

Zitting van de gemeenteraad op maandag 20 januari 2020 om 20 uur in de gotische zaal van het stadhuis.

Waren aanwezig:	Katleen Winne, voorzitter; Lies Laridon, burgemeester; Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, schepenen; Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaille, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck, raadsleden; Johanna Verhaeghe, wnd. algemeen directeur
Verontschuldigd:	Marie Herman, algemeen directeur

De voorzitter opent de vergadering om 20 uur.

OPENBARE ZITTING

1. Notulen vorige zitting en zittingsverslag - Goedkeuring.

Besluit De notulen en het zittingsverslag van de zitting van 16/12/2019 worden met algemene stemmen goedgekeurd.

2. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Blauwe zone centrum Diksmuide goedkeuring.

Bevoegdheid • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum
- de collegebeslissing van 10/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – blauwe zone centrum Diksmuide
- het verslag van de verkeerscommissie van 01/08/2019 in het bijzonder varia punt 3
- het signalisatieplan - blauwe zone centrum Diksmuide

Feiten, context en argumentatie

- De huidige blauwe zone in het centrum wordt aangepast aan de oostzijde van de zone.
- We merken een grote parkeerdruk in de Parklaan en de Grauwe

Broedersstraat tussen de Laure Fredericqsaan en de Oostvesten. Om deze druk voor de bewoners te verminderen wordt een aanpassing aan de blauwe zone voorgesteld.

- Na bewonersvergaderingen met bewoners van de Grauwe Broedersstraat en omliggende werd het voorstel die werd geadviseerd binnen de verkeerscommissie van 01/08/2019 voorgelegd. Dit werd beter aanvaard dan terug te gaan naar de oude situatie of de huidige verder te behouden. Naast de aanpassing van de blauwe zone worden nog andere acties in de straat ondernomen.
- De Parksaan, Laure Fredericqsaan en een deel van de Grauwe Broedersstraat wordt toegevoegd aan de blauwe zone van 8 tot 14 uur.
Daarnaast wordt de parking ter hoogte van het oude zwembad aan de Lange Veldstraat opengezet voor onbeperkt parkeren. We hopen hiermee het draaien van de schijf zonder de parkeerplaats te verlaten te verminderen tot een zeer occasioneel gebeuren.
- Dit zijn de enige aanpassingen aan de huidige blauwe zone.
- De voorziene maatregelen betreffen zowel gemeentewegen als gewestwegen:
 - N369 Admiraal Ronarchstraat
 - Begijnhofstraat
 - Bortierlaan
 - N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Fuselierstraat
 - N35 Gasthuisstraat
 - Generaal Baron Jacquesstraat
 - Grote Dijk
 - Grote Markt
 - Grauwe Broedersstraat (tussen De Breyne Peellaertstraat en Laure Fredericqsaan)
 - Halve Maanstraat
 - Heilig Hartplein
 - Hof ter Bloemmolens
 - N35 IJzerlaan
 - IJzerlegerstraat
 - Invalidenplein
 - Italiëplein
 - Kasteelstraat
 - Kiekenstraat
 - Kleine Dijk
 - Konijnenstraat
 - Kwadestraat
 - N369 Koning Albertstraat
 - Laure Fredericqsaan
 - N35 Maria Doolaeghestraat
 - Montanusstraat
 - Oostvesten
 - Parksaan
 - Reuzemolenstraat
 - Rosemarijnstraat
 - Schipstraat
 - Schoolplein
 - Sint-Jansplein
 - Sint-Jansstraat
 - Sint-Niklaasstraat

- Stationsstraat
 - Stovestraat
 - Torenstraat
 - Vaartstraat
 - Van Pouckestraat
 - Vredestraat
 - Vrijheidsplein
 - Vismarkt
 - Weddingstraat
 - Wilgendijk.
- Voor de aanvullende gemeentelijke reglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Stemming

14 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens)

11 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Johan Desender, Koen Bultinck)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

In de zone begrensd door:

- Kasteelstraat: kruispunt met N35 IJzerlaan
- Beerstblotestraat: kruispunt met Vaartstraat
- N369 Oostendestraat: ter hoogte van huisnummer 5
- Grauwe Broedersstraat: ter hoogte van huisnummer 7
- Parklaan: kruispunt met Oostvesten
- Burggraaf Frederikplein: kruispunten met Stationsstraat
- N35 Esenweg: ter hoogte van spooroverweg
- Rosemarijnstraat: kruispunt met N35 Esenweg
- Fuselierstraat: kruispunt met N35 Maria Doolaeghestraat
- IJzerlegerstraat: kruispunt met N369 Koning Albertstraat
- N369 Koning Albertstraat: ter hoogte van spoorbrug
- Sint- Jansplein: kruispunt met N369 Koning Albertstraat
- Sint- Jansstraat: kruispunt met N35 Gasthuisstraat
- Willem Telllaan: kruispunt met N35 IJzerlaan
- Rozenlaan: kruispunt met N35 IJzerlaan
- Sint-Sebastiaanlaan: kruispunt met N35 IJzerlaan
- N35 IJzerlaan: ter hoogte van huisnummer 91

worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:

- het parkeren is toegelaten
- de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden
- het gebruik van de schijf is voorgeschreven van 8 tot 18 uur op maandag t.e.m. zaterdag met uitzondering van feestdagen en 11 juli.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid
- hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VIIb.

Artikel 2:

- a) In de zone Park begrensd door:
- Laure Fredericqsaan: kruispunt met Lange Veldstraat
 - Parksaan: kruispunt met Oostvesten
 - Grauwe Broedersstraat: ter hoogte van huisnummer 7
 - Vestenwal: kruispunt met Grauwe Broedersstraat
 - Grauwe Broedersstraat: ter hoogte van huisnummer 33
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
- b) in de zone Cultuursite begrensd door:
- Fuselierstraat: kruispunt N35 Maria Doolaeghestraat
 - Rosemarijnstraat: kruispunt met N35 Esenweg
 - IJzerlegerstraat: kruispunt met N369 Koning Albertstraat
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
- c) in de zone Sint-Jan begrensd door:
- Sint-Jansplein: kruispunt met N369 Koning Albertstraat
 - Sint-Jansstraat: kruispunt met N35 Gasthuisstraat
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
- het parkeren is toegelaten
 - de parkeertijd is beperkt en de parkeerschijf moet gebruikt worden
 - het gebruik van de schijf is voorgeschreven van 8 tot 14 uur op maandag tot en met zaterdag met uitzondering van feestdagen en 11 juli.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a-Type VIIb met zonale geldigheid
 - hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VIIb.

Artikel 3:

- a) In de zone Kwadestraat begrensd door:
- Kwadestraat: kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Kwadestraat: kruispunt met Vismarkt
- b) in de zone Stovestraat begrensd door:
- Stovestraat: kruispunt met Kiekenstraat
 - Stovestraat: kruispunt met Generaal Baron Jacquesstraat
- worden volgende maatregelen met zonale geldigheid ingesteld:
- het parkeren is toegelaten;
 - het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht.
- Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden E9a met zonale geldigheid
 - hierop worden de opschriften en/of symbolen aangebracht zoals op onderborden Type VII.

Artikel 2

Volgend aanvullend reglement wordt opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Artikel 4

De kaarten met aanduiding van de blauwe zone in bijlage maken integraal deel uit van deze beslissing.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement gaat in op 01/03/2020 indien de volledige zone correct is afgebakend.

3. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Grauwe Broedersstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 20/02/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum • de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerplaatsen voor personen met een beperking • de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven • de collegebeslissing van 10/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Grauwe Broedersstraat • het verslag van de verkeerscommissie van 30/11/2018 in het bijzonder punt 1150 • het verslag van de verkeerscommissie van 11/01/2019 in het bijzonder punt 1145
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • In het punt 1145 van de verkeerscommissie van 11/01/2019 werd advies verleend over het straatdeel van de Grauwe Broedersstraat tussen de Oostvesten en Laure Fredericqlaan. De bespreking kwam na een petitie tegen de éénrichting die tijdelijk werd ingevoerd als omleiding tijdens werken. Binnen de verkeerscommissie was er geen consensus over het behouden van de éénrichtingsstraat of terug te keren naar de tweerichtingsstraat. Na twee besprekingsmomenten met de bewoners van de

straat en die errond worden volgende meerdere voorstellen gedaan voor zowel twee- als éénrichtingsstraat.

