

Zitting van de gemeenteraad op maandag 20 januari 2020 om 20 uur in de gotische zaal van het stadhuis.

Waren aanwezig:	Katleen Winne, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, schepenen; Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaille, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck, raadsleden; Johanna Verhaeghe, wnd. algemeen directeur
Verontschuldigd:	Marie Herman, algemeen directeur

De voorzitter opent de vergadering om 20 uur.

Met akkoord van de fractievoorzitters worden de punten 2 tot en met 5 samen behandeld maar afzonderlijk gestemd.

OPENBARE ZITTING

1. Notulen vorige zitting en zittingsverslag - Goedkeuring.

Besluit De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 16/12/2019 worden met algemene stemmen goedgekeurd.

2. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Blauwe zone centrum Diksmuide goedkeuring.

Bevoegdheid • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum
- de collegebeslissing van 10/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – blauwe zone centrum Diksmuide
- het verslag van de verkeerscommissie van 01/08/2019 in het bijzonder varia punt 3
- het signalisatieplan - blauwe zone centrum Diksmuide

Feiten, context • De huidige blauwe zone in het centrum wordt aangepast aan de oostzijde

en argumentatie

van de zone.

- We merken een grote parkeerdruk in de Parklaan en de Grauwe Broedersstraat tussen de Laure Fredericqsaan en de Oostvesten. Om deze druk voor de bewoners te verminderen wordt een aanpassing aan de blauwe zone voorgesteld.
- Na bewonersvergaderingen met bewoners van de Grauwe Broedersstraat en omliggende werd het voorstel die werd geadviseerd binnen de verkeerscommissie van 01/08/2019 voorgelegd. Dit werd beter aanvaard dan terug te gaan naar de oude situatie of de huidige verder te behouden. Naast de aanpassing van de blauwe zone worden nog andere acties in de straat ondernomen.
- De Parklaan, Laure Fredericqsaan en een deel van de Grauwe Broedersstraat wordt toegevoegd aan de blauwe zone van 8 tot 14 uur.
Daarnaast wordt de parking ter hoogte van het oude zwembad aan de Lange Veldstraat opengezet voor onbeperkt parkeren. We hopen hiermee het draaien van de schijf zonder de parkeerplaats te verlaten te verminderen tot een zeer occasioneel gebeuren.
- Dit zijn de enige aanpassingen aan de huidige blauwe zone.
- De voorziene maatregelen betreffen zowel gemeentewegen als gewestwegen:
 - N369 Admiraal Ronarchstraat
 - Begijnhofstraat
 - Bortierlaan
 - N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Fuselierstraat
 - N35 Gasthuisstraat
 - Generaal Baron Jacquesstraat
 - Grote Dijk
 - Grote Markt
 - Grauwe Broedersstraat (tussen De Breyne Peellaertstraat en Laure Fredericqsaan)
 - Halve Maanstraat
 - Heilig Hartplein
 - Hof ter Bloemmolens
 - N35 IJzerlaan
 - IJzerlegerstraat
 - Invalidenplein
 - Italiëplein
 - Kasteelstraat
 - Kiekenstraat
 - Kleine Dijk
 - Konijnenstraat
 - Kwadestraat
 - N369 Koning Albertstraat
 - Laure Fredericqsaan
 - N35 Maria Doolaeghestraat
 - Montanusstraat
 - Oostvesten
 - Parklaan
 - Reuzemolenstraat
 - Rosemarijnstraat
 - Schipstraat
 - Schoolplein
 - Sint-Jansplein

-
- Sint-Jansstraat
 - Sint-Niklaasstraat
 - Stationsstraat
 - Stovestraat
 - Torenstraat
 - Vaartstraat
 - Van Pouckestraat
 - Vredestraat
 - Vrijheidsplein
 - Vismarkt
 - Weddingstraat
 - Wilgendijk.
- Voor de aanvullende gemeentelijke reglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Tussenkomsten

Burgemeester Lies Laridon:

We zijn 2 keer met de bewoners uit de straat en/of buurt samen gekomen voor overleg over de maatregelen die voorlopig genomen werden en of die ook zo zouden blijven. Er is een uitbreiding van de blauwe zone. De uitbreiding van de blauwe zone in de Laure Fredericq laan is enkel in de voormiddag. De Grauwe Broedersstraat zou terug 2 richtingen worden, maar dan met fietsstroken. De huidige blauwe zone in het centrum wordt aangepast aan de oostzijde van de zone.

Raadslid Koen Coupillie:

In punt 2 en 3 kunnen wij ons niet vinden. Dit is verschuiving van de problematiek, maar geen oplossing. Dit is brik en brak. Erger is het eenrichtingsverkeer schrappen in de Grauwe Broedersstraat en er een fietsstraat van maken. Dit kan enkel als er veel wordt gecontroleerd door de politie. Daarom pleiten we om het eenrichtingsverkeer te behouden. Dit is de veiligste manier voor de fietsers. We vragen een veiligheidsplan voor de stad want er zijn nog meer punten die onveilig zijn voor fietsers.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Punt 2: De blauwe zone wordt uitgebreid tot de Parklaan, de Laure Fredericq laan en het deel van de Grauwe Broedersstraat tussen de Oostvesten en de Laure Fredericq laan, dit als pasmunt om terug tweerichtingsverkeer in de Grauwe Broedersstraat en het hiermee gepaard gaande verlies aan parkeerplaatsen mogelijk te maken. Hiermee is duidelijk dat zelfs anno 2020 auto's nog steeds belangrijker zijn dan fietsende kinderen. Het valt overigens te vrezen dat de druk van het langparkeren zich alleen maar zal verplaatsen naar de Vestenwal, het Fernande Verstraeteplein en het deel van de Grauwe Broedersstraat tussen de Laure Fredericq laan en het Koninklijk Atheneum. Vandaar het voorstel van sp.a open om ook deze straten of delen van straten op te nemen in de blauwe zone.

Daarnaast worden de parkings aan de voorzijde van het station uit de blauwe zone gehaald met de motivering: "We hopen hiermee het draaien van de schijf zonder de parkeerplaats te verlaten te verminderen tot een zeer occasioneel gebeuren." Wat een illusie! Wie bereid is om op de Grote Markt om de 2 uur de schijf te gaan doordraaien, zal dit blijven doen. Ook nu kan men immers al zijn auto parkeren op dezelfde wandelafstand tot de Grote Markt, bv. in de Laure Fredericq laan of op de parking Beerstblote, maar toch doet men het niet. Het enige effect van deze maatregel is dat pendelaars die uit de richting van Beerst komen en die nu hun auto moeten parkeren aan de overzijde van het station op de daartoe bestemde pendelparking, in de toekomst zullen parkeren aan het

zwembad, dit vanaf 's morgens vroeg. Tegen 8.00 uur zal er geen plaats meer zijn op deze parking, dus zeker ook niet voor het beoogde doelpubliek. Wie echter een parkingplaats beoogt aan de voorzijde van het station en deze niet meer vindt zal echter niet meer naar de pendelparking aan de overzijde rijden, maar parkeren in de Lange Veldstraat of de Beukenlaan.

Wat overigens opvalt is dat er amper nog gesproken wordt over het vóór de gemeenteraadsverkiezingen zo prangende parkeerprobleem. Met de parking van Saint-Germain is dit nochtans eenvoudig oplosbaar, mocht de bestuursmeerderheid menen dat er een reëel probleem is. Een dure oplossing van een parking onder de Boterhalle is dan niet eens nodig.

Punt 3: Eveneens als compensatie voor het herinvoeren van tweerichtingsverkeer wordt de Grauwe Broedersstraat fietsstraat tussen de Oostvesten en de Laure Fredericqsaan. Het minste wat kan gedaan worden is dit doortrekken tot aan het Atheneumpad, zodat het Koninklijk Atheneum met alle in- en uitritten binnen deze fietsstraat valt. Het systeem van de fietsstraat wordt precies ingevoerd om inhalen van fietsers door autobestuurders te vermijden. Dit is ter hoogte van een school geen overbodige luxe, zoals vaak tijdens de ochtend- en avondspits kan vastgesteld worden.

sp.a-open vindt het echter totaal onverantwoord dat in de Grauwe Broedersstraat terug tweerichtingsverkeer ingevoerd wordt. Alle voorgestelde maatregelen ten spijt zal blijken dat de combinatie van schoolbussen, auto's en kleine fietsers tijdens de ochtendspits doorheen de nauwe Grauwe Broedersstraat ronduit gevaarlijk is. Het is onze taak als gemeenteraad de zwakke weggebruikers te beschermen. Dat dit anno 2020 niet gebeurt kan er bij ons niet in.

Raadslid Gert Maertens:

Ik ben blij dat er fietsstraat komt. Ik heb wel bedenkingen bij de fietssuggestiezone: deze suggereert dat de fiets een plaatsje heeft, maar eindelijk is een fietsstraat veel veiliger. Er is geen fietssuggestiestrook nodig, maar eerder een autosuggestiestrook. Je moet mensen begeleiden waarover dit gaat, wat is het verschil tussen suggestiestroken en fietsstraten. Ik blijf wat op mijn honger zitten, ook al is het een goede stap.

Raadslid Karline Ramboer:

Kan het zijn dat het KTA niet was uitgenodigd naar de vergadering? En zo ja, hoe komt dit?

Burgemeester Laridon:

De eerste keer was de directeur er inderdaad niet, maar daarna wel. Misschien werd ze de eerste keer niet uitgenodigd.

Raadslid Ramboer:

De maatregelen naar een fietsstraat zijn niet slecht, maar tweerichtingsverkeer is geen goede zet.

Burgemeester Laridon:

Ik neem akte van de standpunten. De meningen verschillen nu eenmaal. We willen ook niet terug grijpen naar de situatie van voor de werken, dan was er voor de fietsers niets, nu wordt er toch iets gedaan. De fietssuggestiestrook wordt doorgetrokken tot aan de school. Dit staat niet in het reglement en kan je daaruit dan ook niet afleiden. De uitbreiding van de blauwe zone is vooral tegemoet komen aan de buurtbewoners. Dit is een algemeen voorstel. In elk geval gaan de reglementen in op 01/03/2020. Tegen dan moet alles technisch

uitgevoerd zijn. Over de techniciteit van de beslissing: dit is opgemaakt door de mobiliteitsambtenaar die heel wat cursussen heeft gevolgd met betrekking tot verkeer en mobiliteit. We volgen dan ook zijn advies.

Raadslid Coupillie:

Hoe zal de omleiding aan het Patersvat gebeuren?

Burgemeester Laridon:

Er is nog geen bouwvergunning, dus ook geen omleiding.

Raadslid Eric De Keyser:

Dit is platte dorpspolitiek, de veiligheid van de fietsers daar heb je lak aan, je moest beschaamd zijn om dergelijke reglementen er door te jagen met een meerderheid van 13.

Stemming

13 ja-stemmen (Kathleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle)
12 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

In de zone begrensd door:

- Kasteelstraat: kruispunt met N35 IJzerlaan
- Beerstblotestraat: kruispunt met Vaartstraat
- N369 Oostendestraat: ter hoogte van huisnummer 5
- Grauwe Broedersstraat: ter hoogte van huisnummer 7
- Parklaan: kruispunt met Oostvesten
- Burggraaf Frederikplein: kruispunten met Stationsstraat
- N35 Esenweg: ter hoogte van spooroverweg
- Rosemarijnstraat: kruispunt met N35 Esenweg
- Fuselierstraat: kruispunt met N35 Maria Doolaeghestraat
- IJzerlegerstraat: kruispunt met N369 Koning Albertstraat
- N369 Koning Albertstraat: ter hoogte van spoorbrug
- Sint- Jansplein: kruispunt met N369 Koning Albertstraat
- Sint- Jansstraat: kruispunt met N35 Gasthuisstraat
- Willem Telllaan: kruispunt met N35 IJzerlaan
- Rozenlaan: kruispunt met N35 IJzerlaan
- Sint-Sebastiaanlaan: kruispunt met N35 IJzerlaan
- N35 IJzerlaan: ter hoogte van huisnummer 91

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het parkeren is toegelaten
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven van 8 tot 18 uur op maandag t.e.m. zaterdag met uitzondering van feestdagen en 11 juli.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VIIb.

Artikel 2:

- a) In de zone Park begrensd door:
 - Laure Fredericqlaan: kruispunt met Lange Veldstraat
 - Parklaan: kruispunt met Oostvesten
 - Grauwe Broedersstraat: ter hoogte van huisnummer 7
 - Vestenwal: kruispunt met Grauwe Broedersstraat
 - Grauwe Broedersstraat: ter hoogte van huisnummer 33worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
- b) in de zone Cultuursite begrensd door:
 - Fuselierstraat: kruispunt N35 Maria Doolaeghestraat
 - Rosemarijnstraat: kruispunt met N35 Esenweg
 - IJzerlegerstraat: kruispunt met N369 Koning Albertstraatworden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
- c) in de zone Sint-Jan begrensd door:
 - Sint-Jansplein: kruispunt met N369 Koning Albertstraat
 - Sint-Jansstraat: kruispunt met N35 Gasthuisstraatworden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
 - het parkeren is toegelaten
 - de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden
 - het gebruik van de schijf is voorgeschreven van 8 tot 14 uur op maandag tot en met zaterdag met uitzondering van feestdagen en 11 juli.Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid
 - hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VIIb.

Artikel 3:

- a) In de zone Kwadestraat begrensd door:
 - Kwadestraat: kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Kwadestraat: kruispunt met Vismarkt
- b) in de zone Stovestraat begrensd door:
 - Stovestraat: kruispunt met Kiekenstraat
 - Stovestraat: kruispunt met Generaal Baron Jacquesstraatworden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
 - het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht.Dit wordt gesignaleerd door:
 - verkeersborden E9a met zonale geldigheid
 - hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VII.

Artikel 2

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Artikel 4

De kaarten met aanduiding van de blauwe zone in bijlage maken integraal deel uit van deze beslissing.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement gaat in op 01/03/2020 indien de volledige zone correct is afgebakend.

3. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Grauwe Broedersstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum • de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerplaatsen voor personen met een beperking • de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven • de collegebeslissing van 10/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Grauwe Broedersstraat • het verslag van de verkeerscommissie van 30/11/2018 in het bijzonder punt 1150 • het verslag van de verkeerscommissie van 11/01/2019 in het bijzonder punt 1145
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • In het punt 1145 van de verkeerscommissie van 11/01/2019 werd advies verleend over het straatdeel van de Grauwe Broedersstraat tussen de Oostvesten en Laure Fredericqlaan. De bespreking kwam na een petitie tegen de éénrichting die tijdelijk werd ingevoerd als omleiding tijdens werken. Binnen de verkeerscommissie was er geen consensus over het behouden van de éénrichtingsstraat of terug te keren naar de tweerichtingsstraat. Na twee besprekmomenten met de bewoners van de

straat en die errond worden volgende meerdere voorstellen gedaan voor zowel twee- als éénrichtingsstraat.

