selectie commissieleden - Goedkeuring.

Het punt wordt uitgesteld.

De voorzitter sluit de vergadering om 23.08 uur.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur wnd.

De voorzitter

Handtekening(en)