- Met dit aanvullend reglement wordt terug de tweerichtingsstraat ingevoerd. Naast dit aanvullend reglement wordt ook de blauwe zone aangepast. Hierbij wordt een uitbreiding voorzien in de Grauwe Broedersstraat.
- Volgende onderdelen worden ingevoerd om het fietsverkeer in de straat te promoten en duidelijk in beeld te brengen in gemengd verkeer. Fietssuggestie wordt ingevoerd van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat tot aan het Atheneumpad. Fietssuggestie heeft geen wettelijke waarde en wordt dus niet meegenomen in dit reglement. Tussen de Oostvesten en de Laure Fredericqiaan wordt een fietsstraat voorzien.
- Met de toevoeging van een deel fietsstraat wordt in dit deel ook een voorrangregeling ingevoerd. Dit om een voorrangshoffelijkheid bij de bestuurders aan te geven. Deze borden geven echter niet de toelating om fietsers in te halen in deze straat.
- In meerdere straatdelen wordt het parkeren duidelijk gemaakt door parkeerstroken en daarbij horende parkeerverbod aan de overzijde.
- De verkeerscommissie gaf positief advies in het plaatsen van een nieuwe parkeerplaats voor personen met een beperking. Dit werd in punt 1150 behandeld en komt op vraag van de directie van het gemeenschapsonderwijs de W'Jzer. Overige parkeerplaatsen voor mensen met een beperking werden vastgelegd in de gemeenteraad van 26/02/2018.
- Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. Volgende punten leggen de huidige situatie vast.
- Om het zicht vanuit de Vestenwal te garanderen, wordt een parkeerverbod voorzien in de vorm van gele onderbroken streep. Arceringsvlakken worden voorzien om het parkeren en stilstaan te verbieden.
- De oversteekplaatsen werden vastgelegd in de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018.
- Ter hoogte van huisnummer 36 tot en met 40 en 71 tot en met 75 worden parkeervakken voorzien om de parkings duidelijk aan te duiden.
- De bestuurders van de Grauwe Broedersstraat (lokale weg type III) moeten voorrang verlenen aan de bestuurders van de N369 De Breyne Peellaertstraat (lokale weg type I). Er wordt voorrang verleend aan de bestuurders van de Grauwe Broedersstraat door de bestuurders van de Vestenwal en van de Laure Fredericqiaan.
- Ter hoogte van huisnummer 73 is een parking voor schoolbus voorzien. Dit geldt van 7 tot 17 uur.
- Het plateau ter hoogte van het Fernande Verstraeteplein en de Finnentropstraat wordt vastgelegd in dit aanvullend reglement.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Grauwe Broedersstraat.
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

13 ja-stemmen (Kathleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaille, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle)
 12 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobbaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Sarah Thieren, Gert Maertens, Johan Desender, Koen Bultinck)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van de Vestenwal geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 2:

- Op de Grauwe Broedersstraat van huisnummer 75 tot en met huisnummer 89 aan de noordelijke zijde van de weg,
- Op de Grauwe Broedersstraat van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat tot het kruispunt met de Laure Fredericqslaan langs beide zijden van de weg,
- Op de Grauwe Broedersstraat van het kruispunt met de Fernande Verstraeteplein tot het kruispunt met de Ploemeurlaan langs beide zijden van de weg,
- Op de Grauwe Broedersstraat van huisnummer 22 tot huisnummer 28 aan de zuidelijke zijde van de weg,
- Op de Grauwe Broedersstraat van huisnummer 139 tot en met huisnummer 125 aan de kant van de onpare huisnummers

geldt:

- de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.2 van de wegcode.

Artikel 3:

- Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oostendestraat,
- Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van huisnummer 67,
- Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van huisnummer 71,
- Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van huisnummer 139b,
- Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Hofstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt,
- Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Finnentropstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 4:

- Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van parkeerplaatsen aan huisnummer 71
- Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van de inrit van huisnummer 73,

geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.4 van de wegcode.

Artikel 5:

- a) Op de Grauwe Broedersstraat van huisnummer 71 tot en met huisnummer 75,
- b) Op de Grauwe Broedersstraat van huisnummer 36 tot en met huisnummer 40

geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.5 van de wegcode.

Artikel 6:

Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.2 van de wegcode.

Artikel 7:

Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Vestenwal enerzijds, en met de Laure Fredericqlaan anderzijds (deze kruispunten inbegrepen),

geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15.

Artikel 8:

Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vestenwal in de richting van de Post wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Oostvesten in de richting van de Vestenwal wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B19
- verkeersborden B21.

Artikel 9:

- a) Op de Grauwe Broedersstraat van het kruispunt met de Laure Fredericqlaan tot en met huisnummer 22,
- b) Op de Grauwe Broedersstraat van huisnummer 41 tot ter hoogte van huisnummer 35,
- c) Op de Grauwe Broedersstraat vanaf het kruispunt met de Dampremystraat in de richting van de Finnentropstraat,
- d) Op de Grauwe Broedersstraat vanaf het kruispunt met de Hofstraat in

- de richting van de Finnentropstraat,
- e) Op de Grauwe Broedersstraat van het kruispunt met de Hofstraat tot en met huisnummer 125

wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de afstand van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xc.

Artikel 10:

- a) Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van huisnummer 1
- b) Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van huisnummer 73 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 11:

Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van huisnummer 73 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is voorbehouden voor autocars
- het parkeren is voorbehouden tijdens volgende periode schoolbus van 7 tot 17 uur
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9d
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type V
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xa, Xb.

Artikel 12:

Op de Grauwe Broedersstraat van het kruispunt met de Oostvesten tot en met het kruispunt met de Laure Fredericqlaan in beide richtingen wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de fietsstraat wordt afgebakend. Het begin van de fietsstraat wordt aangeduid
- ook het einde van de fietsstraat wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F111
- verkeersborden F113.

Artikel 13:

- a) Op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van het kruispunt met het Fernande Verstraeteplein,
- b) op de Grauwe Broedersstraat ter hoogte van het kruispunt met de Finnentropstraat
- geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Grauwe Broedersstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

4. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Laure Fredericqsaan - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 42 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

Verwijzingsdocumenten

- de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van parkeerplaatsen voor personen met een beperking
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de collegebeslissing van 10/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Laure Fredericqlaan
- het signalisatieplan van de Laure Fredericqlaan

**Feiten, context
en argumentatie**

- De tijdelijk ingevoerde éénrichtingsstraat wordt met dit aanvullend reglement tot een vaste reglemententering gemaakt.
- Ter hoogte van huisnummer 40 tot en met 42 wordt een gele onderbroken streep voorzien om het parkeren te verbieden op de weg.
- Ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe Broedersstraat wordt een stopstreep geplaatst en voorsorteringsspijlen. Daarnaast wordt het door de aanpassing van de plaatsing van de borden D1 mogelijk om rond de kapel te rijden.
- Het verboden in te rijden tegen richting in de Parklaan wordt aangeduid door verkeersbord C31a. Er is een uitzondering voorzien voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
- Ter hoogte van het speelplein is een parkeerplaats voor mensen met een beperking voorzien. Deze werd vastgelegd in de gemeenteraad van 26/02/2018.
- Er wordt een parkeerverbod voorzien voor de volledige westelijke zijde van de straat. Hierdoor zal er steeds ruimte voldoende zijn om tegenliggende fietsers niet te hinderen.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg Laure Fredericqlaan.
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Laure Fredericqlaan van huisnummer 40 tot en met huisnummer 42 aan de noordelijke zijde van de weg geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 2:

- a) Op de Laure Fredericqlaan ter hoogte van huisnummer 18,
- b) Op dezelfde straat ter hoogte van het kruispunt met de Lange Veldstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt

geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Laure Fredericqlaan ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe

Broedersstraat geldt:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.1 van de wegcode.

Artikel 4:

a) Op de Laure Fredericqklaan van huisnummer 3 tot het kruispunt met de Lange Veldstraat in de richting van de Lange Veldstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

b) Op de Laure Fredericqklaan vanaf het kruispunt met de Lange Veldstraat in

de richting van de Grauwe Broedersstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17.

Artikel 5:

Op de Laure Fredericqklaan ter hoogte van het kruispunt met de Parklaan geldt:

- het is verboden links af te slaan
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11.

Artikel 6:

a) Op de Laure Fredericqklaan ter hoogte van kapel met hoek Grauwe Broedersstraat,

b) Op de Laure Fredericqklaan ter hoogte van de verkeersgeleider aan het kruispunt met de Lange Veldstraat

geldt:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 7:

Op de Laure Fredericqklaan van huisnummer 11 tot en met huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het stilstaan en parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid

- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 8:

Op de Laure Fredericqsaan ter hoogte van het speelplein geldt:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Artikel 9:

Op de Laure Fredericqsaan van huisnummer 11 tot en met huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het stilstaan en parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 10:

Op de Laure Fredericqsaan ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe Broedersstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- voorsorteringpijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen
- de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F13
- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 77.1 van de wegcode.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Laure Fredericqsaan behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum

- De gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

5. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Parklaan - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 26/06/2017 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van eenrichtingsverkeer en parkeerverbod in de Parklaan. • de gemeenteraadsbeslissing van 30/04/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van oversteekplaatsen voor voetgangers • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de collegebeslissing van 10/12/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Parklaan • de vraag van dr. T.M.M. Opperman van 29/11/2018 om een parkeerplaats voor personen met een beperking • het verslag van de verkeerscommissie van 11/01/2019 in het bijzonder punt 1155 • het signalisatieplan van de Parklaan
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • In de verkeerscommissie van 11/01/2019 werd positief advies verleend tot het plaatsen van een parkeerplaats voor personen met een beperking ter hoogte van huisnummer 3. De vraag kwam om plaats te bieden aan de patiënten. • Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. • Met de gemeenteraadsbeslissing van 26/06/2017 werd het éénrichtingsverkeer en parkeerverbod aan de zuidzijde en in de bocht vastgelegd. Dit is ten voordele van de bereikbaarheid voor de brandweer.