- Met dit aanvullend reglement wordt terug de tweerichtingsstraat ingevoerd. Naast dit aanvullend reglement wordt ook de blauwe zone aangepast. Hierbij wordt een uitbreiding voorzien in de Grauwe Broedersstraat.
- Volgende onderdelen worden ingevoerd om het fietsverkeer in de straat te promoten en duidelijk in beeld te brengen in gemengd verkeer. Fietssuggestie wordt ingevoerd van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat tot aan het Atheneumpad. Fietssuggestie heeft geen wettelijke waarde en wordt dus niet meegenomen in dit reglement. Tussen de Oostvesten en de Laure Fredericqsaan wordt een fietsstraat voorzien.
- Met de toevoeging van een deel fietsstraat wordt in dit deel ook een voorrangregeling ingevoerd. Dit om een voorrangshoffelijkheid bij de bestuurders aan te geven. Deze borden geven echter niet de toelating om fietsers in te halen in deze straat.
- In meerdere straatdelen wordt het parkeren duidelijk gemaakt door parkeerstroken en daarbij horende parkeerverbod aan de overzijde.
- De verkeerscommissie gaf positief advies in het plaatsen van een nieuwe parkeerplaats voor personen met een beperking. Dit werd in punt 1150 behandeld en komt op vraag van de directie van het gemeenschapsonderwijs de W'Ilzer. Overige parkeerplaatsen voor mensen met een beperking werden vastgelegd in de gemeenteraad van 26/02/2018.
- Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. Volgende punten leggen de huidige situatie vast.
- Om het zicht vanuit de Vestenwal te garanderen, wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van gele onderbroken streep. Arceringsvlakken worden voorzien om het parkeren en stilstaan te verbieden.
- De oversteekplaatsen werden vastgelegd in de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018.
- Ter hoogte van huisnummer 36 tot en met 40 en 71 tot en met 75 worden parkeervakken voorzien om de parkings duidelijk aan te duiden.
- De bestuurders van de Grauwe Broedersstraat (lokale weg type III) moeten voorrang verlenen aan de bestuurders van de N369 De Breyne Peellaertstraat (lokale weg type I). Er wordt voorrang verleend aan de bestuurders van de Grauwe Broedersstraat door de bestuurders van de Vestenwal en van de Laure Fredericqsaan.
- Ter hoogte van huisnummer 73 is een parking voor schoolbus voorzien. Dit geldt van 7 tot 17 uur.
- Het plateau ter hoogte van het Fernande Verstraeteplein en de Finnentropstraat wordt vastgelegd in dit aanvullend reglement.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Grauwe Broedersstraat.
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

14 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaille, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens)

11 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Johan Desender, Koen Bultinck)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van de Vestenwal geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 2:

- a) Op de Grauwe Broedersstraat van huisnummer 75 tot en met huisnummer 89 aan de noordelijke zijde van de weg,
- b) Op de Grauwe Broedersstraat van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat tot het kruispunt met de Laure Fredericqslaan langs beide zijden van de weg,
- c) Op de Grauwe Broedersstraat van het kruispunt met de Fernande Verstraeteplein tot het kruispunt met de Ploemeurlaan langs beide zijden van de weg,
- d) Op de Grauwe Broedersstraat van huisnummer 22 tot huisnummer 28 aan de zuidelijke zijde van de weg,
- e) Op de Grauwe Broedersstraat van huisnummer 139 tot en met huisnummer 125 aan de kant van de onpare huisnummers

geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 3:

- a) Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oostendestraat,
- b) Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van huisnummer 67,
- c) Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van huisnummer 71,
- d) Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van huisnummer 139b,
- e) Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Hofstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt,
- f) Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Finnentropstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 4:

- a) Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van parkeerplaatsen aan huisnummer 71
- b) Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van de inrit van huisnummer 73,

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel 5:

- a) Op de Grauwe Broedersstraat van huisnummer 71 tot en met huisnummer 75,
- b) Op de Grauwe Broedersstraat van huisnummer 36 tot en met huisnummer 40

geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Vestenwal enerzijds, en met de Laure Fredericqlaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen),

geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 8:

Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vestenwal in de richting van de Post wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oostvesten in de richting van de Vestenwal wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

Artikel 9:

- a) Op de Grauwe Broedersstraat van het kruispunt met de Laure Fredericqlaan tot en met huisnummer 22,
- b) Op de Grauwe Broedersstraat van huisnummer 41 tot ter hoogte van huisnummer 35,
- c) Op de Grauwe Broedersstraat vanaf het kruispunt met de Dampremystraat in de richting van de Finnentropstraat,
- d) Op de Grauwe Broedersstraat vanaf het kruispunt met de Hofstraat in

- de richting van de Finnentropstraat,
- e) Op de Grauwe Broedersstraat van het kruispunt met de Hofstraat tot en met huisnummer 125

wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de afstand van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xc

Artikel 10:

- a) Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van huisnummer 1
- b) Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van huisnummer 73 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 11:

Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van huisnummer 73 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is voorbehouden voor autocars
- het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode schoolbus van 7 tot 17 uur
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb.

Artikel 12:

Op de Grauwe Broedersstraat van het kruispunt met de Oostvesten tot en met het kruispunt met de Laure Fredericqlaan in beide richtingen word volgende maatregel ingevoerd:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113.

Artikel 13:

- a) Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van het kruispunt met het Fernande Verstraeteplein,
- b) op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Finnentropstraat
- geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Grauwe Broedersstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

4. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Laure Fredericqsaan - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 42 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van parkeerplaatsen voor personen met een beperking
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de collegebeslissing van 10/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Laure Fredericqlaan
- het signalisatieplan van de Laure Fredericqlaan

**Feiten, context
en argumentatie**

- De tijdelijk ingevoerde éénrichtingsstraat wordt met dit aanvullend reglement tot een vaste reglemententering gemaakt.
- Ter hoogte van huisnummer 40 tot en met 42 wordt een gele onderbroken streep voorzien om het parkeren te verbieden op de weg.
- Ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe Broedersstraat wordt een stopstreep geplaatst en voorsorteringsspijlen. Daarnaast wordt het door de aanpassing van de plaatsing van de borden D1 mogelijk om rond de kapel te rijden.
- Het verboden in te rijden tegen richting in de Parklaan wordt aangeduid door verkeersbord C31a. Er is een uitzondering voorzien voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Ter hoogte van het speelplein is een parkeerplaats voor mensen met een beperking voorzien. Deze werd vastgelegd in de gemeenteraad van 26/02/2018.
- Er wordt een parkeerverbod voorzien voor de volledige westelijke zijde van de straat. Hierdoor zal er steeds ruimte voldoende zijn om tegenliggende fietsers niet te hinderen.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg Laure Fredericqlaan.
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Laure Fredericqlaan van huisnummer 40 tot en met huisnummer 42 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 2:

- a) Op de Laure Fredericqlaan ter hoogte van huisnummer 18,
- b) Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Veldstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Laure Fredericqlaan ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe

Broedersstraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van de wegcode.

Artikel 4:

a) Op de Laure Fredericq laan van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Lange Veldstraat in de richting van de Lange Veldstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

b) Op de Laure Fredericq laan vanaf het kruispunt met de Lange Veldstraat in

de richting van de Grauwe Broedersstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17.

Artikel 5:

Op de Laure Fredericq laan ter hoogte van het kruispunt met de Parklaan geldt:

- het is verboden links af te slaan
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11.

Artikel 6:

a) Op de Laure Fredericq laan ter hoogte van kapel met hoek Grauwe Broedersstraat,

b) Op de Laure Fredericq laan ter hoogte van de verkeersgeleider aan het kruispunt met de Lange Veldstraat

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 7:

Op de Laure Fredericq laan van huisnummer 11 tot en met huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het stilstaan en parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid

- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 8:

Op de Laure Fredericqsaan ter hoogte van het speelplein geldt:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Artikel 9:

Op de Laure Fredericqsaan van huisnummer 11 tot en met huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het stilstaan en parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 10:

Op de Laure Fredericqsaan ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe Broedersstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.1 van de wegcode.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Laure Fredericqsaan behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum

- De gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

5. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Parklaan - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 26/06/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van eenrichtingsverkeer en parkeerverbod in de Parklaan. • de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de collegebeslissing van 10/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Parklaan • de vraag van dr. T.M.M. Opperman van 29/11/2018 om een parkeerplaats voor personen met een beperking • het verslag van de verkeerscommissie van 11/01/2019 in het bijzonder punt 1155 • het signalisatieplan van de Parklaan
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • In de verkeerscommissie van 11/01/2019 werd positief advies verleend tot het plaatsen van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van huisnummer 3. De vraag kwam om plaats te bieden aan de patiënten. • Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. • Met de gemeenteraadsbeslissing van 26/06/2017 werd het éénrichtingsverkeer en parkeerverbod aan de zuidzijde en in de bocht vastgelegd. Dit is ten voordele van de bereikbaarheid voor de brandweer.

Het parkeerverbod wordt aangeduid door E1 en gele onderbroken streep.

- De parklaan heeft een tonnagebeperking van 3,5 ton.
- Op het einde van de Parklaan mag niet worden ingedraaid naar rechts daar de Laure Fredericq laan ook een éénrichtingsstraat is.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Parklaan.
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Parklaan ter hoogte van de bocht aan huisnummer 3 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met de Oostvesten geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Parklaan van het kruispunt met de Laure Fredericq laan tot aan de Oostvesten in de richting van de Oostvesten wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17.

Artikel 4:

Op de Parklaan vanaf het kruispunt met de Oostvesten in de richting van de Laure Fredericq laan geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21.

Artikel 5:

Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met de Laure Fredericqsaan geldt:

- het is verboden rechts af te slaan
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11.

Artikel 6:

Op de Parklaan van kruispunt met de Oostvesten tot en met de Laure Fredericqsaan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 7:

Op de Parklaan ter hoogte van huisnummer 3 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Parklaan behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

6. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Zone 30 & woonerven - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 betreffende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven • de collegebeslissing van 10/12/2019 betreffende het vaststellen van een aanvullend reglement zone 30 en woonerven • het verslag van de verkeerscommissie van 08/11/2019 in het bijzonder punt 1210 en 1217 • een signalisatieplan - zone 30 en woonerven
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt een uitbreiding voorgesteld aan de zone 30 rondom de speelzone van de IJzerboomgaard. Dit werd geadviseerd door de verkeerscommissie in punt 1217. De uitbreiding van de zone moet ervoor zorgen dat alle oversteekpunten hierbinnen vallen. Enkel de speelzone en zone waar meeste wandelaars dicht bij de straat lopen vallen binnen de zone. • In punt 1210 van hetzelfde verslag werd een aanpassing voorgesteld aan de zone 30 van het centrum. De Galileistraat wordt toegevoegd aan de zone met als voornaamste doel het kruispunt Galileistraat met N369 Oostendestraat beter te beschermen van alle zachte weggebruikers van het Galileipad. • Het woonerf aan de Keiendorpstraat wordt meegenomen in dit aanvullend reglement. Om het plein ter hoogte van de Keiendorpstraat 95 tot 107 als een plein te aanzien en geen parkeerwanorde toe te laten wordt dit omschreven als een woonerf. • Volgende zaken werden vastgelegd in het aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven in gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019. • Centrum Diksmuide omvat één grote zone 30 die in grote lijnen begrensd wordt door de N35 IJzerlaan/Gasthuisstraat/Maria Doolaeghestraat (niet inbegrepen) en de N369 Admiraal Ronarchstraat/ De Breyne Peellaertstraat/Oostendestraat (inbegrepen). De N369 valt binnen de zone wegens deze langs een school en de Grote Markt ligt. • Binnen de zone 30 “centrum Diksmuide” bevindt zich een woonerf rond de kerk, vismarkt en basisschool genaamd “Historisch Centrum”. Deze straten werden aangelegd met woonerf kenmerken.

- De wijken langsheen de Rijkswachtstraat en de wijk ingesloten door Pluimstraat, Eikhofstraat en N369 Woumenweg bevinden zich in een zone 30. Dit zijn woonwijken waar enkel bestuurders met deze bestemming komen.
- In Nieuwkapelle bevinden zich twee zones. De noordelijke zone omvat de school. De zuidelijke werd ingevoerd om de snelheid in de Lepelstraat te drukken. De mogelijkheid voor snelheidsremmers werd bekeken en negatief geadviseerd.
- Het centrum van Lampernisse bevindt zich volledig binnen een zone 30.
- Het voormalig woonerf in Vladslo werd omgevormd tot een zone 30. Dit werd besproken in de verkeerscommissie van 17/11/2011 in punt 402. Het is niet aangeraden om een woonerf te behouden waar doorgaand verkeer wordt getolereerd en een doortocht van de Lijnbus. Om binnen de bebouwde kom voor extra rust te zorgen werd de zone 30 voorgesteld.
- De zone 30 in de Maagdhoeke werd op vraag van de buurtbewoners gemaakt. Dit versterkt de veiligheid voor de straat die opgenomen is in de schoolfietsroutekaart.
- Volgende locaties zijn deels of volledig ingedeeld als een woonerf: Kloosterstraat, Ten Bercle en Pervijzestraat (zijtak).
- De zone 30 in de Houtlandstraat nabij het Praetbos is ingevoerd om de rust en stilte te accentueren bij de Duitse Militaire Begraaf plaats en het bos errond.
- In Oostkerke is de oude schoolomgeving zone 30 gebleven na het vervallen van de school.
- De schoolomgeving van Beerst werd uitgebreid met alle wijken hierrond tot één grote zone 30.
- Alle volgende zone 30's bevinden zich rond schoolomgevingen. Iedere schoolomgeving is verplicht om binnen een zone 30 zich te bevinden om de veiligheid voor de schoolgaande jeugd te verhogen.
- De voorziene maatregelen betreffen zowel gewestwegen als gemeentewegen.
- Volgende gewestwegen zijn betrokken: N369 Admiraal Ronarchstraat, N369 De Breyne Peellaertstraat, N35 Esenplein, N369 Iepersteenweg, N355 Nieuwpoortstraat, N369 Oostendestraat, N35 Pervijzestraat, N35 Roeselarestraat, N302 Schoorbakkestraat, N35 Veurnestraat
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan. Voor aanvullende gemeentelijke verkeersreglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

- 1) Invoeren van vaste snelheidsbeperking tot 30 km/uur in onderstaande zones:
 - a) in het gebied Centrum Diksmuide (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
 - Beerstbloetstraat, ter hoogte van het einde van de jachthaven
 - Galileistraat, ter hoogte van het Galileipad
 - N369 Oostendestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Galileistraat

- Grauwe Broederstraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Invalidenplein, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Kwadestraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Vredesplein, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Sint-Niklaasstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
 - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Dijk
 - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
 - Stationsstraat, ter hoogte van huisnummer 33
 - Vredestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N369 Admiraal Ronarchstraat
 - N369 Admiraal Ronarchstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Maria Doolaeghestraat
 - Koning Albertstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Maria Doolaeghestraat
 - Heilig Hartplein, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Gasthuisstraat
 - Vaartstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
 - Hof ter Bloemmolens, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
 - Kasteelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan.
- b) in het gebied wijk Graanstraat, Grasstraat(zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
- Graanstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat
 - Grasstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat.
- c) in het gebied wijk Rederijkersstraat (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
- de Rederijkersstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rijkswachtstraat.
- d) in het gebied wijk Zonnestraal (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
- Peterseliestraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
 - Ganzenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
 - Zuivelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
 - Frans Kustersstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Eikhofstraat
 - Joe Englishstraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 Woumenweg
 - Kervelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat.
- e) in het gebied Nieuwkapelle Noord (zie kaart 2 in bijlage) begrensd door:
- Groignestraat, ter hoogte van huisnummer 3
 - Barbeelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N364 Nieuwkapellestraat
 - Smissestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N364 Nieuwkapellestraat
 - Hazewindstraat, ter hoogte van huisnummer 5.
- f) in het gebied Nieuwkapelle Zuid (zie kaart 2 in bijlage) begrensd door:
- Lepelstraat, ter hoogte van huisnummer 33
 - Lepelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersplein.
- g) in het gebied IJzertoren (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
- IJzerdijk, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
 - IJzerdijk, ter hoogte van referentiepunt 18.3
 - Kapellestraat, ter hoogte van de zuidwestelijke omleidingsweg.
- h) in het gebied Lampernisse (zie kaart 3 in bijlage) begrensd door:
- Zannekinstraat, ter hoogte van huisnummer 1