Het parkeerverbod wordt aangeduid door E1 en gele onderbroken streep.

- De parklaan heeft een tonnagebeperking van 3,5 ton.
- Op het einde van de Parklaan mag niet worden ingedraaid naar rechts daar de Laure Fredericqklaan ook een éénrichtingsstraat is.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Parklaan.
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Parklaan ter hoogte van de bocht aan huisnummer 3 geldt:

- het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 75.1.2° van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met de Oostvesten geldt:

- voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig artikel 76.3 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Parklaan van het kruispunt met de Laure Fredericqklaan tot aan de Oostvesten in de richting van de Oostvesten wordt volgende maatregel ingevoerd:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

In de tegenovergestelde richting wordt volgende maatregel ingevoerd:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17.

Artikel 4:

Op de Parklaan vanaf het kruispunt met de Oostvesten in de richting van de Laure Fredericqklaan geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21.

Artikel 5:

Op de Parklaan ter hoogte van het kruispunt met de Laure Fredericq laan geldt:

- het is verboden rechts af te slaan
- de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C31b
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11.

Artikel 6:

Op de Parklaan van kruispunt met de Oostvesten tot en met de Laure Fredericq laan aan de zuidelijke zijde van de weg geldt:

- het stilstaan en parkeren is verboden
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 7:

Op de Parklaan ter hoogte van huisnummer 3 wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een beperking.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Parklaan behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement op het parkeren in zones met beperkte parkeertijd in het stadscentrum
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

6. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Zone 30 & woonerven - Goedkeuring.
--

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 betreffende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven • de collegebeslissing van 10/12/2019 betreffende het vaststellen van een aanvullend reglement zone 30 en woonerven • het verslag van de verkeerscommissie van 08/11/2019 in het bijzonder punt 1210 en 1217 • een signalisatieplan - zone 30 en woonerven
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Er wordt een uitbreiding voorgesteld aan de zone 30 rondom de speelzone van de IJzerboomgaard. Dit werd geadviseerd door de verkeerscommissie in punt 1217. De uitbreiding van de zone moet ervoor zorgen dat alle oversteekpunten hierbinnen vallen. Enkel de speelzone en zone waar meeste wandelaars dicht bij de straat lopen vallen binnen de zone. • In punt 1210 van hetzelfde verslag werd een aanpassing voorgesteld aan de zone 30 van het centrum. De Galileistraat wordt toegevoegd aan de zone met als voornaamste doel het kruispunt Galileistraat met N369 Oostendestraat beter te beschermen van alle zachte weggebruikers van het Galileipad. • Het woonerf aan de Keiendorpstraat wordt meegenomen in dit aanvullend reglement. Om het plein ter hoogte van de Keiendorpstraat 95 tot 107 als een plein te aanzien en geen parkeerwanorde toe te laten wordt dit omschreven als een woonerf. • Volgende zaken werden vastgelegd in het aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven in gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019. • Centrum Diksmuide omvat één grote zone 30 die in grote lijnen begrensd wordt door de N35 IJzerlaan/Gasthuisstraat/Maria Doolaeghestraat (niet inbegrepen) en de N369 Admiraal Ronarchstraat/De Breyne Peellaertstraat/Oostendestraat (inbegrepen). De N369 valt binnen de zone wegens deze langs een school en de Grote Markt ligt. • Binnen de zone 30 “centrum Diksmuide” bevindt zich een woonerf rond de kerk, vismarkt en basisschool genaamd “Historisch Centrum”. Deze straten werden aangelegd met woonerf kenmerken.

- De wijken langsheen de Rijkswachtstraat en de wijk ingesloten door Pluimstraat, Eikhofstraat en N369 Woumenweg bevinden zich in een zone 30. Dit zijn woonwijken waar enkel bestuurders met deze bestemming komen.
- In Nieuwkapelle bevinden zich twee zones. De noordelijke zone omvat de school. De zuidelijke werd ingevoerd om de snelheid in de Lepelstraat te drukken. De mogelijkheid voor snelheidsremmers werd bekeken en negatief geadviseerd.
- Het centrum van Lampernisse bevindt zich volledig binnen een zone 30.
- Het voormalig woonerf in Vlad slo werd omgevormd tot een zone 30. Dit werd besproken in de verkeerscommissie van 17/11/2011 in punt 402. Het is niet aangeraden om een woonerf te behouden waar doorgaand verkeer wordt getolereerd en een doortocht van de Lijnbus. Om binnen de bebouwde kom voor extra rust te zorgen werd de zone 30 voorgesteld.
- De zone 30 in de Maagdhoeke werd op vraag van de buurtbewoners gemaakt. Dit versterkt de veiligheid voor de straat die opgenomen is in de schoolfietsroutekaart.
- Volgende locaties zijn deels of volledig ingedeeld als een woonerf: Kloosterstraat, Ten Bercle en Pervijzestraat (zijtak).
- De zone 30 in de Houtlandstraat nabij het Praetbos is ingevoerd om de rust en stilte te accentueren bij de Duitse Militaire Begraaf plaats en het bos errond.
- In Oostkerke is de oude schoolomgeving zone 30 gebleven na het vervallen van de school.
- De schoolomgeving van Beerst werd uitgebreid met alle wijken hierrond tot één grote zone 30.
- Alle volgende zone 30's bevinden zich rond schoolomgevingen. Iedere schoolomgeving is verplicht om binnen een zone 30 zich te bevinden om de veiligheid voor de schoolgaande jeugd te verhogen.
- De voorziene maatregelen betreffen zowel gewestwegen als gemeentewegen.
- Volgende gewestwegen zijn betrokken: N369 Admiraal Ronarchstraat, N369 De Breyne Peellaertstraat, N35 Esenplein, N369 Iepersteenweg, N355 Nieuwpoortstraat, N369 Oostendestraat, N35 Pervijzestraat, N35 Roeselarestraat, N302 Schoorbakkestraat, N35 Veurnestraat
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan. Voor aanvullende gemeentelijke verkeersreglementen over gewestwegen moet het gemeentebestuur de goedkeuring afwachten van het gewest voordat het reglement in werking kan treden.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

- 1) Invoeren van vaste snelheidsbeperking tot 30 km/uur in onderstaande zones:
 - a) in het gebied Centrum Diksmuide (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
 - Beerstbloetstraat, ter hoogte van het einde van de jachthaven
 - Galileistraat, ter hoogte van het Galileipad
 - N369 Oostendestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Galileistraat

-
- Grauwe Broederstraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Invalidenplein, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Kwadestraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Vredesplein, ter hoogte van het kruispunt met N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Sint-Niklaasstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
 - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Dijk
 - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
 - Stationsstraat, ter hoogte van huisnummer 33
 - Vredestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N369 Admiraal Ronarchstraat
 - N369 Admiraal Ronarchstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Maria Doolaeghestraat
 - Koning Albertstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Maria Doolaeghestraat
 - Heilig Hartplein, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Gasthuisstraat
 - Vaartstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
 - Hof ter Bloemmolens, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
 - Kasteelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan.
- b) in het gebied wijk Graanstraat, Grasstraat(zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
- Graanstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat
 - Grasstraat, ter hoogte van het kruispunt met Rijkswachtstraat.
- c) in het gebied wijk Rederijkersstraat (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
- de Rederijkersstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rijkswachtstraat.
- d) in het gebied wijk Zonnestraal (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
- Peterseliestraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
 - Ganzenstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
 - Zuivelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat
 - Frans Kustersstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Eikhofstraat
 - Joe Englishstraat, ter hoogte van het kruispunt met N369 Woumenweg
 - Kervelstraat, ter hoogte van het kruispunt met Pluimstraat.
- e) in het gebied Nieuwkapelle Noord (zie kaart 2 in bijlage) begrensd door:
- Groignestraat, ter hoogte van huisnummer 3
 - Barbeelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N364 Nieuwkapellestraat
 - Smissestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N364 Nieuwkapellestraat
 - Hazewindstraat, ter hoogte van huisnummer 5.
- f) in het gebied Nieuwkapelle Zuid (zie kaart 2 in bijlage) begrensd door:
- Lepelstraat, ter hoogte van huisnummer 33
 - Lepelstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pietersplein.
- g) in het gebied IJzertoren (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
- IJzerdijk, ter hoogte van het kruispunt met de N35 IJzerlaan
 - IJzerdijk, ter hoogte van referentiepunt 18.3
 - Kapellestraat, ter hoogte van de zuidwestelijke omleidingsweg.
- h) in het gebied Lampernisse (zie kaart 3 in bijlage) begrensd door:
- Zannekinstraat, ter hoogte van huisnummer 1

- Zannekinstraat, ter hoogte van huisnummer 31
 - Zadelstraat, ter hoogte van huisnummer 1
 - Visserstraat, ter hoogte van huisnummer 1.
 - i) in het gebied Vladslo (zie kaart 4 in bijlage) begrensd door:
 - Werkenstraat, ter hoogte van huisnummer 2
 - Mariastraat, ter hoogte van huisnummer 4
 - Vladslostraat, ter hoogte van huisnummer 30
 - Beerststraat, ter hoogte van 37
 - Gentweg, ter hoogte van het kruispunt met de Beerststraat.
 - j) in het gebied Esen (zie kaart 5 in bijlage) begrensd door:
 - Maagdhoek, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Esenweg
 - Kruisstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Roeselarestraat
 - Maagdhoek, ter hoogte van huisnummer 1
 - Kruisstraat, ter hoogte van huisnummer 19F.
 - k) in het gebied gemeenteschool Leke (zie kaart 6 in bijlage) begrensd door:
 - Lekedorpstraat, ter hoogte van huisnummer 99
 - Lekedorpstraat, ter hoogte van huisnummer 72
 - Kerkomgangstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Lekedorpstraat
 - Kloosterstraat, ter hoogte van huisnummer 11.
 - l) in het gebied scholen Beerst (zie kaart 7 in bijlage) begrensd door:
 - Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N363 Wijnendalestraat
 - Nieuwstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N363 Wijnendalestraat
 - Hendrik Consciencestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Wijnendalestraat.
 - m) in het gebied gemeenteschool Keiem (zie kaart 8 in bijlage) begrensd door:
 - Keiendorpstraat, ter hoogte van huisnummer 44
 - Keiendorpstraat, ter hoogte van huisnummer 59.
 - n) in het gebied Ontmoetingscentrum Volcraven, Oostkerke (zie kaart 11 in bijlage) begrensd door:
 - Grintweg, ter hoogte van het kruispunt met de Oostkerkestraat
 - Grintweg, ter hoogte van het kruispunt met de Lampernissestraat.
 - o) in het gebied buitengewoon onderwijs Klimop (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
 - Pluimstraat, ter hoogte van het kruispunt met de N35 Woumenweg
 - Pluimstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Rijkswachtstraat.
 - p) in het gebied gemeenschapsonderwijs (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
 - Grauwe Broederstraat, ter hoogte van huisnummer 28
 - Finnentropstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grauwe Broederstraat
 - Lange Veldstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Koreaplein.
 - q) In het gebied "Praetbos", Vladslo (zie kaart 12 in bijlage) begrensd door:
 - Houtlandstraat ter hoogte van het bord F43 "Praetbos" in de richting van de Koekelarestraat
 - Houtlandstraat tussen de Brugse Heerweg en de Kamardebeek.
- 2) Invoeren van variabele snelheidsbeperking tot 30 km/uur in onderstaande zones:
- a) in het gebied vrij gemengde school Woumen (zie kaart 11 in bijlage) begrensd door:
 - N369 Iepersteenweg, ter hoogte van huisnummer 15
 - N369 Iepersteenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Pieterstraat.

- b) in het gebied VTI (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
 - N369 Woumenweg, ter hoogte van het kruispunt met de Joe Englishstraat
 - N369 Woumenweg, ter hoogte van het huisnummer 82
 - Cardijnlaan, ter hoogte van het kruispunt met de Sparkevaardekenstraat.
- c) in het gebied basisschool Pervijze (zie kaart 10 in bijlage) begrensd door:
 - N355 Nieuwpoortstraat, ter hoogte van het huisnummer 9
 - N302 Schoorbakkestraat, ter hoogte van huisnummer 1
 - N35 Pervijzestraat, ter hoogte van het huisnummer 16
 - N35 Veurnestraat, ter hoogte van het huisnummer 4.
- d) in het gebied Atheneum (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
 - Kaaskerkestraat, ter hoogte van het huisnummer 24
 - Kaaskerkestraat, ter hoogte van het huisnummer 5.
- e) in het gebied basisschool Esen (zie kaart 5 in bijlage) begrensd door:
 - N35 Esenplein, ter hoogte van huisnummer 8
 - N35 Roeselarestraat, ter hoogte van huisnummer 41.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F4a
- verkeersborden F4b.

Artikel 2

Invoeren van (woon)erf in onderstaande zones:

- a) in het gebied historisch centrum (zie kaart 1 in bijlage) begrensd door:
 - Vrijheidsplein, ter hoogte van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Kwadestraat, ter hoogte van het kruispunt met de N369 De Breyne Peellaertstraat
 - Vismarkt, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Dijk
 - Kiekenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Vismarkt
 - Sint- Niklaasstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Kiekenstraat
 - Van Pouckestraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt
 - Torenstraat, ter hoogte van het kruispunt met de Grote Markt.
- b) in het gebied Pervijzestraat (zie kaart 10 in bijlage) begrensd door:
 - Pervijzestraat, zijtak tussen huisnummers 41 en 43.
- c) in het gebied Kloosterstraat – Leke (zie kaart 6 in bijlage) begrensd door:
 - Kloosterstraat, ter hoogte van Lekedorpstraat huisnummer 85A
 - Kloosterstraat, ter hoogte van huisnummer 23.
- d) in het gebied Keiendorpstraat (zie kaart 8 in bijlage) begrensd door:
 - Keiendorpstraat, ter hoogte van huisnummer 107
 - Keiendorpstraat, ter hoogte van huisnummer 95.
- e) in het gebied Ten Bercle (zie kaart 10 in bijlage) begrensd door:
 - Ten Bercle, ter hoogte van huisnummer 1.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a
- verkeersborden F12b.

Artikel 2

Volgend aanvullende reglement worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit aanvullend reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 betreffende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30

en woonerven

Artikel 3

Dit aanvullend reglement wordt ter goedkeuring overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Artikel 4

De kaarten met aanduiding van zone 30 en woonerven in bijlage maken integraal deel uit van deze beslissing.

7. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Fabriekstraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement - Fabriekstraat • de collegebeslissing van 26/11/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement - gemeenteweg: Fabriekstraat • het verslag van de verkeerscommissie van 28/06/2019 in het bijzonder punt 1171
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Binnen punt 1171 van de verkeerscommissie van 28/06/2019 werd het tekort aan mogelijkheid tot langdurig parkeren voor vrachtwagens besproken. Het industrieterrein Heernisse bevindt zich binnen de bebouwde kom. Hierdoor is het parkeren langer dan 8 uur verboden voor auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van 7,5 ton. Er is binnen de industriezone op de openbare weg geen ruimte om een nacht of langer te parkeren. Er wordt een parkeerstrook voorzien waar deze wel kunnen parkeren. Het is weliswaar niet de bedoeling dat dit als overnachting voor chauffeurs dient. Personenwagens mogen hier ook nog steeds parkeren. • Ter hoogte van de brandweerkazerne werd in de gemeenteraad van 27/05/1998 beslist om gele onderbroken streep te voorzien zodat de brandweer steeds kan uitrijden zonder een hinderende geparkeerde voertuigen. Bij de vernieuwing van de straat werd dit niet terug geplaatst. In dit reglement wordt de gele onderbroken streep vervangen door een

parkeer- en stilstaanverbod E3 over 30m. Dit breidt het voorgaande parkeerverbod uit met ook een stilstaan verbod.

- Er wordt een aanpassing voorgesteld aan het rondpunt in Heernisse. Verkeersborden D5 worden vervangen door verkeersborden D1d. Hierdoor wordt het parkeerrondpunt aanzien als een parkeereiland en zijn geen extra voorrangsbepording en markeringen nodig die verplicht zijn bij een rondpunt. Parking wordt aangeduid door E9a. Hierop werd ook een oplaadpunt voor elektrische wagens geplaatst. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door E9a met aanduiding elektrische wagens.
- Aan het kruispunt Heernisse met Nijverheidsstraat zijn enkele borden te kort ter verduidelijking van de voorrangsregeling. Hierbij wordt ook het voorrangsbord B1 vervangen door stopbord B5.
- Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. Volgende punten beschrijven de huidige situatie.
- Het fietspad wordt aangeduid door het verkeersbord D7 en door wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de wegcode.
- De doortocht onder de spoorweg is verboden voor voertuigen buiten voor de hulpdiensten.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Heernisse.
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

14 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppennolle, Gert Maertens)

10 neen-stemmen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Sarah Thieren, Johan Desender, Koen Bultinck)

1 onthouding (Karline Ramboer)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Fabriekstraat van huisnummer 2 tot het kruispunt met de Woumenweg geldt:

- het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen
- het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.3 van de wegcode
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 72.2 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van het kruispunt met de O.L. Vrouwstraat geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vrouwenweg geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 4:

a) Op de Fabriekstraat vanaf huisnummer 5 in de richting van de Diamantstraat geldt:

- verboden rijrichting voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor fietsers.

b) Op de Fabriekstraat vanaf het kruispunt met de Diamantstraat in de richting van O.L. Vrouwstraat geldt:

- toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer
- fietsers mogen in beide richtingen rijden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M
- verkeersborden F1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4.