- Zannekinstraat, ter hoogte van huisnummer 31
 - Zadelstraat, ter hoogte van huisnummer 1
 - Visserstraat, ter hoogte van huisnummer 1.
 - i) in het gebied Vlad slo (zie kaart 4 in bijlage) begrensd door:
 - Werkenstraat, ter hoogte van huisnummer 2
 - Mariastraat, ter hoogte van huisnummer 4
 - Vlad slo straat, ter hoogte van huisnummer 30
 - Beerststraat, ter hoogte van 37
 - Gentweg, ter hoogte van het kruispunt met de Beerststraat.
 - j) in het gebied Esen (zie kaart 5 in bijlage) begrensd door:
 - Maag dhoek, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Esenweg
 - Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Roeselarestraat
 - Maag dhoek, ter hoogte van huisnummer 1
 - Kruisstraat, ter hoogte van huisnummer 19F.
 - k) in het gebied gemeenteschool Leke (zie kaart 6 in bijlage) begrensd door:
 - Lokedorpstraat, ter hoogte van huisnummer 99
 - Lokedorpstraat, ter hoogte van huisnummer 72
 - Kerkomgangstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Lokedorpstraat
 - Kloosterstraat, ter hoogte van huisnummer 11.
 - l) in het gebied scholen Beerst (zie kaart 7 in bijlage) begrensd door:
 - Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N363 Wijnendalestraat
 - Nieuwstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N363 Wijnendalestraat
 - Hendrik Consciencestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Wijnendalestraat.
 - m) in het gebied gemeenteschool Keiem (zie kaart 8 in bijlage) begrensd door:
 - Keiendorpstraat, ter hoogte van huisnummer 44
 - Keiendorpstraat, ter hoogte van huisnummer 59.
 - n) in het gebied Ontmoetingscentrum Volcraven, Oostkerke (zie kaart 11 in bijlage) begrensd door:
 - Grintweg, ter hoogte van het kruispunt met de Oostkerkestraat
 - Grintweg, ter hoogte van het kruispunt met de Lampernissestraat.
 - o) in het gebied buitengewoon onderwijs Klimop (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
 - Pluimstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Woumenweg
 - Pluimstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rijkswachtstraat.
 - p) in het gebied gemeenschapsonderwijs (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
 - Grauwe Broederstraat, ter hoogte van huisnummer 28
 - Finnentropstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe Broederstraat
 - Lange Veldstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koreaplein.
 - q) In het gebied "Praetbos", Vlad slo (zie kaart 12 in bijlage) begrensd door:
 - Houtlandstraat ter hoogte van het bord F43 "Praetbos" in de richting van de Koekelarestraat
 - Houtlandstraat tussen de Brugse Heerweg en de Kamardebeek.
- 2) Invoeren van variabele snelheidsbeperking tot 30 km/uur in onderstaande zones:
- a) in het gebied vrij gemengde school Woumen (zie kaart 11 in bijlage) begrensd door:
 - N369 Iepersteenweg, ter hoogte van huisnummer 15
 - N369 Iepersteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pieterstraat.

- b) in het gebied VTI (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
 - N369 Woumenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Joe Englishstraat
 - N369 Woumenweg, ter hoogte van het huisnummer 82
 - Cardijnlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Sparkevaardekenstraat.
- c) in het gebied basisschool Pervijze (zie kaart 10 in bijlage) begrensd door:
 - N355 Nieuwpoortstraat, ter hoogte van het huisnummer 9
 - N302 Schoorbakkestraat, ter hoogte van huisnummer 1
 - N35 Pervijzestraat, ter hoogte van het huisnummer 16
 - N35 Veurnestraat, ter hoogte van het huisnummer 4.
- d) in het gebied Atheneum (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
 - Kaaskerkestraat, ter hoogte van het huisnummer 24
 - Kaaskerkestraat, ter hoogte van het huisnummer 5.
- e) in het gebied basisschool Esen (zie kaart 5 in bijlage) begrensd door:
 - N35 Esenplein, ter hoogte van huisnummer 8
 - N35 Roeselarestraat, ter hoogte van huisnummer 41.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

Artikel 2

Invoeren van (woon)erf in onderstaande zones:

- a) in het gebied historisch centrum (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
 - Vrijheidsplein, ter hoogte van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Kwadestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Dijk
 - Kiekenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Vismarkt
 - Sint- Niklaasstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
 - Van Pouckestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt
 - Torenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt.
- b) in het gebied Pervijzestraat (zie kaart 10 in bijlage) begrensd door:
 - Pervijzestraat, zijtak tussen huisnummers 41 en 43.
- c) in het gebied Kloosterstraat – Leke (zie kaart 6 in bijlage) begrensd door:
 - Kloosterstraat, ter hoogte van Lekedorpstraat huisnummer 85A
 - Kloosterstraat, ter hoogte van huisnummer 23.
- d) in het gebied Keiendorpstraat (zie kaart 8 in bijlage) begrensd door:
 - Keiendorpstraat, ter hoogte van huisnummer 107
 - Keiendorpstraat, ter hoogte van huisnummer 95.
- e) in het gebied Ten Bercle (zie kaart 10 in bijlage) begrensd door:
 - Ten Bercle, ter hoogte van huisnummer 1.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b.

Artikel 2

Volgend aanvullende reglement worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit aanvullend reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 betreffende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en

woonerven.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Artikel 4

De kaarten met aanduiding van zone 30 en woonerven in bijlage maken integraal deel uit van deze beslissing.

7. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Fabriekstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – Fabriekstraat • de collegebeslissing van 26/11/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - gemeenteweg: Fabriekstraat • het verslag van de verkeerscommissie van 28/06/2019 in het bijzonder punt 1171
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Binnen punt 1171 van de verkeerscommissie van 28/06/2019 werd het tekort aan mogelijkheid tot langdurig parkeren voor vrachtwagens besproken. Het industrieterrein Heernisse bevindt zich binnen de bebouwde kom. Hierdoor is het parkeren langer dan 8 uur verboden voor auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van 7,5 ton. Er is binnen de industriezone op de openbare weg geen ruimte om een nacht of langer te parkeren. Er wordt een parkeerstrook voorzien waar deze wel kunnen parkeren. Het is weliswaar niet de bedoeling dat dit als overnachting voor chauffeurs dient. Personenwagens mogen hier ook nog steeds parkeren. • Ter hoogte van de brandweerkazerne werd in de gemeenteraad van 27/05/1998 beslist om gele onderbroken streep te voorzien zodat de brandweer steeds kan uitrijden zonder een hinderende geparkeerde voertuigen. Bij de vernieuwing van de straat werd dit niet terug geplaatst. In dit reglement wordt de gele onderbroken streep vervangen door een

parkeer- en stilstaanverbod E3 over 30m. Dit breidt het voorgaande parkeerverbod uit met ook een stilstaan verbod.

- Er wordt een aanpassing voorgesteld aan het rondpunt in Heernisse. Verkeersborden D5 worden vervangen door verkeersborden D1d. Hierdoor wordt het parkeerrondpunt aanzien als een parkeereiland en zijn geen extra voorrangsbekleding en markeringen nodig die verplicht zijn bij een rondpunt. Parking wordt aangeduid door E9a. Hierop werd ook een oplaadpunt voor elektrische wagens geplaatst. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door E9a met aanduiding elektrische wagens.
- Aan het kruispunt Heernisse met Nijverheidsstraat zijn enkele borden te kort ter verduidelijking van de voorrangsregeling. Hierbij wordt ook het voorrangsbord B1 vervangen door stopbord B5.
- Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. Volgende punten beschrijven de huidige situatie.
- Het fietspad wordt aangeduid door het verkeersbord D7 en door wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de wegcode.
- De doortocht onder de spoorweg is verboden voor voertuigen buiten voor de hulpdiensten.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Heernisse.
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Tussenkomsten

Raadslid Koen Bultinck:

Collega's, het aanvullend reglement voor de Fabriekstraat is om meerdere redenen een merkwaardig agendapunt. Via dit punt wil men het parkeerverbod voor vrachtwagens opheffen.

De gemeenteraad van 24/09/2018 besliste unaniem om dit parkeerverbod voor vrachtwagens in te voeren in de Fabriekstraat. Ik citeer letterlijk uit de notulen van deze gemeenteraad: "In het éénrichtingsstraatdeel van de Fabriekstraat wordt een verbod tot parkeren voor vrachtwagens ingevoerd. Dit wordt ingevoerd wegens het langdurig parkeren van vrachtwagens die hier niet horen te staan, binnen de bebouwde kom". Einde citaat.

Collega's in september 2018 stonden dus de CD&V, Idee Diksmuide, sp.a-open en N-VA achter deze argumenten. Collega's dit parkeerverbod werd destijds ingevoerd na lang aandringen van de wijk Diamantstraat-O.L.Vrouwstraat-Woumenweg omdat er wel degelijk een problematiek van overlast was voor deze buurt (nachtlawaai, draaiende koelwagens in weekend, overnachtende chauffeurs). Het parkeerverbod was ook logisch gezien er zich één van de Diksmuidse centrumparkings bevindt. Ik hoop dat we het eens zijn dat het niet de bedoeling kan zijn dat de Fabriekstraat terug een vrachtwagenkerkhof wordt zoals het was voor 24/09/2018.

Collega's, groot is dan ook mijn verwondering als ik zie dat de nieuwe meerderheid CD&V en Idee Diksmuide voorstelt om in de Fabriekstraat terug vrachtwagens te laten parkeren. Het argument dat men hiervoor gebruikt is wel zeer slecht. Het zogenaamde tekort aan plaatsen voor langdurig parkeren voor vrachtwagens (meer dan 8 uur) wordt opgelost in het nieuwe reglement voor de Heernisse (punt 8 gemeenteraad) waar men een strook voor langdurig parkeren voor vrachtwagens voorziet.

Collega's van de meerderheid, men moet niet eens een cursus voor begrijpend lezen voor gevorderden hebben gevolgd om in te zien dat dit argument wel zeer slecht gekozen is. Merkwaardig is dat ook de leden van de verkeerscommissie dit reeds hebben gesignaleerd.

Of houdt de nieuwe meerderheid zich bezig met het soort kleine pesterijen en wil men alle mobiliteitsmaatregelen uit de periode van collega Kurt Vanlerberghe terugschroeven?

Maar collega's had deze nieuwe meerderheid niet gezegd dat burgerparticipatie en inspraak belangrijker zouden worden? Ik verwijs naar punt 80 van de brochure 86 acties voor 8600.

Ook deze illusie ben ik kwijt. Voor deze maatregel geen infovergadering of inspraakmoment met de wijk Diamantstraat-O.L.Vrouwstraat-Woumenweg. Collega's, ik heb dan maar zelf contact opgenomen met de mensen uit die wijk. Als de nieuwe meerderheid niet geïnteresseerd is in hun mening, dan heb ik maar zelf mijn plicht gedaan als gemeenteraadslid. Als ik vandaag tussenkom dan is dit de gedragen mening van de hele wijk.

Trouwens collega's, nu reeds is er een handhavingsprobleem van dit parkeerverbod. Nu reeds staan hier vrachtwagens voor meer dan een week, ook al mag het niet. Misschien moeten we vriendelijk vragen dat de wijkagent enige interesse voor deze wijk zou vertonen.

Collega's, vanavond stellen we volgende vragen bij dit verkeersreglement:

1. Wil men van de randparking Fabriekstraat terug een kerkhof voor vrachtwagens maken?
2. Wil men de wijk Diamantstraat-O.L.Vrouwstraat-Woumenweg terug opzadelen met de overlast van voor 24/09/2018?
3. Of durft men aan een aantal ondernemers niet zeggen dat hun vrachtwagenwrakken niet thuishoren op het openbaar domein?
4. Of speelt hier plat politiek dienstbetoon?"

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

De reden van de invoering was de volgende: er was een zwaar probleem omwille van het feit dat een bedrijf de openbare weg als zijn privé-parking gebruikte. Met de herinrichting van de markt konden de bussen niet op de markt parkeren. De Fabrieksstraat was bedoeld voor de bussen. Als we dit terugschroeven, wat zal er dan gebeuren als dat bedrijf terug opstart? Waar moeten de autobussen dan naar toe? Ik zou voorstellen om dit reglement af te voeren. Tevens is er een technisch probleem. De context klopt aan geen kanten, die is dezelfde als van het punt erna. Dus beter zou men beter een andere motivatie opnemen in de tekst. De vraag is om dit af te voeren en liefst definitief.

Burgemeester Lies Laridon:

De foto die wordt getoond is waarschijnlijk genomen vorige zondag als er 2.000 wandelaars waren voor de wandeltocht van de brandweer. Het is nu niet dat het daar iedere dag zo vol staat. Er staat daar inderdaad een vrachtwagen zonder nummerplaat. Er zal daar tegen moeten worden opgetreden. Maar in elk geval is de overlast die er toen was, pakweg een goed anderhalf jaar geleden, toch wel zeer sterk vermindert. Dan kun je dan wel op een bepaald moment de redenering maken. Wij krijgen ook vaak klachten van inwoners uit wijken, waar vrachtwagens zich komen parkeren, en dan krijgen wij ook de vraag waar mogen wij wel parkeren. Dit is een zone die relatief dicht bij woonwijken en dichtbij het centrum is waar vrachtwagens toch wel nog een keer zouden parkeren. We zitten daar toch nog in een industriële zone. De woningen die zijn aan de overkant. Dus moest het gaan over stemmen, ik denk niet dat er in dat stuk van de straat veel mensen wonen. Je kunt ons dus niet verwijten dat het over stemmen gaat. Ik leg het punt voor zoals het voorbereid is. Het punt over het toezicht wordt doorgegeven aan de politie. Het overwegend gedeelte is het overwegend gedeelte. Het gaat over de artikels en die kloppen wel.

Raadslid Bultinck:

Het probleem voor langdurig parkeren voor vrachtwagens wordt opgelost in punt 8. Daarom zie ik niet waarom men de woonwijk achter de fabrieksstraat, die vragende partij is om de rust te behouden, waarom er een pestreglement moet gebeuren om daar het verbod op parkeren voor vrachtwagens moet gaan opheffen, tenzij voor plat politiek dienstbetoon speelt. Ik mag hopen van niet. Maar ik begin te vrezen als ik alle dossiers van de nieuwe meerderheid samen leg. En ik weet wat er allemaal nog in de schuif ligt, dien aangaande. Dus ik denk toch aan, los van het beschikken van het deel van de toelichting zoals collega Kurt gezegd heeft, fout zit, helemaal fout zit, dat men dit afvoert. We lossen het probleem, en ik heb begrip voor het probleem met 8 uur. Tot daar wil ik volgen. Doe dit dan in een industrieel gebied. En dat den we straks in punt 8. Ik vraag om dit punt af te voeren. Is het zo dat jullie alles wat Kurt heeft gerealiseerd, zullen terugdraaien?

Burgemeester Laridon:

We zijn helemaal niet van plan om alles wat Kurt gedaan heeft, terug te draaien.

Raadslid Vanlerberghe:

Waar moeten de bussen dan naar toe.

Burgemeester Lies Laridon:

Het is niet omdat we vrachtwagens toelaten dat de bussen niet meer mogen parkeren.

Raadslid Vanlerberghe:

Ik geef u op een blaadje. Het bedrijf is heropgestart. We gaan dezelfde situatie meemaken als het daar vol staat, dan zullen daar geen bussen meer moeten parkeren. Als je niet openstaat voor dergelijke objectieve vaststellingen, sorry hoor je moet ons dan niet verwijten dat moet je niet we verder gaan.