Artikel 5:

Op de Fabriekstraat vanaf het kruispunt met de Vrouwenweg in de richting van de O.L. Vrouwstraat geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 6:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van de eerste twee parkings komend van de O.L. Vrouwstraat wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 7:

Op de Fabriekstraat ter hoogte van parking Fabriekstraat geldt:

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement – Fabriekstraat.

Artikel 3

De Fabriekstraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

8. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Heernisse - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968 • het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens • het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg • het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens • het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald • de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 27/05/1998 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement tot het invoeren van parkeerverbod in de Heernisse ter hoogte van de inrit van de brandweerkazerne • de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide • de collegebeslissing van 26/11/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Heernisse • het signalisatieplan voor de Heernisse • het verslag van de verkeerscommissie van 28/06/2019 in het bijzonder punt 1171
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Binnen punt 1171 van de verkeerscommissie van 28/06/2019 werd het tekort aan mogelijkheid tot langdurig parkeren voor vrachtwagens besproken. Het industrieterrein Heernisse bevindt zich binnen de bebouwde kom. Hierdoor is het parkeren langer dan 8 uur verboden voor auto's, slepen en aanhangwagens met een maximale toegelaten massa van 7,5 ton. Er is binnen de industriezone op de openbare weg geen ruimte om een

nacht of langer te parkeren. Er wordt een parkeerstrook voorzien waar deze wel kunnen parkeren. Het is weliswaar niet de bedoeling dat dit als overnachting voor chauffeurs dient. Personenwagens mogen hier ook nog steeds parkeren.

- Ter hoogte van de brandweerkazerne werd in de gemeenteraad van 27/05/1998 beslist om gele onderbroken streep te voorzien zodat de brandweer steeds kan uitrijden zonder een hinderende geparkeerde voertuigen. Bij de vernieuwing van de straat werd dit niet terug geplaatst. In dit reglement wordt de gele onderbroken streep vervangen door een parkeer- en stilstaanverbod E3 over 30m. Dit breidt het voorgaande parkeerverbod uit met ook een stilstaan verbod.
- Er wordt een aanpassing voorgesteld aan het rondpunt in Heernisse. Verkeersborden D5 worden vervangen door verkeersborden D1d. Hierdoor wordt het parkeerrondpunt aanzien als een parkeereiland en zijn geen extra voorrangsbekijking en markeringen nodig die verplicht zijn bij een rondpunt. De parking wordt aangeduid door E9a. Hierop werd ook een oplaadpunt voor elektrische wagens geplaatst. Deze parkeerplaatsen worden aangeduid door E9a met aanduiding elektrische wagens.
- Aan het kruispunt Heernisse met Nijverheidsstraat zijn enkele borden te kort ter verduidelijking van de voorrangsregeling. Hierbij wordt ook het voorrangsbord B1 vervangen door stopbord B5.
- Er wordt gewerkt aan het volledig herwerken van alle aanvullende reglementen voor elke straat afzonderlijk. Volgende punten beschrijven de huidige situatie.
- Het fietspad wordt aangeduid door verkeersbord D7 en door wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de wegcode.
- De doortocht onder de spoorweg is verboden voor voertuigen buiten voor de hulpdiensten.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel de gemeenteweg: Heernisse.
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit**Artikel 1**

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Heernisse, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Nijverheidsstraat enerzijds en huisnummer 6 anderzijds, geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 74 van de wegcode.

Artikel 2:

a) Op de Heernisse, ter hoogte van de Nijverheidsstraat,

b) Op de Heernisse, ter hoogte van de Cardijnlaan,

geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.4 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Heernisse, ter hoogte van uitrij in zijtak Heernisse 1A, geldt:

- bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.4 van de wegcode.

Artikel 4:

a) Op alle wegen die uitkomen op de Heernisse en dit tussen de Nijverheidsstraat enerzijds en huisnummer 6 anderzijds

b) Op de Heernisse, ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Sebastiaanlaan,

geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

c) Op de Heernisse, ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen de Nijverheidsstraat enerzijds en huisnummer 6 anderzijds, geldt:

- de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode
- verkeersborden B15.

Artikel 5:

a) Op de Heernisse, ter hoogte van het kruispunt met de Nijverheidstraat, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven
- de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

b) Op de Nijverheidstraat ter hoogte van het kruispunt met de Heernisse wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders hebben voorrang
- het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode
- verkeersborden B15
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII.

Artikel 6:

Op de Heernisse, vanaf huisnummer 5 in de richting van uitrit brandweer, geldt:

- de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder
- de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 7:

Op de Heernisse, van de tunnel onder de spoorweg tot de Sint-Sebastiaanlaan, in beide richtingen geldt:

- de toegang is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen en van motorfietsen met zijspan
- de maatregel geldt niet voor hulpdiensten.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C5
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 8:

Op de Heernisse, ter hoogte van parking middenberm aan huisnummer 4, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D1.

Artikel 9:

Op de Heernisse, van huisnummer 5 tot Cardijnlaan, langs beide zijden van de weg geldt:

- fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtingsfietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden D7.

Artikel 10:

Op de Heernisse, vanaf huisnummer 5 ter hoogte van de uitrit brandweerkazerne in de richting van de Diamantstraat, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het stilstaan en parkeren is verboden
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van 30 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E3
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc.

Artikel 11:

Op de Heernisse, ter hoogte van de brandweer, wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId.

Artikel 12:

Op de Heernisse, ter hoogte van huisnummer 5, geldt

- het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b.

Artikel 13:

Op de Heernisse, van huisnummer 11 tot en met huisnummer 12, aan de westelijke zijde van de weg wordt volgende maatregel ingevoerd:

- het parkeren is voorbehouden voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's
- het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: personenwagens
- het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid
- de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9c
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa, Xd.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Heernisse behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

9. Mobiliteit - Aanvullende verkeersreglementen - Vaststellen van een aanvullend reglement - Gemeenteweg: Mariastraat - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 42 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968
- het decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en de bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009

**Verwijzings-
documenten**

- de gemeenteraadsbeslissing van 26/02/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend verkeersreglement houdende het invoeren van parkeerplaatsen voor personen met een beperking
- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing van 24/09/2018 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement tot de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven
- de collegebeslissing van 26/11/2019 houdende het vaststellen van een aanvullend reglement – gemeenteweg: Mariastraat
- het verslag van de verkeerscommissie van 01/08/2019 in het bijzonder punt 1194
- een signalisatieplan - Mariastraat

**Feiten, context
en argumentatie**

- De verkeerscommissie van 01/08/2019 adviseerde in punt 1194 om het zwaar verkeer te weren in de Mariastraat.
- Dit wordt gesignaleerd door een tonnagebeperking +3.5 ton met uitzondering van plaatselijk verkeer. Dit bordt wordt enkel aan de zijde van het Vladsloplein geplaatst daar de Broekstraat aan beide zijden enkel plaatselijk verkeer geldt.
- Overige artikels hebben betrekking op het vastleggen van de huidige situatie.
- De voorrangsregeling met de Vladslostraat wordt vastgelegd en aangeduid door voorrangsbord B1
- De parkeerplaatsen ter hoogte van het Vladsloplein worden specifiek benoemd. Daarbij hoort ook de parkeerplaats voor mensen met een beperking.
- De voorziene maatregelen betreffen enkel gemeenteweg: Mariastraat
- De aanvullende reglementen die uitsluitend betrekking hebben op gemeentewegen kan de gemeente in werking laten treden vanaf het ogenblik dat er aan de meldingsplicht aan het departement Mobiliteit en Openbare Werken is voldaan.

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring te verlenen aan volgend aanvullend reglement:

Artikel 1:

Op de Mariastraat ter hoogte van het Vladsloplein geldt:

- voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art. 77.5 van de wegcode.