Raadslid Bert Laridon:

Er zijn nu 2, 3 punten dat we vanuit de oppositie argumenten op tafel leggen en dat wordt niet weerlegd. Dat wordt gewoon gezegd we verschillen van mening punt en we gaan het zo stemmen. Maar ik zou toch graag een weerlegging horen van onze argumenten voor dat dit hier goedgekeurd wordt.

Burgemeester Lies Laridon:

Als we het weerleggen, gaat u ons dan volgen. Ik denk het niet. Zo blijven we bezig.

Stemming

14 ja-stemmen (Kathleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens)

10 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Sarah Thieren, Johan Desender, Koen Bultinck)

1 onthouding (Karline Ramboer)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Fabriekstraat van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Vrouwenweg geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het

naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen

- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van het kruispunt met de O.L. Vrouwstraat geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Woumenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 4:

a) Op de Fabriekstraat vanaf huisnummer 5 in de richting van de Diamantstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

b) Op de Fabriekstraat vanaf het kruispunt met de Diamantstraat in de richting van O.L. Vrouwstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M
- verkeersborden F1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 5:

Op de Fabriekstraat vanaf het kruispunt met de Woumenweg in de richting van de O.L. Vrouwstraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 6:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van de eerste twee parkings komend van de

O.L. Vrouwstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 7:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van parking Fabriekstraat geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Fabriekstraat.

Artikel 3

De Fabriekstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

8. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Heernisse - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 27/05/1998 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van parkeerverbod in de Heernisse ter hoogte van de inrit van de brandweerkazerne

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de collegebeslissing van 26/11/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Heernisse
- het signalisatieplan voor de Heernisse
- het verslag van de verkeerscommissie van 28/06/2019 in het bijzonder punt 1171

Feiten, context en argumentatie

- Binnen punt 1171 van de verkeerscommissie van 28/06/2019 werd het tekort aan mogelijkheid tot langdurig parkeren voor vrachtwagens besproken. Het industrieterrein Heernisse bevindt zich binnen de bebouwde kom. Hierdoor is het parkeren langer dan 8 uur verboden voor auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van 7,5 ton. Er is binnen de industriezone op de openbare weg geen ruimte om een nacht of langer te parkeren. Er wordt een parkeerstrook voorzien waar deze wel kunnen parkeren. Het is weliswaar niet de bedoeling dat dit als overnachting voor chauffeurs dient. Personenwagens mogen hier ook nog steeds parkeren.
- Ter hoogte van de brandweerkazerne werd in de gemeenteraad van 27/05/1998 beslist om gele onderbroken streep te voorzien zodat de brandweer steeds kan uitrijden zonder een hinderende geparkeerde voertuigen. Bij de vernieuwing van de straat werd dit niet terug geplaatst. In dit reglement wordt de gele onderbroken streep vervangen door een parkeer- en stilstaanverbod E3 over 30m. Dit breidt het voorgaande parkeerverbod uit met ook een stilstaan verbod.
- Er wordt een aanpassing voorgesteld aan het rondpunt in Heernisse. Verkeersborden D5 worden vervangen door verkeersborden D1d. Hierdoor wordt het parkeerrondpunt aanzien als een parkeereiland en zijn geen extra voorrangsbepording en markeringen nodig die verplicht zijn bij een rondpunt. De parking wordt aangeduid door E9a. Hierop werd ook een oplaadpunt voor elektrische wagens geplaatst. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door E9a met aanduiding elektrische wagens.
- Aan het kruispunt Heernisse met Nijverheidsstraat zijn enkele borden te kort ter verduidelijking van de voorangsregeling. Hierbij wordt ook het voorrangsbord B1 vervangen door stopbord B5.
- Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. Volgende punten beschrijven de huidige situatie.
- Het fietspad wordt aangeduid door verkeersbord D7 en door wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de wegcode.
- De doortocht onder de spoorweg is verboden voor voertuigen buiten voor de hulpdiensten.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Heernisse.
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Tussenkomsten

Raadslid Koen Bultinck:

In de toelichting staat vermeld dat het niet de bedoeling is dat deze nieuwe strook voor langdurig parkeren voor vrachtwagens zal worden gebruikt voor overnachting van chauffeurs. Dit gebeurt nu reeds frequent op het industriepark Heernisse. Weten de leden van de meerderheid dit dan niet? Wie zal dit controleren? Een betere handhaving is nodig.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Heernisse, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Nijverheidsstraat enerzijds en huisnummer 6 anderzijds, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de wegcode.

Artikel 2:

a) Op de Heernisse, ter hoogte van de Nijverheidsstraat,

b) Op de Heernisse, ter hoogte van de Cardijnlaan,

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.4 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Heernisse, ter hoogte van uitrij in zijtak Heernisse 1A, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 4:

a) Op alle wegen die uitkomen op de Heernisse en dit tussen de Nijverheidsstraat enerzijds en huisnummer 6 anderzijds

b) Op de Heernisse, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Sebastiaanlaan,

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

c) Op de Heernisse, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Nijverheidsstraat enerzijds en huisnummer 6 anderzijds, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15.

Artikel 5:

a) Op de Heernisse, ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidstraat, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend

- kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.
- b) Op de Nijverheidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernisse wordt volgende maatregel ingevoerd:
- de bestuurders hebben voorrang
 - het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B5
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
 - wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode
 - verkeersborden B15
 - de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Artikel 6:

Op de Heernisse, vanaf huisnummer 5 in de richting van uitrit brandweer, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 7:

Op de Heernisse, van de tunnel onder de spoorweg tot de Sint-Sebastiaanlaan, in beide richtingen geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan
- de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 8:

Op de Heernisse, ter hoogte van parking middenberm aan huisnummer 4, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 9:

Op de Heernisse, van huisnummer 5 tot Cardijnlaan, langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 10:

Op de Heernisse, vanaf huisnummer 5 ter hoogte van de uitrit brandweerkazerne in de richting van de Diamantstraat, wordt volgende

maatregel ingevoerd:

- het stilstaan en parkeren is verboden
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 11:

Op de Heernisse, ter hoogte van de brandweer, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 12:

Op de Heernisse, ter hoogte van huisnummer 5, geldt

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b.

Artikel 13:

Op de Heernisse, van huisnummer 11 tot en met huisnummer 12, aan de westelijke zijde van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: personenwagens
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9c
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Heernisse behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

9. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Mariastraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 42 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerplaatsen voor personen met een beperking • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven • de collegebeslissing van 26/11/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Mariastraat • het verslag van de verkeerscommissie van 01/08/2019 in het bijzonder punt 1194 • een signalisatieplan – Mariastraat
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • De verkeerscommissie van 01/08/2019 adviseerde in punt 1194 om het zwaar verkeer te weren in de Mariastraat. • Dit wordt gesignaleerd door een tonnagebeperking +3.5 ton met uitzondering van plaatselijk verkeer. Dit bordt wordt enkel aan de zijde van het Vladslopein geplaatst daar de Broekstraat aan beide zijden enkel plaatselijk verkeer geldt. • Overige artikels hebben betrekking op het vastleggen van de huidige situatie. • De voorrangsregeling met de Vladlostraat wordt vastgelegd en aangeduid door voorrangsbord B1. • De parkeerplaatsen ter hoogte van het Vladslopein worden specifiek benoemd. Daarbij hoort ook de parkeerplaats voor mensen met een beperking. • De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeenteweg: Mariastraat. • De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het

ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Mariastraat ter hoogte van het Vladsloplein geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Mariastraat ter hoogte van het kruispunt met de Vladslostraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Mariastraat vanaf het kruispunt met het Vladsloplein in de richting van de Broekstraat worden volgende maatregelen ingevoerd:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4:

Op de Mariastraat ter hoogte van het Vladsloplein geldt:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Mariastraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Vekeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

10. Technische dienst - Openbare ruimte - Stovestraat en Wilgendijk - R003186 Riolerings- en wegeniswerken - Ontwerpdossier - Kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 30/06/2014 tot goedkeuring aan het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper voor de opmaak van een masterplan voor het stadscentrum en een uitvoeringsdossier riolerings- en wegenis volgens de goedgekeurde GIP-fiche, met uitbreiding van de Kiekenstraat en de Vismarkt met een kostenraming van 400.000 euro, 21% btw inbegrepen en de goedkeuring om deze opdracht toe te wijzen bij wijze van beperkte offerteaanvraag
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/06/2014 tot goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst tussen Infracvba en de stad Diksmuide voor de uitvoering van de infrastructuurwerken "Aanleg wegen- en rioleringswerken Grote Markt, Generaal-Baron-Jacquesstraat, Stovestraat, Wilgendijk, Halve Maanstraat, Italiëplein en Vaartstraat" afdeling Diksmuide
- de samenwerkingsovereenkomst met referentie R/003186 tussen Infracvba Koningstraat 55 bus 15, 1000 Brussel en de stad Diksmuide van 16/05/2014
- de collegebeslissing van 22/10/2014 tot goedkeuring van het verslag van nazicht van de offertes voor de opdracht 'Opmaak masterplan Grote Markt en omgeving en opmaak uitvoeringsdossier volgens GIP-dossier Grote Markt' opgesteld door de beoordelingscommissie en tot goedkeuring om de opdracht 'opmaak masterplan Grote Markt en omgeving en opmaak uitvoeringsdossier volgens GIP-dossier Grote Markt' toe te wijzen aan Sweco Belgium nv (vroeger Grontmij), Oostendsesteenweg 146, 8000 Brugge, conform zijn ingediende inschrijving, zijnde 136.094,75 euro, 21% btw inbegrepen, voor het gedeelte masterplan en een aanpassingscoëfficiënt van 0,6 op de KVIV-norm voor het uitvoeringsdossier (= geraamd ereloonpercentage van 3,25% op de kostenraming van 4.300.000 euro voor

de werken = 139.750 euro, 21% btw inbegrepen)

- de gemeenteraadsbeslissing van 25/04/2016 tot goedkeuring van het lastenboek en ontwerp voor het riolerings- en wegenisdossier voor de Vaartstraat, Italiëplein, Halve Maanstraat, Generaal-Baron-Jacquesstraat en de Grote Markt, opgemaakt door het studie bureau Sweco met kostenraming van 4.603.801,98 euro, 21% btw inbegrepen, waarvan een stadsaandeel van 2.954.187,76 euro, 21% btw inbegrepen
- de collegebeslissing van 10/08/2016 tot gunning van de werkopdracht 'riolerings- en wegeniswerken voor de Vaartstraat, Halve Maanstraat, Generaal-Baron-Jacquesstraat en de Grote Markt' aan THV Seru-Vanlerberghe, Bedrijvenlaan 14, 8630 Veurne, voor een totaal bedrag van 5.071.302,60 euro, 21% btw inbegrepen, met een stadsaandeel van 3.021.290,47 euro
- de collegebeslissing van 11/06/2019 tot goedkeuring aan de tussenkomst in de kosten voor de opmaak van het sloopopvolgingsplan van de offerte van Sweco Belgium nv van 3.654.05 euro waarbij 40% ten laste van Fluvius en 60% ten laste van de stad Diksmuide zijnde 2.192,44 euro, 21% btw inbegrepen voor het wegenis- en rioleringsproject in de Stovestraat en Wilgendijk te Diksmuide
- de bepaling theoretisch sleufherstel van 23/09/2019 opgemaakt door Sweco
- de collegebeslissing van 12/11/2019 tot goedkeuring aan de bepaling theoretisch sleufherstel voor kostenverdeling Fluvius System Operator – stad Diksmuide van 23/09/2019, zoals opgemaakt door ontwerp bureau Sweco, en aan het aandeel in de kosten wegherstel ten laste van Fluvius System Operator voor de forfaitaire som van 102.987,42 euro
- het besluit van de Vlaamse Regering van 16/07/2010 tot bepaling van stedenbouwkundige handelingen waarvoor geen omgevingsvergunning nodig is
- de mail van Ruimtelijke Ordening van 02/10/2019
- de mail van Onroerend Erfgoed van 10/10/2019
- de raming van 03/01/2020 opgemaakt door Sweco Belgium nv
- de meetstaat van 03/01/2020 opgemaakt door Sweco Belgium nv
- het bijzonder bestek van 03/01/2020 met referentie R/003186, stadskernvernieuwing Diksmuide fase 2, riolerings- en wegeniswerken in de Stovestraat en Wilgendijk opgemaakt door Sweco Belgium nv
- het ontwerpplan van 17/12/2019, ontworpen toestand wegenis Stovestraat en Wilgendijk, opgemaakt door Sweco Belgium nv
- de collegebeslissing van 07/01/2020 tot goedkeuring aan het ontwerp dossier omvattende het bijzonder bestek met projectnummer R/003186, de samenvattende meetstaat en de raming der werken voor het uitvoeren van het riolerings- en wegenisdossier voor de Stovestraat en Wilgendijk, opgemaakt door studie bureau Sweco Belgium nv met kostenraming van 1.262.306,13 euro, 21% btw inbegrepen, waarvan een stadsaandeel van 555.964,85 euro, 21% btw inbegrepen

Feiten, context en argumentatie

-
- De opdracht "Opmaak masterplan Grote Markt en omgeving en opmaak uitvoeringsdossier volgens GIP-dossier Grote Markt - Werken" werd gegund aan Sweco voornoemd.
 - De uitvoering van de werkopdracht moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nummer 41/01/01-LEC.02 van 25/04/2016.
 - Een samenwerkingsovereenkomst werd afgesloten tussen de stad Diksmuide en Infracvba Koningstraat 55 bus 15, 1000 Brussel voor de gezamenlijk uit te voeren infrastructuurwerken 'Aanleg wegen- en rioleringswerken voor het project R003186 'Grote Markt, Generaal Baron Jacquesstraat, Stovestraat,
-

Wilgendijk, Halvemaanstraat, Italiëplein en Vaarstraat.

- De werkopdracht 'riolerings- en wegeniswerken voor de Vaartstraat, Halve Maanstraat, Generaal Baron Jacquesstraat en de Grote Markt' werden gegund aan THV Seru-Vanlerberghe, Bedrijvenlaan 14, 8630 Veurne, voor een totaal bedrag van 5.071.302,60 euro, 21% btw inbegrepen, met een stadsaandeel van 3.021.290,47 euro
- De werken zijn gestart op 05/09/2016.
- Een deel van het masterplan is ondertussen afgewerkt met name de werken in de Vaartstraat, Halve Maanstraat, Generaal Baron Jacquesstraat en de Grote Markt. De voorbereidingen zijn gestart voor de wegenis- en rioleringswerken in de Stovestraat en Wilgendijk.
- Binnenkort gaat het project in aanbesteding, gelet op de gewijzigde wetgeving dient er een sloopopvolgingsplan (SOP) te worden opgemaakt. Het SOP dient ervoor dat opgebroken materialen als 'Laag Milieu Risico Puin' beschouwd mogen worden waardoor de eenheidsprijzen voor opbraak van wegenis beperkt zullen blijven.
- Via Sweco Belgium nv werd een offerte ontvangen van 3.019,88 euro, 21% btw niet inbegrepen. De stad Diksmuide heeft een aandeel in deze kosten, waarbij om reden van eenvoud en uniformiteit de verhouding is bepaald op 40/60, zijnde 40% ten laste van Fluvius en 60% ten laste van stad Diksmuide.
- Er is een bepaling theoretisch sleufherstel voor kostenverdeling Fluvius System Operator - stad Diksmuide, van 23/09/2019, berekend op basis van de kostenraming, opgemaakt door het ontwerp bureau Sweco voor een bedrag van 102.987,42 euro.
- Er is een vrijstelling tot aanvraag van een omgevingsvergunning (zie bijhorend besluit van de Vlaamse Regering, artikel 10 paragraaf 2) voor het geheel of gedeeltelijk wijzigen van een bestaande verharding, hierdoor dient er ook geen archeologienota opgemaakt te worden en dus ook geen begeleidend onderzoek te gebeuren. Bij eventuele vondsten tijdens de uitvoering van de werken dient er sowieso verder onderzoek door een archeoloog te gebeuren.
- De aannemer zal bij wijze van openbare procedure worden geselecteerd.
- Er wordt goedkeuring gevraagd aan het ontwerp dossier, de meetstaat en de bijhorende raming voor het riolerings- en wegenisdossier voor de Stovestraat en Wilgendijk opgemaakt door studie bureau Sweco Belgium nv met kostenraming van 1.262.306,13 euro, 21% btw inbegrepen, waarvan een stadsaandeel van 555.964,85 euro, 21% btw inbegrepen.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2020	020000/224007 01/04/09-INFRA	€ 625.000	€ 625.000

Tussenkomen

Schepen Marc Deprez:

Er is een infovergadering geweest en we vragen dit te willen goedkeuren.