Artikel 2:

Op de Mariastraat ter hoogte van het kruispunt met de Vladslostraat geldt:

- de bestuurders moeten voorrang verlenen
- de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 3:

Op de Mariastraat vanaf het kruispunt met het Vladsloplein in de richting van de Broekstraat worden volgende maatregelen ingevoerd:

- de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton
- de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden C21
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type IV.

Artikel 4:

Op de Mariastraat ter hoogte van het Vladsloplein geldt:

- het parkeren is toegelaten
- het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId met internationaal toegankelijkheidssymbool.

Artikel 2

Volgende aanvullende reglementen worden opgeheven bij inwerkingtreding van dit reglement:

- alle bepalingen in vorige reglementen met betrekking tot hogervermelde straat worden opgeheven met uitzondering van reglementen met gebiedsdekkende maatregelen.

Artikel 3

De Mariastraat behoort tot volgende gebiedsdekkende maatregelen:

- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van de bebouwde kom op het grondgebied van Diksmuide
- de gemeenteraadsbeslissing houdende het vaststellen van een aanvullend reglement houdende de bepaling van de grenzen van zone 30 en woonerven.

Artikel 4

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan het Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid van het departement Mobiliteit & Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

10. Technische dienst - Openbare ruimte - Stovestraat en Wilgendijk - R003186 Riolerings- en wegeniswerken - Ontwerpdossier - Kostenraming en wijze van gunnen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten
- de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten
- het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht

- het bestuursdecreet van 07/12/2018
- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

**Verwijzings-
documenten**

- de gemeenteraadsbeslissing van 30/06/2014 tot goedkeuring aan het lastenboek voor de aanstelling van een ontwerper voor de opmaak van een masterplan voor het stadscentrum en een uitvoeringsdossier riolering en wegenis volgens de goedgekeurde GIP-fiche, met uitbreiding van de Kiekenstraat en de Vismarkt met een kostenraming van 400.000 euro, 21% btw inbegrepen en de goedkeuring om deze opdracht toe te wijzen bij wijze van beperkte offerteaanvraag
- de gemeenteraadsbeslissing van 30/06/2014 tot goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst tussen Infracx cvba en de stad Diksmuide voor de uitvoering van de infrastructuurwerken "Aanleg wegen- en rioleringswerken Grote Markt, Generaal-Baron-Jacquesstraat, Stovestraat, Wilgendijk, Halve Maanstraat, Italiëplein en Vaartstraat" afdeling Diksmuide
- de samenwerkingsovereenkomst met referentie R/003186 tussen Infracx cvba Koningstraat 55 bus 15, 1000 Brussel en de stad Diksmuide van 16/05/2014
- de collegebeslissing van 22/10/2014 tot goedkeuring van het verslag van nazicht van de offertes voor de opdracht 'Opmaak masterplan Grote Markt en omgeving en opmaak uitvoeringsdossier volgens GIP-dossier Grote Markt' opgesteld door de beoordelingscommissie en tot goedkeuring om de opdracht 'opmaak masterplan Grote Markt en omgeving en opmaak uitvoeringsdossier volgens GIP-dossier Grote Markt' toe te wijzen aan Sweco Belgium nv (vroeger Grontmij), Oostendsesteenweg 146, 8000 Brugge, conform zijn ingediende inschrijving, zijnde 136.094,75 euro, 21% btw inbegrepen, voor het gedeelte masterplan en een aanpassingscoëfficiënt van 0,6 op de KVIV-norm voor het uitvoeringsdossier (= geraamd ereloonpercentage van 3,25% op de kostenraming van 4.300.000 euro voor de werken = 139.750 euro, 21% btw inbegrepen)
- de gemeenteraadsbeslissing van 25/04/2016 tot goedkeuring van het lastenboek en ontwerp voor het riolerings- en wegenisdossier voor de Vaartstraat, Italiëplein, Halve Maanstraat, Generaal-Baron-Jacquesstraat en de Grote Markt, opgemaakt door het studie bureau Sweco met kostenraming van 4.603.801,98 euro, 21% btw inbegrepen, waarvan een stadsaandeel van 2.954.187,76 euro, 21% btw inbegrepen
- de collegebeslissing van 10/08/2016 tot gunning van de werkopdracht 'riolerings- en wegeniswerken voor de Vaartstraat, Halve Maanstraat, Generaal-Baron-Jacquesstraat en de Grote Markt' aan THV Seru-Vanlerberghe, Bedrijvenlaan 14, 8630 Veurne, voor een totaal bedrag van 5.071.302,60 euro, 21% btw inbegrepen, met een stadsaandeel van 3.021.290,47 euro
- de collegebeslissing van 11/06/2019 tot goedkeuring aan de tussenkomst in de kosten voor de opmaak van het sloopopvolgingsplan van de offerte van Sweco Belgium nv van 3.654.05 euro waarbij 40% ten laste van Fluvius en 60% ten laste van de stad Diksmuide zijnde 2.192,44 euro, 21% btw inbegrepen voor het wegenis- en rioleringsproject in de Stovestraat en Wilgendijk te Diksmuide
- de bepaling theoretisch sleufherstel van 23/09/2019 opgemaakt door Sweco
- de collegebeslissing van 12/11/2019 tot goedkeuring aan de bepaling theoretisch sleufherstel voor kostenverdeling Fluvius System Operator –

stad Diksmuide van 23/09/2019, zoals opgemaakt door ontwerp bureau Sweco, en aan het aandeel in de kosten wegherstel ten laste van Fluvius System Operator voor de forfaitaire som van 102.987,42 euro

- het besluit van de Vlaamse Regering van 16/07/2010 tot bepaling van stedenbouwkundige handelingen waarvoor geen omgevingsvergunning nodig is
- de mail van Ruimtelijke Ordening van 02/10/2019
- de mail van Onroerend Erfgoed van 10/10/2019
- de raming van 03/01/2020 opgemaakt door Sweco Belgium nv
- de meetstaat van 03/01/2020 opgemaakt door Sweco Belgium nv
- het bijzonder bestek van 03/01/2020 met referentie R/003186, stadskernvernieuwing Diksmuide fase 2, riolerings- en wegeniswerken in de Stovestraat en Wilgendijk opgemaakt door Sweco Belgium nv
- het ontwerpplan van 17/12/2019, ontworpen toestand wegenis Stovestraat en Wilgendijk, opgemaakt door Sweco Belgium nv
- de collegebeslissing van 07/01/2020 tot goedkeuring aan het ontwerp dossier omvattende het bijzonder bestek met projectnummer R/003186, de samenvattende meetstaat en de raming der werken voor het uitvoeren van het riolerings- en wegenisdossier voor de Stovestraat en Wilgendijk, opgemaakt door studie bureau Sweco Belgium nv met kostenraming van 1.262.306,13 euro, 21% btw inbegrepen, waarvan een stadsaandeel van 555.964,85 euro, 21% btw inbegrepen

**Feiten, context
en argumentatie**

- De opdracht "Opmaak masterplan Grote Markt en omgeving en opmaak uitvoeringsdossier volgens GIP-dossier Grote Markt - Werken" werd gegund aan Sweco voornoemd.
- De uitvoering van de werkopdracht moet gebeuren overeenkomstig de lastvoorwaarden vastgelegd in het bestek met nummer 41/01/01-LEC.02 van 25/04/2016.
- Een samenwerkingsovereenkomst werd afgesloten tussen de stad Diksmuide en Infracvba Koningstraat 55 bus 15, 1000 Brussel voor de gezamenlijk uit te voeren infrastructuurwerken 'Aanleg wegen- en rioleringswerken voor het project R003186 'Grote Markt, Generaal Baron Jacquesstraat, Stovestraat, Wilgendijk, Halvemaanstraat, Italiëplein en Vaarstraat.
- De werkopdracht 'riolerings- en wegeniswerken voor de Vaartstraat, Halve Maanstraat, Generaal Baron Jacquesstraat en de Grote Markt' werden gegund aan THV Seru-Vanlerberghe, Bedrijvenlaan 14, 8630 Veurne, voor een totaal bedrag van 5.071.302,60 euro, 21% btw inbegrepen, met een stadsaandeel van 3.021.290,47 euro.
- De werken zijn gestart op 05/09/2016.
- Een deel van het masterplan is ondertussen afgewerkt met name de werken in de Vaartstraat, Halve Maanstraat, Generaal Baron Jacquesstraat en de Grote Markt. De voorbereidingen zijn gestart voor de wegenis- en rioleringswerken in de Stovestraat en Wilgendijk.
- Binnenkort gaat het project in aanbesteding, gelet op de gewijzigde wetgeving dient er een sloopopvolgingsplan (SOP) te worden opgemaakt. Het SOP dient ervoor dat opgebroken materialen als 'Laag Milieu Risico Puin' beschouwd mogen worden waardoor de eenheidsprijzen voor opbraak van wegenis beperkt zullen blijven.
- Via Sweco Belgium nv werd een offerte ontvangen van 3.019,88 euro, 21% btw niet inbegrepen. De stad Diksmuide heeft een aandeel in deze kosten, waarbij om reden van eenvoud en uniformiteit de verhouding is bepaald op 40/60, zijnde 40% ten laste van Fluvius en 60% ten laste van stad Diksmuide.
- Er is een bepaling theoretisch sleufherstel voor kostenverdeling Fluvius System Operator - stad Diksmuide, van 23/09/2019, berekend op basis van

de kostenraming, opgemaakt door het ontwerpbureau Sweco voor een bedrag van 102.987,42 euro.