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

In 2014 kende de Vlaamse minister van leefmilieu een subsidie toe voor het aanleggen van een gescheiden stelsel in de G.B. Jacquesstraat, de Grote Markt, de Kiekenstraat, de Wilgendijk, de Vismarkt, de Stovestraat, de Sint-Niklaasstraat en de Van Pouckestraat. Er werd meteen werk gemaakt van de G.B. Jacquesstraat en de Grote Markt. De Stovestraat en de Wilgendijk zouden aangepakt worden vanaf de zomer 2019 en daaropvolgend zouden de andere straten uitgevoerd worden.

Eveneens in 2014 werden de Kiekenstraat en de Vismarkt geklasseerd als beschermd stadsgezicht, met inbegrip van de bestrating.

Het komt dan ook erg verwonderlijk voor dat in dit dossier nu de tijdelijke heraanleg van de Kiekenstraat in asfalt wordt opgenomen met de melding dat dan in de volgende legislatuur de finale inrichting wordt uitgevoerd. Dit is niet alleen een dubbele kost en doet mij denken aan het kunstgrasveld in Keiem, dat er voor 5 jaar komt. Bovendien is het ook esthetisch jammer en een schending van de fraaie aanblik van de Vismarkt en de Kiekenstraat. De vraag is dan ook waarom dit gebeurt. Officieel is de uitleg dat er geen geld is hiervoor. Maar er is wél 500.000 euro per jaar voor landbouwwegen voorzien in de meerjarenplanning. Erg mag deze keuze natuurlijk niet verwonderen, nu we toch een boerenrepubliek geworden zijn. De echte reden is natuurlijk van electorale aard: de bestuursmeerderheid wil de hinder, die dergelijke wegenwerken met zich meebrengt, voor zich uitschuiven. Dit getuigt natuurlijk van erg weinig moed. Mijn oproep is dan ook om alsnog de asfaltering van de Kiekenstraat te schrappen en meteen de riolering aan te pakken en een esthetisch verantwoorde straataanleg te voorzien.

Schepen Deprez:

Het masterplan centrum Diksmuide in het kader van riolerings- en wegenwerken kennen een volgende fase, meer bepaald de Wilgendijk en de Stovestraat. Wij willen alles uit de kast halen om de last en hinder, die berokkend wordt voor de particulier, horeca, KMO te minimaliseren. Zij hebben reeds heel veel zwarte sneeuw gezien tijdens de werken aan de Grote Markt en de Generaal Baron Jacquesstraat en dit willen wij in de mate van het mogelijke voorkomen. Vandaar dat wij opteren om de Kiekenstraat-Vismarkt, Sint-Niklaasstraat in volgende fase aan te vatten. Maar de Kiekenstraat ligt er op vandaag lamentabel bij. Onroerend erfgoed geeft groen licht om de Kiekenstraat te asfalteren voor een vijftal jaar in afwachting van de volgende fase.

Raadslid Eric De Keyser:

De Wilgendijk is al vele jaren tweerichting, nu wordt dit éénrichting. Er ligt een verkeersdrempel ter hoogte van de school. Verder is er niets voorzien om de auto's trager te doen rijden. Waarom is er niets voorzien ter hoogte van de schoolpoort?

Schepen Deprez:

Tijdens de infovergadering was gebleken dat het éénrichtingsverkeer en zone 30 gesmaakt wordt door de bewoners.

Voorzitster KatleenWinne:

U bent nu op de hoogte.

Raadslid Vanlerberghe:

Een zone 30? Is dit beslist? Dit werd nog niet besproken op de verkeerscommissie?

Schepen Deprez:

Neen, er is nog geen zone 30 en er werd nog geen beslissing genomen.

Raadslid Bert Laridon:

Dat het argument is dat je geen hinder wilt voor de zelfstandigen is raar, want die zal er sowieso zijn, het wordt nu enkel wat uitgesteld. Op het plan staat er een blauwe schijf bij de Stovestraat? Is dit zo of is dit een foutje op het plan?

Schepen Deprez:
Ik zou dit moeten bekijken.

Stemming	<p>15 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaille, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens)</p> <p>10 onthoudingen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Sarah Thieren, Johan Desender, Koen Bultinck)</p>
Besluit	<p><u>Artikel 1</u> Goedkeuring wordt verleend aan het ontwerp dossier omvattende het bijzonder bestek met projectnummer R/003186, de samenvattende meetstaat en de raming der werken voor het uitvoeren van het riolerings- en wegenisdossier voor de Stovestraat en Wilgendijk, opgemaakt door studie bureau Sweco Belgium nv met kostenraming van 1.262.306,13 euro, 21% btw inbegrepen, waarvan een stadsaandeel van 555.964,85 euro, 21% btw inbegrepen.</p> <p><u>Artikel 2</u> Deze opdracht toe te wijzen bij wijze van openbare procedure.</p> <p><u>Artikel 3</u> Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2020 onder BI 020000/AR224007 - actie 01/04/09-INFRA.</p>

11. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Algemeen - Samenwerkingsovereenkomst testkaravaan voor KMO's met de Provincie West-Vlaanderen - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de mail van 06/05/2019 van het Provinciaal Mobiliteitspunt West-Vlaanderen over de testkaravaan 2.0 doelgroep KMO • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21/05/2019 houdende de principiële goedkeuring tot deelname van de testkaravaan 2.0 kleine KMO's • de mail van 09/12/2019 van het Provinciaal Mobiliteitspunt West-Vlaanderen met de effectieve prijzen van de fietsen voor de testkaravaan 2.0 doelgroep KMO

- de beslissing van 07/01/2020 van het college van burgemeester en schepenen houdende de goedkeuring van het aantal fietsen, de effectieve kostprijs en de samenwerkingsovereenkomst met de Provincie West-Vlaanderen
- de samenwerkingsovereenkomst die afgesloten dient te worden met de Provincie West-Vlaanderen

Feiten, context en argumentatie

- Om werknemers te stimuleren op een duurzame manier naar het werk te pendelen, heeft de provincie West-Vlaanderen een campagne die reeds een aantal jaar een groot succes is, 'de testkaravaan komt er aan'.
- Vanuit de gemeenten kreeg de provincie West-Vlaanderen al diverse signalen om ook de kleine KMO's (< 50 werknemers) te benaderen. De provincie heeft dus een kleinschalige testkaravaan uitgewerkt. De gemeente krijgt de garantie op een goed draaiende campagne ten behoeven van een duurzamere mobiliteit en een volledig uitgewerkt concept.
- Het project omvat:
 - Een kant-en-klare campagne, gericht naar de bedrijvigheid op eigen grondgebied, dit voor de duur van 1 jaar.
 - Het gratis verschaffen van on- en offline campagnemateriaal.
 - Een opleidingsmodule voor de gemeentelijke ambtenaren en het aanbod van een uitgewerkt communicatietraject.
 - De provincie voorziet de stad van de fietslease van 10 fietsen, gegund aan Cycle Valley uit Dilbeek.
- Voor de vloot leasing van de fietsen dient een samenwerkingsovereenkomst met de Provincie West-Vlaanderen te worden aangegaan voor één jaar.

Tussenkomen

Burgemeester Lies Laridon:

De campagne 'de tekstkaravaan komt er' is een financieel engagement van de stad. Het is een leasesysteem. De provincie least dit. Als de fietsen hier zijn (ongeveer rond half maart) dan zullen we op onze kosten de reclame doen.

Raadslid Inge Claeys:

We zullen dit afkeuren omwille van het prijskaartje.

Schepen Marc Deprez:

Het behelst hier 10 elektrische fietsen, die gratis ter beschikking worden gesteld voor werknemers voor de duur van 3 maanden. Op die manier proberen wij de werknemers te sensibiliseren om te fietsen naar het werk. In het verleden heeft dit zeker zijn vruchten afgeworpen. Het kostenplaatje impliceert een 4.399 euro. Een elektrische fietst kost al gauw 3.000 euro.

Raadslid Gert Maertens:

We hebben de testkaravaan laten passeren met een nettoresultaat van 15% extra fietsers.

Raadslid Bert Laridon:

Verstandige mensen kiezen zonder subsidies om met de fiets naar het werk te gaan.

Stemming

19 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens, Johan Desender)

6 neen-stemmen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys,

Sarah Thieren, Koen Bultinck)

Besluit**Enig artikel**

De samenwerkingsovereenkomst 'testkaravaan voor KMO's' met de Provincie West-Vlaanderen goed te keuren.

12. Juridische en communicatiediensten - Algemeen - Organisatiebeheersing - Definitief auditverslag - Aanbevelingen door Audio vzw - Actieplan managementteam - Verslag Auditcomité - Aktename.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017
- het bestuursdecreet van 27/12/2018

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de toetreding tot de samenwerkingsvereniging Audio vzw in kader van de organisatiebeheersing
- de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 houdende de aktename van het voorlopig rapport organisatiebeheersing opgemaakt door Audio vzw
- de gemeenteraadsbeslissing van 28/10/2019 houdende de oprichting en de samenstelling van het auditcomité
- de collegebeslissing van 07/01/2020 houdende aktename van het definitief auditrapport en het actieplan
- het definitief auditverslag organisatiebeheersing opgemaakt door Audio vzw van 19/08/2019
- het actieplan organisatiebeheersing opgemaakt door het managementteam
- het verslag van het auditcomité van 03/12/2019

Feiten, context en argumentatie

- Naar aanleiding van het definitief auditrapport, opgemaakt door Audio vzw, heeft het managementteam een actieplan rond de acht aanbevelingen opgemaakt.
- Dit actieplan werd voorgelegd aan de vergadering van het intern Auditcomité op 03/12/2019. Er werden een paar wijzigingen voorgesteld.
- Het aangepast actieplan werd opnieuw voor advies voorgelegd aan het managementteam op 20/12/2019.

Tussenkomsten

Burgemeester Lies Laridon:
De 8 aanbevelingen worden omgezet naar echte acties.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Enig artikel**

Akte te nemen van het definitief auditrapport, opgemaakt door Audio vzw en van het actieplan, opgemaakt door het managementteam, in het kader van de organisatiebeheersing.

13. Juridische en communicatiediensten - Algemeen - Ereburgerschap - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur.

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen

- de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht
- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- C.V. Prof. Dr. Ir. Guy Smagghe
- de collegebeslissing van 10/12/2019 houdende de principiële goedkeuring van het ereburgerschap voor Prof. Dr. ir. Guy Smagghe

Feiten, context en argumentatie

- Prof. Dr. ir. Guy Smagghe, geboren in Diksmuide 30/06/1968 en opgegroeid in Woumen (Woumenweg 250), studeerde aan het Koninklijk Atheneum (Latijn-Wiskunde lichting 1986), in Gent (Landbouwkundig ingenieur/Bio-ingenieur), met aansluitend doctoraatsonderzoek en postdoctoraat in Spanje, Zwitserland en de VSA.
- Hij werd prof aan de Universiteit van Gent in 2002, met rond hem een sterke en internationale onderzoeksgroep.
- Hij woont nu met zijn gezin, ondertussen met ook 3 kinderen, in Temse.
- Sinds 2008 is hij promotor van een schare getalenteerde Chinese studenten die ondertussen ook hun diploma haalden en waarvan er vijf ondertussen ook jonge profs zijn in China.
- Voor zijn realisaties voor een meer groene landbouw verkreeg hij op 30/09/2019 in de Grote Hal van het Volk, aan het Tian'anmenplein, de "China National Friendship Award".
- Dit is de hoogste onderscheiding voor buitenlanders in China (samen met 100 andere experts uit 31 verschillende landen, waaronder een Nobelprijswinnaar (Economie) en allemaal wereldtoppers in hun vakgebied. Deze eervolle uitreiking gebeurde in bijzijn van de Chinese Vice-Premier Liu He, Premier van China Li Keqiang en President Xi Jinping.
- Onlangs verkreeg Prof. Dr. ir. Guy Smagghe eveneens een ere-doctoraat aan de universiteit van Madrid.
- Het motto van Prof. Dr. ir. Guy Smagghe is 'Stimuleer onze samenleving in de brede zin, en ook de mensen in Diksmuide en omstreken in het bijzonder. Doe iets nuttig in het leven!'
- In het beleidsplan van Diksmuide is voorgenomen om een ereburgerschap toe te kennen aan verdienstelijke gewezen Diksmuidelingen (actie 53: 'Diksmuide plaatst bekende Diksmuidelingen of mensen met een band met Diksmuide in de kijker als ambassadeurs van Diksmuide').
- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 19/12/2019 het ereburgerschap voor Prof. Dr. ir. Guy Smagghe, afkomstig uit Woumen, principieel goedgekeurd.
- Voor het toekennen van het ereburgerschap zal er een plechtigheid worden uitgewerkt op zaterdag 28/03/2020 waarbij tijdens een huldigungsreceptie de oorkonde en een waardevol aandenken zullen worden overhandigd.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2020	010100/616000	€ 4.000	€ 4.000
2020	010100/615200	€ 17.500	€ 17.500

Tussenkomsten

Burgemeester Lies Laridon:

Het is al een tijdje geleden dat we nog een kandidaat ereburger hebben voorgedragen. Momenteel is er maar 1 ereburger meer. Wanneer het ereburgerschap wordt goedgekeurd, zal de betrokkene worden uitgenodigd op een officieel evenement waar het ereburgerschap zal worden overhandigd. Dhr. Guy Smagghe is geboren en getogen in Woumen en is in het centrum van Diksmuide naar het Koninklijk Atheneum geweest. Daarna heeft hij furore gemaakt in zijn vakgebied, waar hij heel wat heeft bereikt. Sinds 2008 is hij promotor van een schare getalenteerde Chinese studenten. Voor zijn realisaties voor een meer groene landbouw verkreeg hij op 30/09/2019 in de Grote Hal van het Volk, aan het Tian'anmenplein, de "China National Friendship Award". Dit is de hoogste onderscheiding voor buitenlanders in China (samen met 100 andere experts uit 31 verschillende landen, waaronder een Nobelprijswinnaar (Economie) en allemaal wereldtoppers in hun vakgebied. En onlangs verkreeg Prof. Dr. ir. Guy Smagghe eveneens een ere-doctoraat aan de universiteit van Madrid. De milieuraad bestaat dit jaar 50 jaar en daarom gaat dit ook goed samen.

Raadslid Eric De Keyser:

Ik heb zeker geen probleem met deze man. Mag ik u wel vragen niet te veel op reis te gaan, anders krijgen we te veel ereburgers.

Raadslid Inge Claeys:

Ook wij hebben niets tegen ereburgers, maar waarom zoveel geld uitgeven, 21.000 euro!

Burgemeester Laridon:

21.000 euro is het budget dat voorzien is voor 2020 voor de dienst evenementen. Dhr. Smagghe krijgt enkel een receptie aangeboden.

Raadslid Koen Bultinck:

Mevrouw de burgemeester laten we toch even ernstig zijn. Ik neem er het voorstel van beslissing van de gemeenteraad bij en lees dat de financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd op 21.500 euro. Dan is het niet verwonderlijk dat mijn collega Inge Claeys vindt dat dit toch wel veel geld is voor een ereburgerschap. Mag ik dan ook de constructieve suggestie doen dat de financieel beheerder zorgt voor exactere schattingen van de financiële gevolgen van onze gemeenteraadsbeslissingen. Uiteraard wordt hier allicht gemakkelijksheidshalve verwezen naar de budgetposten waarvan de uitgaven zullen komen. De ramingen die aan de gemeenteraad worden voorgelegd moeten veel nauwkeuriger worden geformuleerd.

Burgemeester Laridon

Uiteraard wordt enkel een receptie aangeboden met een aandenken. Je opmerking is correct, de financiële gevolgen moeten iets preciezer worden weergegeven.

Raadslid Bultinck:

Je verwijst wel iets te veel naar China.

Burgemeester Laridon:

Zijn laatste ere-doctoraat is in Madrid.

Voorzitster Katleen Winne:
We nemen de constructieve opmerkingen mee.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Het ereburgerschap voor Prof. Dr. ir. Guy Smagghe, Professor Vakgroep Plant en Gewas, Campus Coupure, Coupure links 653, 9000 Gent, afkomstig uit Woumen, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Voor de toekenning van het ereburgerschap wordt een plechtigheid uitgewerkt en georganiseerd op zaterdag 28/03/2020 waarbij tijdens een huldigungsreceptie een oorkonde en een waardevol aandenken zal worden overhandigd.

Artikel 3

Deze uitgaven te boeken in het boekjaar 2020 onder BI 010100/AR 615200 – recurrent en BI 010100/616000 - recurrent.

14. Bijgevoegde punten - Opvolging stadspatrimonium (K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid

- artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

Verwijzingsdocumenten

- de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 13/01/2020

Feiten, context en argumentatie

- Het actief beheer van het stadspatrimonium vereist een proactief beleid in het belang van de stadsfinanciën en de esthetiek van de stad.
- Graag krijg ik naar 1 jaar beleid een stand zaken inzake:
 - de ontwikkeling van de gronden van de stad en het OCMW in Sint-Jacobskapelle.
 - de verkoop van het perceel bouwgrond van de stad hoek Zannekinstraat/Vissersstraat te Lampernisse.
 - de projectontwikkeling van de oude jongensschool in Woumen.
 - de realisatie van een nieuwe boterhalle. En wat is de visie met het oude toeristische kantoor op de Grote Markt?
 - de herbestemming van het oud zwembad.

Tussenkomen

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Sinds deze legislatuur beschikken we over een schepen voor patrimonium. Er zou dan ook mogen verwacht worden dat er bijzonder accuraat en kort op de bal gespeeld wordt inzake het beheer van het patrimonium van de stad en het OCMW. Zowat 9 maanden terug verzocht ik een stand van zaken betreffende:

1. de ontwikkeling van de bouwgronden van de stad en het OCMW in Sint-Jacobskapelle.
2. de verkoop van het perceel bouwgrond van de stad op de hoek van de Zannekinstraat en de Vissersstraat te Lampernisse.
3. de projectontwikkeling van de oude jongensschool te Woumen.

Het antwoord luidde toen dat er niets gebeurd was. Graag een update.

Anderzijds graag ook een stand van zaken inzake de Boterhalle, die ondertussen

al bijna een jaar terug gesloten werd, terwijl het toch een plek was waar heel wat sociale activiteiten doorgingen en de betrokken verenigingen zich nu elders moeten behelpen. In het vorige dossier was het de bedoeling de Boterhalle én het vroeger toerismebureau te verkopen aan een projectontwikkelaar. De vraag is wat het bestuur nu van plan is met dit gebouw, dat prominent aan de Grote Markt ligt en beeldbepalend is, maar dat er jammer genoeg abominabel bij ligt en dringend een opknapbeurt nodig heeft. Bepaald geen toonbeeld voor een stad, die zoveel miljoenen heeft geïnvesteerd in haar marktplein en zware belastingen heft op panden die er verwaarloosd bijliggen, in het bijzonder in beschermde stadsgezichten.

Schepen Marc De Keyrel:

2019 was een heel druk jaar met de aantreding van een nieuwe coalitie, nieuwe ploeg met 3 nieuwe schepenen. Heel wat tijd en energie met de opmaak van het meerjarenplan. Diksmuide was één van de eerste gemeenten die hun huiswerk hebben gemaakt.

2019 was zeker een druk jaar voor de gebouwendienst en TD, zeker rekening houdend met het personeelstekort. Bouw sportcomplex, GBS Leke, OC Woumen, Chiro Leke, GBS Beerst. Opstart nieuwe projecten Lampernisse, kunstgrasveld Keiem en Diksmuide, atletiekpiste. Enkele dossiers van patrimonium opgestart, zoals verkoop gronden OCMW (gemeenteraad december 2019), erfpacht tennishal, aankoop woning IJzerlegerstraat.

Het patrimoniumbeheer is inderdaad heel belangrijk, maar weinig initiatieven genomen in de vorige legislatuur voor een structurele oplossing en centralisatie. Het patrimoniumbeheer zit toch wel verspreid over diverse diensten. Dienst gebouwen heeft het beheer voor een stuk overgenomen, maar dit werkt niet echt. Dit is te wijten aan de vereiste technische kennis en de personeelsproblematiek op deze dienst (langdurige ziekte, aanwerving nieuw personeel). Op 1 januari is een nieuwe medewerker gestart die momenteel een update maakt van alle lopende dossiers. In het college van burgemeester en schepenen van 14/01/2020 hebben we de vacature deskundige aan-/verkoop en projecten, met patrimoniumbeheer als één van de taken, opengesteld via interne personeelsmobiliteit. Hiermee zal er eindelijk een gecentraliseerde structurele oplossing komen.

Verkoop patrimonium budget 2020:

1. Oude school Woumen (400.000).
2. Pastorie Woumen (325.000) - brief naar bisdom.
3. Woningen Rijkswachtstraat (830.000).
4. Gronden oude TD (207.000) - andere helft zat in 2019.
5. Bouwgrond Oostkerke, St-Jacobskapelle, Lampernisse (150.250).
6. OCMW-gronden.

Projecten budget 2020:

1. OC Pervijze: afsluiten programma van eisen voorontwerp door Urbain architecten (eind 2020) - oplossing voor jeugdhuis 't Verzet via het huren van een pand.
2. Cultuursite: afsluiten programma van eisen - aanstellen ontwerper (eind 2020).
3. Boterhalle: afsluiten programma van eisen, waarvan oud toeristisch kantoor een onderdeel van is - aanstellen ontwerper (eind 2020). We zoeken naar een alternatief met huren loods.
4. Zorgsite: jury komt donderdag samen met voorstelling van nog 4 ontwerpen.
5. Zonnestraal: programma van eisen eind 2020.
6. Lokaal KLJ: programma van eisen en locatie eind 2020.

7. Kunstgras Keiem en Diksmuide + atletiekpiste.
8. Oud zwembad De Kupe: participatieproject waarvan administratieve voorbereiding is gestart in oktober 2019 en beslissing college van burgemeester en schepenen van 03/12/2019 met gunning aan Stichting Lodewijk de Raet. Er is een plaatsbezoek gepland op 24/01/2020.
9. Lopende projecten: Urnekerk Lampernisse, GBS Beerst, omgevingswerken OC Woumen, inrichten zolder stadhuis tot tentoonstellingsruimte, renovatie woningen OCMW in de Kleine Dijk.

Raadslid Vanlerberghe:

Ik heb vooral onthouden dat er bijzonder weinig gebeurd is in de dossiers die werden opgesomd. Als je intern geen mankracht genoeg hebt, dan moet je een landmeter aanstellen. Het dossier 'Projectontwikkeling oude jongensschool Woumen': Ik weet niet wat er tot op heden gebeurd is. Als je niet de kennis in huis hebt, ga dan naar een architect. De Boterhalle: eind 2020 zal er een ontwerper aangesteld worden. Waar gaan we naar toe, het is de meest centrale zaal van de stad voor verenigingen. Wat met al die mensen die willen parkeren? We vragen dat jullie zich ook toeleggen op het patrimonium.

Last but not least lees ik in het beleidsplan onder actie 81 dat een concreet participatietraject wordt opgestart om tot een nieuwe invulling van het voormalig zwembad te komen. Laat maar komen zou ik zeggen.

Schepen De Keyrel:

We zijn 20 dagen ver in 2020, we zullen dit zoveel mogelijk realiseren.

Raadslid Koen Coupillie:

Er werd al eens tussengekomen over het tekort aan plaatsen voor fuiven in Diksmuide. Nu zou de enige aanbieder ook de stekker er uit te trekken. Hebben jullie al een alternatief?

Schepen De Keyrel:

Er zijn nog loodsen waar fuiven gegeven worden. Er is een alternatief waar ik nu nog niets over kan doorgeven.

15. Bijgevoegde punten - Afvalbeleid (K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 13/01/2020
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • In de gemeenteraad van 25/11/2019 werd het reglement inzake het heffen van een retributie op de inzameling van huishoudelijk afval goedgekeurd. Hoewel het reglement geldt voor onbepaalde duur met ingang op 01/01/2020 werd mondeling toegelicht dat dit om een tijdelijk reglement was, gezien het toekomstig afvalbeleid werd onderzocht. • Ondertussen werken we al jaren met de "groene bak", wat goed is voor het milieu, gezien op die manier GFT uit het restafval en dus uit de verbranding wordt gehouden, terwijl het wordt aangewend voor compostering. Hoeveel groene afvalcontainers zijn in omloop in Diksmuide? En hoe evolueerden deze cijfers de afgelopen 5 jaar? Welke maatregelen ziet het college van burgemeester en schepenen haalbaar om tot een nog grotere verspreiding van de groene bak en dus gescheiden inzameling van GFT te

komen?

- Hoe ziet het college van burgemeester en schepenen de toekomstige restafvalophaling:
 - zakken of bakken?
 - -wekelijkse of tweewekelijkse ophaling?Graag bekwam ik een toelichting van pro's en contra's en een duidelijke motivering voor het gekozen systeem, ondersteund door een becijfering van kosten en opbrengsten.
- In het beleidsplan wordt aangegeven dat wordt gestart met proefprojecten met ondergrondse vuilnisbakken. Hoe moet dit worden gezien:
 - waar?
 - welke fracties?Graag ook hier een toelichting van pro's en contra's en een becijfering van kosten en opbrengsten.

Tussenkomen

Raadslid Kurt Vanlerberghe verduidelijkt aan de hand van een powerpoint zijn vraag:

In de gemeenteraad van 25/11/2019 werd het reglement inzake het heffen van een retributie op de inzameling van huishoudelijk afval goedgekeurd. Hoewel het reglement geldt voor onbepaalde duur met ingang op 01/01/2020 werd mondeling toegelicht dat dit om een tijdelijk reglement ging, gezien het toekomstig afvalbeleid onderzocht werd.

1. Ondertussen werken we al jaren met de "groene bak", wat goed is voor het milieu, gezien op die manier GFT uit het restafval en dus uit de verbranding gehouden wordt, terwijl het aangewend wordt voor compostering. Hoeveel groene afvalcontainers zijn in omloop in Diksmuide? En hoe evolueerden deze cijfers de afgelopen 5 jaar? Welke maatregelen ziet het college van burgemeester en schepenen haalbaar om tot een nog grotere verspreiding van de groene bak en dus gescheiden inzameling van GFT te komen?

2. Hoe ziet het college van burgemeester en schepenen de toekomstige restafvalophaling:

- zakken of bakken?
- wekelijkse of tweewekelijkse ophaling?

Graag bekwam ik een toelichting van pro's en contra's en een duidelijke motivering voor het gekozen systeem, ondersteund door een becijfering van kosten en opbrengsten (zie powerpoint 2012).

3. In het beleidsplan wordt aangegeven dat gestart wordt met proefprojecten met ondergrondse vuilnisbakken. Hoe moet dit worden gezien worden:

- waar?
- welke fracties?

Graag ook hier een toelichting van pro's en contra's en een becijfering van kosten en opbrengsten.

In "Lokaal", het maandblad van de VVSG van januari 2020 verscheen een artikel "Ondergrondse inzameling. De kinderschoenen ontgroeid." Met als intro: "Vlaamse gemeenten en afvalintercommunales experimenteerden de voorbije jaren al met ondergrondse afvalinzameling. De ervaringen hieruit leveren ondertussen een schat aan informatie en aanbevelingen op. Zo weten we nu dat ondergrondse afvalinzameling geen snel en goedkoop alternatief is, maar dat het wel interessant kan zijn in gebieden met veel toerisme, veel verkeer of met een hoge dichtheid van woningen."

De studie wijst op volgende aspecten:

- investeringen in de ondergrondse containers en in voertuigen die ze leeg kunnen maken. Men heeft het over 9.000 tot 12.500 euro per ondergrondse container.
 - studiewerk, voorbereiding en grondwerken voor de inrichting van de ondergrondse locaties
 - administratieve opvolging, onderhoud en reinigen van de ondergrondse installaties en de bovengrondse inwerpzuil. De ondergrondse reiniging kost 240 à 475 euro per jaar per container. De opvolging loopt op tot 750 euro per jaar per container.
 - inzet van personeel en voertuigen voor het leegmaken van de containers. Men heeft het over 320 tot 370 euro per jaar voor systemen zonder toegangscontrole en 1.000 à 1.150 euro voor containers mét toegangscontrole.
- De directeur van een afvalintercommunale besloot dat in het gunstigste geval, wanneer je voldoende inwoners kunt bedienen met een verzamelpunt, de inzameling van restafval financieel interessant is in vergelijking met de inzameling aan huis in een container, waarbij het afval gewogen en per gewicht afgerekend wordt. We hebben net gezien dat degelijke inzameling 2 tot 3 maal zo duur is als de inzameling per afvalzak. Voor alle andere fracties is de ondergrondse inzameling 2 à 3 maal duurder dan de ophaling aan huis, om nog maar te zwijgen van brengen naar het recyclagepark.

Schepen Kris Vandecasteele voerde het systeem in te Nieuwpoort omwille van de meeuwenoverlast en omwille van het eigene als toeristische kustgemeente, maar erkent de problemen met omwonenden (sluikstorten, lawaaioverlast, geurhinder).

In Diksmuide lijken deze contra's ook allemaal aanwezig te zijn, maar zie ik geen pro's.

Schepen Marc Deprez:

Het is een hele boterham, maar we nemen je aanbevelingen mee.

Gft-container eventjes cijfers meegeven:

a) Kostprijs restafvalzakken

Aankoop op 01.09.2018:

Powerpack nv	1 minpunt = 95%	700.000 st HDPE 630x850+180 0,040 mm 45 gr 0,10262 euro	150.000 HDPE 480x600+180 0,035mm 22 gr 0,05984 euro	80.810 euro	97.780 euro, btw inclusief
-----------------	-----------------------	--	--	----------------	-------------------------------------

Netto opbrengst restafvalzakken op 01.01.2020:

Opbrengst verkoop zakken:

210.100 grote zakken (10.505 rollen x 25) = 210.100 euro

50.060 kleine zakken (2.503 rollen x 20) = 50.060 euro

Totaal: 260.160 euro in 2019

Kost aankoop zakken:

210.100 x 0,10262 = 26.088 euro (btw inclusief)

50.060 x 0,05984 = 3.625 euro (btw inclusief)

totaal: 29.713 euro in 2019

Netto opbrengst restafvalzakken: 230.447 euro

Kostprijs huisvuilophaling 201: 190.000 euro

Kostprijs verbranding 2019: 1.900.000 kg x 145 euro/ton = 275.500 euro

Verlies = 230.000 euro

b) PMD

PMD containers stelt Diksmuide niet ter beschikking. Er worden enkel gewone PMD Zakken aangeboden. De kostprijs voor de bewoners is 2,50 euro/rol van 20 stuks. De zakken worden aangekocht bij de IVVO.