- Er is een vrijstelling tot aanvraag van een omgevingsvergunning (zie bijhorend besluit van de Vlaamse Regering, artikel 10 paragraaf 2) voor het geheel of gedeeltelijk wijzigen van een bestaande verharding, hierdoor dient er ook geen archeologienota opgemaakt te worden en dus ook geen begeleidend onderzoek te gebeuren. Bij eventuele vondsten tijdens de uitvoering van de werken dient er sowieso verder onderzoek door een archeoloog te gebeuren.
- De aannemer zal bij wijze van openbare procedure worden geselecteerd.
- Er wordt goedkeuring gevraagd aan het ontwerp dossier, de meetstaat en de bijhorende raming voor het riolerings- en wegenisdossier voor de Stovestraat en Wilgendijk opgemaakt door studie bureau Sweco Belgium nv met kostenraming van 1.262.306,13 euro, 21% btw inbegrepen, waarvan een stadsaandeel van 555.964,85 euro, 21% btw inbegrepen.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2020	020000/224007 01/04/09-INFRA	€ 625.000	€ 625.000

Stemming

15 ja-stemmen (Kathleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaille, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppenolle, Gert Maertens)

10 onthoudingen (Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Bieke Moerman, Sarah Thieren, Johan Desender, Koen Bultinck)

Besluit

Artikel 1

Goedkeuring wordt verleend aan het ontwerp dossier omvattende het bijzonder bestek met projectnummer R/003186, de samenvattende meetstaat en de raming der werken voor het uitvoeren van het riolerings- en wegenisdossier voor de Stovestraat en Wilgendijk, opgemaakt door studie bureau Sweco Belgium nv met kostenraming van 1.262.306,13 euro, 21% btw inbegrepen, waarvan een stadsaandeel van 555.964,85 euro, 21% btw inbegrepen.

Artikel 2

Deze opdracht toe te wijzen bij wijze van openbare procedure.

Artikel 3

Deze uitgave te boeken in het boekjaar 2020 onder BI 020000/AR224007 - actie 01/04/09-INFRA.

11. Ruimtelijke ordening en onroerend erfgoed - Algemeen - Samenwerkingsovereenkomst testkaravaan voor KMO's met de Provincie West-Vlaanderen - Goedkeuring.

Bevoegdheid

- artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur

Juridische grond

- de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen
- de wet van 17/06/2013 betreft de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten en bepaalde opdrachten voor

	<p>werken, leveringen en diensten</p> <ul style="list-style-type: none"> • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018 • het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken • het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de mail van 06/05/2019 van het Provinciaal Mobiliteitspunt West-Vlaanderen over de testkaravaan 2.0 doelgroep KMO • de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21/05/2019 houdende de principiële goedkeuring tot deelname van de testkaravaan 2.0 kleine KMO's • de mail van 09/12/2019 van het Provinciaal Mobiliteitspunt West-Vlaanderen met de effectieve prijzen van de fietsen voor de testkaravaan 2.0 doelgroep KMO • de beslissing van 07/01/2020 van het college van burgemeester en schepenen houdende de goedkeuring van het aantal fietsen, de effectieve kostprijs en de samenwerkingsovereenkomst met de Provincie West-Vlaanderen • de samenwerkingsovereenkomst die afgesloten dient te worden met de Provincie West-Vlaanderen
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Om werknemers te stimuleren op een duurzame manier naar het werk te pendelen, heeft de provincie West-Vlaanderen een campagne die reeds een aantal jaar een groot succes is, 'de testkaravaan komt er aan'. • Vanuit de gemeenten kreeg de provincie West-Vlaanderen al diverse signalen om ook de kleine KMO's (< 50 werknemers) te benaderen. De provincie heeft dus een kleinschalige testkaravaan uitgewerkt. De gemeente krijgt de garantie op een goed draaiende campagne ten behoeven van een duurzamere mobiliteit en een volledig uitgewerkt concept. • Het project omvat: <ul style="list-style-type: none"> - Een kant-en-klare campagne, gericht naar de bedrijvigheid op eigen grondgebied, dit voor de duur van 1 jaar. - Het gratis verschaffen van on- en offline campagnemateriaal. - Een opleidingsmodule voor de gemeentelijke ambtenaren en het aanbod van een uitgewerkt communicatietraject. - De provincie voorziet de stad van de fietslease van 10 fietsen, gegund aan Cycle Valley uit Dilbeek. • Voor de vloot leasing van de fietsen dient een samenwerkingsovereenkomst met de Provincie West-Vlaanderen te worden aangegaan voor één jaar.
Stemming	<p>19 ja-stemmen (Katleen Winne, Lies Laridon, Marc Deprez, Marc De Keyrel, Martin Obin, Gabriel Verstraete, Jan Van Acker, Raphael Goemaere, Eric De Keyser, Kurt Vanlerberghe, Bieke Moerman, Karline Ramboer, Bart Laleman, Dever Greet, Jonas Debaillie, Elsje Leenknecht, Joël Van Coppennolle, Gert Maertens, Johan Desender)</p> <p>6 neen-stemmen (Mieke Vanrobaeys, Koen Coupillie, Bert Laridon, Inge Claeys, Sarah Thieren, Koen Bultinck)</p>
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>De samenwerkingsovereenkomst 'testkaravaan voor KMO's' met de Provincie</p>

West-Vlaanderen goed te keuren.

12. Juridische en communicatiediensten - Algemeen - Organisatiebeheersing - Definitief auditverslag - Aanbevelingen door Audio vzw - Actieplan managementteam - Verslag Auditcomité - Aktename.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017 • het bestuursdecreet van 27/12/2018
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> • de gemeenteraadsbeslissing van 25/02/2019 houdende de toetreding tot de samenwerkingsvereniging Audio vzw in kader van de organisatiebeheersing • de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2019 houdende de aktename van het voorlopig rapport organisatiebeheersing opgemaakt door Audio vzw • de gemeenteraadsbeslissing van 28/10/2019 houdende de oprichting en de samenstelling van het auditcomité • de collegebeslissing van 07/01/2020 houdende aktename van het definitief auditrapport en het actieplan • het definitief auditverslag organisatiebeheersing opgemaakt door Audio vzw van 19/08/2019 • het actieplan organisatiebeheersing opgemaakt door het managementteam • het verslag van het auditcomité van 03/12/2019
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> • Naar aanleiding van het definitief auditrapport, opgemaakt door Audio vzw, heeft het managementteam een actieplan rond de acht aanbevelingen opgemaakt. • Dit actieplan werd voorgelegd aan de vergadering van het intern Auditcomité op 03/12/2019. Er werden een paar wijzigingen voorgesteld. • Het aangepast actieplan werd opnieuw voor advies voorgelegd aan het managementteam op 20/12/2019.
Stemming	Met algemene stemmen
Besluit	<p><u>Enig artikel</u></p> <p>Akte te nemen van het definitief auditrapport, opgemaakt door Audio vzw en van het actieplan, opgemaakt door het managementteam, in het kader van de organisatiebeheersing.</p>

13. Juridische en communicatiediensten - Algemeen - Ereburgerschap - Goedkeuring.

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> • artikelen 40 en 41 van het decreet lokaal bestuur.
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> • de wet van 29/07/1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen • de wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies • de wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten • het decreet lokaal bestuur van 22/12/2017, meer bepaald artikels 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht • het bestuursdecreet van 07/12/2018

- het koninklijk besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies van openbare werken
- het koninklijk besluit van 18/04/2017 betreffende de plaatsing van overheidsopdrachten in de klassieke sectoren

Verwijzingsdocumenten

- C.V. Prof. Dr. Ir. Guy Smagghe
- de collegebeslissing van 10/12/2019 houdende de principiële goedkeuring van het ereburgerschap voor Prof. Dr. ir. Guy Smagghe