Kostprijs aankoop zakken in 2019: 8.000 rollen: 13.323,50 euro

Opbrengst verkoop zakken in 2019:

7.885 rollen x 2,50 euro = 19.712,50 euro

Netto opbrengst PMD zakken: 6.389 euro

Kostprijs ophaling: niet bekend, opgevraagd aan IVVO (ten laste van Fost Plus)

Kostprijs verwerking : niet bekend (ten laste van Fost Plus).

c) Kostprijs en opbrengst recyclagepark

De kostprijs van het recyclagepark werd nooit opgelist. De kostprijs is immers een combinatie van normale werkingskosten, loonkosten, verwerkingskosten volledig ten laste van de stad, gedeeltelijk ten laste van de stad en de IVVO, of gedragen door Fost Plus....

In de eerstvolgende weken zullen zoveel mogelijk kosten opgelist worden.

Het afvalbeleid:

1. GFT container 40-120-240 l

jaar	Aantal containers	hoeveelheid
Start 2009	1.982	
2011	2.035	539.000 kg
2015	2.325	551.740 kg
2016	2.390	589.000 kg
2017	2.445	594.760 kg
2018	2.590	614.860 kg
2019	2.772 (+40%)	650.560 kg

Het aantal containers stijgt in tien jaar met 40%. 35% van de huisgezinnen in Diksmuide hebben een GFT-container. Gezien het ruime landelijk gebied en de vele woningen met een grote tuin is dit een goede score. Immers thuis composteren is nog altijd beter.

De hoeveelheid ingezameld GFT steeg slechts met slechts 20%. Dit betekent dat er meer GFT-containers verspreid staan over het grondgebied maar de containers minder gevuld zijn of minder aangeboden worden. Niettemin een stijgende lijn waar de stad tevreden mee is aangezien elke kg die ingezameld wordt via de GFT-ophaling, niet verbrand moet worden, goedkoper is en ook nog compost en elektriciteit oplevert.

De sterke stijging tussen 2018 en 2019 in gewicht is ongetwijfeld te wijten aan de uitbreiding van het toegelaten afval in GFT. Sinds 2019 horen immers ook etensresten (brood, gekookte groenten, bereide gerechten enz) in de GFT-container. Dit dringt slechts mondjesmaat door bij de bevolking maar we vermoeden dat in 2020 er een duidelijker tendens zichtbaar zal zijn.

In het februari nummer van Info Diksmuide wordt nogmaals promotie gemaakt voor de GFT-ophaling. We hopen dat de eerstvolgende maanden het aantal containers daardoor weer zal stijgen.

2. Toekomstige restafvalophaling

Het bestuur heeft nog géén beslissing genomen over de keuze tussen zakken en bakken en ook niet over een wekelijkse of tweewekelijkse ophaling.

Binnen het IVVO werkingsgebied zijn er gemeenten die gaan voor zakken, andere gaan voor bakken of containers, sommige gaan voor beiden, zoals leper.

In sommige gemeenten haalt men nog wekelijks op, in andere veertiendaags of zoals in Veurne gebruikt men beide systemen.

De stedelijke milieudienst heeft een overzicht gemaakt van pro's en contra's van de systemen maar er is nog niets beslist, wetende dat alles voor- en nadelen heeft.

Het is ook afwachten wat de uitbreiding van de PMD tot P+MD voor gevolg zal hebben voor de restvalophaling. Dit start pas in 2021. In elk geval zal de hoeveelheid met 1/3de verminderen wat zijn gevolgen heeft voor de verkoop van de zakken, het aanbiedingspercentage van de zakken enz.

In de loop van de volgende maanden zal het bestuur verder analyseren en een beslissing nemen.

3. Ondergrondse vuilnisbakken

Ondergrondse inzameling is voorzien in het beleidsplan. Het bestuur wil starten met dit experiment. Enkele gemeenten in Vlaanderen deden al ervaring op.

De meest voorkomende vorm van ondergronds afval inzamelen betreft de ondergrondse glasbollen. Deze methode verkleint de geluidshinder voor omwonenden en vermindert het zwerfvuil rondom.

De IVVO is gestart met een aantal ondergrondse containers in andere gemeenten. Er is een subsidie van OVAM beschikbaar maar dit is beperkt tot een aantal per jaar. De IVVO bekijkt of dit in 2020 kan uitgebreid worden.

Het stadsbestuur wil echter ook andere afvalsoorten inzamelen in ondergrondse containers. Momenteel onderzoekt men wat mogelijk is, de kostprijs, de locaties en de soorten afval.

In grotere steden zijn heuse ondergrondse afvalstraten of sorteerstraten in de mode. Maar dan vooral rond grote appartementsblokken of zeer dicht bevolkte wijken. Ook Nieuwpoort heeft er een aantal. Voor gemeenten met veel toeristenverblijven kan dit een oplossing zijn ten opzichte van de courante inzamelsystemen zoals zakken of bakken. Zowel Restafval, PMD, papier en karton, GFT als glas worden er ingezameld.

Ondergrondse containers vergen de nodige goede voorbereiding, goede zichtbare locaties maar er moet ook gezorgd worden dat er géén overlast is voor omwonenden. Ook de tarifiëring is niet evident. Het bestuur onderzoekt verder deze piste. De samenwerking met de IVVO voor projectsubsidies van OVAM is ook belangrijk.

Raadslid Vanlerberghe:

Ik hoor dat er nog geen beslissing genomen is en daar ben ik blij mee. Met dit cijferwerk wou ik aantonen hoe kostelijk dit is en dat je hiervoor het meerjarenplan zou moeten aanpassen, alsook een extra personeelslid zou nodig hebben om de ondergrondse plaatsen te realiseren.

16. Bijgevoegde punten - Toekomstbeeld begraafplaatsen Diksmuide en Esen (K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid • artikel 40 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond • artikel 21 van het decreet lokaal bestuur

**Verwijzings-
documenten**

- de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 13/01/2020

**Feiten, context
en argumentatie**

- Kort voor Allerheiligen verschenen op de begraafplaats Diksmuide en in mindere mate op de begraafplaats in Esen gigantisch veel bordjes met aankondiging van vervallen concessies. Nazaten krijgen tijd tot eind 2020 om een verlenging van de concessie aan te vragen. Het aantal verlengingen van concessie is eerder gering ten opzichte van het enorme aantal geviseerde graven.
- Graag antwoord op volgende vragen:
 - hoeveel vervallen concessies zijn in het vizier in Diksmuide en in Esen?
 - wat is de timing van uitbraak en afvoering van de graven op concessies, waarvan geen verlenging werd verzocht?
 - wat is de kostprijs van de wegruiming en hoeveel middelen werden hiervoor voorzien onder welke budgettaire post in het meerjarenplan?
 - hoe ziet het college van burgemeester en schepenen de toekomstige inrichting van de betrokken begraafplaatsen?
 - wat gebeurt er met de vervallen concessies op de overige begraafplaatsen?

Tussenkomsten

Raadslid Kurt Vanlerberghe:

Kort voor Allerheiligen verschenen op de begraafplaats Diksmuide en in mindere mate op de begraafplaats in Esen gigantisch veel bordjes met aankondiging van vervallen concessies (zie foto's). Nazaten krijgen tijd tot eind 2020 om een verlenging van de concessie aan te vragen. Het aantal verlengingen van concessie is eerder gering ten opzichte van het enorme aantal geviseerde graven.

Graag antwoord op volgende vragen:

- hoeveel vervallen concessies zijn in het vizier in Diksmuide en in Esen?
- wat is de timing van uitbraak en afvoering van de graven op concessies, waarvan geen verlenging werd verzocht?
- wat is de kostprijs van de wegruiming en hoeveel middelen werden hiervoor voorzien onder welke budgettaire post in het meerjarenplan?
- hoe ziet het college van burgemeester en schepenen de toekomstige inrichting van de betrokken begraafplaatsen?
- wat gebeurt er met de vervallen concessies op de overige begraafplaatsen?

Schepen Martin Obin:

Inderdaad verschenen er kort voor allerheiligen een aantal bordjes met aanmelding van vervallen concessies op de begraafplaats van Diksmuide en van Esen.

Onze dienst burgerlijke stand is gestart met het opzoekwerk om op een aantal begraafplaatsen de nabestaanden van vervallen concessies de kans te geven de concessie al of niet te verlengen. We zijn gestart met de begraafplaats Esen en Diksmuide.

Hoeveel vervallen concessies zijn in het vizier in Diksmuide en Esen?

- Diksmuide: 809 vervallen concessies (tot zitting college van burgemeester en schepenen van 14/01/2020 al 110 aanvragen om de concessie te verlengen, aanvragen komen nog steeds binnen)
- Esen: 135 vervallen concessies (tot zitting college van burgemeester en schepenen van 14/01/2020 al 42 aanvragen om de concessie te verlengen, aanvragen komen nog steeds binnen)
- 14 meldingen om de concessie niet te verlengen

- Nabestaanden hebben nog tot 30/11/2020 de tijd om een concessie te vernieuwen.

Wat is de timing van uitbraak en afvoering van de graven op concessies, waarvan geen verlenging werd verzocht?

- Vermoedelijk 2022 aangezien we nog een melding aan het kerkhof willen plaatsen met de te verwijderen graven.

Wat is de kostprijs van de wegruiming en hoeveel middelen werden hiervoor voorzien onder welke budgettaire post in het meerjarenplan?

- Jaarlijks budget van 15.000 euro voorzien, voor 2021 wordt er 65.000 euro voorzien.
- Opbrengst tot 14.01.2020: 43.605 euro (hiervan 16.000 euro geboekt in 2020).
- In totaal werd er in 2019 52.300 euro ontvangen aan concessies.
- Voor deze legislatuur wordt jaarlijks 50.000 euro inkomsten voorzien van de concessies met een uitschieter van 70.000 euro voor 2020.

Hoe ziet het college van burgemeester en schepenen de toekomstige inrichting van de betrokken begraafplaatsen?

- In Diksmuide is het de bedoeling om nieuwe ruimte te voorzien voor begravingen in de toekomst.
- In Esen is het de bedoeling om het gedeelte links en rechts van de kerk meer in te richten als een wat opener ruimte en het aspect van parkbegraafplaats daar meer te laten gelden. Dit tussen de hernieuwde concessies en de verdwenen vervallen graven.

Wat gebeurt er met de vervallen concessies op de overige begraafplaatsen?

- De andere begraafplaatsen worden jaar per jaar aangepakt. In 2020 wordt de procedure opgestart op de begraafplaatsen van Beerst, Nieuwkapelle en Oudekapelle. We doen het geleidelijk en het is zeker de bedoeling om in deze legislatuur alle begraafplaatsen aan te pakken.
- Het is ook de bedoeling om de handeling te herhalen op de begraafplaatsen van Diksmuide en Esen in 2020.
- Alle begraafplaatsen in 1 keer aanpakken was zowel voor de administratie als de groendienst niet haalbaar.
- We moeten ook de wettelijke procedure volgen, vandaar dat bordjes plaatsen aan de ingang van de begraafplaats en aan de graven gedurende 1 jaar wettelijk verplicht is om een procedure te kunnen opstarten.

Raadslid Vanlerberghe:

Als ik de cijfers hoor, denk ik dat de meeste families, die dit wensen te verlengen, dit nu al gedaan hebben. De cijfers zullen uitfaseren. Het zal niet meer de grote massa zijn die nog verlenging zal vragen. Dan heb je een begraafplaats waar bepaalde sectoren er maar een stuk of 10 graven meer zullen zijn. Dit bied de mogelijkheid om het anders in te vullen. Het beeld van de Gamma stoort mij enorm. Ik nodig je uit om nu al een heel andere begraafplaats van te maken. Heel egaal en met de natuur verweven.

Schepen Obin:

Aan de kant van de Gamma moeten er gewoon enkele nieuwe leilinden worden aangeplant. Zelf zullen we ook nog een haag planten. We zullen in tweede instantie/fase gaan kijken naar het funerair erfgoed: wat en hoe gaan we er mee om?

17. Bijgevoegde punten - Opmvolging geurhinder mestverwerkingsbedrijf Heernisse (K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 13/01/2020
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Het dossier inzake de mestverwerking op het industrieterrein Heernisse werd enkele maanden terug besproken op de gemeenteraad. Toen luidde het dat de milieuinspectie er de knip op hield. Onvoldoende blijkbaar, gezien bewoners uit de Woumenweg te pas en te onpas, laatst begin dit jaar, worden geconfronteerd met ondraaglijke geurhinder (rioolgeur, geur van rotte eieren). Graag een stand van zaken. Welke zijn de bevindingen van de VMM? Worden de algemene, sectorale en individuele exploitatievoorwaarden nageleefd? Welke stappen ondernam het college van burgemeester en schepenen om het welzijn van de omwonenden te verbeteren? En overweegt de burgemeester maatregelen op grond van art. 135 Nieuwe Gemeentewet?
Tussenkomen	<p>Raadslid Kurt Vanlerberghe:</p> <p>Het dossier inzake de mestverwerking op het industrieterrein Heernisse werd enkele maanden terug besproken op de gemeenteraad. Toen luidde het dat de milieuinspectie er de knip op hield.</p> <p>Met de nodige regelmaat, laatst nog begin januari 2020, worden bewoners uit de Woumenweg en de "Soepwijk" geconfronteerd met ondraaglijke geurhinder (rioolgeur, geur van rotte eieren).</p> <p>Wat is er aan de hand? Graag een stand van zaken. Welke zijn de bevindingen van de VMM? Worden de algemene, sectorale en individuele exploitatievoorwaarden nageleefd? Welke stappen ondernam het college van burgemeester en schepenen om het welzijn van de omwonenden te verbeteren?</p> <p>Schepen Marc Deprez:</p> <p>Ik ben niet te beroerd om toe te geven dat wij echt verveeld zitten met dit fenomeen. De detectie van de geurhinder is echter geen sinecure, daar het om momentopnames gaat. Wanneer de geurhinder binnen de gebouwen komt is het echter niet te aarden. Ik heb dit ook kunnen vaststellen, daar ik op regelmatige tijdstippen ook langs ben geweest. Detectie van geluidshinder daarentegen kan men veel gemakkelijkere detecteren, daar men het aantal decibels kan meten.</p> <p>We hadden onlangs overleg met milieu-inspectie.</p> <p>In de tweede week (vooral weekend) van de kerstvakantie zijn inderdaad opnieuw een aantal klachten binnengekomen. De ene klacht sprak van geurhinder afkomstig van Compovit, andere klachten spraken van WWT.</p> <p>Daarop werd op 07/01/2020 door de milieu-inspectie een controle uitgevoerd bij Compovit, waaruit bleek dat zij tijdens die periode niet in productie waren geweest.</p> <p>We hebben toen ook informatie opgevraagd bij WWT, die meldden dat er in die periode niets was misgelopen dat voor geurhinder zou kunnen zorgen.</p> <p>Op 08/01/2020 stond een nieuw bezoek gepland bij Compovit door hun</p>

geurdeskundige Olfascan. Zij konden geen vaststellingen doen. Op dat moment was er ook geen hinder merkbaar.