Feiten, context en argumentatie

- Prof. Dr. ir. Guy Smagghe, geboren in Diksmuide 30/06/1968 en opgegroeid in Woumen (Woumenweg 250), studeerde aan het Koninklijk Atheneum (Latijn-Wiskunde lichting 1986), in Gent (Landbouwkundig ingenieur/Bio-ingenieur), met aansluitend doctoraatsonderzoek en postdoctoraat in Spanje, Zwitserland en de VSA.
- Hij werd prof aan de Universiteit van Gent in 2002, met rond hem een sterke en internationale onderzoeksgroep.
- Hij woont nu met zijn gezin, ondertussen met ook 3 kinderen, in Temse.
- Sinds 2008 is hij promotor van een schare getalenteerde Chinese studenten die ondertussen ook hun diploma haalden en waarvan er vijf ondertussen ook jonge profs zijn in China.
- Voor zijn realisaties voor een meer groene landbouw verkreeg hij op 30/09/2019 in de Grote Hal van het Volk, aan het Tian'anmenplein, de "China National Friendship Award".
- Dit is de hoogste onderscheiding voor buitenlanders in China (samen met 100 andere experts uit 31 verschillende landen, waaronder een Nobelprijswinnaar (Economie) en allemaal wereldtoppers in hun vakgebied. Deze eervolle uitreiking gebeurde in bijzijn van de Chinese Vice-Premier Liu He, Premier van China Li Keqiang en President Xi Jinping.
- Onlangs verkreeg Prof. Dr. ir. Guy Smagghe eveneens een ere-doctoraat aan de universiteit van Madrid.
- Het motto van Prof. Dr. ir. Guy Smagghe is 'Stimuleer onze samenleving in de brede zin, en ook de mensen in Diksmuide en omstreken in het bijzonder. Doe iets nuttig in het leven!'
- In het beleidsplan van Diksmuide is voorgenomen om een ereburgerschap toe te kennen aan verdienstelijke gewezen Diksmuidelingen (actie 53: 'Diksmuide plaatst bekende Diksmuidelingen of mensen met een band met Diksmuide in de kijker als ambassadeurs van Diksmuide').
- Het college van burgemeester en schepenen heeft in zitting van 19/12/2019 het ereburgerschap voor Prof. Dr. ir. Guy Smagghe, afkomstig uit Woumen, principieel goedgekeurd.
- Voor het toekennen van het ereburgerschap zal er een plechtigheid worden uitgewerkt op zaterdag 28/03/2020 waarbij tijdens een huldigungsreceptie de oorkonde en een waardevol aandenken zullen worden overhandigd.

Financiële gevolgen

- De financiële gevolgen van deze beslissing worden geraamd als volgt:

Boekjaar	BI/AR-Actie	Budget 2020	Beschikbaar
2020	010100/616000	€ 4.000	€ 4.000
2020	010100/615200	€ 17.500	€ 17.500

Stemming

Met algemene stemmen

Besluit

Artikel 1

Het ereburgerschap voor Prof. Dr. ir. Guy Smagghe, Professor Vakgroep Plant en Gewas, Campus Coupure, Coupure links 653, 9000 Gent, afkomstig uit Woumen, wordt goedgekeurd.

Artikel 2

Voor de toekenning van het ereburgerschap wordt een plechtigheid uitgewerkt en georganiseerd op zaterdag 28/03/2020 waarbij tijdens een huldigungsreceptie een oorkonde en een waardevol aandenken zal worden overhandigd.

Artikel 3

Deze uitgaven te boeken in het boekjaar 2020 onder BI 010100/AR 615200 – recurrent en BI 010100/616000 - recurrent.

14. Bijgevoegde punten - Opvolging stadspatrimonium (K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 13/01/2020
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> Het actief beheer van het stadspatrimonium vereist een proactief beleid in het belang van de stadsfinanciën en de esthetiek van de stad. Graag krijg ik naar 1 jaar beleid een stand zaken inzake: <ul style="list-style-type: none"> de ontwikkeling van de gronden van de stad en het OCMW in Sint-Jacobskapelle. de verkoop van het perceel bouwgrond van de stad hoek Zannekinstraat/Visseersstraat te Lampernisse. de projectontwikkeling van de oude jongensschool in Woumen. de realisatie van een nieuwe boterhalle. En wat is de visie met het oude toeristische kantoor op de Grote Markt? de herbestemming van het oud zwembad.

15. Bijgevoegde punten - Afvalbeleid (K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none"> artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none"> artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none"> de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 13/01/2020
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none"> In de gemeenteraad van 25/11/2019 werd het reglement inzake het heffen van een retributie op de inzameling van huishoudelijk afval goedgekeurd. Hoewel het reglement geldt voor onbepaalde duur met ingang op 01/01/2020 werd mondeling toegelicht dat dit om een tijdelijk reglement was, gezien het toekomstig afvalbeleid werd onderzocht. Ondertussen werken we al jaren met de "groene bak", wat goed is voor het milieu, gezien op die manier GFT uit het restafval en dus uit de verbranding wordt gehouden, terwijl het wordt aangewend voor compostering. Hoeveel groene afvalcontainers zijn in omloop in Diksmuide? En hoe evolueerden deze cijfers de afgelopen 5 jaar? Welke maatregelen ziet het college van burgemeester en schepenen haalbaar om tot een nog grotere

verspreiding van de groene bak en dus gescheiden inzameling van GFT te komen?

- Hoe ziet het college van burgemeester en schepenen de toekomstige restafvalophaling:
 - zakken of bakken?
 - -wekelijkse of tweewekelijkse ophaling?

Graag bekwam ik een toelichting van pro's en contra's en een duidelijke motivering voor het gekozen systeem, ondersteund door een becijfering van kosten en opbrengsten.

- In het beleidsplan wordt aangegeven dat wordt gestart met proefprojecten met ondergrondse vuilnisbakken. Hoe moet dit worden gezien:
 - waar?
 - welke fracties?

Graag ook hier een toelichting van pro's en contra's en een becijfering van kosten en opbrengsten.

16. Bijgevoegde punten - Toekomstbeeld begraafplaatsen Diksmuide en Esen (K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 13/01/2020
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• Kort voor Allerheiligen verschenen op de begraafplaats Diksmuide en in mindere mate op de begraafplaats in Esen gigantisch veel bordjes met aankondiging van vervallen concessies. Nazaten krijgen tijd tot eind 2020 om een verlenging van de concessie aan te vragen. Het aantal verlengingen van concessie is eerder gering ten opzichte van het enorme aantal geviseerde graven.• Graag antwoord op volgende vragen:<ul style="list-style-type: none">– hoeveel vervallen concessies zijn in het vizier in Diksmuide en in Esen?– wat is de timing van uitbraak en afvoering van de graven op concessies, waarvan geen verlenging werd verzocht?– wat is de kostprijs van de wegruiming en hoeveel middelen werden hiervoor voorzien onder welke budgettaire post in het meerjarenplan?– hoe ziet het college van burgemeester en schepenen de toekomstige inrichting van de betrokken begraafplaatsen?– wat gebeurt er met de vervallen concessies op de overige begraafplaatsen?

17. Bijgevoegde punten - Opvolging geurhinder mestverwerkingsbedrijf Heernisse (K. Vanlerberghe).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• de vraag van raadslid Kurt Vanlerberghe van 13/01/2020
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• Het dossier inzake de mestverwerking op het industrieterrein Heernisse werd enkele maanden terug besproken op de gemeenteraad. Toen luidde

het dat de milieuspectie er de knip op hield. Onvoldoende blijkbaar, gezien bewoners uit de Woumenweg te pas en te onpas, laatst begin dit jaar, worden geconfronteerd met ondraaglijke geurhinder (rioolgeur, geur van rotte eieren).

- Graag een stand van zaken. Welke zijn de bevindingen van de VMM? Worden de algemene, sectorale en individuele exploitatievoorwaarden nageleefd? Welke stappen ondernam het college van burgemeester en schepenen om het welzijn van de omwonenden te verbeteren? En overweegt de burgemeester maatregelen op grond van art. 135 Nieuwe Gemeentewet?

18. Bijgevoegde punten - Aanpassingen huishoudelijk reglement (vraag raadslid K. Coupillie).

Bevoegdheid	<ul style="list-style-type: none">• artikel 40 van het decreet lokaal bestuur
Juridische grond	<ul style="list-style-type: none">• artikel 21 van het decreet lokaal bestuur
Verwijzingsdocumenten	<ul style="list-style-type: none">• de vraag van raadslid Koen Coupillie van 14/01/2020
Feiten, context en argumentatie	<ul style="list-style-type: none">• Aan het begin van deze legislatuur werd in deze gemeenteraad een huishoudelijk reglement goedgekeurd. Toen werd de afspraak gemaakt dat dit een voorlopig reglement was en dat na overleg tussen de fracties een aangepast reglement zou worden goedgekeurd.• Deze legislatuur is reeds een jaar ver. Het lijkt me tijd om de afspraken gemaakt tijdens het overleg van de fractievoorzitters en die de goedkeuring kregen van het college van burgemeester en schepenen te implementeren.

De voorzitter sluit de vergadering om 22.06 uur.

Namens de gemeenteraad.

De algemeen directeur wnd.

De voorzitter

Handtekening(en)