Milieu-inspectie voerde daarop opnieuw controles uit op maandagavond 13/01/2020 en woensdagvoormiddag 15/01/2020. Op geen enkele van die momenten kon onaanvaardbare milieuhinder of een andere overtreding worden vastgesteld.

Het bedrijf voldoet op dit moment aan alle opgelegde algemene, sectorale en bijzondere voorwaarden.

Zo werd bv. een ammoniakreductie van 80% opgelegd. Bij een meting in de schouw werd een 100% ammoniakreductie gemeten.

Ammoniak is natuurlijk niet de enige component die geurpartikels meedraagt. De exploitant onderzoekt samen met zijn geurdeskundige hoe ook andere geurcomponenten optimaler verwijderd kunnen worden, maar daarvoor moet uiteraard eerst vaststelling kunnen gebeuren door die geurdeskundige.

De stad kan net als de klagers een wijziging van de opgelegde voorwaarden aanvragen bij de vergunningverlenende overheid, nl. de provincie.

Dit kan als de burger of de overheid van mening is dat de hinder en de risico's ten gevolge van de exploitatie niet aanvaardbaar meer lijken.

Wij dienen echter heel zeker te zijn van onze slag. Wij moeten ervoor zorgen dat wij geen schadeclaims aan ons been hebben.

Bij WWT werd een staalname van het afvalwater uitgevoerd. Ook hier werd op het moment van de controles geen onaanvaardbare geurhinder vastgesteld. De resultaten van de staalname zijn voorlopig nog niet gekend.

Wij volgen het op de voet.

18. Bijgevoegde punten - Aanpassingen huishoudelijk reglement (vraag raadslid K. Coupillie).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Koen Coupillie van 14/01/2020
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Aan het begin van deze legislatuur werd in deze gemeenteraad een huishoudelijk reglement goedgekeurd. Toen werd de afspraak gemaakt dat dit een voorlopig reglement was en dat na overleg tussen de fracties een aangepast reglement zou worden goedgekeurd. Deze legislatuur is reeds een jaar ver. Het lijkt me tijd om de afspraken gemaakt tijdens het overleg van de fractievoorzitters en die de goedkeuring kregen van het college van burgemeester en schepenen te implementeren.
Tussenkomen	<p>Raadslid Koen Coupille:</p> <p>Op 28/01/2019 werd in deze raad het huishoudelijk reglement goedgekeurd. Het was de bedoeling dat dit een voorlopige aanname zou worden, dat er een vergadering van de fractievoorzitters zou volgen en dat dan het reglement aangepast zou worden. Het document moest een "dynamisch gegeven worden" om de voorzitter te citeren.</p> <p>Op 22/08/2019 kwamen de voorzitters van de fracties bijeen om in open debat te kijken waar er veranderingen of verbeteringen aan ons huishoudelijk reglement konden aangebracht worden.</p> <p>We hadden een goede discussie over het invoeren van livestreaming of beeldopname van de gemeenteraad, maar helaas werd de discussie niet besloten door een beslissing onder de fracties, maar nam de burgemeester de vraag mee naar het schepencollege, waar dan zou geoordeeld worden.</p>

Uiteindelijk werd elk punt, elke opmerking of vraag zo meegenomen door de burgemeester naar het schepencollege. En eigenlijk kan dat niet. Dat is geen goede manier van werken.

Na een tijd kregen we dan een verslag met daarbij het oordeel van het college van burgemeester en schepenen. Op de vraag van N-VA om de zittingen te live-streamen werd niet ingegaan, maar bij wijze van compromis toonde het college van burgemeester en schepenen zich wel bereid om er voor te zorgen dat minder mobiele makkelijker in de raadzaal zouden kunnen komen en om op de website de gemeenteraad te promoten.

En het college van burgemeester en schepenen deed ook de toegeving om het huishoudelijk reglement te wijzigen zodat iedereen video- en geluidsopnames zou kunnen maken. Dit evenwel conform de GDPR.

In de praktijk moeten we echter vaststellen dat hiervan nog niets is in huis gekomen. Om maar 1 schrijvend voorbeeld te geven, op de website van de stad staan niet eens de data van de gemeenteraden van dit jaar, laat staan dat er een oproep zou staan om de gemeenteraad bij te wonen. Het huishoudelijk reglement werd ook niet aangepast.

Wie de gemeenteraden regelmatig bezoekt heeft al gemerkt dat dit tot oeverloze discussies heeft geleid, want conform het huidige reglement vroeg mijn fractie wel altijd de toestemming om te mogen filmen, maar de voorzitter wou die nooit geven.

Voor N-VA Diksmuide is een afspraak een afspraak. Daarom diende ik zelf dit voorstel in om het huishoudelijk reglement aan te passen. Ik wilde daar verder in gaan, maar ik heb mij netjes gehouden aan het verslag die we kregen met de beslissingen van het college van burgemeester en schepenen.

Op 4 plaatsen wijzigde ik de tekst:

Artikel 4 § 4: 'Het jaarabonnement voor burgers op de agenda van de raadszittingen en de notulen en het zittingsverslag' wordt geschrapt. Normaalgezien staat dit alles al openbaar op de website van de stad.

Artikel 7: een tikfout werd rechtgezet: bekendgemaakt i.p.v. bekend gemaakt.

Artikel 12 § 2: de zin 'Het maken van klank- of beeldopnamen door de pers, door de raadsleden en/of bezoekers wordt afhankelijk gesteld van een toelating van de voorzitter werd geschrapt.

Artikel 27: opnieuw rechtzetting van een tikfout: van i.p.v. va.

Ik besef dat het vrij ironisch is dat ik moet oproepen om beslissingen van het college van burgemeester en schepenen goed te keuren. Maar vanavond begint het tweede jaar van deze legislatuur. Er is geen enkele reden om langer te wachten om het resultaat van het fractieleidersoverleg en de beslissingen van het college van burgemeester en schepenen uit te voeren.

Ik wil van dit punt ook gebruik maken om de voorzitter en de burgemeester op te roepen om het verslag van het fractieleidersoverleg nog eens grondig te bekijken, want er zijn nog wel wat beloftes of aandachtspunten die nog moeten gerealiseerd of opgelost worden.

Voorzitster Katleen Winne:

Ik heb uw voorgestelde reglement met aandacht doorgenomen.

Het verschilt op een aantal punten met het huishoudelijk reglement dat eerder gestemd werd (28/01/2019) (wat nu zo terug te vinden is op onze stedelijke website).

Zoek de verschillen ;) en ik heb ze gevonden. U kon misschien ook beter aangeduid hebben wat u veranderde.

We gaan akkoord betreft het weglaten van:

*Artikel 4,§4 de jaarabonnementen.

Gezien dit nu allemaal na te zien is op onze stedelijke website.

We gaan uiteraard ook akkoord met het herstel van de 2 tikfouten.

Wat betreft het weglaten van artikel 12§2:

“Het maken van klank- en beeldopnamen door de pers, door raadsleden en/of bezoekers wordt afhankelijk gesteld van de toelating van de voorzitter.”

En van artikel 17§2: De gemeenteraad kan beslissen om het zittingsverslag te vervangen door een audio- of audiovisuele opname van de openbare zitting van de gemeenteraad, gaan wij niet akkoord.

Er was een overleg met de fractievoorzitters. Daar stelde u voor om de raad te laten streamen.

Gezien dit een bevoegdheid is van het college van burgemeester en schepenen werd het dan ook daar besproken.

Het bestuur heeft gekozen om niet te investeren in livestream. Omwille van de kostprijs, omwille van het feit dat een analyse van de zeer lage kijkcijfers in steden en gemeenten, waar ze het wel doen de kosten- en batenanalysetoetsing, niet gunstig doorstaat.

Niet omwille van het feit dat we wensen te raken aan de openbaarheid van bestuur. Alles is toegankelijk.

Gezien het college van burgemeester en schepenen beslist heeft om het niet te doen, ligt de verantwoordelijkheid voor het al dan niet toestaan van geluids-en beeldopnames dan bij mij.

Ik ben geen dictator, ik ben voorzitter en dien de orde te handhaven. Ik geef aan iedereen ruim het woord. Elk woord wordt zorgvuldig genotuleerd.

We overlegden binnen de fracties en binnen onze groepen. De beslissing om hier niet op in te gaan was unaniem. Ik twijfel aan uw doel.

Voer voor facebook...dit zal selectief zijn...knippen en plakken, zonder context...vanuit uw perspectief.

Ik twijfel ook aan het gelijkheidsbeginsel. Allen gelijk voor de wet. U hebt de tijd om te filmen..

Ziet u de burgemeester en schepenen al zitten filmen? Ik zal alvast de tijd er niet voor hebben.

Iedereen die wenst de gemeenteraad te volgen is welkom. Wie wenst kan het verslag woordelijk in zijn geheel nalezen.

Ik ben hier om de orde te handhaven. Ik zie de praktische gang van zaken niet zitten.

Misschien schrijden mijn inzichten nog verder in de toekomst. Maar ik geloof nog in de kracht van het woord en het bewaken van de goede orde. Laat ons ons concentreren op de inhoud.

Wat wil je daarmee doen? Het bestuur belachelijk maken? Wat wil je doen? Dat vraag ik mij echt af.

Raadslid Coupillie:

Leest de mail van katleen van 30/9 waarin jij zegt: sorry voor laattijdige reactie, akkoord met de aanpassingen. Dat heb jij toen geschreven dat je akkoord was met de aanpassingen die in bijlage werden meegestuurd. En het punt waar ik vroeg om de zin te schrappen uit het huishoudelijk reglement stond erbij beslissing schepencollege en dan verwijst je naar de beslissing dat ze de livestream niet willen doen, maar dan wel wilden toelaten om te filmen in de raadszaal door iedereen in feite. Uw bezorgdheid wat er op sociale media zal gebeuren, vind ik heel vreemd. Bij de facebookpagina van CD&V deze week daar zie je een mooie foto met de CD&V mandatarissen: CD&V mandatarissen en jongeren stellen het nieuwe jeugdvakantiemagazine voor. Je zou denken dat ze het zelf gemaakt hebben. Ik hoor van u daar ook geen verwijzingen naar. Trouwens er is hier al gefilmd geweest in de zaal. Het heeft dan ook op de sociale media van onze vrienden van de CD&V gekomen. Praktisch: Ik heb daar

van u nog geen enkele vraag over gekregen. Je kon altijd een keer gevraagd hebben: Koen kijk, hoe ga je dit doen. Het is vrij eenvoudig hé. Je zet 2 apparaatjes en dat is het. Er gaat hier niemand rond lopen. Ik zou ook liever livestream hebben. Maar jullie hebben dit afgekeurd. Goed, dan is deze toegift gekomen en ik vind dat een afspraak een afspraak is. Ten laatste wat er op onze sociale media gebeurt, is niet de verantwoordelijkheid van de gemeenteraad, dat is onze verantwoordelijkheid.

Voorzitster Winne:

Zie je dat nu niet in dat er vanuit een bepaalde hoek zal gefilmd worden? Wij kunnen dan al niet filmen. Dat gaat toch niet. Je kunt toch moeilijk een spelletje zetten die ronddraait.

Raadslid Coupillie:

Er zullen geen spelletjes ronddraaien. Ik zet gewoon twee vaste toestelletjes. Hier iets en daar iets vast. Maar goed ik zou het liever anders zien, Katleen, maar jullie hebben de keuze gemaakt. Dus dit is dan maar de tweede optie. Je bent er mee akkoord gegaan. Het was een akkoord met het schepencollege. Jij hebt toegegeven. Goed laat ons dan eindelijk deze beslissing nemen. We stoppen met die discussie.

Voorzitster Winne:

Sorry hoor Koen, je mag het blijven vragen, maar voorlopig ben ik er absoluut nog niet rijp voor om dit te doen.

Raadslid Coupillie:

Als je een akkoord heeft, wat voor nut heeft het een fractievoorzitters overleg dan nog eindelijk? Wat doen wij dan hier? Maar goed de dictatuur van de 13. Katleen het is de bedoeling dat je de voorzitter bent van alle gemeenteraadsleden.

Voorzitster Winne:

Ja, maar ik kan niet iedereen zijn goesting geven.

Raadslid Coupillie:

Het is niet iedereen hé blijkbaar.

Voorzitster Winne:

Ik begrijp dat aan een kant. Wij hebben daar ook nog gezeten hoor.

Raadslid Elsje Leenknecht:

IK was ook aanwezig op die bijeenkomst. Maar er was daar toch geen akkoord. We hebben gedebatteerd. En er waren pro's en contra's, maar een van de contra's was ook het financiële. En in de andere gemeenten werkt het blijkbaar ook niet momenteel.

Raadslid Coupillie:

Heb je het verslag gelezen met de beslissing van het schepencollege. Daar werd duidelijk gesteld geen livestreaming, maar akkoord over: We gaan dat schrappen dat er toestemming moet worden gevraagd aan de voorzitter, zodat iedere fractie kan filmen.

Raadslid Leenknecht:

De gemeente Koksijde voorziet het om de livestream ook af te schaffen, heb ik verleden week gehoord, omdat het niet werkbaar is.

Raadslid Coupillie:
De livestreaming? Het gaat hier niet over de livestreaming.

Raadslid Leenknecht:
Maar ik heb het over de livestreaming.

Raadslid Coupillie:
Waarom zou dat niet werkbaar zijn?

Raadslid Leenknecht:
Men is daar zeer mis tevreden over.

Raadslid Coupillie:
Ik zie enkel dat dit stadsbestuur absoluut niet wil dat er hier iets van getoond wordt. Dat we nog meer burgers gaan bereiken. Dat is toch de enigste vrees dat jullie hebben?

Voorzitster Winne:
Meneer Coupillie de raad is openbaar en iedereen die het zittingsverslag wenst na te lezen, kan het woordelijk nalezen. We leven natuurlijk wel in een beeldcultuur, maar die beeldcultuur is niet altijd evident en even efficiënt. Ik wil er hier niet de ideale wereld van maken, en als jullie daar tijd voor hebben om daar mee te prutsen en te doen. Ik zit niet op facebook, ik ga dit niet doen. Ik hou mij daar niet mee bezig, mij excuses.

Raadslid Coupillie:
Ik mag hier dus veronderstellen dat jullie de eigen akkoorden dat jullie als schepencollege hebben toegegeven aan mas gaan wegstemmen.

Voorzitster Winne:
We willen artikel 4§4 dat van die jaarabonnementen er zeker uitlaten en de tikfouten willen we er ook zeker uitlaten. Maar kwestie van het afhankelijk maken van klank- en beeldopnamen door de pers en raadsleden en of bezoekers wordt afhankelijk gesteld van de toelating van de voorzitter. Dat blijft staan. Ik wil alles apart laten stemmen. Hoe zie je dit?

Raadslid Coupillie:
Hoe zie ik dit? Liefst alles op video. Het doet er niet toe hoe ik het zie. Dat speelt totaal geen rol hoe ik het zie.

Voorzitter Winne:
Hoe zie je dit punt dan?

Raadslid Coupillie:
Ik heb niets te zeggen. Doet er mee wat je wil.

Voorzitter Winne:
U vraagt de stemming niet?

Raadslid Coupillie:
Ik heb alles gevraagd, maar u doet er mee wat je wil.

MONDELINGE VRAGEN

Raadslid Koen Coupillie:

Wat is de sanctie als er toch gefilmd wordt tijdens de gemeenteraad? Wij hebben altijd heel braaf de toestemming gevraagd. Maar er zijn andere partijen.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.06 uur.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur wnd.

De voorzitter

Handtekening(en)